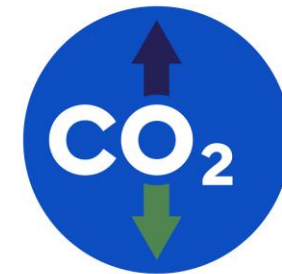


Informatiebijeenkomst Adviseur CO2-jaarrapportage

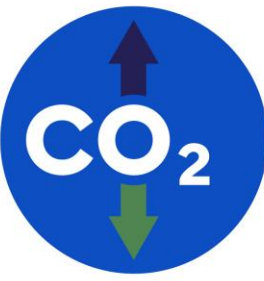
25 JAAR
Connekt



Doel van deze bijeenkomst

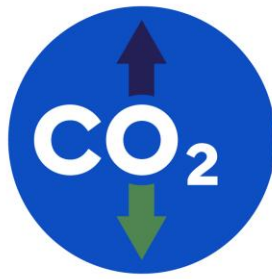


- Achtergrond van het programma Meten en Verbeteren CO₂-emissies geven
- Achtergrond geven bij de carbon footprinting methode
- Samenhang tussen de verschillende aanbestedingen en programma onderdelen duidelijk maken
- Kern van de uitvraag uitlichten
- Vragen over de procedure beantwoorden
(Inhoudelijke vragen kunnen gesteld worden via TenderNed tot eind van de dag.)



Achtergrond Meten en Verbeteren CO₂-emissies

Aanleiding is de vrachtwagenheffing



Medio 2026 voert Nederland een vrachtwagenheffing in.

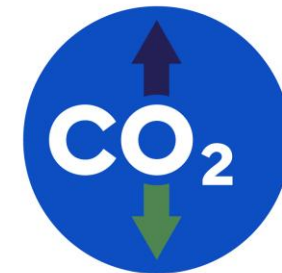
Het gemiddelde tarief is 16,7 cent per kilometer.

Met de vrachtwagenheffing stimuleert IenW het gebruik van emissievrije vrachtwagens. Via tarief (-75%) en 'terugsluis':

De netto-opbrengsten van de vrachtwagenheffing worden ingezet om logistieke ondernemers te helpen bij het verduurzamen van het goederenvervoer over de weg.



Terugsluis maakt geld vrij voor 'verhogen van de logistieke efficiëntie'



Doelstellingen voor lenW:

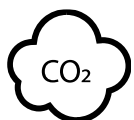
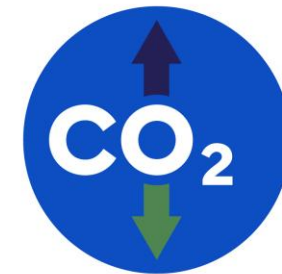
- CO₂-uitstoot en wegkilometers verminderen
- Lange termijn oplossingen ipv eenmalig hulp
- Iedere ondernemer moet kunnen meedoen

Binnen het spoort logistieke efficiëntie voert Connekt namens lenW het programma **Meten en Verbeteren CO₂-emissies** uit.

Stimuleringspakket

<i>Spoor</i>	<i>Maatregel ¹</i>
	AanZET Laadinfra ³
	SWiM ³
	Innovatie

Persoonlijke begeleiding van experts voor logistieke bedrijven in vijf stappen



CO₂



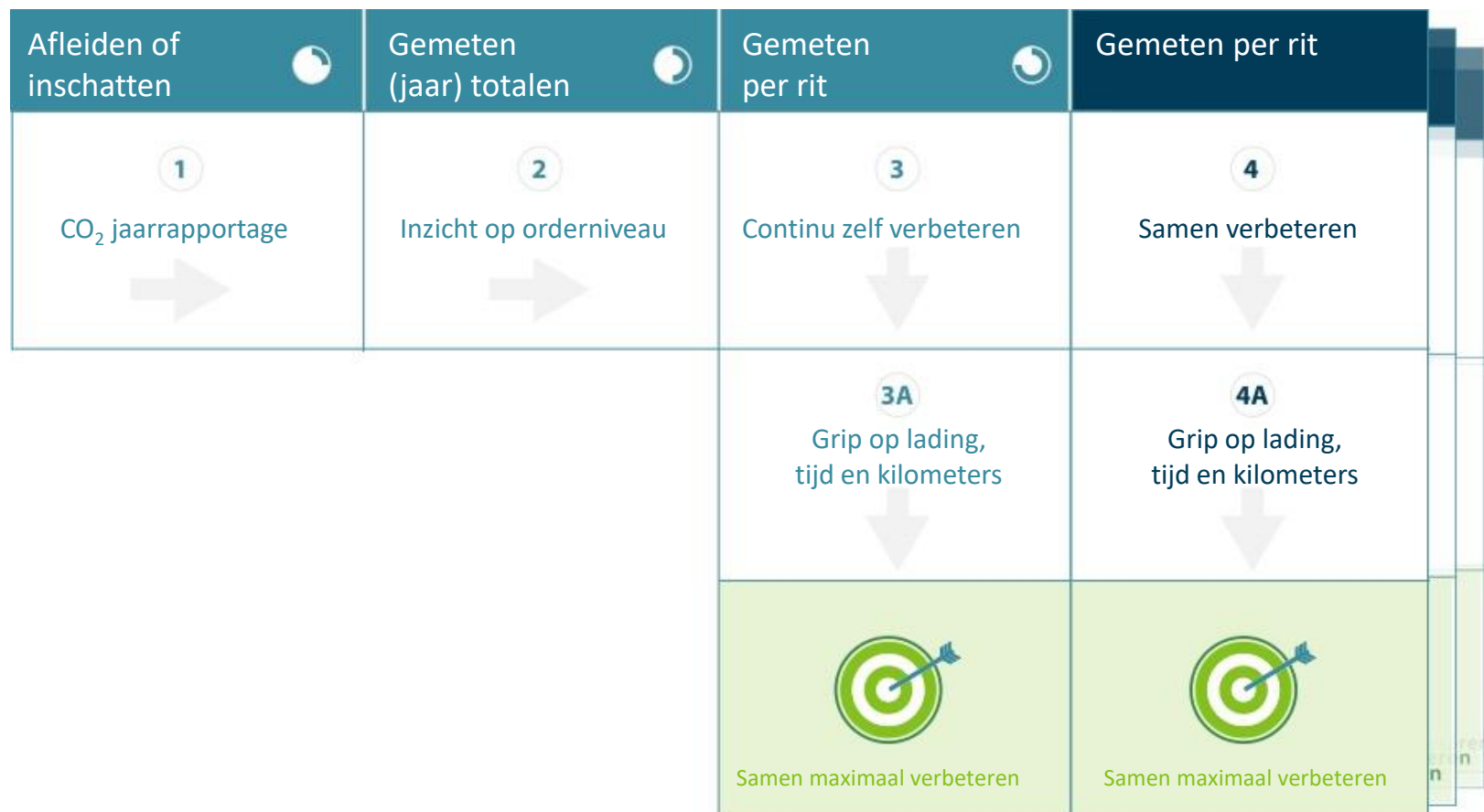
Lading



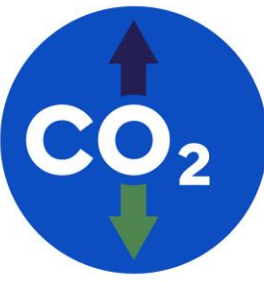
% lege kilometers

Individueel meten

Met ketenpartners meten

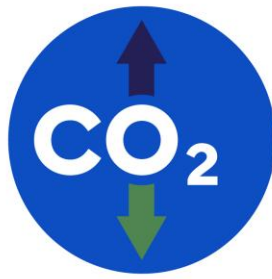


Meer detail



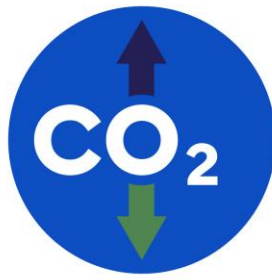
Achtergrond carbon footprinting methode

CO₂ als indicator voor efficiëntie



Hoge CO₂-uitstoot voor een order wijst op relatief hoge kosten en veel km's.

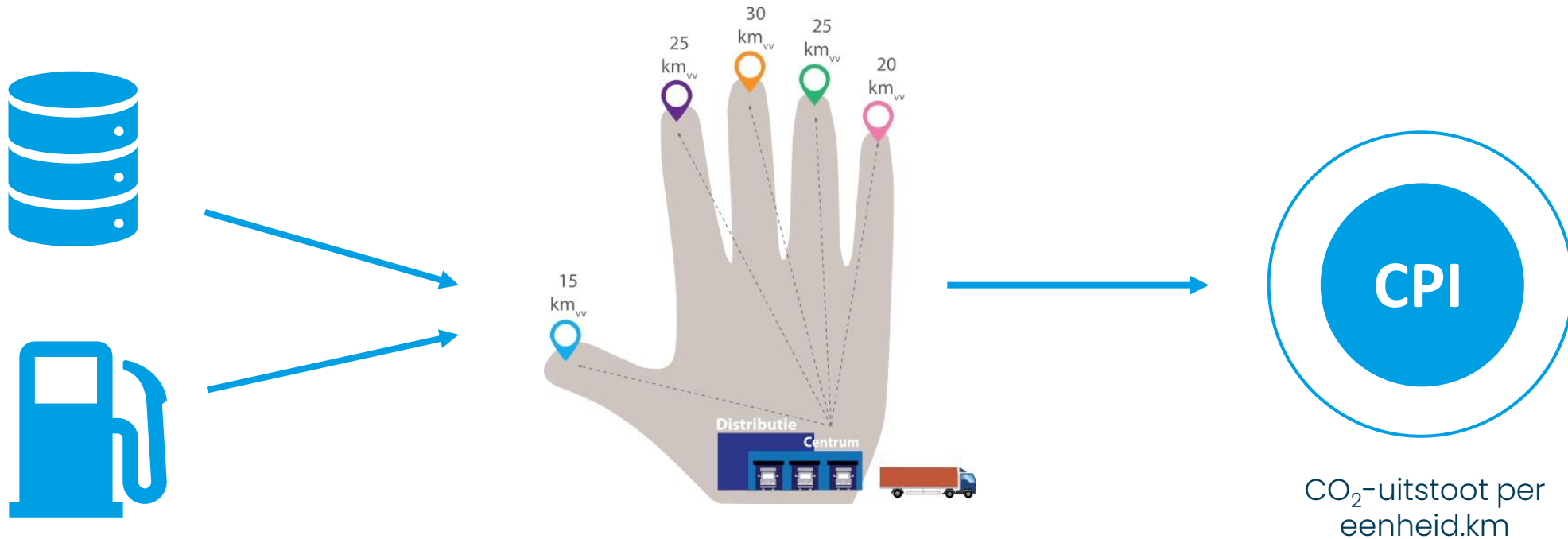
In 7 jaar al 1500 bedrijven ondersteund



COFRET-methode ontwikkeld om CO₂-uitstoot te calculeren en op orderniveau te alloceren.

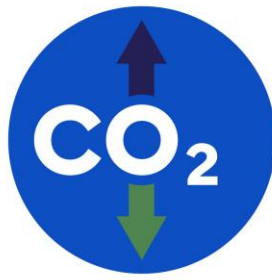
COFRET-methode vastgelegd in ISO-norm en wetgeving.

Meer dan 1500 bedrijven geholpen inzicht te krijgen in CO₂-uitstoot aan de hand van primaire data.

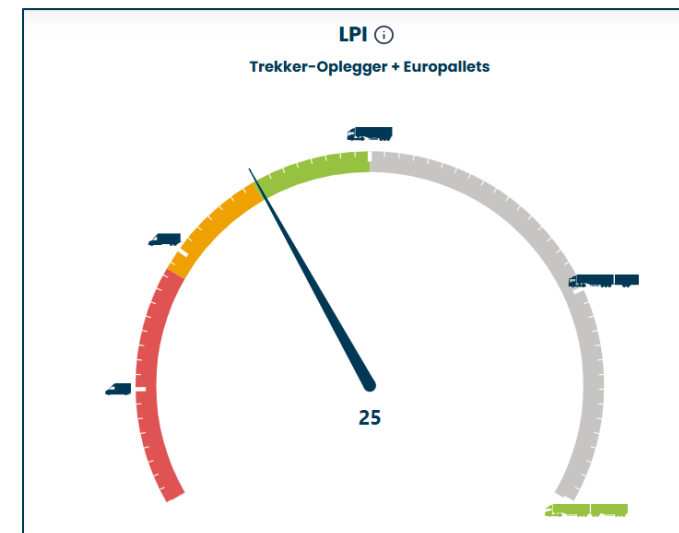
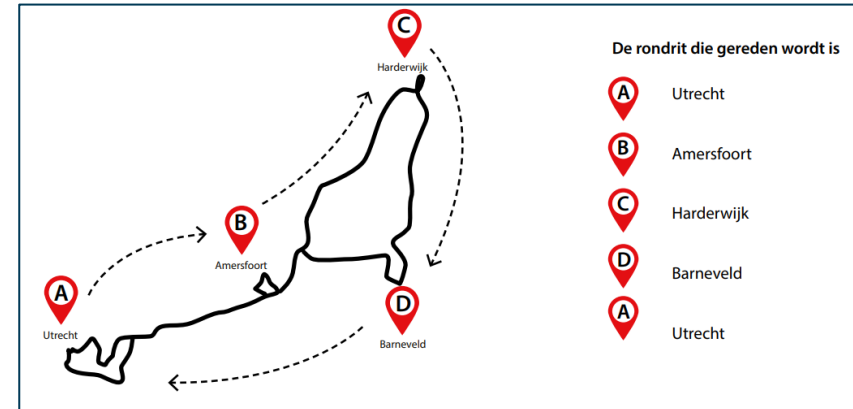


*'Eenheid' is de eenheid van de belading
Bijvoorbeeld: m3, pallets of ton*

Verdieping: Grip op je lading met de Load Performance Indicator

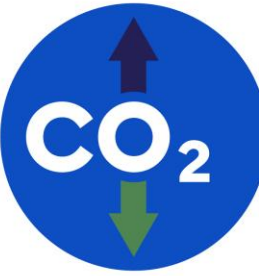


Load Performance Indicator (LPI) =
Transportprestatie / Gereden kilometers



Meer informatie te vinden

www.carbonfootprinting.org

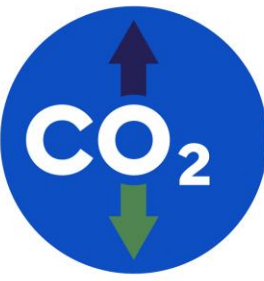


The screenshot shows the homepage of the Carbon Footprinting website. The header is green and white, with navigation links: OVER ONS, NIEUWS, TOOLS, CONTACT, NL | EN. Below the header, the main title reads 'CARBON FOOTPRINTING' and 'METHODIEK ISO 14083 TRANSPORT PERFORMANCE DATABASE RICHTLIJNEN'. The main content area features a large image of a truck on a road with the text 'NAUWKEURIGE EN BETROUWBARE CO₂-FOOTPRINT VAN LOGISTIEKE ACTIVITEITEN'. Below this, there is a smaller image of a truck on a road and a text box titled 'CARBON FOOTPRINTING: EFFECTIEF CO₂ REDUCEREN'.

CARBON FOOTPRINTING: EFFECTIEF CO₂ REDUCEREN

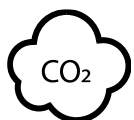
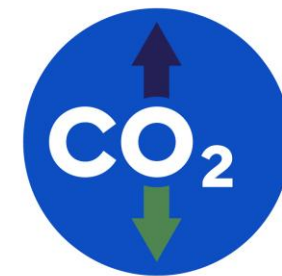
Er gebeurt al veel om klimaatverandering tegen te gaan. Dat is ook hard nodig. Gezien de urgentie is in het Europees Klimaatakkoord wettelijk vastgelegd dat bedrijven hun uitstoot voor 2030 aantoonbaar met 55% moeten reduceren ten opzichte van 1990. Het uiteindelijke doel: de netto uitstoot terugdringen naar nul. Carbon footprinting, CO₂ in kaart brengen en toewijzen aan activiteiten, is onmisbaar om effectief reductieaantregingen te kunnen nemen. Ook in de logistiek. Deze website geeft inzicht in de internationaal gehanteerde rekenmethode en biedt praktische handelingen om carbon footprinting correct en geverifieerd binnen een bedrijf toe te passen.





Samenhang verschillende programma onderdelen

Persoonlijke begeleiding van experts voor logistieke bedrijven in vijf stappen



CO₂



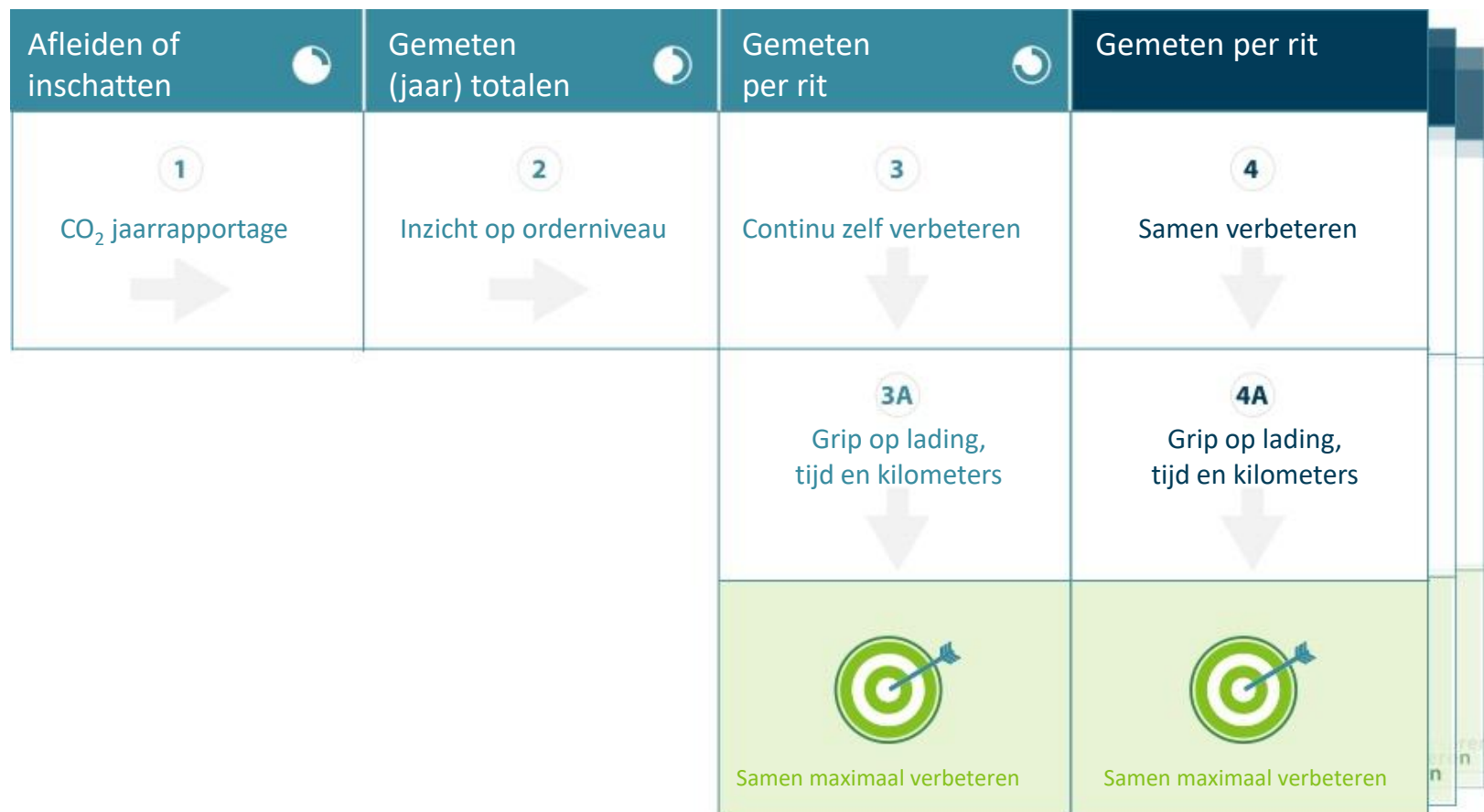
Lading



% lege kilometers

Individueel meten

Met ketenpartners meten



Meer detail

Individueel meten

Met ketenpartners meten



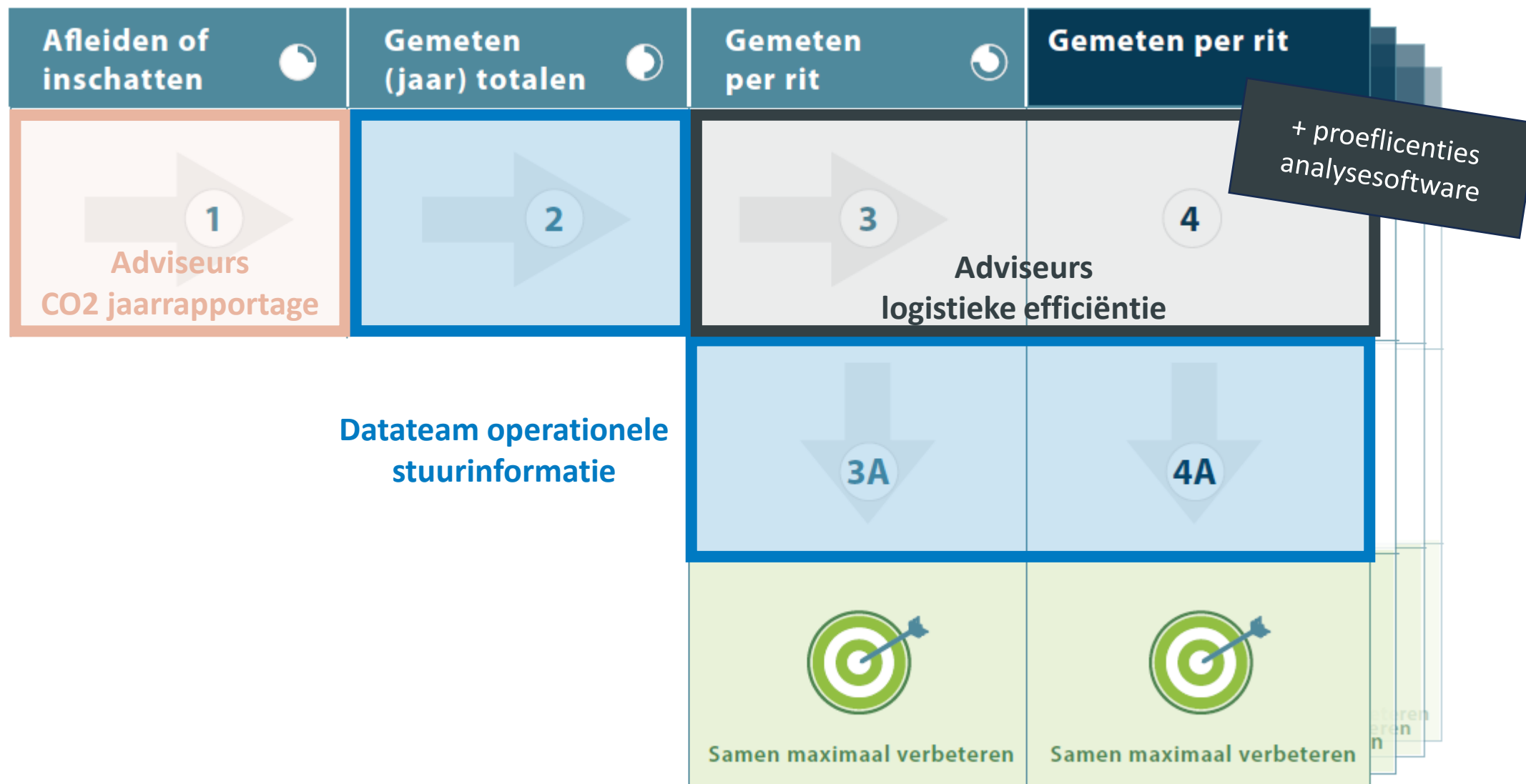
CO2



Lading



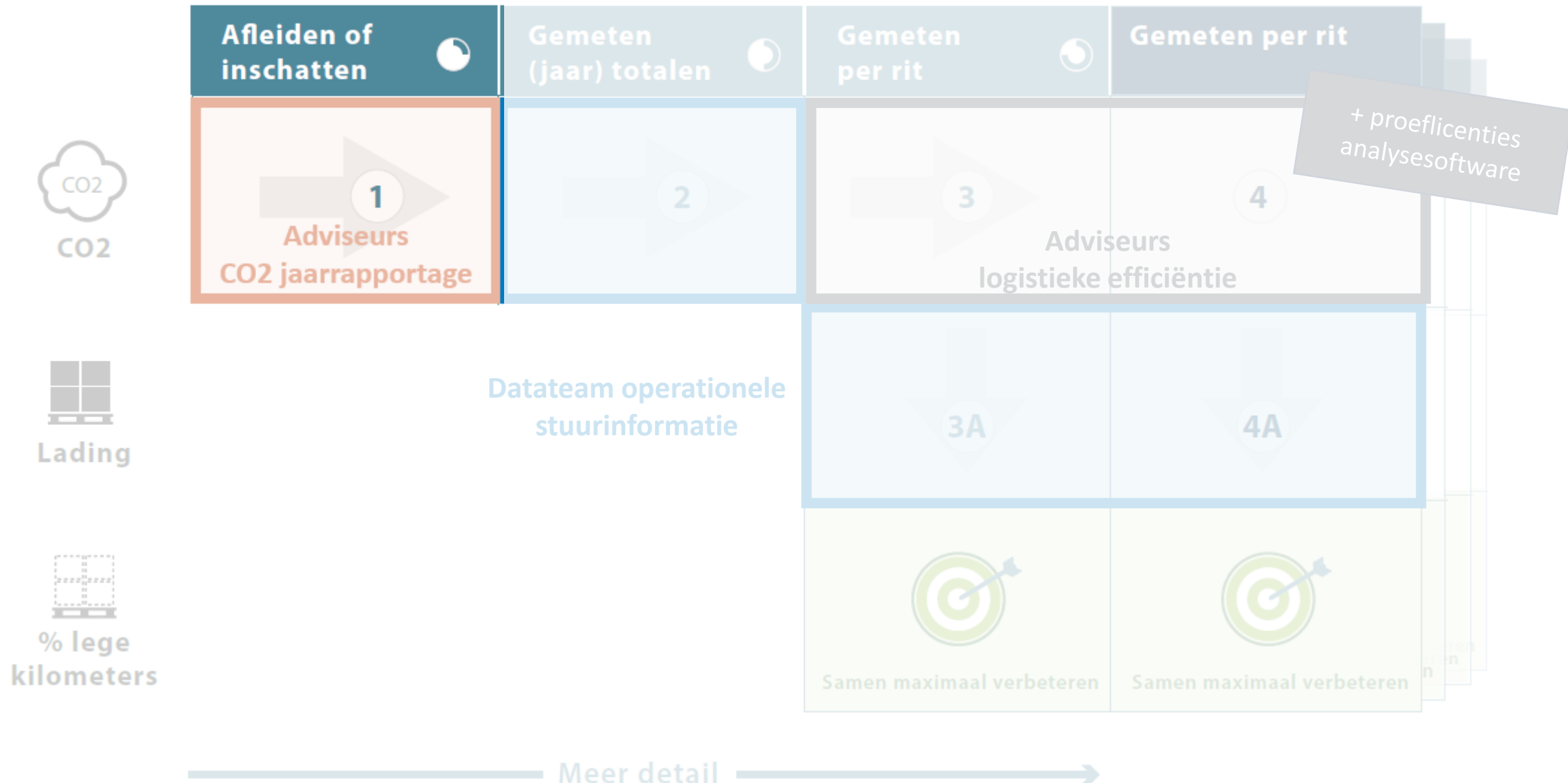
% lege kilometers

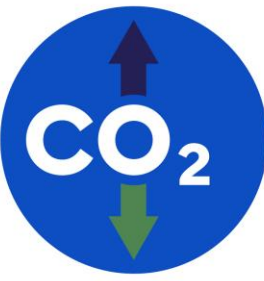


Meer detail →

Individueel meten

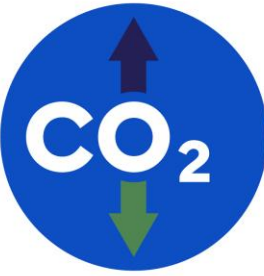
Met ketenpartners meten





Kern van de uitvraag

Einddoel van stap 1

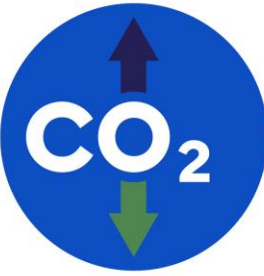


De kwantitatieve informatie verzameld om een CO₂-jaarrapportage te maken op gemeten jaartotalen.

Het logistieke bedrijf heeft een rapport met daarin:

- Informatie over de logistieke operatie:
- Het totaal uitgestoten hoeveelheid CO₂
- Het aantal vervoerde eenheden (in ton/pallets/m³/containers)
- De totale vervoersprestatie in 'Eenheid.km_vogelvlucht'. KPI's:
- De CO₂ per vervoerde eenheid (bijvoorbeeld: CO₂ per pallet of CO₂ per container).
- De CPI, de CO₂ per vervoersprestatie, de CO₂ / eenheid.km_vogelvlucht. (Bijvoorbeeld de CO₂/pallet.km_vogelvlucht).

De rol van de inschrijver

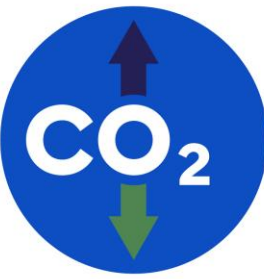


Stichting Connekt wil twee partijen selecteren als 'Adviseur CO2-jaarrapportage'.

Concrete werkzaamheden van de adviseurs zijn:

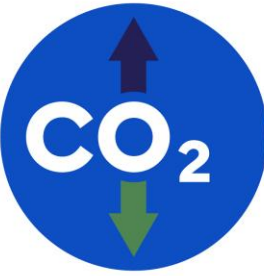
- Werven van bedrijven in de doelgroep.
- Bedrijven introduceren in de begrippen en methodes. CSRD, VSME, ISO14083 en CPI
- Ondersteunen bij het verzamelen van de juiste informatie: Orders, kilometers, brandstof.
- Ondersteunen bij opstellen van een eerste rapportage conform ISO14083 en CSRD.
- Leren van doen van cross checks om kwaliteit te borgen.

Connekt zoekt een schaalbare aanpak



- Schaalbare aanpak voor kleine logistieke bedrijven
(Focus op bedrijven met maximaal 100, liefst 50 wagens categorie N2, N3. Dus echt MKB en eigen rijders.)
- Persoonlijke begeleiding voor bedrijven
- Ontwikkelen en inzetten van slimme tools/templates/handleidingen

Waarde van de raamovereenkomst



- De raamovereenkomst heeft een maximum van EUR 950.000 incl. BTW
- Dit is een juridisch maximum, geen omzetgarantie.
- Connekt gunt de twee winnende inschrijvers een raamovereenkomst.
- Op basis van aanvullende projectplannen worden nadere overeenkomsten gegund. (Geen mini-competities)
- De verdeling hoeft niet 50%-50% te zijn tussen de twee winnende inschrijvers.
- De waarde van de raamovereenkomst is voor de maximale looptijd inclusief verlenging, dus tot eind 2029.

Vragen





25 JAAR
Connekt

Contact

Ezelsveldlaan 59
2611 RV Delft

Postbus 48
2600 AA Delft

+31 15 251 65 65
info@connekt.nl
www.connekt.nl