

Marktconsultatieleidraad

Concessie laadpunten voor vrachtwagens

27 juni 2025

Versie 1.0

Definitief

Inhoud

1	Inleiding	3
2	De marktconsultatie	4
2.1	Doel van de marktconsultatie	4
2.2	Inhoudelijke informatie	4
2.3	Opdrachtgever	6
3	Procedure	7
3.1	Marktconsultatie	7
3.2	Verslaglegging	7
3.3	Planning	8
4	Resultaat en vervolg	9
	Bijlage 1 Ontwerp vrachtwagen parkeerplaats De Wetering – Haarrijn	10
	Bijlage 2 Raming	12

1 Inleiding

De Gemeente Utrecht bereidt een concessie voor laadpunten voor elektrische vrachtwagens op openbare vrachtwagenparkeerplaatsen voor. Gemeente heeft op dit moment één locatie waar openbare parkeerplaatsen voor vrachtwagens zijn, te weten de vrachtwagenparkeerplaats De Wetering – Haarrijn op de Proostwetering. Gemeente is voornemens om meer openbare vrachtwagenparkeerplaatsen te realiseren waarbij openbare laadpunten voor elektrische vrachtwagens moeten komen. In de logistieke sector telt elke cent en elke minuut. Om de overstap naar uitstootvrije logistiek aantrekkelijk te maken wil gemeente dat vrachtwagens zo goedkoop mogelijk en zo snel als nodig kunnen opladen.

Met uw inzichten helpt u de gemeente om zo goed mogelijk de opdracht te beschrijven en om een juiste inkoopstrategie en aanbestedingsprocedure te kiezen.

Deze marktconsultatie heeft niet tot doel om partijen te selecteren of contracteren. Het is niet de bedoeling dat u een aanmelding of inschrijving indient.

2 De marktconsultatie

2.1 Doel van de marktconsultatie

Het doel van de marktconsultatie is om informatie op te halen uit de markt om:

1. Te onderzoeken welke rol openbare laadpunten voor elektrische vrachtwagens kunnen spelen;
2. Te onderzoeken of batterijbuffers in openbare laadpunten voor elektrische vrachtwagens direct noodzakelijk zijn om sneller laden op kleinere aansluitingen mogelijk te maken;
3. Te toetsen of laden met beperkte snelheid, bijvoorbeeld 50 kW, al interessant kan zijn voor het laden van elektrische vrachtwagens;
4. Te onderzoeken wat gemeente kan doen om een zo laag mogelijke laadprijs te bieden aan elektrische vrachtwagens op openbare vrachtwagenparkeerplaatsen;
5. Te toetsen of gezien de tijdelijkheid van diverse locaties en onzekerheden in de marktontwikkeling van elektrische vrachtwagens een concessie een passende contractvorm, of welke alternatieve contractvorm passender is.

2.2 Inhoudelijke informatie

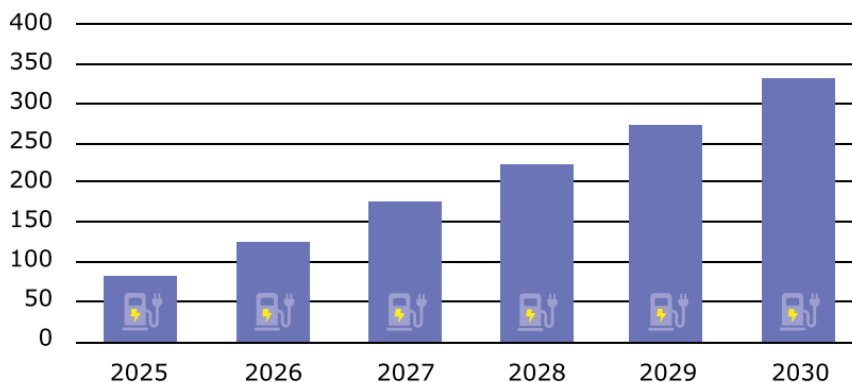
Achtergrond en context

De verduurzaming van mobiliteit krijgt de komende decennia een sterke impuls, mede door het klimaat- en luchtkwaliteitsbeleid. In het coalitieakkoord van 2022 is vastgelegd dat de Gemeente Utrecht streeft naar het behalen van de aangescherpte advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) voor luchtkwaliteit. Deze ambitie vraagt om ingrijpende maatregelen aangezien verkeer een belangrijke bron is van lokale luchtverontreiniging. Deze doelstellingen zijn verder uitgewerkt in het nieuwe [Luchtkwaliteitsbeleid](#) (2025).

Nul-emissiezone en laadbehoefte

Sinds begin 2025 geldt in Utrecht een nul-emissiezone voor vrachtwagens en bestelbussen. Deze zone valt samen met de bestaande milieuzone. Hiermee wil de gemeente de overstap naar elektrisch vracht- en bestelverkeer versnellen. Hoewel veel vrachtwagens opladen op privaat terrein, zoals bij distributiecentra, is er ook behoefte aan openbare laadpunten, zie [Plan laadinfrastructuur Utrecht 2030](#).

► Grafiek:
Prognose voor de groei
van laadpunten voor
vrachtvervoer:
van 83 laadpunten in 2025
tot 330 laadpunten in 2030



Door ruimtegebrek en netcongestie verloopt de realisatie van deze openbare laadpunten echter trager dan gewenst ([Raadsbrief Uitvoeringsprogramma Transitie Tankstations Utrecht - iBabs Publieksporaal](#)). Daarom werkt de gemeente aan de ontwikkeling van openbare vrachtwagenparkeerplaatsen met laadfaciliteiten voor elektrische vrachtwagens.

Laadinfrastructuur en kostenverdeling

Een betrouwbare laadinfrastructuur is cruciaal voor de logistieke sector, waar vertragingen kostbaar zijn. De gemeente wil het laden zo betaalbaar mogelijk maken en is nog op zoek naar de juiste manier van bekostiging van de kosten van de inrichting van de laadplaats. Geef aan op welke wijze u dat ziet. Bijvoorbeeld op basis van facturen (zoals borden, markering, betonblokken, netaansluiting (3x80A) en straatkast) of op basis van een vaste vergoeding of anderszins. Alle ideeën zijn welkom. De concessiehouder is verantwoordelijk voor de keuze van plaatsing van het laadpunt, het energieleveringscontract en onderhoud. Exploitatie is voor rekening en risico van de concessiehouder. De aanname is nu een concessie voor 12 jaar.

Voorgenomen locaties

De gemeente heeft momenteel één concrete locatie op het oog: de vrachtwagenparkeerplaats De Wetering – Haarrijn aan de Proostwetering. Hier is al één 3x80A netaansluiting aangevraagd. Een tweede aansluiting is op termijn aan te vragen. Deze locaties zijn zichtbaar als hexagon (truck- en bouwladings) op het [Locatieplan openbare laadpalen](#). Daarnaast worden zonder garanties op de volgende locaties laadplekken verwacht:

- **Lage Weide:** Isotopenweg ([bij het nieuwe magazijn van het Centraal Museum](#)) en Atoomweg (tegenover de Kernhaven) – elk twee plekken.
- **Nieuw Overvecht:** één of twee plekken op het bedrijventerrein.

De gemeente blijft actief zoeken naar aanvullende geschikte locaties voor laadpunten. Gemeente voorziet voor deze concessie 3 tot 8 laadpunten op 2 tot 4 locaties.

Flexibiliteit en toekomstbestendigheid

De voorkeur gaat uit naar realisatie en exploitatie van permanente locaties met laadpunt. Het kan echter voorkomen dat locaties afvallen vanwege een gewijzigde bestemming of dat er tijdelijke plekken worden gevonden. Omdat gemeente hier ook gebruik van wil maken verwacht gemeente een verwijderingsbijdrage in te zetten voor het geval een locatie niet meer beschikbaar is. Op sommige locaties kan het zijn dat er gebruik gemaakt kan worden van een bestaande (zware) netaansluiting. Idealiter bevindt het laadpunt zich linksvoor (aan de bestuurderszijde) zodat vrachtwagens eenvoudig kunnen in- en uitrijden. Een laadpaal hoeft slechts één laadpunt te bevatten.

De gemeente overweegt een groeimodel: starten met een 50 kW DC-lader, die bij toenemende bezetting vervangen kan worden door een snellere lader (≥ 250 kW) met batterijbuffer (≥ 250 kWh) op kosten en risico van de concessiehouder. Dit maakt het mogelijk om meer voertuigen te bedienen op een kleine netaansluiting. Zware netaansluitingen zijn voorlopig nog niet beschikbaar. Mocht er tijdens de concessieperiode toch een (tijdelijke) zware aansluiting beschikbaar zijn, dan voorziet gemeente ook graag exploitatie op de betreffende locatie.

Breder gebruik en slimme oplossingen

Naast vrachtwagens voorziet de gemeente ook laadbehoefte vanuit de bouwsector (bijvoorbeeld voor elektrische graafmachines en asfaltmachines) en vanuit haar eigen elektrische voertuigen voor onderhoud en afvalinzameling. Slim laden en flexibele tarieven zijn hierbij essentieel.

De gemeente beschikt over uitgebreide vervoersdata. Zij vraagt marktpartijen welke gegevens – zoals vervoersprognoses – hen kunnen helpen bij het doen van een goede inschrijving. Daarnaast zet gemeente zelf ook in op duidelijke communicatie richting de omgeving over de aanwezigheid van de laadpunten voor omwonenden en ondernemers.

Meer achtergrondinformatie vindt u in de toegevoegde bijlagen:

- Bijlage 1 - Ontwerp vrachtwagen parkeerplaats De Wetering – Haarrijn
- Bijlage 2 – Invulformulier marktconsultatie concessie laadpunten voor vrachtwagens
- Bijlage 3 – Raming opdracht

2.3 Opdrachtgever

Gemeente Utrecht is opdrachtgever voor deze opdracht. Binnen de gemeente is deze opdracht geïnitieerd door het organisatieonderdeel Ruimte, afdeling UtrechtElektrisch, en wordt begeleid door een inkoper, een contractmanager, een projectleider en een beleidsadviseur en valt onder Gezonde lucht voor iedereen.

U kunt algemene informatie vinden over de Gemeente Utrecht via www.utrecht.nl. Onder andere vindt u hier het [inkoopbeleid](#) van de gemeente. De sociale- en duurzaamheidsambities van Utrecht zijn vertaald naar vijf thema's waar met inkoop aan kan worden bijgedragen: klimaat, circulaire economie, gezonde leefomgeving, sociale & gezonde stad en ketenverantwoordelijkheid. Wilt u meer weten over de ambities van de gemeente op het gebied van maatschappelijk verantwoord inkopen dan vindt u onder andere informatie op: [Coalitieakkoord](#), [Maatschappelijk Verantwoord Opdrachtgeven en Inkopen](#), [Utrecht toegankelijk](#) en [Schoon vervoer](#). De gemeente stuurt in haar rol als opdrachtgever van haar inkopen op deze ambities. Dit betekent voor u dat de gemeente - naast prijs en kwaliteit - ook aandacht heeft voor maatschappelijke thema's in het inkoopproces.

3 Procedure

3.1 Marktconsultatie

Deze marktconsultatie bestaat uit een schriftelijke inventarisatie en daarna eventueel een kennissessie. Bij deze marktconsultatie is als bijlage een invulformulier met vragen toegevoegd. De gemeente nodigt u graag uit om deze vragenlijst in te vullen en om deze via de berichtenmodule van Tendered aan de gemeente toe te sturen.

Na de schriftelijke inventarisatie kunnen wij eventueel een kennissessie organiseren om verdiepende toelichting op de antwoorden te krijgen. Indien deze kennissessie plaatsvindt dan nodigt de gemeente partijen uit om in gesprek te gaan. In deze gesprekken zullen we vooral vragen om nadere toelichting op de door u gegeven antwoorden.

3.2 Verslaglegging

De gemeente verwerkt alle opgehaalde informatie in een marktconsultatieverslag. In het verslag nemen we een lijst op met de partijen die hebben deelgenomen aan de marktconsultatie. De antwoorden/informatie die u heeft verstrekt verwerken we in het verslag zonder hierbij specifiek aan te geven welke partij welke informatie heeft verstrekt. Na afloop van de marktconsultatie publiceert de gemeente dit verslag via het aanbestedingsplatform.

Tussentijds vragen stellen

Als deelnemende partij kunt u doorlopend vragen stellen en/of opmerkingen maken over de marktconsultatie en bijbehorende documenten tot de deadline sluiting marktconsultatie. De gemeente spant zich in om de vragen zo snel mogelijk te beantwoorden. Alle geïnteresseerde partijen die op Tendered geregistreerd zijn, hebben toegang tot de (geanonimiseerde) vragen en antwoorden.

Wijze van indienen

De gemeente vraagt u het ingevulde document 'Invuldocument marktconsultatie Laadpunten voor elektrische vrachtwagens' in te sturen via de berichtenmodule van Tendered. Hierbij verzoekt de gemeente u om, eventueel naast een andere bestandsopmaak, een versie in Word-format te uploaden.

Als u op een bepaalde vraag geen antwoord wenst te geven, kunt u dan aangeven waarom u hier geen antwoord op geeft.

U heeft bij elke vraag de mogelijkheid in uw beantwoording alternatieven aan te dragen. Als de gemeente naar aanleiding van uw antwoorden op de gestelde vragen prijs stelt op een toelichtingsgesprek, dan ontvangt u hiervoor een aparte uitnodiging.

3.3 Planning

De gemeente hanteert voor deze marktconsultatie onderstaande planning. We kunnen deze termijnen aanpassen lopende de marktconsultatie. Als de termijnen in deze planning niet overeenkomen met de termijnen in het aanbestedingsplatform dan gelden de termijnen die in het aanbestedingsplatform staan.

Datum	Beschrijving/activiteit
27 juni 2025	Publicatie van de marktconsultatie
14 juli 2025	Uiterste datum indienen Invuldocument
15-18 juli 2025	Mogelijk toelichtende kennissessie
24 juli 2025	Publicatie verslag marktconsultatie

4 Resultaat en vervolg

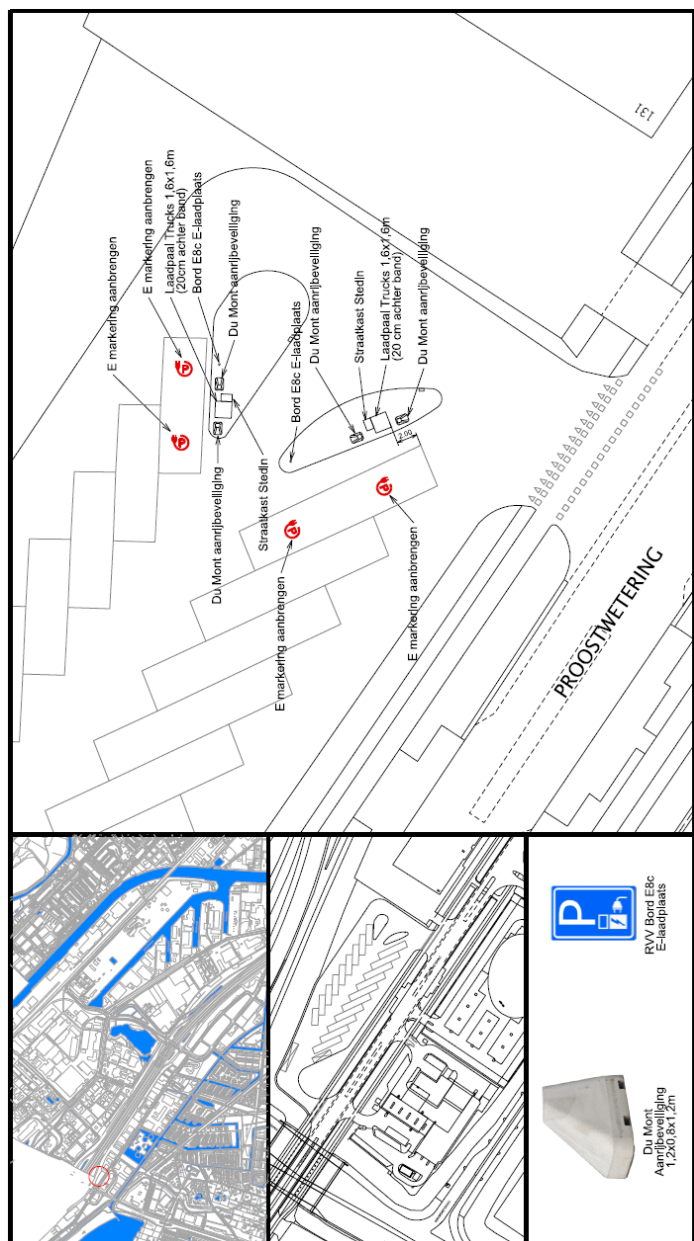
De informatie die de gemeente ophaalt in deze marktconsultatie bepaald of en in welke vorm gemeente laadpunten voor elektrische vrachtwagens en bouw gaat faciliteren. Indien de gemeente voor een concessie overeenkomst kiest (vergelijkbaar met de concessie openbare laaddiensten voor elektrische personenwagens) dan zal dit vorm gegeven worden in een aanbestedingsprocedure die past bij de verwachte raming. Het streven is om de uitvraag eind september/begin oktober te versturen waarbij we z.s.m. willen gunnen en starten met de realisatie en exploitatie.

Voorwaarden

Uw deelname aan deze marktconsultatie is geheel vrijwillig. Als u deelneemt aan deze marktconsultatie hou dan rekening met het volgende:

- U gaat akkoord met de voorwaarden van deze marktconsultatie;
- Deelname is geheel vrijwillig en wederzijds geheel vrijblijvend, zonder verplichtingen en/of rechten;
- De gemeente is niet verplicht om verkregen informatie toe te passen;
- Voor het verstrekken van informatie ontvangt u geen vergoeding;
- Alle informatie die u indient als vertrouwelijk behandelt de gemeente ook vertrouwelijk.

Bijlage 1 Ontwerp vrachtwagen parkeerplaats De Wetering – Haarrijn



Bijlage 2 Raming

kosten aanleg					
inrichting locatie					€ 5.000
aansluiting en straatkast realiseren					€ 30.000
laadpunt					€ 20.000
totaal					€ 55.000
exploitatie	dagen in gebruik	uren in gebruik	kWh per uur	prijs per kWh	omzet
jaar 1	110	8	50	€ 0,31	€ 13.640
jaar 2	130	9	50	€ 0,31	€ 18.135
jaar 3	150	10	50	€ 0,31	€ 23.250
jaar 4	170	11	50	€ 0,31	€ 28.985
jaar 5	190	12	50	€ 0,31	€ 35.340
jaar 6	210	13	50	€ 0,31	€ 42.315
jaar 7	230	14	50	€ 0,31	€ 49.910
jaar 8	250	15	50	€ 0,31	€ 58.125
jaar 9	270	16	50	€ 0,31	€ 66.960
jaar 10	290	17	50	€ 0,31	€ 76.415
jaar 11	310	18	50	€ 0,31	€ 86.490
jaar 12	330	19	50	€ 0,31	€ 97.185
totaal					€ 596.750
opdrachtwaarde 1 laadpunt					€ 651.750
opdrachtwaarde 3 laadpunten					€ 1.955.250
opdrachtwaarde 8 laadpunten					€ 5.214.000