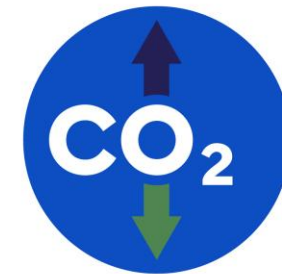


Informatiebijeenkomst Adviseurs logistieke efficiëntie

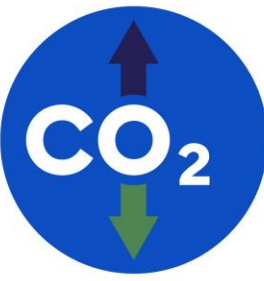
25 JAAR
Connekt



Doel van deze bijeenkomst

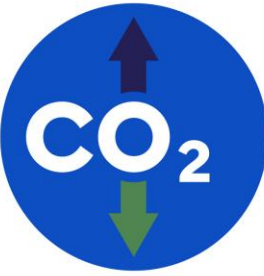


- Achtergrond van het programma Meten en Verbeteren CO₂-emissies geven
- Achtergrond geven bij de carbon footprinting methode
- Samenhang tussen de verschillende aanbestedingen en programma onderdelen duidelijk maken
- Kern van de uitvraag uitlichten
- Vragen over de procedure beantwoorden
(Inhoudelijke vragen kunnen gesteld worden via TenderNed tot eind van de dag.)



Achtergrond Meten en Verbeteren CO₂-emissies

Aanleiding is de vrachtwagenheffing



Medio 2026 voert Nederland een vrachtwagenheffing in.

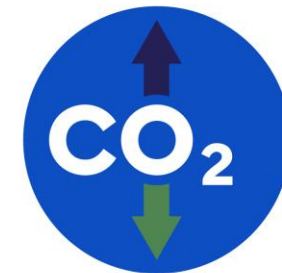
Het gemiddelde tarief is 16,7 cent per kilometer.

Met de vrachtwagenheffing stimuleert IenW het gebruik van emissievrije vrachtwagens. Via tarief (-75%) en 'terugsluis':

De netto-opbrengsten van de vrachtwagenheffing worden ingezet om logistieke ondernemers te helpen bij het verduurzamen van het goederenvervoer over de weg.



Terugsluis maakt geld vrij voor 'verhogen van de logistieke efficiëntie'



Doelstellingen voor lenW:

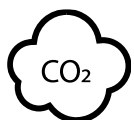
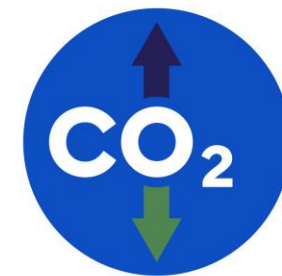
- CO₂-uitstoot en wegekilometers verminderen
- Lange termijn oplossingen ipv eenmalig hulp
- Iedere ondernemer moet kunnen meedoen

Binnen het spoort logistieke efficiëntie voert Connekt namens lenW het programma **Meten en Verbeteren CO₂-emissies** uit.

Stimuleringspakket

<i>Spoor</i>	<i>Maatregel ¹</i>
	AanZET Laadinfra ³
	SWiM ³
	Innovatie

Persoonlijke begeleiding van experts voor logistieke bedrijven in vijf stappen



CO₂



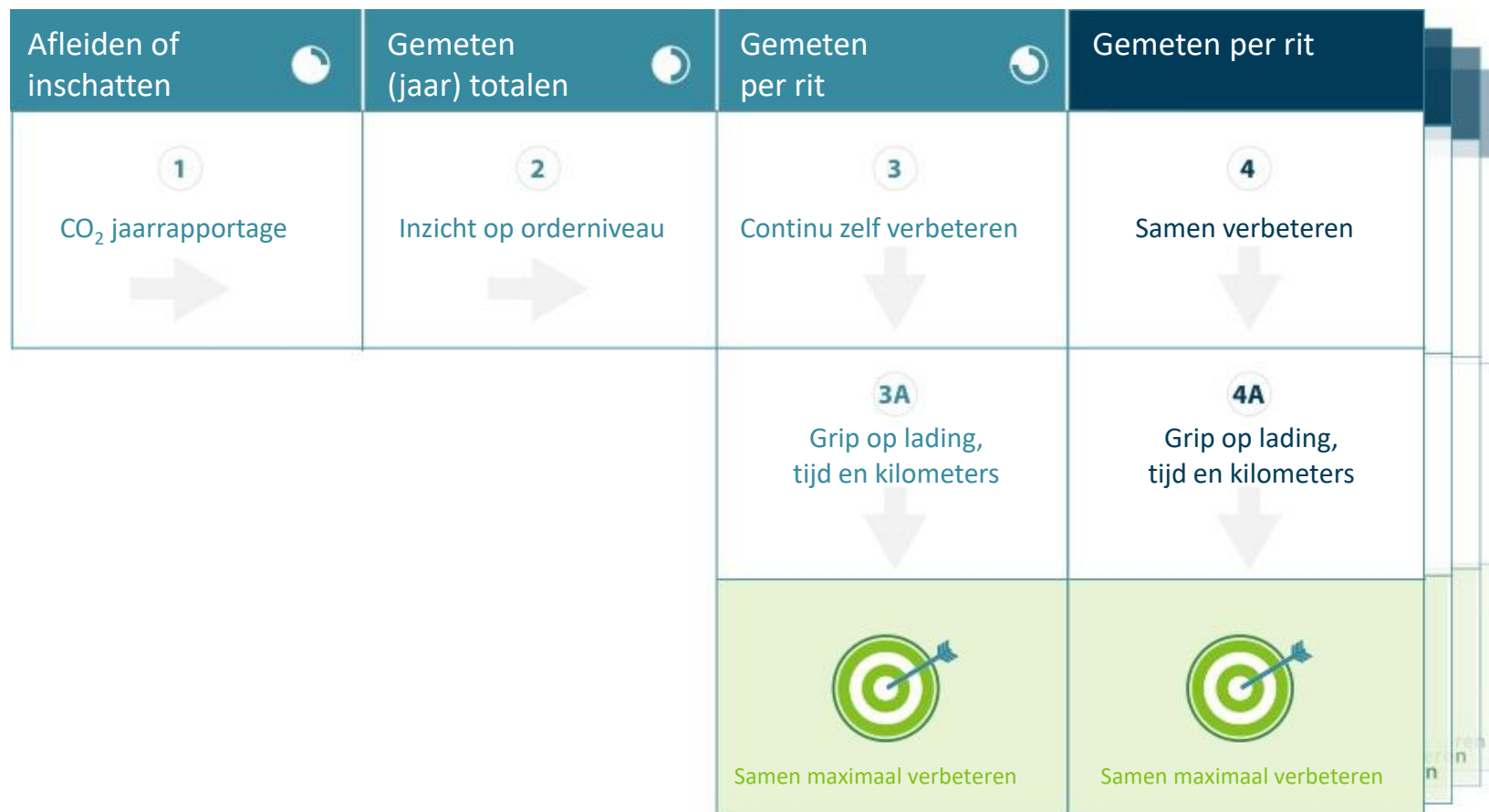
Lading



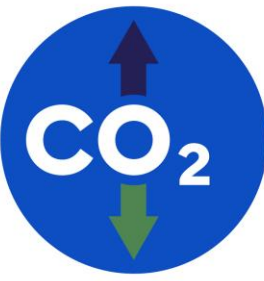
% lege kilometers

Individueel meten

Met ketenpartners meten

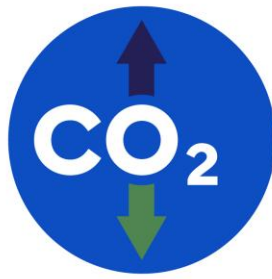


Meer detail



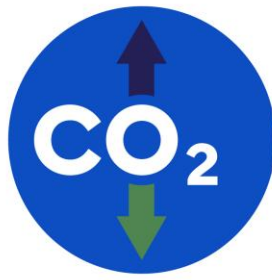
Achtergrond carbon footprinting methode

CO₂ als indicator voor efficiëntie



Hoge CO₂-uitstoot voor een order wijst op relatief hoge kosten en veel km's.

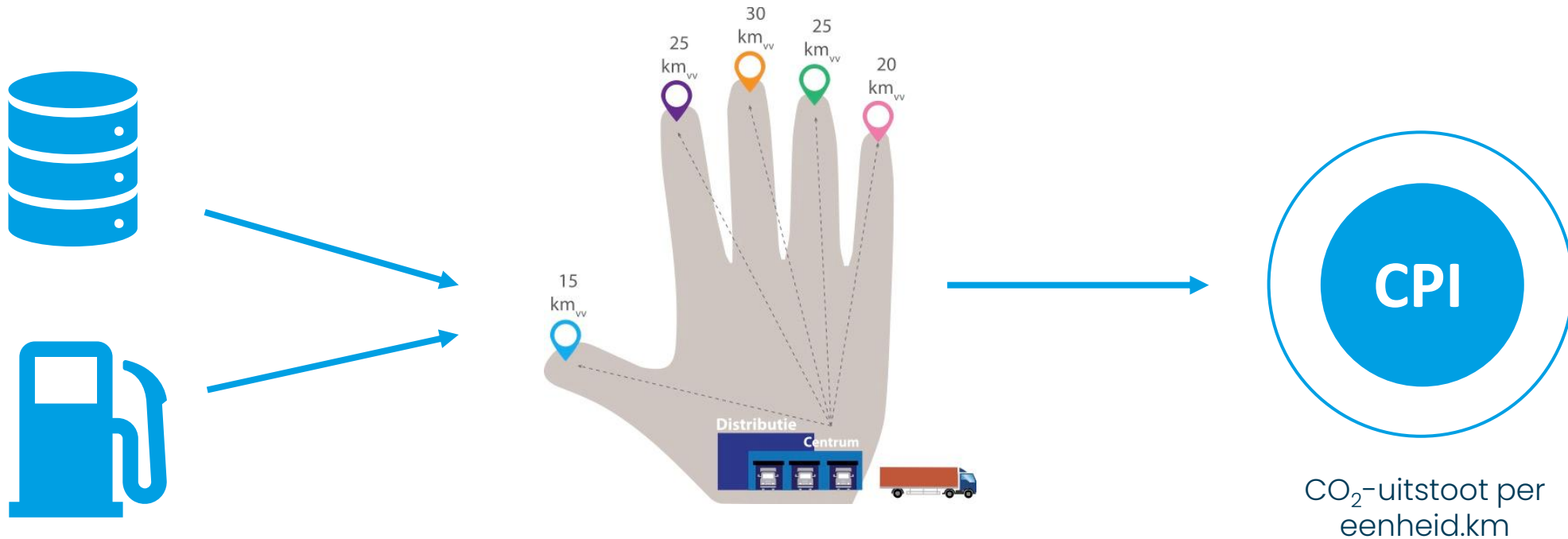
In 7 jaar al 1500 bedrijven ondersteund



COFRET-methode ontwikkeld om CO₂-uitstoot te calculeren en op orderniveau te alloceren.

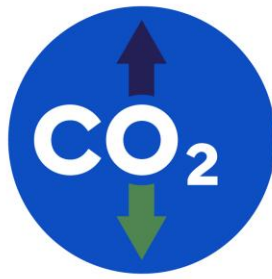
COFRET-methode vastgelegd in ISO-norm en wetgeving.

Meer dan 1500 bedrijven geholpen inzicht te krijgen in CO₂-uitstoot aan de hand van primaire data.

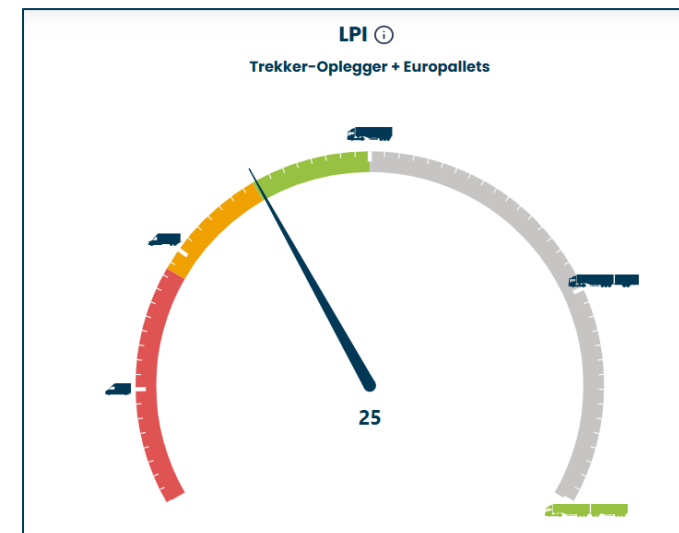
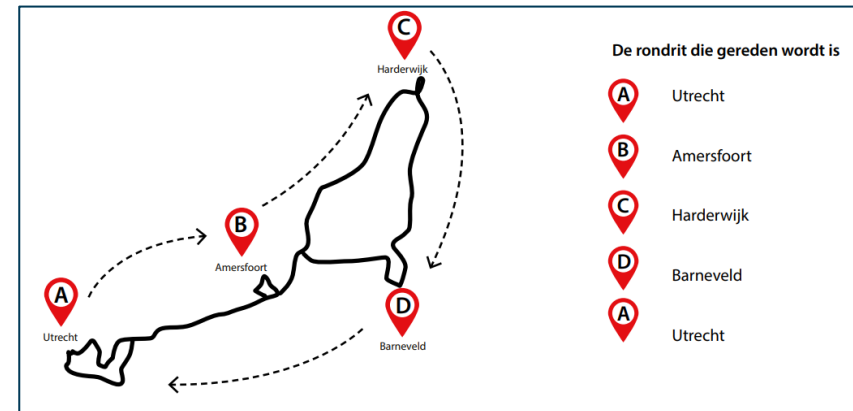


*'Eenheid' is de eenheid van de belading
Bijvoorbeeld: m3, pallets of ton*

Verdieping: Grip op je lading met de Load Performance Indicator

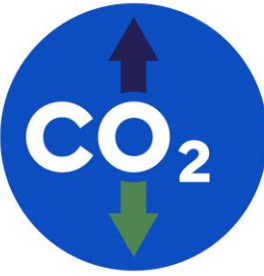


Load Performance Indicator (LPI) =
Transportprestatie / Gereden kilometers



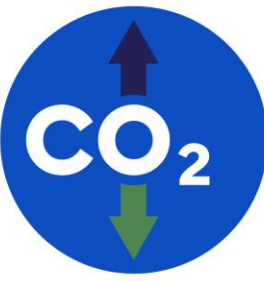
Meer informatie te vinden

www.carbonfootprinting.org



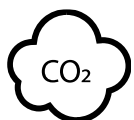
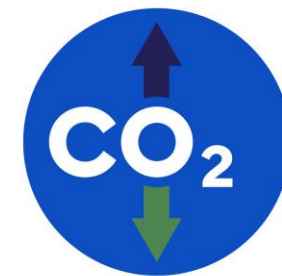
The screenshot shows the homepage of the Carbon Footprinting website. The header is green and white, with navigation links: OVER ONS, NIEUWS, TOOLS, CONTACT, NL | EN. Below the header, the main title reads 'CARBON FOOTPRINTING' followed by 'METHODIEK ISO 14083 TRANSPORT PERFORMANCE DATABASE RICHTLIJNEN'. The main banner features a large image of stacked shipping containers and a truck, with the text 'NAUWKEURIGE EN BETROUWBARE CO₂-FOOTPRINT VAN LOGISTIEKE ACTIVITEITEN'. Below this, there is a smaller image of a highway with a truck and a text box titled 'CARBON FOOTPRINTING: EFFECTIEF CO₂ REDUCEREN'. The text box contains the following text: 'Er gebeurt al veel om klimaatverandering tegen te gaan. Dat is ook hard nodig. Gezien de urgentie is in het Europees Klimaatakkoord wettelijk vastgelegd dat bedrijven hun uitstoot voor 2030 aantoonbaar met 55% moeten reduceren ten opzichte van 1990. Het uiteindelijke doel: de netto uitstoot terugdringen naar nul. Carbon footprinting, CO₂ in kaart brengen en toewijzen aan activiteiten, is onmisbaar om effectief reductieaanpakken te kunnen nemen. Ook in de logistiek. Deze website geeft inzicht in de internationaal gehanteerde rekenmethode en biedt praktische handelingen om carbon footprinting correct en geïntegreerd binnen een bedrijf toe te passen.'





Samenhang verschillende programma onderdelen

Persoonlijke begeleiding van experts voor logistieke bedrijven in vijf stappen



CO₂



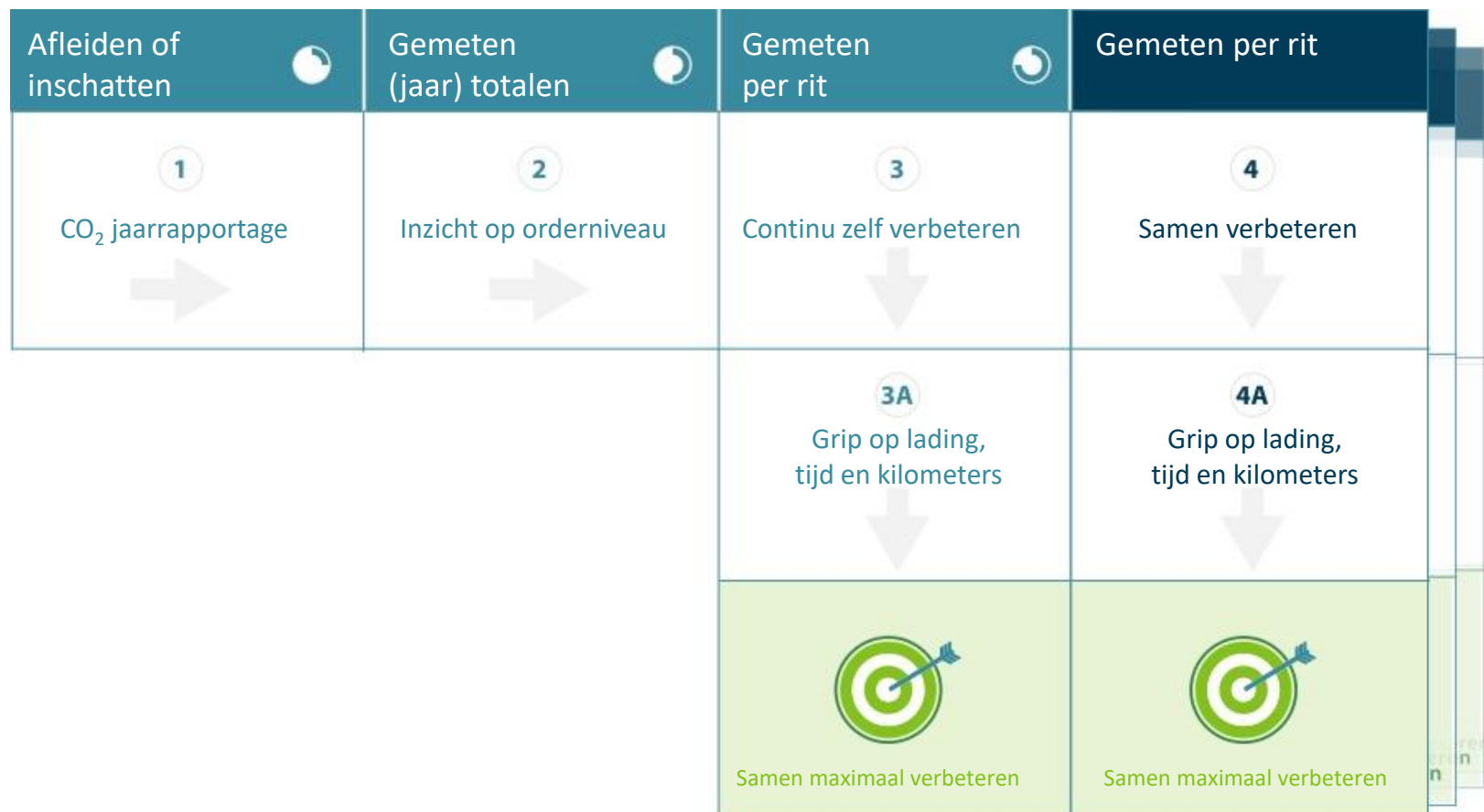
Lading



% lege kilometers

Individueel meten

Met ketenpartners meten



Meer detail

Individueel meten

Met ketenpartners meten



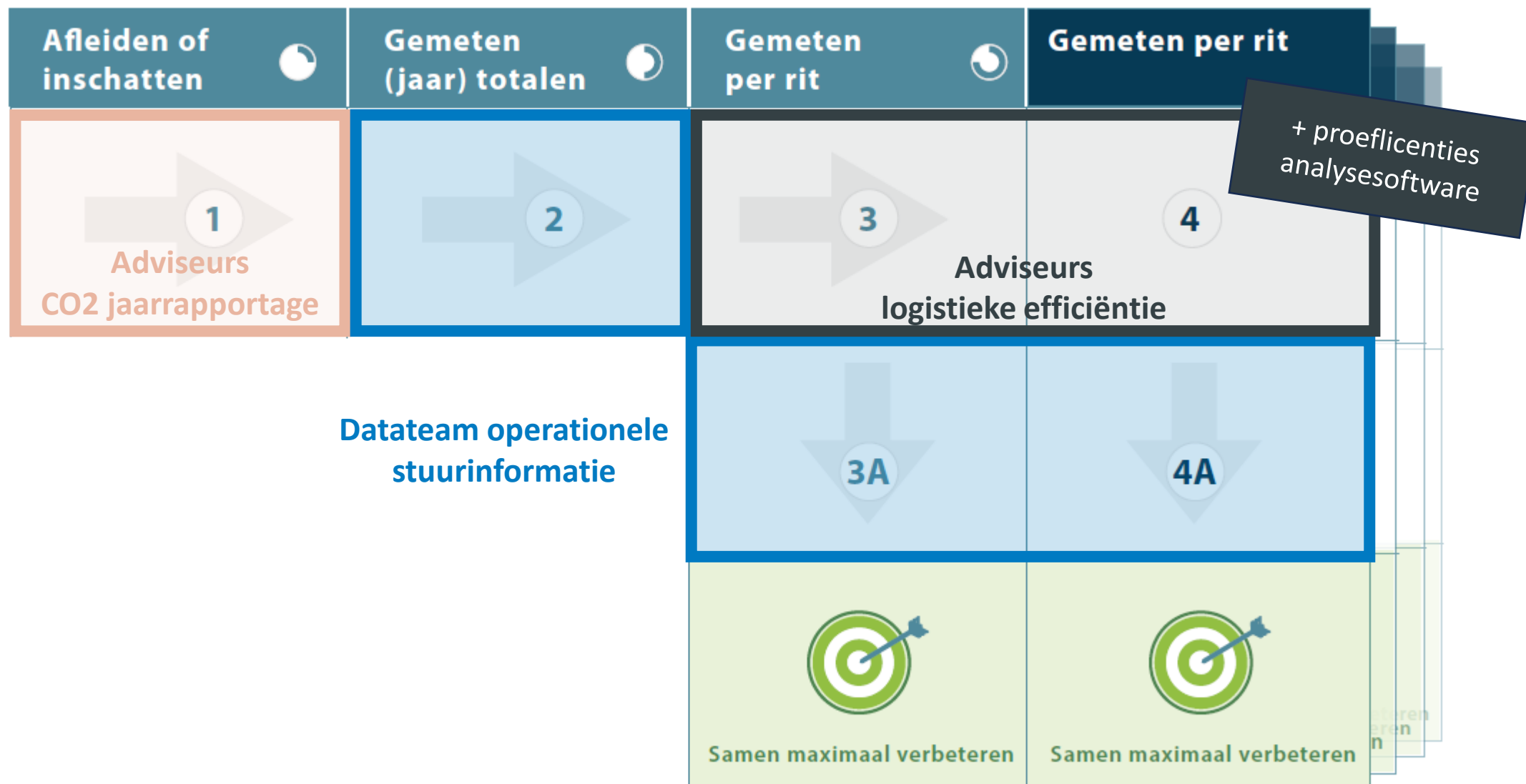
CO2



Lading



% lege kilometers

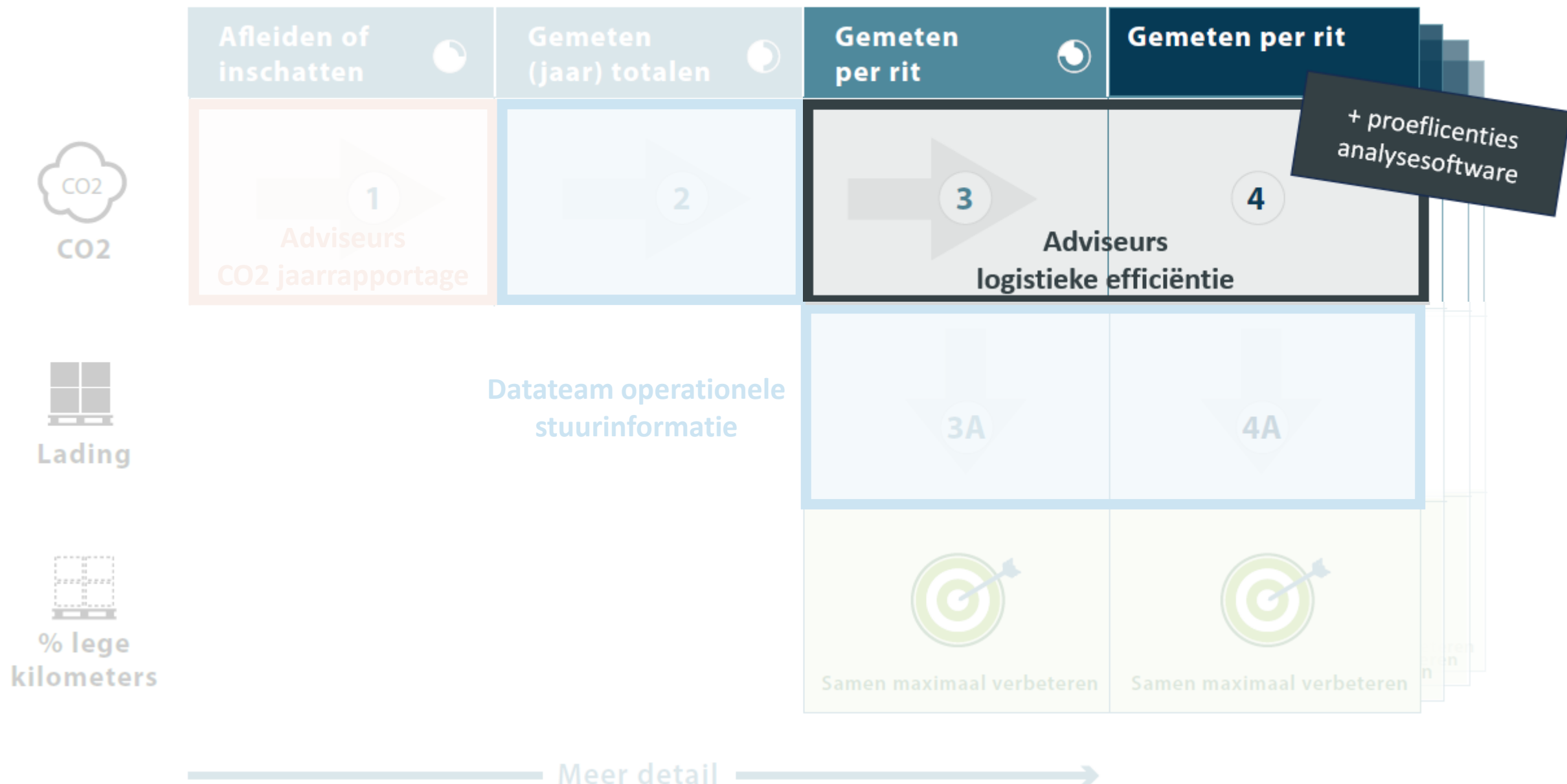


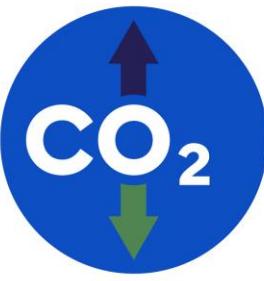
+ proeflicenties analysesoftware

Meer detail →

Individueel meten

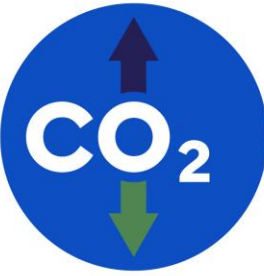
Met ketenpartners meten





Kern van de uitvraag

Einddoel van stap 3

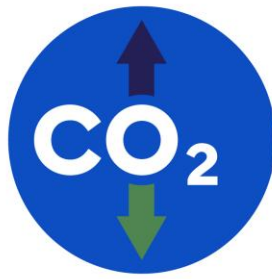


Aan het eind van deze stap kan een deelnemer:

- verbeteringen identificeren
- aanpassingen bepalen en
- doorvoeren in de operatie.

Het bedrijf kan dit continue verbeterproces zelf voortzetten om ook bij toekomstige wijzigen in volumes of het klantenbestand steeds nieuwe verbetermogelijkheden worden gevonden.

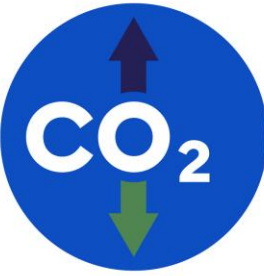
Rol van 'Adviseur Logistieke efficiëntie'



De Adviseurs logistieke efficiëntie begeleidt bij stap 3 een team met kartrekkers bij een logistiek bedrijf gedurende enkele weken met het opzetten van een continu verbeterproces:

- Een nulmeting uitvoeren voor hun organisatie.
- Ritten, orders, en klanten vinden met een hoge CO2 uitstoot op basis van de CPI of zelfs de LPI.
- Samen met collega's uit verschillende teams (zoals chauffeurs, planners en controllers) uit de operatie oorzaken achterhalen en verbeteringen starten.
- De organisatie te overtuigen van het verbeterpotentieel.
- Een iteratief proces opzetten waarin de impact van verbeteringen gemeten wordt en nieuwe prioriteiten worden gesteld.
- Prestatieverbetering meten drie maanden later.

Einddoel van stap 4

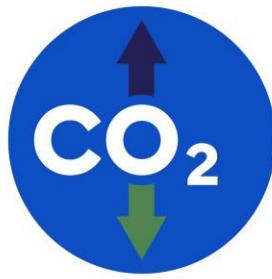


Aan het eind van deze stap kan een deelnemer samen met ketenpartners meten en verbeteren.

Het bedrijf kan zelf data analyses over de samenwerking heen uitvoeren, of de input leveren hiervoor als de analyse door een andere (onafhankelijke) partij deze analyse doet.

Het bedrijf is instaat om verbeterpotentieel identificeren, samen met ketenpartners acties prioriteren en deze te realiseren.

Rol van 'Adviseur Logistieke efficiëntie'



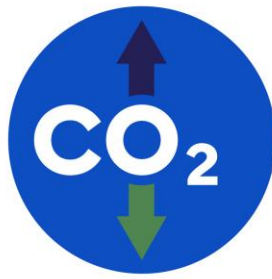
De Adviseurs logistieke efficiëntie begeleidt bij stap 4 het opzetten van het verbeterproces over de samenwerking heen.

Focus ligt op het verbeteren van de logistieke efficiëntie door horizontale en verticale samenwerking.

De samenwerking moet zelfstandig door kunnen draaien als de consultant weg is. Eén of meerdere bedrijven moeten daarom opgeleid worden om het proces voor te zetten.

- Data analyses over de samenwerking heen uitvoeren: Nulmeting uitvoeren.
- Verbeterpotentieel identificeren om tot vollere wagens, slimmere routes en minder lege kilometers te komen op basis van de CPI of zelfs de LPI.
- De ketenpartners overtuigen van het verbeterpotentieel.
- Samen met ketenpartners acties prioriteren en realiseren.
- Een Iteratief proces opzetten waarin de impact van verbeteringen gemeten wordt en nieuwe prioriteiten worden gesteld.
- Prestatieverbeteringen meten drie maanden later

Beschikbaarheid analysesoftware



Om stap 3 en 4 in het programma uit te voeren is CPI en LPI analysesoftware nodig. Connekt werkt aan een 'proeflicentie'-regeling voor de logistieke bedrijven.

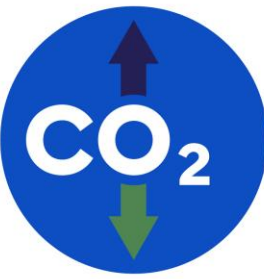
Belangrijke uitgangspunten:

- Het logistieke bedrijf zelf kiest welke analysesoftware het wil gebruiken.
- Connekt geverifieerd de software aanbieden op correct berekenen van de CPI en LPI. Connekt spreekt geen voorkeur uit.
- Naar verwachting zijn er eind 2025 vijf analysesoftware aanbieders.
- Het logistieke bedrijf betaald 1000 euro vergoeding. (Vanuit het programma wordt een vergelijkbaar bedrag betaald.)
- Het logistieke bedrijf geen verplichtingen heeft richting het analysesoftware-bedrijf na afloop van het project.

Belangrijk voor de inschrijvers van deze aanbesteding:

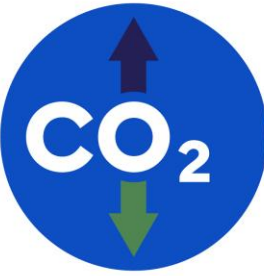
- De inschrijver biedt de diensten aan voor minimaal twee (na gunning in overleg te bepalen) analysesoftware applicaties.
- Licentiekosten voor gebruik van de analysesoftware vallen dus buiten deze aanbesteding.

Connekt zoekt een schaalbare aanpak



- Schaalbare aanpak voor kleine logistieke bedrijven
(Focus op bedrijven met maximaal 100, liefst 50 wagens categorie N2, N3. Dus echt MKB en eigen rijders.)
- Persoonlijke begeleiding voor bedrijven
- Ontwikkelen en inzetten van slimme tools/templates/handleidingen

Waarde van de raamovereenkomst



- De raamovereenkomst heeft een maximum van EUR 7.200.000 incl. BTW
- Dit is een juridisch maximum, geen omzetgarantie.
- Connekt gunt de drie winnende inschrijvers een raamovereenkomst.
- Op basis van aanvullende projectplannen worden nadere overeenkomsten gegund. (Geen mini-competities)
- De verdeling hoeft niet 33%-33%-33% te zijn tussen de drie winnende inschrijvers.
- De waarde van de raamovereenkomst is voor de maximale looptijd inclusief verlenging, dus tot eind 2029.

Vragen





25 JAAR
Connekt

Contact

Ezelsveldlaan 59
2611 RV Delft

Postbus 48
2600 AA Delft

+31 15 251 65 65
info@connekt.nl
www.connekt.nl