

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering en onderhoud elektrische personenbussen en bedrijfswagens
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Flevoland
Referentie: VRFGV0046

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1
Onderwerp: PVE onderhoud 05

Vraag:

Wat is de verhouding in de grootte van het wagenpark tussen locatie Lelystad en Huizen?

Antwoord:

De verdeling van het wagenpark is al volgt: voor Lelystad (Flevoland) - 15 personenbussen, 2 bestelbussen en 2 bestelauto's. Voor Huizen (Gooi en Vechtstreek) 13 personenbussen, 2 bestelbussen en 2 bestelauto's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud van elektrische personenbussen in het N-segment
P2 Levering en onderhoud van elektrische bestelbussen in het N-segment
P3 Levering en onderhoud elektrische bestelauto's in het N-segment

Beantwoord op: 22 jul. 2025

Ref.nr. 2
Onderwerp: Perceel 3 3.1 Minimuneis

Vraag:

Er wordt om een kleine bestelauto L2H1 gevraagd. Wat zijn de minimale afmetingen van de laadruimte?

Antwoord:

Aanbestedende dienst heeft geen minimale afmeting (lengte, breedte en /hoogte) in centimeters of meters. Wel staat in het PVE onder eis S3.5 dat de minimale inhoud 4m³ is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Levering en onderhoud elektrische bestelauto's in het N-segment

Beantwoord op:

22 jul. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage 9A (perceel 1) Dienstbussen-Programma van Eisen

Vraag:

Eis L7 - Opdrachtgever eist een stroompunt, kunt u toelichten waarvoor het stroompunt gebruikt zal worden en wat voor een stroompunt dient dit te zijn?

Antwoord:

Dit stroompunt zal gebruikt worden voor de aansluiting van een portofoonlader en/of een oplaadbare lamp. Het stroompunt dient een 12V 10 ampere aansluiting te zijn. Aansluit punt mag een los zekeringsblok zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud van elektrische

personenbussen in het N-segment
P2 Levering en onderhoud van elektrische
bestelbussen in het N-segment
P3 Levering en onderhoud elektrische bestelauto's in
het N-segment

Beantwoord op: 22 jul. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bijlage 9B (perceel 2) Bestelbussen-Programma van Eisen

Vraag:

S2.1 - Gaat opdrachtgever akkoord met een L3 formaat bestelwagen?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst is akkoord met een L3 formaat bestelwagen mits er niet wordt afgeweken van de rest van de gestelde eisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Perceelen:

P2 Levering en onderhoud van elektrische
bestelbussen in het N-segment

Beantwoord op: 22 jul. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bijlage 9B (perceel 2) Bestelbussen-Programma van Eisen

Vraag:

L9 - Opdrachtgever eist getint glas, dit is niet van toepassing bij een
bestelbus, gaat opdrachtgever ermee akkoord deze eis te laten vervallen?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst gaat akkoord met het laten vervallen van de eis voor
getint glas bij de Bestelbussen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Levering en onderhoud van elektrische bestelbussen in het N-segment

Beantwoord op: 22 jul. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Beschrijvend Document Europese openbare aanbestedingsprocedure Levering en onderhoud personenbussen en bedrijfswagens

Vraag:

Paragraaf 2.20 - Opdrachtgever sluit uitdrukkelijk de algemene voorwaarden van inschrijver uit. Gezien de aard van de algemene voorwaarden van opdrachtgever kan men ermee akkoord de voorwaarden van inschrijver, ALGEMENE VOORWAARDEN ZAKELIJKE MARKT BOVAG AUTOBEDRIJVEN KOOP/REPARATIE & ONDERHOUD wel toe te laten, al is het laagste in rangorde?

Antwoord:

Nee, hiermee gaat Aanbestedende Dienst niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud van elektrische personenbussen in het N-segment
P2 Levering en onderhoud van elektrische bestelbussen in het N-segment
P3 Levering en onderhoud elektrische bestelauto's in het N-segment

Beantwoord op: 22 jul. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

PVE - S1.6

Vraag:

Kunt u nader specificeren wat de primaire inzet van het voertuig zal zijn, met name met betrekking tot de te rijden routes en de verwachte snelheden? Wij vragen dit omdat een motorvermogen van 100 kW zeer geschikt is voor stedelijke en regionale toepassingen, maar voor trajecten waar hogere snelheden noodzakelijk zijn, zijn voertuigen met een hoger motorvermogen – en de daarbij behorende hogere topsnelheden – mogelijk beter aansluitend bij de operationele behoeften.

Antwoord:

De primaire inzet van het voertuig is het vervoeren van personeel of materiaal. Alle voertuigen binnen deze Aanbesteding hebben geen repressieve taak en zullen in principe niet gebruikt worden om spoed mee te rijden. De topsnelheden en het motorvermogen zijn daarom niet van belang.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud van elektrische personenbussen in het N-segment

Beantwoord op:

22 jul. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

PVE - S1.5 en S2.2

Vraag:

Inschrijver verzoekt Opdrachtgever om deze eis, en de daaraan gekoppelde Sub-Gunningscriteria 1, om te zetten naar actieradius, immers de accucapaciteit is een middel, de actieradius is het doel. Door nieuwe technologieën kan een voertuig met een lagere accucapaciteit dezelfde, danwel een hogere actieradius hebben.

De eis van een minimale bruto accucapaciteit van 75 kWh is ons duidelijk. Wij schatten in dat u met deze uitvraag op zoek bent naar een actieradius van circa 250-300 km (WLTP). Kunt u bevestigen of deze geschatte actieradius overeenkomt met de verwachte dagelijkse inzet van het voertuig? Zou een eis met een minimale WLTP-actieradius (bijvoorbeeld 'minimaal 280 km

WLTP actieradius'), in plaats van een specifieke accucapaciteit, een acceptabele formulering zijn? Dit geeft ons de flexibiliteit om voertuigen aan te bieden die efficiënter omgaan met energie en zo met een mogelijk lagere accucapaciteit toch de benodigde actieradius kunnen realiseren.

Antwoord:

Aanbestende Dienst gaat niet akkoord met het voorstel en houdt vast aan de uitvraag zoals die nu is. De reden voor het uitvragen van kWh is omdat Aanbestedende Dienst met de Dienstbussen naar de oefeningen gaat (250-300km) en WLTP voor Aanbestedende Dienst minder garantie bied dan kWh.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud van elektrische personenbussen in het N-segment
P2 Levering en onderhoud van elektrische bestelbussen in het N-segment

Beantwoord op:

22 jul. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

PVE - S1.2

Vraag:

Gaat Opdrachtgever akkoord met een bagagenet afscheiding tussen laadruimte en personen?

Antwoord:

Ja, Aanbestedende Dienst is akkoord met een bagagenet afscheiding tussen laadruimte en personen. De voorkeur van Aanbestedende Dienst gaat uit naar een Bagagerek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud van elektrische personenbussen in het N-segment

Beantwoord op:

22 jul. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

PVE - L8

Vraag:

U vraagt hier om een Winterpakket. Kan u aangeven wat de minimale inhoud dient te zijn van dit pakket? Is een verwarmbare voorruit voldoende om aan deze eis te voldoen?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst bedoelt met een winter pakket minimaal verwarmbare spiegels en een verwarmbare voorruit. Stoelverwarming is een Pre.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud van elektrische personenbussen in het N-segment

P2 Levering en onderhoud van elektrische bestelbussen in het N-segment

P3 Levering en onderhoud elektrische bestelauto's in het N-segment

Beantwoord op:

22 jul. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

PVE - L7

Vraag:

U vraagt hier om een stroompunt, aan welke eisen dient dit stroompunt te voldoen (minimale wattage, soort stroompunt, etc.)?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 3.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud van elektrische personenbussen in het N-segment
P2 Levering en onderhoud van elektrische bestelbussen in het N-segment
P3 Levering en onderhoud elektrische bestelauto's in het N-segment

Beantwoord op:

22 jul. 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Bijlage 1 - Concept Overeenkomst koop- en levering v1.0 - Artikel 5.2

Vraag:

Artikel 5.2 - In de Concept Overeenkomst staat: 'De prijs als bedoeld in artikel 5.1 staat vast gedurende de gehele looptijd van de Overeenkomst.' De verkoopprijs van voertuigen wordt door de fabrikant bepaald, mede door aanpassing in Europese richtlijnen, Inschrijver heeft daar geen invloed op. Inschrijver stelt voor om de NCP te gebruiken die op moment van fabricage van het voertuig geldend is, waarover de vaste korting berekend wordt. Kan Opdrachtgever deze eis aanpassen hierop?

Antwoord:

Nee, Aanbestedende Dienst past de eis niet aan. Aanbestedende Dienst werkt met een plafondbedrag. Het plafondbedrag is tevens het maximum budget van Aanbestedende Dienst. Het is Leverancier niet toegestaan om prijsverhogingen door te belasten aan de Aanbestedende Dienst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud van elektrische personenbussen in het N-segment

P2 Levering en onderhoud van elektrische bestelbussen in het N-segment

P3 Levering en onderhoud elektrische bestelauto's in het N-segment

Beantwoord op: 22 jul. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bijlage 1 - Concept Overeenkomst koop- en levering v1.0 - Artikel 4

Vraag:

Artikel 4. Levering - Alhoewel wij begrip hebben voor het tot nakoming stimulerende karakter van de boete, zijn wij van mening dat de verregaande boete zoals opgenomen in artikel 4.2 van de concept Overeenkomst inzake koop- en levering, niet in verhouding staat tot de te leveren diensten voor deze voertuigen. Inschrijver verzoekt u de boete buiten toepassing te verklaren, dan wel te overwegen om een redelijke grace period in te voeren voordat boetes van toepassing worden, dan wel aan te passen en doet hiertoe het volgende tekstvoorstel: 0,1% met een maximum van 1%. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie waarom de boete proportioneel is naar uw mening.

Antwoord:

Nee, hiermee gaat Aanbestedende Dienst niet akkoord. Wel is Aanbestedende Dienst bereid om artikel 4.2 aan te passen naar het volgende: Indien de Producten als bedoeld in artikel 4.1 niet binnen 1 maand na de overeengekomen termijn zijn geleverd, is Leverancier aan Koper een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van 0,1% van de prijs van het Product (per Product) voor elke dag dat deze tekortkoming voortduurt, tot een maximum van 5% daarvan. Indien de Levering anders dan door overmacht blijvend onmogelijk is geworden, is de boete van in totaal 5% van de prijs van het desbetreffende Product (per Product) onmiddellijk geheel verschuldigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud van elektrische personenbussen in het N-segment
P2 Levering en onderhoud van elektrische bestelbussen in het N-segment
P3 Levering en onderhoud elektrische bestelauto's in het N-segment

Beantwoord op:

22 jul. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Bijlage 3 - Algemene Inkoopvoorwaarden Veiligheidsregio Flevoland 2020 - Artikel 14

Vraag:

Artikel 14 - Aansprakelijkheid en verzekering - Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Leverancier is aansprakelijk voor de geleden dan wel te lijden schade indien Leverancier toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen. De aansprakelijkheid is beperkt tot directe schade. De Leverancier is niet gehouden tot vrijwaring van de Oopdrachtgever voor aanspraken van derden, indien en voor zover deze aanspraken het gevolg zijn van ondeskundig gebruik.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud van elektrische personenbussen in het N-segment
P2 Levering en onderhoud van elektrische bestelbussen in het N-segment
P3 Levering en onderhoud elektrische bestelauto's in

het N-segment

Beantwoord op: 22 jul. 2025

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Bijlage 3 - Algemene Inkoopvoorwaarden Veiligheidsregio Flevoland 2020 - Artikel 8

Vraag:
Artikel 8 - Intellectueel eigendom - Gelieve artikel 8 van de voorwaarden niet van toepassing te verklaren. De relevante IE-rechten op de te leveren goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren /overdragen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?

Antwoord:
Nee, dat is niet akkoord. Artikel 8 blijft van kracht. Aanbestedende dienst kan wel bevestigen dat de IE-Rechten van de te leveren voertuigen bij de leverancier en/of fabrikant zullen rusten.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen:
P1 Levering en onderhoud van elektrische personenbussen in het N-segment
P2 Levering en onderhoud van elektrische bestelbussen in het N-segment
P3 Levering en onderhoud elektrische bestelauto's in het N-segment

Beantwoord op: 22 jul. 2025

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Bijlage 3 - Algemene Inkoopvoorwaarden Veiligheidsregio Flevoland 2020 - Artikel 7

Vraag:
Artikel 7 - Geheimhouding - U stelt Contractant verplicht om op uw eerste verzoek het personeel van Contractant een geheimhoudingsverklaring te

laten ondertekenen. Welk specifiek personeel van de Contractant dient de geheimhoudingsverklaring te ondertekenen, wat is de inhoud van deze verklaring (ook eventuele sancties) en op welke termijn dient dit, na verzoek van de Opdrachtgever, te gebeuren?

Antwoord:

Artikel 7 van de Algemene Inkoopvoorwaarden is niet van toepassing. Voor deze opdracht zullen wij geen geheimhoudingsverklaring laten ondertekenen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud van elektrische personenbussen in het N-segment

P2 Levering en onderhoud van elektrische bestelbussen in het N-segment

P3 Levering en onderhoud elektrische bestelauto's in het N-segment

Beantwoord op: 22 jul. 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Bijlage 3 - Algemene Inkoopvoorwaarden Veiligheidsregio Flevoland 2020 - Artikel 6

Vraag:

Artikel 6 - Kwaliteit, keuring en garantie - Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Opdrachtgever wordt vergoed? Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Uw aannname is correct. De kosten zullen op dat moment worden vergoed door Aanbestedende Dienst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud van elektrische personenbussen in het N-segment

P2 Levering en onderhoud van elektrische bestelbussen in het N-segment

P3 Levering en onderhoud elektrische bestelauto's in het N-segment

Beantwoord op:

22 jul. 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Bijlage 3 - Algemene Inkoopvoorwaarden Veiligheidsregio Flevoland 2020 - Artikel 2

Vraag:

Artikel 2 - Toepasselijkheid - U geeft in de overeenkomst aan: 'De toepasselijkheid van eventuele algemene en bijzondere leveringsvoorwaarden van Opdrachtnemer is uitgesloten. Algemene en bijzondere leveringsvoorwaarden die Opdrachtnemer hanteert, wijst Opdrachtgever uitdrukkelijk van de hand.' Ook in de Algemene Inkoopvoorwaarden benoemt u dit. Het is belangrijk om te weten dat, om in aanmerking te komen voor fabrieksgarantie, er garantievoorwaarden vanuit de fabrikant gelden. Wij nemen aan dat u hiervoor in aanmerking wenst te komen, mede omdat u hier in gunningscriterium 'kwalitatief aspect 2', punt a., specifiek naar vraagt. Kunt u derhalve het gebruik van garantievoorwaarden toestaan?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst staat het gebruik van de standaard garantievoorwaarden van de fabrikant toe. Tijdens de verificatiebespreking met de winnende Inschrijver worden de standaard garantievoorwaarden afgestemd. Het is Inschrijvers uitdrukkelijk niet toegestaan om aanvullende (garantie)voorwaarden te stellen bovenop de standaard garantievoorwaarden van de fabrikant.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud van elektrische personenbussen in het N-segment
P2 Levering en onderhoud van elektrische bestelbussen in het N-segment
P3 Levering en onderhoud elektrische bestelauto's in het N-segment

Beantwoord op: 22 jul. 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

PVE - Eis O1 - Minimumeisen onderhoud en aanverwante dienstverlening

Vraag:

U eist: 'Contactpersoon voor onderhoud is dezelfde persoon voor beide Veiligheidsregio's.'. Gezien het grote gebied dat deze aanbesteding omvat, zijn er 2 dealerorganisaties betrokken bij deze aanbesteding. Per regio kan er zeker een vast contactpersoon aangewezen worden, inclusief een backup. Het is echter niet mogelijk dat beide Veiligheidsregio's met 1 fysiek persoon de onderhoud in kan regelen. Het inplannen van onderhoud kan overigens via een digitaal platform. Kan Opdrachtgever akkoord gaan met deze werkwijze?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud van elektrische personenbussen in het N-segment
P2 Levering en onderhoud van elektrische bestelbussen in het N-segment
P3 Levering en onderhoud elektrische bestelauto's in het N-segment

Beantwoord op: 22 jul. 2025

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Bijlage 2 Concept Overeenkomst onderhoud - Artikel 5.2

Vraag:

Wij begrijpen de reden van de inhoud van dit artikel. Het is echter niet duurzaam in te regelen in de systemen en werkt onjuistheden in de facturatie in de hand. Ieder jaar, per 01-01, gaan de nieuwe werkplaatstarieven in. De tarieven die we in rekening brengen zijn marktconform en de jaarlijkse indexatie idem. Het is voor Inschrijver administratief gezien zeer intensief om hierop wijzigingen in aan te brengen. Wij verzoeken Opdrachtgever om dit artikel aan te passen naar een indexatie per 01-01 welke marktconform is. Gaat Opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst is akkoord mits de aangeboden prijzen in het prijzenblad van prijspeil 1 januari 2025 zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud van elektrische personenbussen in het N-segment
P2 Levering en onderhoud van elektrische bestelbussen in het N-segment
P3 Levering en onderhoud elektrische bestelauto's in het N-segment

Beantwoord op: 22 jul. 2025

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Bijlage 2 Concept Overeenkomst onderhoud - Artikel 3.1

Vraag:

U geeft in dit artikel aan dat de Overeenkomst wordt aangegaan voor de duur dat het product bij Opdrachtgever in bezit is. De duur is voor Inschrijver niet te voorzien, hierdoor loopt Inschrijver een, financieel, risico. Inschrijver stelt voor om een termijn aan te houden van 10 jaren. Gaat u daarmee akkoord?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud van elektrische personenbussen in het N-segment

P2 Levering en onderhoud van elektrische bestelbussen in het N-segment

P3 Levering en onderhoud elektrische bestelauto's in het N-segment

Beantwoord op:

22 jul. 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Preventieve onderhoudskosten:

Vraag:

Om de juiste onderhoudskosten te kunnen bereken zouden we graag per perceel een opgave willen hebben van het aantal te verwachte jaarlijkse kilometers.

Antwoord:

Voor alle Percelen is het gemiddeld aantal kilometer per jaar per voertuig 15.000 km.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud van elektrische personenbussen in het N-segment

P2 Levering en onderhoud van elektrische bestelbussen in het N-segment

P3 Levering en onderhoud elektrische bestelauto's in

het N-segment

Beantwoord op: 22 jul. 2025

Ref.nr.
24

Onderwerp:
S1.7. Gewichtsklasse

Vraag:

U vraagt om een GVW is maximaal 3500kg
Een GVW van 3500 kg is in het geval van een elektrische personenbus niet mogelijk omdat het gewicht van alle aanwezige zitplaatsen meetelt in de gewichtsberekening waardoor er te kort laadvermogen overblijft om aan de wettelijke eisen te voldoen. .
Gaat U ermee akkoord om het GVW van 3.5T op te hogen naar 4.0T ?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is akkoord met de verhoging mits deze voldoet aan de Europese rijbewijsrichtlijn van de Europese Unie voor rijbewijs B.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud van elektrische personenbussen in het N-segment

Beantwoord op: 22 jul. 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:
O7. Pechhulp EU

Vraag:

Pechhulp (internationaal) dient in de regel zelf door de klant (Veiligheidsregio) zelf te worden verzorgd buiten de garantieperiode omdat dit ook door de inschrijver zal moeten worden uitbesteed en extra onnodige administratie met zich meebrengt.
Gaat U ermee akkoord dat de internationale pechhulp alleen tijdens de garantieperiode van kracht is?

Antwoord:

Nee, hiermee gaat de Aanbestedende Dienst niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud van elektrische personenbussen in het N-segment

P2 Levering en onderhoud van elektrische bestelbussen in het N-segment

P3 Levering en onderhoud elektrische bestelauto's in het N-segment

Beantwoord op:

22 jul. 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

S2.1. Voertuig

Vraag:

U geeft aan dat de grote van het voertuig in de categorie L2H2 dient te vallen.

Deze benaming is echter niet gelijk bij alle voertuigmerken. Zou u daarom willen aangeven wat de gewenste minimale stahoogte is in de laadruimte aangevuld met de minimale laadvloer lengte?

Antwoord:

Aanbestedende dienst heeft geen minimale afmeting (lengte, breedte en/of hoogte) in centimeter of meter. Wel staat in het PVE onder eis S2.5 dat de minimale afmeting/inhoud 8m³ is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Levering en onderhoud van elektrische

bestelbussen in het N-segment

Beantwoord op: 22 jul. 2025

Ref.nr.
27

Onderwerp:
S3.1. Voertuig

Vraag:

U geeft aan dat de grootte van het voertuig in de categorie L2-H1 dient te vallen. Kunt u ons aangeven wat de minimale hoogte in de laadruimte en de minimale laadvloerlengte dient te zijn?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Levering en onderhoud elektrische bestelauto's in het N-segment

Beantwoord op: 22 jul. 2025

Ref.nr.
28

Onderwerp:
S3.1. Voertuig

Vraag:

Bedoelt u met L2H1 een voertuig waarvan de laadvolume > is dan 4 m³ ?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst bedoelt met een L2H1 een voertuig met minimaal 4m³ aan laadvolume.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Perceelen:

P3 Levering en onderhoud elektrische bestelauto's in het N-segment

Beantwoord op:

22 jul. 2025