

Europees openbare aanbesteding Verkeersveiligheidsmodel

Casenummer: C2343940

Nota van Inlichtingen Ronde 1

Datum:

31 maart 2025

Casenummer:

C2343940

Deze Nota van Inlichtingen volgt op basis van paragraaf 2.4.1 van het beschrijvend document, gepubliceerd onder C2343940 van 7 maart 2025. Deze Nota van Inlichtingen geldt als aanvulling op de aanbestedingsdocumenten.

Van alle verzoeken om nadere informatie, worden de vragen en antwoorden geanonimiseerd aan alle inschrijvers door een Nota van Inlichtingen verstrekt.



1	NWB	Er wordt meermaals gesproken over koppeling met NWB, wordt daarmee bedoeld koppeling op basis van een wegvak ID? Of koppeling door middel van mapmatching?	Op basis van Wegvak ID.
2	Data	Is de busintensiteit data beschikbaar vanuit de Provincie, of moet opdrachtnemer deze zelf uit een OV portal halen en de NETeX data parsen?	Deze heeft de provincie beschikbaar en wordt aangeleverd bij opdrachtverlening.
3	Applicatie	Er wordt genoemd dat de applicatie ondersteuning moet hebben voor iOS en Android, betekent dit dat de applicatie goed bruikbaar moet zijn op een mobiele telefoon? Of is het kunnen openen van de applicatie op een telefoon afdoende?	De applicatie moet geopend kunnen worden op de telefoon en zodoende bruikbaar zijn dat op bijvoorbeeld een tablet gebruik kan worden gemaakt van de tool waarbij het scherm van redelijk formaat is om de tooling te gebruiken met het beoogde doel.
4	Dataportaal	"De te gebruiken data in de tool (dashboard en tools) dient via het dataportaal van de provincie ontsloten te worden. Er mag geen data op eigen servers draaien." Dat betekent dat alle data beschikbaar en openbaar toegankelijk moet zijn, wat dus ook betekent dat b.v. de busintensiteiten niet door ON geparsed zouden moeten worden. Klopt deze aanname?	Deze eis vervalt. Alle data die beschikbaar is bij de provincie wordt aangeleverd bij opdrachtverlening en in het geval dat data is geactualiseerd. Openbare data dient opdrachtnemer zelf op te halen.

5	Beschrijvend document GU4: prijs	Het aantal punten dat oor Gunningscriteria 4 (prijs) kan worden gehaald, wordt bepaald door de aangeboden totaalprijs. Hoe wordt de totaalprijs bepaald? Is dit alleen de som van de bedragen voor onderdeel 1,2 en 3 of weegt het uurtarief voor de doorontwikkeling hier ook in mee?	De som van de bedragen voor onderdelen 1, 2 en 3 bepaalt de totaalprijs.
6	Beschrijvend document H5.5.7	In H5.5.7 onder het kopje "Dashboard" staat een lijst met uit te werken indicatoren in de dashboard omgeving. Hoe verhouden deze zich tot de drie "focusthema's" die in 5.5.2 beschreven zijn? Bijvoorbeeld afleiding lijkt niet goed vertegenwoordigd in het lijstje met indicatoren	De indicatoren welke in het dashboard worden beantwoord zijn alleen de BVVP-indicatoren die te relateren zijn aan de infrastructuur. Op bijvoorbeeld afleiding, maar ook omtrent de andere focusthema's, zijn er meer indicatoren. De data hiervoor is niet locatie gebonden en kan zodoende niet worden opgenomen in het verkeersveiligheidsmodel.
7	Beschrijvend document H5.7	In H5.7 stelt u eisen aan het projectteam. In de gunningscriteria vraagt u echter nergens om toe te lichten hoe het projectteam is samengesteld of CV's mee te sturen. Hoe gaat u beoordelen of het voorgestelde projectteam aan de eisen voldoet?	Er zijn minimale eisen gesteld aan de projectteamleden. Daar moet aan voldaan worden. Bij de voorlopige gunning vragen we CV's als bewijsstukken op.

8	Beschrijvend document H5.5.7	Hoe strikt is de wens om de weergave voor wegvakken te koppelen aan de functiekaart per vervoerwijze? Vanuit functie, vorm en gebruik bezien kan het ook een overweging zijn om de kaart op wegvakniveau te koppelen aan de wegfuncties (type weg) en onder uitwerking van deze 'kapstok' per type weg te kunnen analyseren of de vorm (inrichting) overeenkomt met het gebruik (vervoerwijzes).	Het onderscheid kunnen maken naar functie, vorm en gebruik per vervoerswijze blijft een cruciaal uitgangspunt. Zolang dit per vervoerswijze mogelijk is, is de weergave flexibel.
9	Beschrijvend document H5.6	In H5.6 (eisen) staat dat "Berekeningen en businessrules op de data dienen in het datamodel (op de geschoonde laag van het dataportaal) gerealiseerd te worden." Kunt u toelichten wat u bedoelt met "het datamodel" en "de geschoonde laag van het dataportaal"?	Omdat de data niet vanuit het dataportaal geleverd kan worden, dient opdrachtnemer complete documentatie te bieden over de wijze hoe verschillende bronnen aan elkaar zijn bekoppeld, hoe tabellen worden geprepareerd voor modelsnelheid optimalisatie, en dergelijke werkzaamheden.

10	Beschrijvend document H4.4.2	In H 4.2.2 wordt omschreven welke functionaliteiten de gewenste Sandbox omgeving moet hebben. In het prijsblad dient aangegeven te worden welke functionaliteiten worden aangeboden (ja/nee per onderdeel). Klopt het dat de inschrijver niet hoeft te onderbouwen op welke manier de gevraagde sandbox functionaliteiten in de applicatie worden uitgewerkt? Gezien het hoge aantal punten dat op dit onderdeel gehaald kan worden in de beoordeling, lijkt wat meer ruimte om te kunnen onderscheiden op zijn plaats. Bent u bereid om de beoordelingsmethodiek op dit punt aan te passen, zodat ook een aantal punten kan worden verdiend met de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de gevraagde sandbox functionaliteiten?	Nee. In het gunningscriterium staan de wensen beschreven van de sandbox omgeving en de provincie ziet geen mogelijkheid tot meer onderscheidend vermogen die meerwaarde oplevert voor de provincie. De sandbox omgeving zelf is wel onderscheidend voor de provincie en daarom voorzien van dit gewicht in de beoordelingsmethodiek.
11	Bijlage 3 - referenties	Het invulblad in bijlage 3 betreft een PDF bestand, waarin het niet mogelijk is om een beschrijving van 1 A4 in te voegen. Is het mogelijk om het invulblad als docx bestand te delen?	Dit document is als docx bestand toegevoegd bij de nota van inlichtingen.
12	Beschrijvend document H5.6	In H5.6 (eisen) staat dat de te gebruiken data via het dataportaal ontsloten moet worden. Dat is mogelijk. Er staat echter ook dat er "geen data op eigen servers" mag draaien. Om goede performance te kunnen realiseren (max 3 sec laadtijd) en bijv. live risicoscores te kunnen doorrekenen in een webbased omgeving, is een specifieke data-infrastructuur nodig. Kan het tweede deel van de eis (geen data op eigen servers) geschrapt worden?	Zie antwoord op vraag 4.

13	Beschrijvend document H5.5.1	In H 5.5.1 worden ook trottoirs genoemd als onderdeel van het projectgebied. In H5.6 (eisen) staat dat het basisnetwerk moet worden gevormd o.b.v. het Nationaal Wegenbestand (NWB). Trottoirs staan over het algemeen niet in het NWB. Verwacht de provincie dat trottoirs als apart netwerktype (lijnen/polygonen) worden opgenomen en dat er ook risico-indicatoren voor worden ontwikkeld?	De provincie verwacht inderdaad dat trottoirs ook als apart netwerktype worden opgenomen en dat hier risico-indicatoren voor worden ontwikkeld. Trottoirs staan inderdaad niet in het NWB, maar wel in de BGT.
14	Beschrijvend document H5.5.6	In de lijst met te verwerken data m.b.t. gebruik in H 5.5.6, staat dat OV-busintensiteiten moeten worden opgenomen o.b.v. NETEX. Heeft de provincie deze data in geaggregeerde vorm beschikbaar? Of wordt verwacht dat opdrachtnemer de NETEX data aggregeert tot (etmaal)intensiteiten en koppelt aan het NWB als onderdeel van de opdracht?	Zie antwoord op vraag 2.
15	Aanbestedingsleidraad, 5.8	U geeft aan dat u eigenaar bent van de data. Welke inspanningen verwacht u van ons bij het updaten van het bronbestand?	Alle data die de provincie aanlevert actualiseren wij zelf. Het kan helpen om de wijze waarop de data uiteindelijk wordt aangeleverd goed aan te laten sluiten op de bruikbaarheid in het model. Opdrachtnemer mag er vanuit gaan dat er bij het actualiseren van een bron niet meer wordt gevraagd dan het aanleveren van een eis of aanwezigheid bij 1 overleg over de wijze van data-aanlevering.

16	Aanbestedingsleidraad, 5.6	U geeft eisen aan performance van de applicatie. Voor de performance van de applicatie zijn we echter afhankelijk van de snelheid waarmee de data wordt geserveerd. Wij zijn van mening dat een dergelijke eis daarom niet opportuun is.	Zie antwoord op vraag 4.
17	Aanbestedingsleidraad, 5.6	Hoe moeten we de status van eisen lezen? Betekent het niet voldoen aan een van de eisen een directe uitsluiting?	Ja dat is correct.
18	Aanbestedingsleidraad, 5.6	U geeft aan dat u eigenaar bent van de data en dat er geen data op onze server mag staan. Dit houdt naar ons idee in dat u ook verantwoordelijk bent voor de dataverwerking om deze gereed te maken voor het tonen in de applicatie. Klopt dit?	Zie antwoord op vraag 4. Opdrachtnemer is vervolgens verantwoordelijk voor de dataverwerking.
19	Aanbestedingsleidraad, 5.6	U geeft aan dat u eigenaar bent en blijft van de data. Dit houdt in dat wij een vast aanspreekpunt nodig hebben met voldoende tijd en handelingsruimte om vragen te kunnen beantwoorden en acties te kunnen uitvoeren. Hoeveel capaciteit is hiervoor ingeruimd?	Er is gedurende de hele looptijd van de opdracht voldoende tijd beschikbaar bij 1 aanspreekpunt om vragen te kunnen beantwoorden en acties uit te voeren.

20	Aanbestedingsleidraad, 5.6	U geeft aan dat u eigenaar bent en blijft van de data. Wie is er verantwoordelijk voor het opstellen van het datamodel? Kunnen wij eisen stellen aan het opstellen van het datamodel?	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het datamodel. Opdrachtnemer stelt daarmee zijn eigen eisen aan het datamodel.
21	Aanbestedingsleidraad, 5.6	Op welke wijze wordt de data gehost? Met wat voor type services wordt de data ontsloten?	Zie antwoord op vraag 4.
22	Aanbestedingsleidraad, 5.6	Op welke wijze wordt de data gehost? Met wat voor type services wordt de data ontsloten?	Zie antwoord op vraag 4.
23	Aanbestedingsleidraad, 5.6	Is het voor de provincie ook acceptabel wanneer de data van de tool op een nog in te kopen dataserver zal worden gehost die door de opdrachtnemer in beheer wordt genomen maar contractueel eigendom is van de opdrachtgever?	Ja, deze kosten dienen te worden opgenomen in de inschrijfsom.
24	Aanbestedingsleidraad, 5.5.6	U geeft aan dat u steekproefsgewijs controles uitvoert op de datacorrectheid. Kunt u aangeven met welk doel aangezien de opdrachtnemer niet verantwoordelijk is voor de data zelf.	De steekproef wordt gedaan op een correcte <u>weergave</u> van de data om de betrouwbaarheid van het model te toetsen.

25	Aanbestedingsleidraad, 5.5.6	U geeft aan dat alle data openbaar beschikbaar is. Moet de data afgeschermd zijn of mag dit ook alleen de applicatie zijn?	In het beschrijvend document wordt genoemd dat de data openbaar beschikbaar is OF in bezit is van de provincie (niet openbaar). De tool is niet openbaar, evenmin álle data die in de tool wordt verwerkt.
26	Aanbestedingsleidraad, 5.5.5	Indien de data moet worden afgeschermd dan hebben we te maken met een autorisatiesysteem waarbij kosten per gebruiker gemaakt worden. In uw uitvraag is niet duidelijk om hoeveel gebruikers het gaat. Wie is de uiteindelijke verantwoordelijke voor eventuele licentiekosten? Indien dit bij de opdrachtnemer ligt, van hoeveel gebruikers moeten wij in onze aanbieding uitgaan?	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor licentiekosten. Zie vraag 43 voor een indicatie van het aantal gebruikers.
27	Aanbestedingsleidraad, 5.5.4	We dienen te verwijzen naar de locatie waar de data door de gebruiker zelfstandig kan worden aangepast. Wij gaan ervan uit dat u per databron aangeeft of dit van toepassing is en waar de gebruiker deze data kan aanpassen. Klopt dit?	Akkoord, maar we verwachten voor openbare bronnen wel een meedenkende houding van de opdrachtnemer.
28	Aanbestedingsleidraad, 5.5.4	Als de data eigendom is van en gehost wordt door de provincie dan is het logisch dat ook de metadata daaraan gekoppeld is. Klopt het dat u deze informatie voorziet en wij een functionaliteit bieden zodat dit zichtbaar is in de applicatie?	De provincie beschikt over de metadata en levert deze wanneer dit nodig is voor de applicatie.

29	Aanbestedingsleidraad, 5.5.3	U geeft aan dat de data altijd aan het NWB gekoppeld is. Betekent dat er altijd een NWB ID wordt meegegeven in de te koppelen data? Geldt dit ook voor de databronnen genoemd onder 5.5.6	Nee, deze koppeling is niet ten alle tijden beschikbaar. We verwachten van opdrachtnemer dat het bij enkele bronnen nodig gaat zijn om deze koppeling te maken. Dit geldt voor alle bronnen onder 5.5.6.
30	Aanbestedingsleidraad, 5.5.3	U geeft aan dat het eindoordeel over toegang verlenging (of ontzegging) bij de regisseur verkeersveiligheidsdata ligt. Betekent dit dat u ons aangeeft wie welke toegang moet krijgen?	Bij oplevering leveren wij een overzicht van personen die toegang moeten krijgen. Daarna moet het mogelijk zijn voor nieuwe gebruikers om via het model toegang te vragen. Deze verzoeken worden gezamenlijk beoordeeld.
31	Aanbestedingsleidraad, 5.5.2	U geeft aan dat u ook historische data beschikbaar wil hebben in het model. Hoe ziet de datastructuur hiervan uit?	Dat is aan de opdrachtnemer. Data wordt geleverd wanneer beschikbaar, en daarbij dient oude data behouden te worden binnen het verkeersveiligheidsmodel om analyses mee uit te kunnen blijven voeren en trends inzichtelijk te krijgen.
32	Aanbestedingsleidraad, 5.5.2	Houdt het bepalen van het risiconiveau op conflictlocaties enkel het hosten en tonen van de door u aangeleverde data in of verwacht u extra activiteiten. Indien het laatste: welke activiteiten verwacht u	Enkel het hosten en tonen van de resultaten.

33	Aanbestedingsleidraad, 5.5.2	Wat verwacht u van de opdrachtnemer met betrekking tot risicobepaling. Is dat een taak van de opdrachtnemer, levert u deze berekening aan of is dit een gezamenlijke activiteit	In het beschrijvend document staat beschreven dat dit een gezamenlijke activiteit is waarbij een proactieve houding van de opdrachtnemer wordt verwacht (zie paragraaf 5.6 1e bullit).
34	Aanbestedingsleidraad, 4.2.2	Hoe verhoudt het trottoirbestand zich tot het NWB? Hoe is dit te koppelen?	Het is aan de opdrachtnemer om koppelingen te maken. Zie antwoord op vraag 13 m.b.t. trottoir in de BGT.
35	Algemeen	Kunt u een indicatie geven van in hoeverre de beschreven functionaliteit overeenkomt met het huidige door de provincie Noord-brabant gebruikte Verkeersveiligheidsmodel?	De provincie beschikt op dit moment niet over een eigen verkeersveiligheidsmodel. Wel hebben er al twee pilots plaatsgevonden (met DOK-data en Analyze). De beschreven functionaliteiten hebben overeenkomsten met deze modellen, maar er worden ook wezenlijke aanvullende en andere functionaliteiten gevraagd.
36	Aanbestedingsleidraad H5	Is het juist dat de functionaliteit van het beoogde Verkeersveiligheidsmodel staat beschreven in hoofdstuk 5 van de leidraad (en dus niet is opgesomd in individuele eisen en wensen)? Kunnen we er daarmee vanuit gaan dat alle beschreven functies in dit hoofdstuk eisen zijn (en dus geen wensen)?	Ja.

37	Aanbestedingsleidraad 5.6	De te gebruiken data in de tool (dashboard en tools) dient via het dataportaal van de provincie ontsloten te worden. Er mag geen data op eigen servers draaien." Wordt hiermee bedoeld dat het dataportaal van de provincie als bron moet dienen of dat er in geen geval data op andere servers mag staan? In het laatste geval, zal de opdrachtgever het volledige datamodel voor deze opdracht ook op servers van de provincie moeten vormen en is het niet mogelijk om gebruik te maken van een oplossing met een cloud component voor visualisatie. Klopt dit?	Zie antwoord vraag 4.
38	Aanbestedingsleidraad 5.5.6.	Databronnen, in het bijzonder OV-busintensiteiten (NETEX) en Strava routes: Is de verwachting dat al deze databronnen gekoppeld wordt aan het NWB? Zo ja, wordt van de opdrachtnemer verwacht hiervoor eigen business logica te ontwikkelen?	Ja, deze databronnen dienen gekoppeld te worden aan het NWB. Opdrachtnemer dient hier eigen business logica voor te ontwikkelen.
39	Aanbestedingsleidraad 5.5.6.	Hoe wordt datakwaliteit van >95% gegarandeerd? En bij wie ligt de verantwoordelijkheid?	De verantwoordelijkheid ligt nooit bij de opdrachtnemer. Voor data die de provincie zelf inwint is dit onze minimale eis voor de dataleverancier. Voor data van openbare bronnen dient opdrachtnemer steekproefsgewijs de datakwaliteit te controleren en dit terug te koppelen aan de provincie.

40	Aanbestedingsleidraad 5.5.2:	"Het vergelijken van het risiconiveau op een specifieke locatie voor en na een bepaalde periode.": Over welke tijdsperiode moeten de risiconiveau's voor wegvakken en conflictlocaties worden berekend? En wat is de kleinste tijdseenheid waarover deze moeten worden berekend? Moet dit dynamisch gebeuren op basis van gekozen tijdspanne of zijn er vaste periodes (bijvoorbeeld per maand)?	Het zijn vaste periodes, tenminste 1 vast moment per jaar.
41	Aanbestedingsleidraad 4.2.2 en 5.5.7 (Sandbox):	Heeft elke gebruiker een eigen afgeschermd Sandbox-omgeving?	Ja. Elke gebruiker dient naar een eigen omgeving te kunnen gaan, waar zij naar eigen wens (analyse)keuzes kunnen maken. Deze is niet voor andere gebruikers zichtbaar.
42	Aanbestedingsleidraad 5.5.6 Databronnen:	- o Hoe vaak wordt er verwacht dat de data bijgewerkt wordt vanuit de verschillende bronnen? - o Hoe ver terug moet de historie beschikbaar blijven in het systeem?	Dat verschilt per bron met een minimale frequentie van 1x per jaar en een maximale frequentie van 1x per 3 a 4 jaar. Historie moet maximaal 5 jaar beschikbaar blijven in het systeem, mits er nieuwe data beschikbaar is.

43	Aanbestedingsleidraad 5.5.5. Gebruikers	Hoeveel individuele gebruikers zullen gebruik maken van het systeem? Hoeveel hiervan zullen als power users zelf aanpassingen moeten kunnen maken aan bijvoorbeeld de weging van risico-indicatoren?	Het te verwachten aantal gebruikers is op voorhand lastig aan te geven. We kunnen ter indicatie het volgende meegeven. BVVP-partners: - 56 Brabantse gemeenten (per gemeente minimaal 1 gebruiker, maar zeker voor grote(re) gemeenten meerdere gebruikers). - 4 Stedelijke regio's (naar verwachting 1-2 accounts per regio) - Rijkswaterstaat. (naar verwachting 1-3 gebruikers) - CVOM. (naar verwachting 1-3 gebruikers) - 2 Politieregio's. (naar verwachting 2-6 gebruikers) - Provincie. (naar verwachting 15-20 gebruikers) Andere organisaties: Mogelijk dat ook andere organisaties incidenteel gebruik maken van de tool. Denk aan bureaus die data nodig hebben t.b.v. advieswerk, maatschappelijke organisaties (ANWB, Fietsersbond, VVN, TeamAlert, etc.), ministerie, IPO, VNG of andere provincies. Dit aantal is op voorhand lastig in te schatten.
----	--	--	--

44	Aanbestedingsleidraad 5.6	“Inrichtingskenmerken van wegen en fietspaden uit openbare data met een minimale kwaliteit van 95% correctheid op het hele Brabantse verkeers- en vervoerssysteem (steekproef door provincie tijdens uitvoering van de opdracht). “ - o Is het correct dat wij als leverancier verantwoordelijk zijn voor de levering en de kwaliteit van de data? - o Hoe wordt met die steekproef de kwaliteit van de data gemeten? - o Wat gebeurt er als er over de kwaliteit een meningsverschil ontstaat?	Nee dit is niet correct. De provincie is verantwoordelijk voor de kwaliteit van de data die de provincie zelf inwint en de levering aan de opdrachtnemer. De kwaliteit wordt bijvoorbeeld gemeten door de data te vergelijken met foto's van de situatie buiten of tellingen.
----	---------------------------	--	---