

**Marktconsultatie
Oproep voor bijdragen aan ProRail
Incidentenbestrijding – Voertuigen van
de Toekomst!**

Versie	1.0
Datum	22-05-2025
Status	Definitief
TN	527091

Inhoudsopgave

1. ProRail Incidentenbestrijding – Voertuigen van de Toekomst.....	3
1.1 Inleiding.....	3
1.2 Doel markconsultatie.....	3
1.3 Ambities.....	4
1.4 Huidige situatie	4
1.5 Functionele eisen.....	5
2. Vragen aan de markt.....	6
2.1 Denkrichtingen en kaders	6
3. Procedure van de marktconsultatie	7
3.1 Wij zoeken uw ideeën!	7
3.2 Procedure	7
3.3 Planning.....	7
3.4 Contact.....	8
3.5 Meld u nu aan!	8
3.6 Open en eerlijk	8

1. ProRail Incidentenbestrijding – Voertuigen van de Toekomst

ICB daagt marktpartijen uit om met een frisse blik te kijken naar een vernieuwend voertuig-, of wagenparkconcept, naar aanleiding van het udfaseren van de huidige vloot aan materiaalwagens. Niet alleen een nieuw voertuig staat centraal, maar de zoektocht naar een innovatieve totaaloplossing voor de wijze waarop incidenten in de toekomst worden afgehandeld. Denkt u met ons mee over de toekomst van incidentbestrijding?

1.1 Inleiding

ProRail B.V. is verantwoordelijk voor het spoorwagennet van Nederland: aanleg, onderhoud, beheer en veiligheid. Medewerkers zorgen ervoor dat elke dag, 24/7, 1.200.000 reizigers en 100.000 ton goederen op hun plaats van bestemming komen, met 6550 treinen over ruim 7000 kilometer spoor. Het spoorwagennet is met recht het kloppend hart van mobiel Nederland. ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoorwagennet. We verdelen de capaciteit op het spoor, regelen alle treinverkeer, bouwen en beheren stations en leggen nieuw spoor aan. Tevens onderhoudt ProRail bestaande infrastructuur zoals spoor, wissels, seinen en overwegen.

ProRail Incidentenbestrijding (ICB) maakt 24/7 effectief en veilig (inter)nationaal treinverkeer mogelijk. Dit doet ICB door incidenten zoveel mogelijk te voorkomen en waar dat niet lukt, incidenten professioneel en snel op te lossen. Binnen ICB werken 350 medewerkers, waarvan 300 in onregelmatige diensten. De operationele medewerkers zijn verspreid over zeven standplaatsen in Nederland.

Om incidenten adequaat te kunnen afhandelen, beschikt ICB over verschillende voertuigen die uitgerust zijn met specialistisch gereedschap voor incidentbestrijding. De voertuigen zijn essentieel voor het vlot en efficiënt oplossen van incidenten, waarbij snelle inzet en precisie vereist zijn.

1.2 Doel marktconsultatie

De marktconsultatie van ProRail Incidentenbestrijding (ICB) heeft als doel om samen met marktpartijen innovatieve oplossingen te verkennen voor het toekomstig wagenpark. We zijn op zoek naar advies over nieuwe voertuigconcepten die emissievrij, efficiënt en flexibel inzetbaar zijn, en die bijdragen aan een duurzame en toekomstbestendige incidentbestrijding. Daarbij kijken we verder dan alleen voertuigen: we willen ook de mogelijkheden van digitale tools, autonome systemen en andere technologieën onderzoeken die de snelheid en effectiviteit van onze inzet kunnen verbeteren.

Daarnaast richt de consultatie zich op de ontwikkeling van een uitstootvrij wagenpark en het in kaart brengen van benodigde infrastructuur en risico's rondom duurzame energievoorziening en wet- en regelgeving. We vragen marktpartijen om mee te denken over een innovatief voertuigconcept of voertuigmix die aansluit bij de huidige én toekomstige context van ICB.

Met de inzichten uit deze consultatie willen we de juiste koers bepalen voor de vervanging van ons wagenpark en de voorbereiding op een aanbestedingstraject. ICB nodigt marktpartijen uit om met een frisse blik bij te dragen aan een slimme, duurzame en innovatieve toekomst voor incidentbestrijding.

1.3 Ambities

ProRail Incidentenbestrijding (ICB) heeft de ambitie om in 2030 klimaatneutraal te opereren. Binnen deze doelstelling om de milieu-impact te minimaliseren zijn we ook op zoek naar oplossingen om de effectiviteit en snelheid van incidentbestrijding te verbeteren. ICB streeft naar de transitie naar duurzame, innovatieve en flexibele mobiliteitsoplossingen die aansluiten bij de toekomst van het spoorvervoer.

Deze ambitie betekent niet alleen de vervanging van de huidige materiaalwagens door emissievrije voertuigen, maar ook het heroverwegen van de mobiliteitsstrategie voor incidentbestrijding. ICB wil niet alleen de juiste voertuigen, maar ook de juiste technologieën, processen en systemen inzetten om incidentbestrijding sneller, efficiënter en duurzamer te maken.

1.4 Huidige situatie

Het onderhoudscontract van de huidige materiaalwagens loopt tot 1 januari 2028. ICB streeft ernaar om voor deze datum een nieuw voertuig of voertuigconcept ontwikkeld, aanbesteed en in gebruik te hebben genomen.

Om goed te kunnen adviseren over een nieuw type voertuig, of nieuwe mix aan voertuigen, is het relevant om te weten welke voertuigen momenteel gebruikt worden binnen ICB.

Type voertuig	Gebruikt door	Voorzieningen
Personenauto's	OvD's	Gereedschapskist, EHBO koffer, zaklamp, pylons
Snelle Interventievoertuigen (bestelbus)	Ploegleiders en ploegleden	Elektrisch handgereedschap, kettingzaag, bats, werkverlichting, middelen voor evacuatie, beschermende kleding, rugpack tbv reinigen
Emplacementbeheer voertuigen (bestelbus)	Emplacementbeheerders	Beperkte inrichting, middelen voor kleine reparaties, grotere laadruimte
Havenbussen (bestelbus)	Ploegleiders in het havengebied van Rotterdam	Specifieke middelen voor het havengebied
Bergen & Reinigen voertuigen (bestelbus)	Bergen en reinigen specialisten	Extra middelen voor evacuatie van reizigers, reinigen van spoorinfra

Momenteel beschikt ICB over 6 Volvo FL210 bakwagens die fungeren als materiaalwagens. Deze voertuigen zijn uitgerust met specialistisch gereedschap en middelen voor incidentenbestrijding op het spoor. Enkele van de belangrijkste voorzieningen die momenteel in deze materiaalwagens zijn opgenomen:

- Een watertank van 1000 liter en een pomp met verwarmingselement voor het reinigen van spoorinfra.
- Een mobiele reinigingsunit voor moeilijk bereikbare locaties (karretje met water, pomp en verwarming die over het spoor geduwd wordt), om te kunnen reinigen op moeilijk bereikbare locaties).
- Redbordes en ladder
- Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) en aanvullende middelen voor inzet bij gevaarlijke stoffen inzetten en reinigen infra.
- Technische hulpverleningsgereedschappen, zoals een schaar, spreider, combitool en ram. Daarnaast voorzien van staaldraadhandtakel met toebehoren en kettingtrekker.

- Sleepkoppeling tbv afslepen materieel
- Valbeveiliging voor werken op hoogte.
- Een evaluatieruimte voor de afhandeling van incidenten.
- Klein gereedschap, zoals handgereedschap, bats, lansen etc.

Het is geen vereiste dat al deze middelen wederom in één voertuig worden geplaatst.

De huidige voertuigen zijn strategisch gepositioneerd op verschillende standplaatsen, maar kunnen overal in Nederland ingezet worden indien nodig.

1.5 Functionele eisen

Bij het opstellen van de functionele eisen voor deze marktconsultatie houdt ProRail Incidentenbestrijding (ICB) rekening met technische, operationele en strategische aspecten van voertuigen en systemen. De eisen richten zich op duurzaamheid, efficiëntie, veiligheid en innovatie, en moeten voldoende flexibel zijn om in te spelen op toekomstige ontwikkelingen en veranderende behoeften.

ProRail zoekt innovatieve oplossingen die in ieder geval aan deze functionele uitgangspunten voldoen, te weten:

- De voertuigen moeten emissievrij zijn, snel inzetbaar en flexibel in gebruik.
- De voertuigen dienen veilig, eenvoudig te onderhouden en kostenefficiënt te zijn.
- Innovaties zoals autonome systemen en data-uitwisseling moeten mogelijk zijn.
- Voertuigen moeten geschikt zijn voor het huidige takenpakket van ICB, maar ook uitbreidbaarheid bieden voor toekomstige ontwikkelingen.
- Inzetbaar zijn binnen Zero Emissie zones en een betrouwbare aandrijvingsvorm bieden die landelijk toegankelijk is, waarvan de aandrijvingsvorm minimale negatieve impact heeft op de operationele inzetbaarheid.

2. Vragen aan de markt

Om richting te geven aan deze marktconsultatie en de dialoog met marktpartijen te stimuleren, nodigt ProRail Incidentenbestrijding (ICB) de markt uit om mee te denken over de volgende kernvragen:

1. Welke innovatieve oplossingen kunnen bijdragen aan een betrouwbaar en emissievrij wagenpark?
2. Hoe en in welke mate kunnen we incidentbestrijding efficiënter en effectiever maken met nieuwe voertuigconcepten?
3. Welke ontwerpkeuzes zorgen ervoor dat we flexibel om kunnen gaan met toekomstige ontwikkelingen?
4. Wat is de impact van een nieuw voertuig, of wagenparkconcept op onderhoud en kosten?

2.1 Denkrichtingen en kaders

Tijdens een interne werksessie binnen ICB zijn twee denkrichtingen opgesteld die mogelijke uitgangspunten vormen voor een toekomstbestendig wagenpark. Deze dienen ter inspiratie, waarbij we de markt uitnodigen om een derde denkrichting aan te dragen.

Denkrichting 1: Compacte materiaalwagen plus technisch hulpverleningsvoertuig

Deze variant lijkt grotendeels op de huidige situatie, maar introduceert naast de materiaalwagen een drietal bestelbussen als technisch hulpverleningsvoertuig. Deze bestelbussen bevatten specialistische middelen zoals hydraulisch redgereedschap. Hierdoor kan de hoeveelheid middelen op de materiaalwagen worden verminderd, wat resulteert in een compacter voertuig ter vervanging van de huidige materiaalwagen. Een compacter en wendbaarder voertuig (denk aan een voertuig vergelijkbaar met een compacte tankautospuiter) is beter inzetbaar op moeilijk bereikbare locaties. De rest van het wagenpark blijft bestaan uit bestelbussen en personenauto's, vergelijkbaar met de huidige situatie.

Denkrichting 2: Wagenpark met diverse bestelbussen

In deze variant stappen we af van voertuigen waarvoor een C rijbewijs benodigd is. De middelen die nu op de materiaalwagen zitten worden verdeeld over diverse typen bestelbussen, waarbij een tactische indeling wordt gemaakt op basis van incident types. Voor de bussen met water ten behoeve van reinigen zal de bestuurder naar verwachting in bezit moeten zijn van een C1 rijbewijs in verband met het gewicht van het voertuig. Het aantal bestelbussen zal vermoedelijk toenemen in dit scenario. Personenauto's blijven in gebruik voor de Officieren van Dienst (OvD's).

Denkrichting 3: Oproep aan de markt

Wij nodigen marktpartijen uit om actief mee te denken over een mogelijke derde denkrichting. Daarbij vragen wij u de vier vragen die aan het begin van dit hoofdstuk zijn gesteld, als uitgangspunt te nemen bij het formuleren van uw voorstel. Wij ontvangen uw visie graag in de vorm van een beknopt plan.

Ter indicatie hanteren wij een maximale lengte van vier A4-pagina's. Dit document hoeft niet uitputtend te zijn, maar dient voldoende aanknopingspunten te bieden voor een verdiepende dialoog in een vervolgesprek. Tegelijkertijd realiseren wij ons dat een dergelijke richtlijn als beperkend kan worden ervaren. Mocht u meer ruimte nodig achten om uw ideeën helder over te brengen, dan is daar uiteraard ruimte voor.

3. Procedure van de marktconsultatie

3.1 Wij zoeken uw ideeën!

In aanloop naar de aanbesteding voor vervanging van (een deel van) het ICB wagenpark is ProRail op zoek naar partijen die willen meedenken over de toekomst van het wagenpark. Met deze marktconsultatie verwachten we een beeld te krijgen van de ontwikkelingen in de markt en inzicht te krijgen in oplossingen die een bijdrage leveren aan de ambitie van een duurzaam wagenpark binnen ProRail Incidentenbestrijding.

3.2 Procedure

Deze marktconsultatie is gepubliceerd op (onder andere) TenderNed als open marktconsultatie. Dit houdt in dat alle partijen in de markt de gelegenheid krijgen deel te nemen.

De marktconsultatie bestaat uit twee stappen:

1. Schriftelijk: het beantwoorden van de vragen (zie hoofdstuk 2);
2. Individuele verdiepende gesprekken met (een deel van) de marktpartijen die hebben gereageerd

Vervolgens zal ProRail de reacties analyseren en op basis daarvan kan ProRail bepalen om met alle of een deel van de partijen een vervolggesprek te plannen. Een gesprek is onder andere bedoeld om beter zicht te krijgen op door een partij voorgestelde oplossingsrichtingen en hoe deze kunnen bijdragen aan het bereiken van de ambities. In een gesprek kunnen marktpartijen ook hun specifieke oplossingen toelichten. Het wel of niet hebben van een vervolggesprek zal nimmer leiden tot enige voorsprong of nadeliger positie bij een mogelijk pilot en/of aanbesteding als vervolg op deze marktconsultatie.

Van elk individueel gesprek zal een verslag worden gemaakt dat ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de deelnemende partij. Vervolgens zal ProRail van alle gesprekken één integraal (geanonimiseerd) verslag maken waarin de belangrijkste conclusies uit de schriftelijke reacties en de gesprekken worden vastgelegd. In dit verslag zal in ieder geval geen concurrentiegevoelige informatie gedeeld worden. Dit document zal vervolgens in concept naar alle deelnemers aan de consultatie worden gestuurd met het verzoek het stuk door te nemen en eventuele opmerkingen door te geven aan ProRail. Nadat alle deelnemers in de gelegenheid zijn geweest om opmerkingen door te geven, zal het document definitief worden vastgesteld door ProRail. Het definitieve document zal ter informatie worden bijgevoegd aan het aanbestedingsdossier van een eventuele toekomstige aanbestedingsprocedure. De conclusies zullen daar waar ProRail het mogelijk en zinvol acht worden geïmplementeerd in het aanbestedingsdossier en/of de aanbestedingsprocedure.

3.3 Planning

Datum	Activiteit
22 mei 2025	Publicatie/uitnodiging tot deelname marktconsultatie door ProRail
27 juni 2025	Uiterste datum voor het indienen van de antwoorden op de vragen in hoofdstuk 2
Eind aug/begin sept 2025*	Individuele verdiepende gesprekken
September 2025	Versturen verslag aan deelnemers marktconsultatie

* De behoefte is om zo snel mogelijk de verdiepende gesprekken te plannen, echter gezien de vakantieperiode zal dit mogelijk later in het jaar plaatsvinden.

3.4 Contact

Voor vragen over en aanmelden voor deze marktconsultatie kunt u tot en met 27 juni contact opnemen met: Claire Riggeling, Tendermanager Bedrijfsvoering via claire.riggeling@prorail.nl.

3.5 Meld u nu aan!

Bent u enthousiast over ons project en heeft u interesse om hierover met ons van gedachten te wisselen of uw mening te uiten, meld u zich dan via e-mail voor de in paragraaf 3.3 genoemde datum. Vermeld hierbij uw contactgegevens (naam, telefoon, e-mailadres), de namen van de aanwezigen en een globale inschatting van uw beschikbaarheid voor een verdiepend gesprek.

3.6 Open en eerlijk

Deelnemen aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en zal niet leiden tot enige voorrechten in een aanbesteding. Zo zal niet deelnemen in de marktconsultatie tevens niet leiden tot uitsluiting van een eventuele aanbesteding.

Door uw deelname aan deze marktconsultatie stemt u er mee in dat de door u verstrekte informatie door ProRail mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) de aanbesteding. Door u verstrekte commerciële (cijfermatige) informatie zal door ProRail vertrouwelijk worden behandeld.

ProRail hecht veel waarde aan een transparant proces. Het niet de bedoeling om deelnemende marktpartijen aan de marktconsultatie te bevoordelen of niet-deelnemende partijen op achterstand te plaatsen. Vanuit dit perspectief zal alle relevante informatie volgend uit de marktconsultatie aan alle potentiële inschrijvers ter beschikking worden gesteld bij publicatie van de aanbesteding danwel worden toegevoegd aan het aanbestedingsdossier.

Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed.