

Nota van inlichtingen leerlingenvervoer schoolzwemmen 2024-485

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Gunningcriterium Kwaliteit G2	Aanbestedende dienst heeft een marktconsultatie gehouden en als het gaat om duurzaamheid voertuigen kan -kort en goed- de conclusie worden getrokken dat zero emissie besloten busvervoer (per touringcar) een brug te ver is. Onder meer het antwoord op onderstaande vraag (uit het marktconsultatie document) is helder: 1. Kunt u het vervoer volledig elektrisch aanbieden en met welke voertuigen kunt u dit? Gezien de omvang van de opdracht en het feit dat het voertuig niet voor andere opdrachten ingezet kan worden, wordt het als niet rendabel beschouwd om elektrische touringcars in te zetten. In Nederland zijn slechts enkele elektrische touringcars beschikbaar, het aanbod is beperkt. Dit komt door het niet rendabele businessmodel, waarbij de kosten, actieradius en duurzaamheid als problematisch worden ervaren. Ondanks de genoemde beperkingen is het vervoer met een elektrische touringcar technisch wel mogelijk. In aanvulling hierop schetsen wij de huidige touringcarmarkt. In Nederland rijden ca. 3500 touringcars met een vervangingscyclus van gemiddeld 15 jaar. Het aantal zero emissie / elektrische touringcars is nu anno 2025 op minder dan 1 hand te tellen. De marginale instroom van dit type touringcar kan slechts met forse subsidies enigszins worden gestimuleerd. Tevens is er geen gelijk speelveld voor inschrijvers op onderhavige opdracht als het gaat om groene stroom in Nederland; op verschillende plaatsen in Nederland is er wel stroom hiervoor beschikbaar, op veel plaatsen tot soms wel 2035 helemaal geen (groene) stroom beschikbaar. Let wel; indien aangedreven met grijze stroom zijn de duurzaamheidscijfers van de elektrische touringcar minder goed dan aandrijving van een EURO6 touringcar middels HVO100. Desondanks daagt u de markt uit om -op papier weliswaar- in te schrijven met bij voorkeur (hybride) elektrische / zero emissie touringcars. Hybride elektrisch is sowieso niet beschikbaar. De hoogste beschikbare punten zijn voor oplossingen die simpelweg niet realistisch zijn, zelfs niet beschikbaar zijn en in samenhang met de plafondprijs bedrijfseconomisch overantwoord (lees niet uitvoerbaar zijn). De gehanteerde omschrijving(en) zijn zodanig vaag dat aanbestedende dienst de deur open zet voor irrealistische oplossingen, waarop geen sluitende controle, handhaving en contractuele / financiële sancties bij niet naleving in de praktijk binnen het domein van de aanbestedende dienst zijn bevinden. De aanbestedende dienst staat buitenspel. Bent u bereid Gunningcriterium Kwaliteit G2 zodanig aan te passen dat deze realistisch is en in lijn met de uitkomsten marktconsultatie ? Zo niet, op welke wij gaat u zorg dragen voor sluitende controle, handhaving en contractuele / financiële sancties bij niet naleving in de praktijk - Nu zijn deze namelijk niet opgenomen in de aanbestedingsleidraad.	Gunningcriterium G2 wordt niet aangepast. De minimale eis is dat de voertuigen moeten voldoen aan de Euro 6 emissiestandaard. In lijn met het duurzaamheidsbeleid van de gemeente Haarlemmeer is de wens om het leerlingenvervoer schoolzwemmen volledig elektrisch te laten plaatsvinden. Daarom is gekozen om dit als gunningscriterium (G2) op te nemen en niet als eis. Omdat uit de marktconsultatie blijkt dat volledig elektrisch vervoer op moment technisch mogelijk is maar gezien genoemde argumenten niet erg realistisch is in 2025, is gekozen om een splitsing te maken naar inzet van voertuigen per augustus 2025 en augustus 2027. De maximale score is daarbij mogelijk wel te behalen. Daarnaast is nog steeds een aanzienlijk aantal punten te behalen indien gegadigde besluit om in te zetten op Euro 6 voertuigen die gebruik maken van groen gas/ biobrandstoffen (namelijk 200 punten van de maximaal te behalen 300 punten bij G2). Bij inschrijving dient gegadigde een onderbouwing op te nemen waaruit blijkt dat de inzet van de voertuigen realistisch is op basis van technische gegevens van de voertuigen. Het percentage dat gegadigde invult in bijlage 2 en de toelichting geldt gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst. Conform eis 38 van het programma van eisen vindt minimaal 1x per jaar evaluatie plaats tussen opdrachtgever en opdrachtnemer, in dit overleg komt naast genoemde zaken ook aan de orde: de inzet van het type voertuig (inclusief kentekenbewijs) conform bijlage E2. Gemeente Haarlemmeer kiest ervoor om geen boetes op te nemen. Boetes kunnen een negatieve invloed hebben op de samenwerking tussen opdrachtgever en opdrachtnemer, omdat de focus komt te liggen op het vermijden van sancties in plaats van het leveren van kwaliteit en een goede uitvoering.
2	Bijlage B, model Referentieproject 210614	Ter bevestiging: Gegadigde gaat er van uit dat u verwacht dat de persoon met de tekenbevoegdheid van inschrijver het formulier dient te ondertekenen?	Dit klopt.
3	Bijlage F conceptovereenkomst, artikel 5 Prijzen, blz. 5	U geeft aan de indexering voor de eerste maal toe te staan op 1 juli 2026 en vervolgens jaarlijks op 1 juli. Wij verzoeken u dit te wijzigen en de indexatie voor de eerste maal toe te staan op 1 januari 2026 en vervolgens jaarlijks op 1 januari. Dit aangezien inschrijvers anders een behoorlijk risico in hun prijzen dienen door te rekenen, aangezien niemand kan voorspellen wat de prijzen over meer dan 1 jaar gaan doen. Uiteindelijk zult u dit risico betalen. Daarom graag uw akkoord op indexering per 1 januari voor het eerst op 1 januari 2026.	Niet akkoord
4	Bijlage F conceptovereenkomst, artikel 2 rangorde blz. 4	Mag inschrijver erop vertrouwen dat eventuele in de Nota van Inlichtingen gegeven antwoorden, welke betrekking hebben op of gerelateerd zijn aan uw concept overeenkomst, overkort worden opgenomen in de overeenkomst gezien de rangorde van de documenten?	Gegeven antwoorden in de nota van inlichtingen worden niet automatisch opgenomen in de overeenkomst, maar zijn wel integraal onderdeel van de overeenkomst. De antwoorden die specifiek van toepassing zijn op de overeenkomst worden opgenomen in de definitieve overeenkomst.
5	Annex 2 Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 15.2, blz 5, 10	In dit artikel wordt gesproken, dat stakingen niet onder een niet-toerekenbare tekortkoming worden verstaan. Wij verzoeken u echter een uitzondering te maken voor stakingen als gevolg van een landelijk CAO conflict. Immers, daar heeft de vervoerder individueel geen enkele invloed op. Kunt u hiermee instemmen?	Niet akkoord. Ook als sprake is van landelijke stakingen of stakingen als gevolg van een landelijk CAO conflict levert dit geen overmacht op en komt dit voor rekening en risico van opdrachtnemer. Deze bepaling sluit ook bij de toerekeningsregels van het wettelijk systeem.
6	Annex 2 Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 8.1, blz. 7	Inschrijver maakt in sommige gevallen gebruik van (reserverings-) apps of modules. Deze zaken zijn niet specifiek voor u ontwikkeld, alle intellectuele eigendomsrechten komen toe aan inschrijver. Wij verlenen u graag een gebruikersrecht voor zo lang als de overeenkomst duurt maar zijn van mening dat overdracht van intellectuele eigendomsrechten niet proportioneel is. Bent u bereid deze voorwaarde als zodanig te wijzigen?	De gemeente heeft in deze aanbesteding geen maatwerk uitgevraagd wat betreft te leveren apps of modules en heeft eveneens niet aangegeven het intellectueel eigendom te willen verkrijgen van apps of modules die een inschrijver aanbiedt ten behoeve van de dienstverlening. Een gebruiksrecht met betrekking tot de bedoelde apps of modules gedurende de looptijd van de overeenkomst volstaat dus.
7	Annex 2 Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 4.5, blz. 5	U geeft aan dat inschrijver de Gemeente dient te vrijwaren voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties die verband houden met de Overeenkomst en die de inschrijver of de Gemeente krijgt opgelegd. Inschrijver stelt voor daar de volgende tekst aan toe te voegen 'mits deze strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties toerekenbaar zijn aan de inschrijver', aangezien het niet proportioneel zou zijn als inschrijver ook verantwoordelijk zou zijn voor boetes en sancties die het gevolg zijn van handelen of nalaten buiten zijn invloedssfeer. Gaat u hiermee akkoord? Indien u niet akkoord bent verzoekt inschrijver dit te motiveren.	Niet akkoord. Voor de duidelijkheid: het gaat in dit artikel om alle strafrechtelijke boetes of bestuursrechtelijke sancties die worden veroorzaakt door de opdrachtnemer tijdens de uitvoering van de opdracht, ongeacht de vraag of opdrachtnemer al dan niet verwijtbaar zou hebben gehandeld. Daarin neemt opdrachtnemer de volle verantwoordelijkheid.
8	Annex 2 Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 4.3, blz. 5	Mag inschrijver er van uit gaan dat de toestemming niet op onredelijke gronden weerhouden wordt?	De gemeente wenst deze aanvulling niet te doen. Indien een situatie zoals bedoeld in deze bepaling zich voordoet zal de gemeente dit beoordelen en gemotiveerd laten weten of hier goedkeuring voor wordt gegeven.
9	UEA	Bij het invullen van het UEA in de onlineversie op TenderNed valt ons op dat in het onderdeel "Prestaties uit het verleden" bij de toelichting de invulling is beperkt tot een maximaal aantal tekens. Deze beperking is nergens toegelicht of aangegeven. Dit houdt in dat voor ons de ruimte niet voldoende blijkt om deze eis toe te lichten. Wij willen u daarom verzoeken om in het online UEA bij de toelichting bij "Prestaties uit het verleden" een verwijzing te mogen invullen naar een separaat toe te voegen document waarin wij e.e.a. toelichten. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, kunt u aangeven hoe wij de volledige toelichting aan u kunnen doen toekomen?	Dit is akkoord.
10	Bestek 5.1.4	Het is in het kader van transparantie gebruikelijk dat er een proces verbaal met namen wordt gedeeld. Wij lezen in uw stukken niet of ook de namen van de inschrijvers worden gedeeld. Kunt u bevestigen dat er een proces verbaal van inschrijvingen met namen zal worden gedeeld met de inschrijvers en zo nee, waarom niet?	Na het openen van de digitale kluis in TenderNed zal een proces verbaal van inschrijving worden opgemaakt, waarin de namen van de inschrijvers worden opgenomen. Dit proces verbaal van inschrijvingen zal worden verstuurd naar de inschrijvers.
11	Algemeen	Kan aanbestedende dienst bevestigen dat zij voor beoordeling geen (openbare) AI tools gebruikt en documenten en informatie van inschrijvers niet in deze tools invoert?	Dit kan aanbestedende dienst bevestigen.
12	Social Return	Welke concrete mogelijkheden ziet de gemeente voor het invullen van de social return-verplichting, specifiek voor deze opdracht?	In bijlage Y zijn diverse voorbeelden genoemd.
13	Formaat touringcar	Staat het de inschrijver vrij om te variëren in de inzet van de touringcar passend bij het aantal passagiers?	Ja, mits de inzet efficiënt, effectief, veilig en duurzaam is en afgestemd is met de opdrachtgever.
14	Aantal te vervoeren personen	Is het mogelijk om aan te geven hoeveel personen vervoerd moeten worden per rit, per locatie? Met die informatie weet inschrijver welk formaat touringcar het best passend is voor het vervoer en kan daarmee een passende offerte maken.	In Bijlage E1 Tab3 vindt u deze informatie.
15	Locaties	Kunt u aangeven welke schoollocaties gebruik maken van het vervoer voor het schoolzwemmen en naar welke zwembaden deze gaan? Deze informatie is nodig om een goede passende offerte te maken.	In Bijlage E1 Tab3 vindt u deze informatie.