Provincie Noord-Brabant

Beschrijvend document bij Europese openbare aanbesteding
Verkeersveiligheidsmodel
Provincie Noord-Brabant

Casenummer: C2343940

Auteur
J. Winkelmolen
A. Stevens
M. Schepens
Datum
7 maart 2025

Uiterste ontvangstdatum inschrijvingen:
12 mei 2025 10:00 uur

1 Algemeen **3**
1.1 De provincie Noord-Brabant 3
1.2 Doel en omvang van deze aanbesteding 3
1.2.1 Doel 3
1.2.2 Reikwijdte en omvang 3

2 Procedure **4**
2.1 Algemeen 4
2.2 Gegevens aanbestedende dienst 4
2.3 Aankondiging 4
2.4 Inschrijvingsfase 4
2.4.1 Nadere inlichtingen over de aanbesteding 4
2.4.2 Opmerkingen naar aanleiding van het beschrijvend document 5
2.4.3 Sluitingsdatum indienen inschrijvingen 5
2.5 Algemene eisen aan de inschrijving (vormvereisten) 5
2.5.1 Taal 5
2.5.2 Ondertekening 5
2.5.3 Van toepassing zijnde wettelijke regelingen, richtlijnen en voorwaarden 6
2.5.4 Indeling van de inschrijving 6
2.5.5 Geldigheidsduur 6
2.5.6 Indiening van de inschrijving 7
2.6 Beoordelingsfase 8
2.6.1 Procedure van beoordelen 8
2.6.2 Controle van de inschrijving op de vormvereisten 8
2.6.3 Beoordeling op de uitsluitingsgronden en minimumeisen 8
2.6.4 Beoordeling op het gunningscriterium 8
2.6.5 Gunning 8
2.7 Voorbehoud 9
2.8 Meldpunt aanbestedingen 9
2.9 Communicatie 9
2.10 Akkoord met procedurele eisen en inschrijvingseisen 9
2.11 Planning van de aanbesteding 10
2.12 TenderNed 10
2.12.1 Gebruik TenderNed 10
2.12.2 E-Herkenning 10

3 Geschiktheid van het bedrijf van de inschrijver **11**
3.1 Inleiding 11
3.2 Uitsluitingsgronden 11
3.3 Wet Bibob 13
3.4 Technische bekwaamheid 13
3.4.1 Referenties 13
3.5 Geschiktheid en beroep op derden 14

4 Gunning **15**
4.1 Beoordeling van de inschrijving (gunningscriteria) 15

4.2 Scoregrondslag per subgunningscriterium 15

5 De opdracht 21
5.1 Aanleiding en doel 21
5.2 Risico gestuurde (en data gedreven) aanpak 21
5.3 Beoogde toepassing 21
5.4 Resultaat van de opdracht 21
5.5 Omschrijving van het verkeersveiligheidsmodel 22
5.5.1 Projectgebied 22
5.5.2 Functionaliteiten op hoofdlijnen (verkeerskundig) 22
5.5.3 Functionaliteiten op hoofdlijnen (beheersmatig) 23
5.5.4 Functionaliteiten op hoofdlijnen (algemeen gebruik) 23
5.5.5 Gebruikers 24
5.5.6 Databronnen 24
5.5.7 Analysemogelijkheden 25
5.5.8 Functionaliteiten kaarten 27
5.5.9 Functionaliteiten dashboard 27
5.6 Eisen aan het gevraagde product 27
5.7 Eisen aan het projectteam 29
5.8 Beheerstrategie van het model 30

6 Maatschappelijk verantwoord ondernemen 31
6.1 Social Return 31

7 Juridische voorwaarden 33
7.1 Algemene Inkoopvoorwaarden 2022 33
7.2 E-Facturering 33

8 Bijlagen 34

1 Algemeen

1.1 De provincie Noord-Brabant

De provincie stáát voor Brabant en de Brabanders. In hun belang neemt de provinciale organisatie initiatieven om maatschappelijke vragen op te lossen. Die vragen liggen op het terrein van ruimte en wonen, natuur en milieu, water en bodem, veiligheid bestuur, economie, kennis en talentontwikkeling, mobiliteit, energie, landbouw en voedsel, vrije tijd en erfgoed, economie, milieu, mobiliteit en vrije tijd.

Meer informatie over de provincie is te vinden op *www.brabant.nl*.

1.2 Doel en omvang van deze aanbesteding

1.2.1 Doel

Deze opdracht bestaat uit het ontwikkelen en beheren van een verkeersveiligheidsmodel waarmee alle BVVP-partners (provincie, gemeenten, Rijkswaterstaat, politie en OM) zo goed mogelijk invulling kunnen geven aan risico gestuurd en data gedreven werken. Dit door middel van het eenvoudig kunnen uitvoeren van risicoanalyses op het Brabantse verkeersnetwerk, om zo investeringen te doen waar deze de meeste verkeersveiligheidswinst opleveren.

De opdracht krijgt de vorm van een dienstverleningsovereenkomst, zoals bijgevoegd in bijlage C. De overeenkomst gaat in op 1 juli 2025 en eindigt van rechtswege op 31 december 2027.
Afhankelijk van de mate waarin de tool voldoet aan de behoeften van de BVVP-partners en het verloop van de samenwerking tussen de ontwikkelaar en de provincie, heeft de provincie eenzijdig de mogelijkheid om de overeenkomst onder gelijkblijvende voorwaarden viermaal met één jaar te verlengen. De overeenkomst inclusief verlengingen eindigt van rechtswege op 31 december 2031.

Percelen

De opdracht bevat één perceel, het niet verdelen in percelen heeft geen invloed op de MKB-bedrijven.

1.2.2 Reikwijdte en omvang

De maximale opdrachtwaarde voor de initiële looptijd tot en met 2027 is maximaal € 180.000, - (exclusief btw) voor het ontwikkelen en beheren van het verkeersveiligheidsmodel zoals beschreven in hoofdstuk 5. Het plafondbedrag betreft de kosten exclusief de in het prijsblad opgenomen stelposten voor doorontwikkeling. Bij het overschrijden van het plafondbedrag is inschrijver uitgesloten van verdere deelname aan het aanbestedingsproces. Het verkeersveiligheidsmodel moet binnen de initiële looptijd worden uitgevoerd en afgerond. De verlenging wordt enkel ingezet indien de provincie het nodig acht op basis van de ervaringen van de BVVP-partners en de onderlinge samenwerking met opdrachtnemer.

2 Procedure

2.1 Algemeen

De provincie Noord-Brabant doorloopt voor deze aanbesteding een Europese openbare aanbestedingsprocedure. De aanbesteding wordt uitgevoerd conform de Aanbestedingswet 2012. Deze aanbesteding is aangekondigd op www.tenderned.nl. De provincie laat deze aanbesteding volledig via TenderNed verlopen. Voor meer informatie over het digitaal inschrijven via TenderNed verwijzen wij u naar www.tenderned.nl en naar bijlage E 'in 6 stappen digitaal inschrijven op TenderNed'.

Als in dit beschrijvend document merken, octrooien, types of een bepaalde oorsprong is aangeduid, moet u dit lezen met de toevoeging "of daarmee overeenstemmend", tenzij het een weergave/aanduiding van de huidige situatie is.

2.2 Gegevens aanbestedende dienst

Contactgegevens:	
Contactadres: Provincie Noord-Brabant I. Kessens Postbus 90151 5200 MC 's-Hertogenbosch	**Bezoekadres:** Provinciehuis Noord-Brabant Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
De aanbesteding loopt volledig via TenderNed.	

2.3 Aankondiging

Op 7 maart 2025 heeft de provincie een aankondiging van de opdracht verzonden aan www.tenderned.nl, die de aankondiging heeft doorgezonden aan het Bureau voor Officiële Publicaties van de Europese Gemeenschappen.
Naam en casenummer van de aanbesteding zijn: Verkeersveiligheidsmodel Provincie Noord-Brabant, casenummer: C2343940.

2.4 Inschrijvingsfase

2.4.1 Nadere inlichtingen over de aanbesteding

Vragen ter verduidelijking van deze aanbesteding kunt u uiterlijk op de in de planning genoemde datum stellen. U gebruikt hiervoor de Vraag en Antwoord module van TenderNed.
De provincie beantwoordt alle vragen schriftelijk in een nota van inlichtingen. U kunt via www.tenderned.nl kennisnemen van deze nota van inlichtingen. De nota van inlichtingen maakt deel uit van dit beschrijvend document. Vragen die na de uiterste datum voor het stellen van vragen worden ingediend worden in principe niet in behandeling genomen.

Op deze wijze kunt u ook vragen stellen en suggesties doen ten aanzien van de conceptovereenkomst.

De provincie bepaalt welke opmerkingen of suggesties zij honoreert. In de nota van inlichtingen maakt de provincie bekend of de conceptovereenkomst naar aanleiding van vragen of wijzigingsvoorstellen wordt aangepast.

2.4.2 Opmerkingen naar aanleiding van het beschrijvend document

Dit beschrijvend document is met zorg samengesteld. Als u toch onjuistheden, gebreken of onvolkomenheden in de aanbestedingsprocedure of het beschrijvend document tegenkomt, verzoeken wij u deze direct aan de contactpersoon van de provincie te melden. Tekortkomingen die na het indienen van de inschrijvingen naar voren komen, kunnen niet aan de provincie worden tegengeworpen.
Door in te schrijven accepteert u het voorgaande.

2.4.3 Sluitingsdatum indienen inschrijvingen

Uw inschrijving moet uiterlijk op 12 mei om 10:00 uur door de provincie ontvangen zijn.

De provincie opent direct na het verstrijken van de inschrijftermijn de inschrijvingen. Het proces-verbaal van de opening wordt verstrekt via www.tenderned.nl
De risico's van vertraging tijdens de verzending als gevolg van bijvoorbeeld een (ver)storing tijdens het uploaden van documenten komen voor rekening van de inschrijver. Wij willen u daarom adviseren om ruim voor het verstrijken van de sluitingstermijn met het uploaden van uw documenten te beginnen.

2.5 Algemene eisen aan de inschrijving (vormvereisten)

Inschrijvingen die niet voldoen aan de hieronder weergegeven vormvereisten kunnen worden uitgesloten van deelname aan deze aanbesteding.

2.5.1 Taal

Uw inschrijving (en alle verdere communicatie, waaronder de communicatie tijdens de uitvoering van de opdracht) is volledig in het Nederlands.

2.5.2 Ondertekening

Uw inschrijving is ondertekend door een of meer personen die bevoegd zijn de inschrijvende onderneming te binden. Uit het handelsregister dient te blijken dat de persoon die tekent daadwerkelijk tekenbevoegd was op het moment van ondertekenen. In geval van inschrijving door een samenwerkingsverband van ondernemingen moet de inschrijving door alle deelnemers aan het samenwerkingsverband ondertekend worden.

Door het indienen van een inschrijving en het ondertekenen van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument gaat u uitdrukkelijk akkoord met de inhoud van de aanbestedingsdocumenten en bijbehorende documenten, waaronder de vigerende algemene inkoopvoorwaarden van de provincie, als ook met de gevolgde aanbestedingsprocedure.

Inschrijvingen die op wezenlijke, niet herstelbare punten in strijd zijn met de aanbestedingsdocumenten en bijhorende documenten, inschrijvingen die gedaan worden met enige voorbehoud en inschrijvingen die onder wezenlijk afwijkende

voorwaarden worden gedaan, zijn onrechtmatig en daarmee ongeldig en worden terzijde gelegd.

2.5.3 Van toepassing zijnde wettelijke regelingen, richtlijnen en voorwaarden

De opdrachtnemer dient te handelen volgens de uitvoeringsbepalingen van alle van toepassing zijnde wetten, regelingen, verordeningen, besluiten, maatregelen, en voorschriften die door de rijksoverheid, de provincie, de gemeentelijke overheid en het waterschap, of door andere daartoe wettelijk aangewezen organen, zijn vastgesteld. Voor zover een activiteit (nog) niet valt onder een wettelijke regeling, handelt de opdrachtnemer met de vereiste zorg voor het milieu.

Tevens verklaart u conform de Sanctieverordening (EU) 833/2014 jo. 2022/576 dat er geen sprake is van Russische betrokkenheid in de opdracht. De provincie mag vanwege het ingestelde sanctiepakket tegen Rusland geen opdrachten meer gunnen aan Russische partijen. De betreffende verklaring inclusief informatie is bijgesloten in bijlage D.

2.5.4 Indeling van de inschrijving

De inschrijving dient volledig te zijn. Dit houdt in dat alle stukken in de inschrijving zijn opgenomen die in het beschrijvend document worden voorgeschreven. Een onvolledige inschrijving wordt uitgesloten van de verdere beoordelingsprocedure, tenzij de provincie het ontbreken van bepaalde informatie aanmerkt als een kennelijk materiële fout of als de inschrijving een eenvoudige precisering behoeft.

De door u aan te leveren bestanden levert u volgens de onderstaande bestandsindeling aan.

Omschrijving	**Bestandsnaam**
Uniform Europees Aanbestedingsdocument, zie TenderNed	UEA.pdf
Akkoordverklaring aanbestedingsdocumentatie bijlage 2	Akkoordverklaringdoc.pdf
Referentieverklaring bijlage 3	Referenties.pdf
Prijzen en tarieven conform bijlage 4	Prijsblad.pdf
Akkoordverklaring geen Russische betrokkenheid bijlage 5	Russischebetrokkenheid.pdf
GU1: Plan van aanpak	Plan van aanpak.pdf
GU2: Sandbox	Prijsblad.pdf
GU3: Risicobeheersing	Risicobeheersing.pdf

2.5.5 Geldigheidsduur

Uw inschrijving is tenminste geldig tot 3 maanden na de uiterste inleverdatum. Tot die datum heeft uw inschrijving het karakter van een onherroepelijk aanbod. Uw inschrijving bevat geen voorbehouden met betrekking tot toekomstige ontwikkelingen.

Als tegen de gunningsbeslissing van de provincie door middel van een kort geding bezwaar wordt gemaakt, wordt de geldigheid van uw inschrijving automatisch geacht te gelden tot minimaal twee weken na de datum van het kort gedingvonnis.

2.5.6 Indiening van de inschrijving

De provincie laat deze aanbestedingsprocedure volledig via TenderNed verlopen. Dat houdt in dat uw inschrijving voor de sluitingstermijn via TenderNed aangeleverd dient te worden volgens de bestandsnaamindeling uit paragraaf 2.5.4 van dit document.

Ten aanzien van het financiële deel van de aanbieding gelden de volgende voorschriften:

- U geeft alle geldbedragen in Euro;
- U geeft alle geldbedragen exclusief omzetbelasting;
- U mag geen financiële 'pro-memorie' posten opnemen;
- Kosten die u niet in uw inschrijving noemt, maar toch noodzakelijk blijken te zijn voor een goed functioneren van geleverde producten, zijn voor uw rekening;
- U mag de rekenregels en het bestandsformaat van het spreadsheet niet aanpassen.

De provincie voert geen prijsonderhandelingen. Dit houdt in dat u de prijs volledig bepaalt in uw inschrijving. U krijgt dus één gelegenheid om een concurrerende prijs aan te bieden.

Het indienen van een manipulatieve inschrijving is verboden. Van een manipulatieve inschrijving kan sprake zijn wanneer als gevolg van miskenning door de inschrijver van bepaalde aannames van de provincie de beoordelingssystematiek zo wordt gemanipuleerd dat het daarmee beoogde doel wordt verstoord. Een inschrijving is in ieder geval doch niet uitsluitend manipulatief als:

- één of meerdere tarieven de gehanteerde formule frustreren;
- sprake is van negatieve of nultarieven.

2.6 Beoordelingsfase

2.6.1 Procedure van beoordelen

De beoordeling van de inschrijvingen door de provincie vindt in deze volgorde plaats:

1 opening van de inschrijvingen en opmaken proces verbaal van opening;
2 controle van inschrijving op de vormvereisten;
3 toetsing van de geschiktheid van de bedrijven van de inschrijvers aan de uitsluitingsgronden en minimumeisen;
4 beoordeling van de inschrijvingen op basis van de gunningscriteria;
5 opmaken proces verbaal van gunning.

2.6.2 Controle van de inschrijving op de vormvereisten

De provincie controleert de tijdig binnengekomen inschrijvingen eerst op de vormvereisten van paragraaf 2.5. Als een inschrijving niet voldoet aan deze vormvereisten kan de provincie deze inschrijving uitsluiten van verdere deelname aan de aanbesteding.

2.6.3 Beoordeling op de uitsluitingsgronden en minimumeisen

Vervolgens stelt de provincie vast of:

- Op uw bedrijf geen uitsluitingsgronden van toepassing zijn;
- Uw bedrijf voldoet aan de gestelde minimumeisen op het gebied van technische bekwaamheid.

Als op uw bedrijf uitsluitingsgronden van toepassing zijn of als uw bedrijf niet over de benodigde technische bekwaamheid beschikt, dan sluit de provincie uw inschrijving uit van verdere deelname aan de aanbesteding.

2.6.4 Beoordeling op het gunningscriterium

Daarna onderzoekt de provincie of uw aanbieding voldoet aan de gestelde eisen. Als uw aanbieding aan één of meer eisen niet voldoet wordt uw inschrijving niet betrokken in de verdere beoordeling.
Als u wel aan de eisen voldoet, wordt uw inschrijving beoordeeld op basis van het gekozen gunningscriterium.

2.6.5 Gunning

De provincie besluit op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding aan welke inschrijver zij voornemens is de opdracht te gunnen.

Vervolgens deelt de provincie aan alle inschrijvers op de aanbesteding de gunningbeslissing mee. Mededeling van de gunningsbeslissing houdt nog geen aanvaarding in van het aanbod van de inschrijver die voor gunning van de opdracht in aanmerking komt.

De provincie sluit de overeenkomst in ieder geval niet eerder dan na verloop van een periode van 20 dagen na de mededeling van de gunningsbeslissing aan de inschrijvers. Gedurende deze periode kunnen inschrijvers bezwaar maken tegen de gunningsbeslissing, op straffe van niet-ontvankelijkheid of verval van recht daartoe. Dit

kan door betekening van een dagvaarding in kort geding. De provincie is bevoegd de gunningsbeslissing te herzien zolang de overeenkomst niet is gesloten.

2.7 Voorbehoud
De provincie behoudt zich het recht voor om tot aan het besluit om de beoogde overeenkomst te ondertekenen de gehele of een gedeelte van de aanbestedingsprocedure tijdelijk of definitief te stoppen. Tevens heeft de provincie geen verplichting tot gunnen.

2.8 Meldpunt aanbestedingen
De provincie doet haar uiterste best om de aanbestedingsprocedure zo zorgvuldig mogelijk te laten verlopen. Naast de mogelijkheid om vragen te stellen tijdens de aanbestedingsprocedure kunnen ondernemers, branche- en belangenorganisaties aan de orde stellen dat een bepaald handelen of nalaten van de provincie in een concrete aanbesteding in strijd is met wettelijke bepalingen of met andere voorschriften die voor de aanbesteding gelden. Ook kan worden geklaagd over optreden van de provincie dat inbreuk maakt op een of meer van de voor aanbestedingen geldende beginselen van transparantie, non-discriminatie, gelijke behandeling en proportionaliteit. Klachten over het verloop van de procedure kunnen gesteld worden via meldpuntaanbestedingen@brabant.nl, overeenkomstig de Klachtenregeling aanbesteden provincie Noord-Brabant 2016.

Het klachtenmeldpunt is een onafhankelijk aanspreekpunt binnen de provincie dat met een frisse blik de klacht bekijkt en daarover een advies uitbrengt aan de provincie. Onafhankelijk betekent dat de personen die het klachtenmeldpunt vormen niet direct betrokken zijn (geweest) bij (het opstellen van) de aanbesteding. Het klachtenmeldpunt is alleen voor geschillen over aanbestedingsprocedures waarop de Aanbestedingswet van toepassing is. Het indienen van een klacht zet een aanbestedingsprocedure niet stil, tenzij de provincie anders beslist.

2.9 Communicatie
Wij verzoeken u alle communicatie over onderhavige aanbesteding via de berichtenmodule op het TenderNed platform te voeren. Dit houdt in dat u alle berichten verstuurt vanuit uw TenderNed account. Ook alle berichtenverkeer vanuit de provincie Noord-Brabant zal via deze berichtenmodule verlopen. Telefonisch gestelde vragen worden niet in behandeling genomen.

De provincie staat niet toe dat u op andere wijze dan in paragraaf 2.2 beschreven met medewerkers van de provincie over de aanbesteding communiceert. Beïnvloeding, op welke manier dan ook, van bij de aanbesteding betrokken medewerkers, leidt in beginsel tot uitsluiting van deelname aan de aanbesteding.

2.10 Akkoord met procedurele eisen en inschrijvingseisen
Door inschrijving gaat u akkoord met de gestelde procedurele eisen en de eisen die de provincie stelt aan de inschrijving.

2.11 Planning van de aanbesteding

Data	Omschrijving
7 maart 2025	Aankondiging van de aanbesteding verzonden naar www.tenderned.nl
19 maart 2025	Uiterlijke inleverdatum van vragen naar aanleiding van het beschrijvend document 10:00 uur
31 maart 2025	Verzending nota van inlichtingen naar aanleiding van de vragen
9 april 2025	Uiterlijke inleverdatum van vragen naar aanleiding van 1e nota van inlichtingen 10:00 uur
22 april 2025	Verzending 2e nota van inlichtingen
12 mei 2025	**Uiterste datum ontvangst inschrijvingen (10:00 uur)**
28 mei 2025*	Mededeling voorlopige gunningsbeslissing
17 juni 2025*	Verstrijken termijn van 20 dagen na verzending gunningsbeslissing
18 juni 2025*	Definitieve gunning
1 juli 2025*	Publicatie gunning
1 januari 2026	Oplevering

* data zijn indicatief en onder voorbehoud

2.12 TenderNed

2.12.1 Gebruik TenderNed

Mocht u problemen ondervinden in het gebruik van TenderNed, dan heeft TenderNed een eigen servicedesk die u kunt raadplegen. Via de TenderNed servicedesk kunt u ondersteuning verwachten in het:

- gebruik van de inlog- gegevens
- gebruik van TenderNed;
- oplossen van storing/problemen met betrekking tot TenderNed.

De servicedesk van TenderNed is te bereiken via telefoonnummer 0800-8363376 of via servicedesk@TenderNed.nl

2.12.2 E-Herkenning

Om een nieuwe onderneming in TenderNed te kunnen registreren is een e-Herkenningsmiddel nodig. De registratie van buitenlandse ondernemingen verloopt nog via TenderNed zelf, omdat e-Herkenning voor hen niet beschikbaar is. Met een e-Herkenningsmiddel is het mogelijk om zowel gebruiker als onderneming in één keer te registreren. TenderNed adviseert ondernemingen tijdig een e-Herkenningsmiddel aan te schaffen, zodat zij geen hinder ondervinden bij deelname aan een aanbesteding. Voor meer informatie over het gebruik van TenderNed met e-Herkenning kunt u terecht bij de servicedesk van TenderNed.

3 Geschiktheid van het bedrijf van de inschrijver

3.1 Inleiding

Dit hoofdstuk heeft betrekking op de persoonlijke situatie van inschrijver.
In artikel 2.86 en 2.87 Aanbestedingswet 2012 staan de door de provincie te hanteren uitsluitingsgronden opgesomd. In paragraaf 3.2 is aangegeven hoe de provincie met deze uitsluitingsgronden zal omgaan.

De geschiktheid van inschrijver om gedurende de contractperiode de opdracht uit te voeren, wordt bepaald aan de hand van minimum eisen ten aanzien van de technische bekwaamheid.

Inschrijver dient te voldoen aan de door de provincie gevraagde geschiktheidseisen en de daarbij behorende dan wel gevraagde verklaringen (in de paragrafen 3.3 t/m 3.5). Door rechtsgeldige ondertekening van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (zie TenderNed) geeft inschrijver aan dat hij voldoet aan het gestelde in de paragrafen 3.3 t/m 3.5.

Van de inschrijver aan wie de provincie voornemens is de opdracht te gunnen, zal de provincie overlegging van de bewijsstukken en/of ondertekende verklaringen vorderen als voorwaarde voor het definitief gunnen van de opdracht. Indien de winnende inschrijver hiertoe niet in staat is, zal de inschrijving ter zijde worden gelegd en zal, voor wat betreft de overige inschrijvingen, een herberekening op basis van de vooraf bekendgemaakte gunningscriteria plaatsvinden. Vervolgens zal aan de alsdan winnende inschrijver (voorlopig) worden gegund, na overlegging van de door de provincie opgeëiste bewijsstukken en/of rechtsgeldig ondertekende verklaringen.

De provincie kan de door inschrijver in het kader van deze aanbesteding verstrekte informatie op juistheid en volledigheid (laten) controleren. Het onjuist verstrekken van informatie en/ of invullen van de formulieren kan door de provincie worden aangemerkt als het afleggen van valse verklaring en kan leiden tot uitsluiting van de verdere deelname aan de aanbesteding.

Indien inschrijver niet voldoet aan de geschiktheidseisen en/of uitsluitingsgronden, wordt de inschrijving terzijde gelegd. De betreffende inschrijver komt alsdan niet meer voor gunning in aanmerking.

3.2 Uitsluitingsgronden

De provincie wenst uitsluitend zaken te doen met ondernemingen waarvan de integriteit vaststaat.

Ten bewijze dat een inschrijver niet in een van de omstandigheden vermeld in artikel 2.86 en 2.87 van de Aanbestedingswet 2012 verkeert, ontvangt de provincie van u het rechtsgeldig ondertekende Uniform Europees Aanbestedingsdocument zoals opgenomen in TenderNed op grond waarvan kan worden gesteld dat gronden voor uitsluiting niet op de inschrijver van toepassing zijn.

De provincie heeft bij Deel I van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument de gegevens van de aanbesteding en aanbestedende dienst ingevuld. Daarnaast zijn de voor deze opdracht relevante uitsluitingsgronden geselecteerd in Deel III.
De inschrijver dient het formulier in en/of aan te vullen voor Deel II, III, IV en VI, en de verklaring te ondertekenen.

Van de inschrijver aan wie de provincie voornemens is de opdracht te gunnen, zal de provincie overlegging van bewijsstukken, als bedoeld in artikel 2.89 van de Aanbestedingswet, met betrekking tot de omstandigheden zoals bedoeld in artikel 2.86 en 2.87 van de Aanbestedingswet 2012 vorderen (zie paragraaf 3.1). De bewijsstukken dienen binnen 6 werkdagen na het verzoek daartoe aangeleverd te worden.

Bewijsstukken betreffende uitsluitingsgronden:

- Gedragsverklaring Aanbesteden;
- Verklaring Belastingdienst nakomen fiscale verplichtingen;
- Uittreksel van de Kamer van Koophandel.

Een aanvraag om de afgifte van een gedragsverklaring aanbesteden wordt ingediend bij de Minister van Veiligheid en Justitie door degene omtrent wiens gedrag een verklaring wordt gevraagd of door een vertegenwoordiger van de rechtspersoon omtrent wiens gedrag een verklaring wordt gevraagd.

Dienst Justis is de uitvoeringsinstantie die namens de Minister van Veiligheid en Justitie de aanvraag in ontvangst neemt en behandelt. Zie voor meer informatie www.justis.nl.

De gedragsverklaring aanbesteden mag niet ouder zijn dan twee jaar op het moment van sluitingsdatum van de Inschrijvingen.

Indien u als inschrijver nog niet beschikt over een gedragsverklaring aanbesteden, verklaring belastingdienst of uittreksel van de Kamer van Koophandel dan is het advies om deze voortijdig aan te vragen. Dit i.v.m. de verwachte lange levertijd.

De verklaring belastingdienst en het uittreksel van de Kamer van Koophandel mogen niet ouder zijn dan 6 maanden op het moment van sluitingsdatum van de inschrijvingen.

Inschrijving door een combinatie en inzet van onderaannemers:
Indien wordt ingeschreven als combinatie dient ieder lid van die combinatie te voldoen aan de voorschriften m.b.t. de uitsluitingsgronden en de daarbij behorend Uniform Europees Aanbestedingsdocument in deze paragraaf.

Indien inschrijver een beroep doet op een onderaannemer voor het voldoen aan de gestelde eisen ten aanzien van technische en beroepsbekwaamheid dan dient deze onderaannemer eveneens te voldoen aan de voorschriften m.b.t. de uitsluitingsgronden en het daarbij behorende Uniform Europees Aanbestedingsdocument in deze paragraaf.

3.3 Wet Bibob

Om te voorkomen dat de overheid met overheidsopdrachten onbedoeld en ongewild criminele activiteiten faciliteert, behoudt de provincie zich het recht voor om een Bibob-onderzoek conform de Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur (hierna: Wet Bibob). Voor meer informatie omtrent de Wet Bibob verwijzen wij u naar bijlage B.

3.4 Technische bekwaamheid

De technische bekwaamheid van inschrijvers kan worden aangetoond aan de hand van: referenties.

3.4.1 Referenties

Door rechtsgeldige ondertekening van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument voldoet inschrijver aan het volgende:

Door middel van referenties toont inschrijver aan dat hij over voldoende deskundigheid en ervaring beschikt met betrekking tot onderhavige aanbesteding. Inschrijver dient middels het overleggen van (een) referentie(s) aan te tonen dat voldaan wordt aan onderstaande geschiktheidseisen.

De referenties dienen gedurende de afgelopen drie jaren te zijn verricht/uitgevoerd (terug te rekenen vanaf sluitingsdatum van inschrijving) of het product dient nog steeds operationeel en in actief gebruik te zijn.

In deze aanbesteding zijn de volgende kerncompetenties m.b.t. de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid relevant:

Kerncompetentie 1:

- Het bouwen van een model of tool in een GIS-achtige applicatie met minimaal de volgende functionaliteiten hierin verwerkt:
    - Kaartomgeving met variabele filtermogelijkheden en scoretoekenning voor het uitvoeren van geografische analyses.
    - Een dashboard omgeving voor statistische analyses.
    - Bovengenoemde kaart en dashboard functionaliteit van het model/de tool moeten gekoppeld zijn aan elkaar, zodat instellingen meegenomen worden als je switcht tussen kaart/dashboard van bijvoorbeeld de filterinstellingen.
    - Modulair opgebouwd met verschillende databronnen.

Kerncompetentie 2:

- Het verwerken en actualiseren van openbare bronbestanden die betrekking hebben op verkeersveiligheid voor verwerking in een tool.

Inschrijver dient de verklaring, zoals opgenomen in bijlage 3, per referentie in objectieve bewoordingen in te vullen en deze toe te voegen aan de inschrijving. Niet eerder dan de voorlopige gunning dient de verklaring tevens door de referenten te worden ondertekend. De contactpersonen van de referentieverstrekkende organisaties dienen zonder tussenkomst van de inschrijver benaderd mogen worden.

3.5 Geschiktheid en beroep op derden

Inschrijvers kunnen zich voor het aantonen van hun technische bekwaamheid (onder paragraaf 3.4), beroepen op de bekwaamheid en de referenties van een derde (lid van een combinatie, onderaannemer(s) en of groepsmaatschappijen). Indien dit van toepassing is op de situatie van de inschrijver, dient inschrijver dit aan te geven op het Uniform Europees Aanbestedingsdocument bij Deel II/C (zie TenderNed).

4 Gunning

4.1 Beoordeling van de inschrijving (gunningscriteria)

De provincie beoordeelt deze aanbesteding op basis van de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI). EMVI is de verzamelnaam voor 3 gunningscriteria: beste prijs-kwaliteitverhouding (beste pkv/bpkv), levenscycluskosten (laagste kosten op basis van kosteneffectiviteit) en laagste prijs. De provincie hanteert bij deze aanbesteding het gunningscriterium: 'beste prijs-kwaliteitsverhouding'.

Hieronder staan de verschillende criteria vermeld met het daarbij horende puntenaantal:

Criterium	**Puntenaantal**
GU1: Plan van aanpak	35
GU2: Sandbox mogelijkheden	30
GU3: Risicobeheersing	15
GU4: Prijs	20
Totaal	**100**

Voor elk subgunningscriterium kent de provincie een score toe. De behaalde score weegt voor het aangegeven wegingspercentage mee in de totaalscore.
Als meer dan één inschrijver met eenzelfde puntenaantal op de eerste plaats eindigt, komt de inschrijver in aanmerking die het hoogst scoorde op het criterium "Plan van aanpak". Indien op dit onderdeel eenzelfde puntenaantal is gescoord komt de inschrijver die het hoogst scoorde op het kwaliteitscriterium "Sandbox mogelijkheden" in aanmerking voor gunning. Indien op dit onderdeel eenzelfde puntenaantal is gescoord komt de inschrijver die het hoogst scoorde op het criterium "Prijs" in aanmerking voor gunning. Indien op alle criteria gelijk is gescoord, wordt tussen de gelijk geëindigde inschrijvers geloot.

4.2 Scoregrondslag per subgunningscriterium

4.2.1 GU1: Plan van aanpak (maximaal te behalen punten 35)

Omschrijving:
In het plan van aanpak moet minimaal het volgende beschreven zijn:

- Hoe het verkeersveiligheidsmodel opgebouwd wordt om gemakkelijk modulair databronnen toe te kunnen voegen, vernieuwen, verwijderen of aanpassen.
- Hoe het verkeersveiligheidsmodel in staat is om voor specifieke gebruikers(groepen):
    - Specifieke datalagen wel toegankelijk te maken, maar voor andere gebruikers(groepen) niet in verband met AVG gevoelige data die daarin zit.
    - Extra datalagen van en voor die specifieke gebruikers(groep(-en)) toe te voegen die enkel voor die specifieke gebruikers(groep(-en)) te zien zijn, maar niet voor anderen.

- Hoe het proces wordt doorlopen om de User Interface (UI) in staat te stellen op klaarblijkelijke wijze de gebruikers te wijzen op de mogelijke functionaliteiten zoals beschreven in de eisen en hoe deze te gebruiken.
- Hoe de inschrijver komt tot een voorzet voor de risicoscores en de berekening hiervan in het verkeersveiligheidsmodel, en hoe opdrachtnemer het samenwerkingsproces voor zich ziet met de provincie en het ontwikkelteam[1].
- Hoe de inschrijver het samenwerkingsproces voor zich ziet met provincie tijdens de bouw van het verkeersveiligheidsmodel, en na de oplevering met het ontwikkelteam en de BVVP-partners op het gebied van de kansen en mogelijkheden van de doorontwikkeling.
- Waar het eigenaarschap van de verschillende onderdelen van deze opdracht komt te liggen en welke verantwoordelijkheden daarbij horen, waarbij opdrachtgever een ontzorgend karakter heeft.
- Hoe de inschrijver komt tot een beheerstrategie voor de gehele looptijd van de opgave.
- Een gestructureerde planning waarin de verwachte werkzaamheden, fasering en mogelijke leveringen helder worden vastgelegd. Daarbij wordt specifiek benoemd welke betrokkenheid en mate van inzet van de provincie, het ontwikkelteam en de BVVP-partners vereist is.

Doel:
Een modulair uitbreidbaar en eenvoudig te implementeren proces voor het opzetten van een verkeersveiligheidsmodel dat per gebruikersgroep op maat kan worden ingericht en waarbij de provincie goed bij het proces wordt betrokken. De opdrachtnemer speelt een actieve en adviserende rol voor de provincie, het ontwikkelteam en de BVVP-partners, met een ontzorgend karakter voor alle betrokken partijen. De planning biedt inzicht in de benodigde inzet van zowel de opdrachtnemer als de provincie gedurende de verschillende periodes.

Benodigde informatie in de inschrijving:
De beschrijving bestaat uit maximaal 6 pagina's A4 en de planning uit 1 pagina A3, lettertype Arial en grootte 11. Schema's, tabellen, bijlagen en voorpagina's e.d. worden meegeteld. Enkel de inhoudsopgave telt niet mee. Indien het maximaal aantal pagina's wordt overschreden, worden alleen de eerste 6 pagina's en van de planning alleen de eerste pagina beoordeeld.

[1] een team met gemeentelijke, verkeerskundige vertegenwoordigers van elke regio. Zij halen o.a. kennis en behoeften op bij de overige gemeenten en dragen zorg voor een resultaat wat past bij de behoefte van alle gemeenten.

Score:

Beoordeling	Omschrijving	Percentage
Uitstekend	De uitwerking sluit boven verwachting aan bij de doelstelling én de uitwerking is specifiek, concreet en realistisch ten opzichte van de opdracht.	100%
Goed	De uitwerking sluit goed aan bij de doelstelling én de uitwerking is specifiek, concreet en realistisch ten opzichte van de opdracht.	60%
Voldoende	De uitwerking sluit grotendeels aan bij de doelstelling én de uitwerking is voldoende specifiek, concreet en realistisch ten opzichte van de opdracht. De uitwerking roept nog vragen op.	20%
Matig	De uitwerking sluit minimaal aan bij de doelstelling en/of is in beperkte mate specifiek, concreet en/of realistisch ten opzichte van de opdracht. De uitwerking roept nog belangrijke vragen op.	0%
Onvoldoende	De uitwerking sluit niet aan bij de doelstelling en/of is niet specifiek, concreet en/of realistisch ten opzichte van de opdracht.	KO

Aanvullend: Indien het gunningscriterium met onvoldoende wordt beoordeeld leidt dit tot uitsluiting van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

4.2.2 GU2: Sandbox mogelijkheden (maximaal te behalen punten 30)

Omschrijving:
Met de sandbox omgeving wil de provincie graag extra mogelijkheden voor gebruikers bewerkstelligen. Met deze mogelijkheden wordt het gemakkelijker gemaakt voor BVVP-partners (gemeenten, provincie, Rijkswaterstaat, politie en OM) om het model beter aan te laten sluiten op de eigen wensen, behoeften, prioriteiten en werkwijze. De hieronder beschreven mogelijkheden zijn een uitbreiding voor de sandbox omgeving en zijn wensen (geen eisen).
De mogelijkheden zijn:

1. Het kunnen wijzigen van de attributen van individuele objecten, waarmee de risicoscores opnieuw berekend worden. Deze geldt als quickscan om het effect van een maatregel inzichtelijk te krijgen op het risico dat geanalyseerd wordt in de ‘sandbox’ omgeving.
2. Het kunnen aanpassen van de bandbreedtes van alle klasseringen. Bijvoorbeeld: fietspad klassering van 0 tot 1 meter breed krijgt 10 aantal punten, moet gewijzigd kunnen worden dat de klassering anders ingedeeld wordt qua breedte, bijvoorbeeld 0 tot 1,5 meter.

Benodigde informatie in de inschrijving:
De inschrijver dient in het prijsblad aan te geven welke mogelijkheden in het systeem worden opgenomen.

Score:
Voor het bepalen van de score wordt de volgende systematiek gehanteerd:

- **0 punten:** Wanneer geen mogelijkheden worden opgenomen in het systeem.
- **15 punten:** Wanneer één mogelijkheid wordt opgenomen in het systeem.
- **30 punten:** Wanneer twee mogelijkheden worden opgenomen in het systeem.

4.2.3 GU3: Risicobeheersing (maximaal te behalen punten 15)

Omschrijving:
De inschrijver dient de top 3 projectrisico's en/of belemmeringen van dit project in kaart te brengen en daarbij inzichtelijk te maken wat de inschrijver doet om deze projectrisico's te beheersen. We vragen de inschrijver zowel naar interne als externe risico's te kijken.

Doel:
Het voortijdig voorbereiden, signaleren en voorkomen van de belangrijkste risico's waardoor de opdracht spoedig verloopt.

Benodigde informatie in de inschrijving:
De beschrijving bestaat uit maximaal 2 pagina's A4, lettertype Arial en grootte 11. Schema's, tabellen, bijlagen en voorpagina's e.d. worden meegeteld. Enkel de inhoudsopgave telt niet mee. Indien het maximaal aantal pagina's wordt overschreden, worden alleen de eerste 2 pagina's beoordeeld.

Score:

Beoordeling	Omschrijving	Percentage
Uitstekend	De uitwerking sluit boven verwachting aan bij de doelstelling én de uitwerking is specifiek, concreet en realistisch ten opzichte van de opdracht.	100%
Goed	De uitwerking sluit goed aan bij de doelstelling én de uitwerking is specifiek, concreet en realistisch ten opzichte van de opdracht.	60%
Voldoende	De uitwerking sluit grotendeels aan bij de doelstelling én de uitwerking is voldoende specifiek, concreet en realistisch ten opzichte van de opdracht. De uitwerking roept nog vragen op.	20%
Matig	De uitwerking sluit minimaal aan bij de doelstelling en/of is in beperkte mate specifiek, concreet en/of realistisch ten opzichte van de opdracht. De uitwerking roept nog belangrijke vragen op.	0%
Onvoldoende	De uitwerking sluit niet aan bij de doelstelling en/of is niet specifiek, concreet en/of realistisch ten opzichte van de opdracht.	KO

Aanvullend: Indien het gunningscriterium met onvoldoende wordt beoordeeld leidt dit tot uitsluiting van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

4.2.4 GU4: Prijs (maximaal te behalen punten 20)

Omschrijving:
We vragen voor vier (4) onderdelen een prijs in het prijsblad.

1. Bouw en uitrol van het verkeersveiligheidsmodel.
2. Het beheer en onderhoud van het verkeersveiligheidsmodel tot en met 2027, inclusief het doorladen van hernieuwde data.
3. De verlenging per jaar, inclusief het beheer, onderhoud en doorladen van hernieuwde data. Dit tarief geldt voor de jaren 2028 tot en met 2031 en is exclusief de indexatie zoals beschreven in de conceptovereenkomst.
4. De uurtarieven van de projectmedewerkers voor eventuele doorontwikkelingen, wijzigingen en aanvullingen afgezet naar het ervaringsniveau.

In dit prijsblad geldt voor onderdeel 1 t/m 4 een plafondbedrag. Voor onderdeel 1 en 2 samen is dit € 180.000 euro. Voor onderdeel 3 is dit € 45.000 euro per jaar. Onderdeel 3 mag niet hoger zijn dan 10% bovenop onderdeel 2. De plafondbedragen per uurtarief staan opgenomen in het prijsblad.
Indien de inschrijver zich niet houdt aan bovenstaande, wordt de inschrijving ter zijde gelegd en uitgesloten van verdere deelname aan de aanbesteding. De totale inschrijfsom betreft onderdeel 1 t/m 3.

De opgegeven tarieven dienen all-in tarieven te zijn, hetgeen betekent dat alle eventuele bijkomende kosten of opbrengsten in de tarieven dienen te zijn verwerkt, zoals maar niet uitsluitend reis- en transportkosten, rapportagekosten, administratiekosten en andere tot de opdracht behorende kosten.

Inschrijver dient uitsluitend de geel gearceerde velden in te vullen op het prijsblad. Het prijsblad mag op geen enkele wijze aangepast worden op straffe van uitsluiting.

Benodigde informatie in de inschrijving:
Dit criterium wordt beoordeeld aan de hand van het prijsblad conform bijlage 4.

Score:
De score voor de totaalprijs wordt berekend op basis van de volgende formule:
Score = (laagst ingediende totaal inschrijfsom/uw totaal inschrijfsom) * 20 punten.

De score wordt afgerond op hele getallen (alles onder 0,50 naar beneden, alles vanaf 0,50 naar boven).
Met totaal inschrijfsom wordt het door de inschrijver gehanteerde totaal van de inschrijfsom in het prijsblad bedoeld. De uurtarieven en overname eigen beheer worden niet meegenomen in de beoordeling.

Voorbeeldberekening: De laagste ingediende totaal inschrijfsom is € 100. Uw aanbieding heeft een totaalprijs van € 120. U scoort dan (100/120) * 20 punten = 17 punten afgerond.

4.2.5 Beoordelingsmethodiek

De beoordeling wordt uitgevoerd door een beoordelingsteam. Dit team bestaat uit minimaal drie personen. Indien één van de leden van het beoordelingsteam door omstandigheden niet aanwezig kan zijn bij de beoordeling, zal deze met gepaste deskundigheid (vergelijkbaar niveau) vervangen worden.

De volgende stappen worden doorlopen:

- Verspreiding door de inkoopadviseur van de kwalitatieve inschrijvingen onder het beoordelingsteam;
- Individuele beoordeling GU1 en GU3 door de leden van het beoordelingsteam;
- Gezamenlijke beoordeling GU1 en GU3 in consensus definitieve scores vaststellen;
- De inschrijfsommen en GU2 worden kenbaar gemaakt aan het beoordelingsteam;
- Berekening van de eindscores.

5 De opdracht

5.1 Aanleiding en doel

In 2019 hebben koepelorganisaties het InterProvinciaal Overleg (IPO) en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) namens de Nederlandse provincies en gemeenten het Startakkoord van het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030) ondertekend. In Noord-Brabant is het landelijke SPV door vertaald in het Brabants Verkeersveiligheidsplan (BVVP) 2024-2027 (bijlage H). Het BVVP geeft richting aan de wijze waarop we in Noord-Brabant werken aan een hogere verkeersveiligheid. Een belangrijk onderdeel hiervan is de risico gestuurde (en data gedreven) aanpak. Provincie en gemeenten in Noord-Brabant werken aan de uitvoering van het SPV2030 en aan het BVVP.

5.2 Risico gestuurde (en data gedreven) aanpak

De risico gestuurde (en data gedreven) aanpak is een belangrijk element van het SPV2030 en van het BVVP. Deze aanpak is gericht op het proactief aanpakken van de risico's in het verkeers- en vervoerssysteem. In deze aanpak wordt niet alleen op de kenmerken en factoren van zowel de ongevallen als de daarbij betrokken slachtoffers gelet, maar ook op factoren waarvan bekend is dat deze leiden tot gevaarlijke en risicovolle verkeerssituaties. Wetenschappelijk onderbouwde informatie over veelvoorkomende ongevalsoorzaken en daarvan afgeleide risicofactoren liggen aan de basis van deze risico gestuurde (en data gedreven) aanpak.

Binnen deze aanpak worden risicofactoren (wegkenmerken van wegen, fietspaden en kruispunten, gedragingen etc.) in beeld gebracht, waarmee het mogelijk is om:
1) de risico's omtrent een locatie of doelgroep te analyseren;
2) risico-indicatoren, ook wel *safety performance indicators* (SPI's), te kwantificeren. Dat zijn meetbare variabelen waarmee de veiligheidsrisico's in het verkeers- en vervoerssysteem in kaart kunnen worden gebracht. Aan de hand van risico-indicatoren kan worden gemeten hoe vaak en in welke mate bepaalde risicofactoren voorkomen.

5.3 Beoogde toepassing

Deze opdracht bestaat uit het ontwikkelen van een verkeersveiligheidsmodel incl. een provinciale 'basiskaart', een aan te passen sandbox (paragraaf 5.5.7) en een dashboard. Hiermee kunnen alle BVVP-partners – zijnde Brabantse gemeenten, provincie, Rijkswaterstaat, politie en OM – zo goed mogelijk invulling geven aan risico gestuurd en data gedreven werken. Op basis van risicoanalyses die binnen het model uitgevoerd kunnen worden op het Brabantse verkeersnetwerk, kunnen gerichte investeringen worden gerealiseerd of ingezet daar waar deze de meeste verkeersveiligheidswinst opleveren.

De opdracht behelst niet het inwinnen of aanleveren van data die bruikbaar is in het verkeerveiligheidsmodel; uitsluitend het modulair opbouwen, beheren en doorontwikkelen van de tooling.

5.4 Resultaat van de opdracht

Het resultaat van de opdracht is de oplevering van een verkeersveiligheidsmodel, de actualisatie van de te beheren data (openbaar en door de provincie aangeleverd) in het

model en de doorontwikkeling[2] van het verkeersveiligheidsmodel ingeval nieuwe data beschikbaar komt of nieuwe functionaliteiten vanuit de BVVP-partners gewenst zijn.

Voor na de bouw en oplevering van het verkeersveiligheidsmodel worden er stelposten opgenomen voor doorontwikkeling. Deze stelposten worden opgenomen als opdracht potentie, maar er is geen zekerheid over het (deels) benutten van de stelposten.
Een stelpost ter waarde van maximaal €100.000,- euro is beschikbaar voor de periode tot en met 2027 om de doorontwikkelingen mee te bekostigen.
Voor de periode 2028 tot en met 2031 is een tweede stelpost opgenomen ter waarde van €100.000,- euro om een tweede reeks doorontwikkelingen mee te bekostigen.

5.5 Omschrijving van het verkeersveiligheidsmodel

In deze paragraaf is omschreven hoe het functioneren van het verkeersveiligheidsmodel eruitziet.

5.5.1 Projectgebied

Het projectgebied betreft de verkeersomgeving van alle wegen, fietspaden en trottoirs in het Brabants verkeers- en vervoerssysteem, welke in beheer zijn van de gemeente of provincie.

5.5.2 Functionaliteiten op hoofdlijnen (verkeerskundig)

Risicoanalyses
In het verkeersveiligheidsmodel moet het mogelijk zijn om risicoanalyses uit te voeren om zo locaties te bepalen waar de kans (risico) op een verkeersongeval het hoogst is.

- Bepalen risiconiveau op wegvakken.
- Bepalen risiconiveau op conflictlocaties (kruispunten en oversteeklocaties). Hiervoor loopt een parallelle pilot. Het resultaat van deze pilot is een kaartlaag die moet worden ingeladen in het te ontwikkelen verkeersveiligheidsmodel. Koppelingen met andere datalagen hoeven niet te worden gemaakt.

Data gedreven monitoring en evaluatie
In het verkeersveiligheidsmodel moet het mogelijk zijn om te monitoren en te evalueren:

- Het vergelijken van het risiconiveau op een specifieke locatie voor en na een bepaalde periode.
- Het beantwoorden van de SPI's van de BVVP-indicatoren waarvan de hiervoor benodigde data in het verkeersveiligheidsmodel zit (zie paragraaf 5.5.7) met behoud van de historische data.

Specifieke aandacht voor focusthema's
In het BVVP 2024-2027 zijn drie focusthema's benoemd:

- Fietsers;
- Afleiding;
- Onervaren verkeersdeelnemers.

[2] Alle nieuwe features (= nieuwe data-mogelijkheden en/of nieuwe functionaliteiten) die er na oplevering van het model bij komen.

Het verkeersveiligheidsmodel dient apart inzicht te geven in de ‘status’ van de veiligheid omtrent deze focusthema’s. De wijze waarop hier invulling aan wordt gegeven, wordt tijdens de uitvoering van de opdracht in overleg met de opdrachtgever bepaald.

5.5.3 Functionaliteiten op hoofdlijnen (beheersmatig)

Toegangsbeheer

Alle medewerkers van de BVVP-partners die het verkeersveiligheidsmodel willen gebruiken, moeten apart toegang krijgen middels een gebruikersnaam en wachtwoord. Het beheren van de accounts om gebruik te maken van het verkeersveiligheidsmodel is een doorlopende taak tijdens de opdracht. Het eindoordeel over toegang verlening (of ontzegging) ligt bij de regisseur verkeersveiligheidsdata bij de provincie Noord-Brabant.

Toevoegen nieuwe functionaliteiten

Bij de bouw van het verkeersveiligheidsmodel moet er rekening mee worden gehouden dat deze in de toekomst wordt uitgebreid. Deze doorontwikkeling wordt verwacht voor:

- Het toevoegen van nieuwe databronnen en deze onderdeel maken van de te berekenen risicoscores. Format van nieuwe databronnen is op voorhand niet bekend maar opdrachtnemer mag ervan uitgaan dat deze altijd te koppelen is aan het Nationaal Wegen Bestand (NWB).
- Het toevoegen van nieuwe functionaliteiten voor analyses.
- Het herijken van de SPI's van de BVVP-indicatoren.

Monitoring gebruik

Het is wenselijk dat het gebruik van de tool wordt gemonitord. De provincie verwacht minimaal inzicht in:

- Wie hebben een account.
- Wie loggen erin.
- Hoe vaak wordt er ingelogd.
- Hoe lang wordt er bij een login gebruik gemaakt van het verkeersveiligheidsmodel (niet herleidbaar naar specifieke gebruikers).
- Welke functionaliteiten worden gebruikt (niet herleidbaar naar specifieke gebruikers).

5.5.4 Functionaliteiten op hoofdlijnen (algemeen gebruik)

Handleiding

Het gebruik en het functioneren van het verkeersveiligheidsmodel dient eenvoudig te zijn. Nieuwe gebruikers moeten zelfstandig wegwijs kunnen worden in het verkeersveiligheidsmodel, zonder daar ondersteuning bij aan te hoeven vragen:

- Het verkeersveiligheidsmodel moet voorzien zijn van een basis-handleiding die een gebruiker meeneemt in de mogelijkheden en het gebruik van het verkeersveiligheidsmodel.
- Het verkeersveiligheidsmodel moet voorzien zijn van een FAQ-module. Deze wordt jaarlijks geactualiseerd.
- Het verkeersveiligheidsmodel moet voorzien zijn van een contactformulier waarmee gebruikers direct contact op kunnen nemen met de opdrachtnemer. Opdrachtnemer draagt zorg voor de afhandeling van technische vragen over het model binnen 5 werkdagen. De afhandeling van verkeersinhoudelijke vragen bespreekt opdrachtnemer met de provincie.

Documentatie data
Herleidbaarheid van de gebruikte data is belangrijk. In de tool moet documentatie worden opgenomen met daarin duidelijke bronvermelding met minimaal de volgende informatie:

- Waar komt de data vandaan.
- Wie is eigenaar van de data.
- Beschrijving van de bron.
- Hoe is deze verzameld.
- De datum waarop de data is verzameld.
- De betrouwbaarheid van de data.
- Wanneer een bron door de gebruiker zelfstandig aan te passen is, moet in het model verwezen worden naar de locatie waar de gebruiker dit kan doen (voorbeeld: verwijzing naar GEORGE waar snelheidsregime aangepast kan worden).

5.5.5 Gebruikers
De beoogd gebruikers van het verkeersveiligheidsmodel zijn alle BVVP-partners: gemeenten (56 in 2025), provincie, politie, Openbaar Ministerie en Rijkswaterstaat. Verwacht wordt dat met name verkeerskundigen (beleidsmedewerkers, verkeersveiligheidsspecialisten en operationeel verkeerskundigen) gebruik gaan maken van het verkeersveiligheidsmodel.

5.5.6 Databronnen
Minimaal de volgende databronnen moeten in het verkeersveiligheidsmodel opgenomen worden. Uitgangspunt is dat alle data ontsloten is en/of wordt via het dataportaal van de provincie Noord-Brabant. Alle genoemde databronnen zijn openbaar beschikbaar (met kwaliteit >95%) of in bezit van de provincie en te koppelen aan het NWB-netwerk:

Vormgevingsdata

- Inrichtingskenmerken van wegen en fietspaden uit openbare data met een minimale kwaliteit van 95% correctheid op het hele Brabantse verkeers- en vervoerssysteem (steekproef door provincie tijdens uitvoering van de opdracht). Enkele voorbeelden:
    - Type verharding weg/ fietspad (Basiskaart Grootschalige Topografie)
    - Breedte van de weg/ fietspad (Basiskaart Grootschalige Topografie)
    - Type fietsvoorziening (OpenStreetMap)
    - Parkeervoorzieningen (Basiskaart Grootschalige Topografie)
    - Bomen (NDW)
    - Inritten (Nationaal Dataportaal Wegverkeer/Basiskaart Grootschalige Topografie)
- Inrichtingskenmerken van wegen en fietspaden uit aanvullende dataset (ingewonnen door AI-Infra Solutions, beschikbaar mei 2025). Met daarin de inrichtingskenmerken als opgenomen in bijlage G. Deze kenmerken zijn enkel beschikbaar voor het Brabants verkeersveiligheidsnetwerk, niet voor het hele Brabantse verkeerssysteem (zie bijlage F).

Functie

- Voetgangersnetwerk (beschikbaar bij provincie)

- Hoofdnetwerk fiets Brabant (beschikbaar bij provincie)
- Wegcategorisering gemotoriseerd verkeer (via verkeersveiligheidsmodel)
- Openbaar vervoer netwerk (beschikbaar bij provincie)
- Kwaliteitsnet landbouwverkeer (beschikbaar bij provincie)
- Goederenvervoer corridor (beschikbaar bij provincie)

Gebruik

- Intensiteiten gemotoriseerd verkeer uit het verkeersmodel (BBMA). Huidig en toekomstig gebruik (beschikbaar bij provincie)
- Intensiteiten fietsverkeer (Fietsberaad)
- Intensiteiten landbouwverkeer (beschikbaar bij provincie)
- OV-businтensiteit (NETEX)
- School-thuisroutes (beschikbaar bij provincie)
- Sport-thuisroutes (beschikbaar bij provincie)
- Strava-routes
- Snelheid gemotoriseerd verkeer (beschikbaar bij provincie)

Ongevallen

- BRON (Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland)

5.5.7 Analysemogelijkheden

Het uitvoeren van analyses leidt altijd tot risicoscores op de kaart en in een dashboard. Hierbij zijn kaart en dashboard aan elkaar gekoppeld; hetgeen wil zeggen dat een selectie of analyse in de ene omgeving, wordt overgenomen in de andere omgeving. Risicoscores worden berekend aan de hand van 2 elementen:

- Kenmerken die vanuit verkeersveiligheid voldoen, deels voldoen, of niet voldoen naar type functie en gebruik op basis van onder andere de CROW-richtlijnen.
- Toedelen gewichten per kenmerk.

De gebruiker moet een analyse kunnen doen in 2 omgevingen:

1) In de breed provinciaal gedragen basisomgeving. De waardes voor het berekenen van de risicocijfers staan daarin vast, maar het is wel mogelijk om aparte lagen aan/uit te vinken en de bijbehorende risicoscores wel/niet mee te nemen in de berekening voor het uiteindelijke risicocijfer.
2) In de ‘sandbox’ omgeving. Een minimale eis aan de sandbox omgeving is dat de gebruiker zelfstandig de wegingen van de risico-indicatoren kan wijzigen, bijvoorbeeld de score die toe wordt bedeeld aan de breedte van een fietspad of de score van een kruispunttype. Aanpassingen die gemaakt worden hebben geen effect op de scores in de basisomgeving. Aangepaste elementen moeten in staat zijn om naar de default waardes teruggezet te worden doormiddel van een knop of hotkey.
   In de gunningscriteria zijn de volgende wensen beschreven:
   a. De sandbox omgeving is de plek om eventueel individuele objecten en diens attributen te wijzigen als zijnde een quickscan voor de impact van maatregelen op de risicoscore.
   b. Is het mogelijk om de bandbreedtes van alle klasseringen aan te passen. Bijvoorbeeld: fietspad klassering van 0 tot 1 meter breed krijgt 10 aantal punten, moet gewijzigd kunnen worden dat de klassering anders ingedeeld wordt qua breedte, bijvoorbeeld 0 tot 1,5 meter.

De analyse vindt plaats op kruispunt- en wegvakniveau. Berekende scores op wegen in het Brabants verkeersveiligheidsnetwerk bevatten meer kenmerken (zie bijlage G) dan wegen in de rest van het Brabants verkeerssysteem.

Kruispunten (kaart met legenda en toelichting)

- Weergave ernstige conflictpunten (afkomstig uit lopende pilot)
- Mogelijkheid tot weergave ongevallen op kruispunten, tenminste naar:
    - Afloop (dodelijk, letsel, UMS)
    - Vervoerswijze
    - Jaar
- Oversteeklocaties.

Wegvakken (kaart met legenda en toelichting)

- Functiekaart per vervoerswijze:
    - Voetganger
    - Fiets
    - OV
    - Auto
    - Goederenvervoer
    - Landbouwverkeer

  Gebruikers moeten kunnen doorgeven dat een functie niet (langer) correct is en gewijzigd moet worden. Dit wordt meegenomen in de actualisatie met de beheer strategie.
- Vormtoets op basis van de functie per vervoerswijze.
  Hierbij worden de inrichtingskenmerken van een wegsegment getoetst aan de inrichtingsrichtlijnen behorende bij een functie/vervoerswijze (voorbeeld: in hoeverre voldoet de actuele breedte van de weg aan de conform inrichtingsrichtlijnen gewenste vereiste van de weg?).
- Gedragstoets op basis van de functie per vervoerswijze.
  Hierbij worden de gedragskenmerken die worden vertoond op een wegsegment getoetst aan de juridisch toegestane gedragingen behorende bij een functie/vervoerswijze (voorbeeld: gereden snelheid van het gemotoriseerd verkeer in relatie tot de geldende maximumsnelheid).

Dashboard

Alle informatie van de kaart die in de kaartomgeving geselecteerd is (basisomgeving en sandbox omgeving) moet te bekijken zijn in een dashboard en vice versa. Wat in het dashboard wordt geselecteerd moet worden gerepresenteerd in de kaart:

- Toplijstjes met risicolocaties per gemeente, regio en/of provincie en met mogelijke selecties op risico-indicatoren/kenmerken
- Weergave van de SPI's van de BVVP-indicatoren per gemeente, regio en/of provincie, per jaar (definities worden na opdrachtverlening gedeeld):
    - Het % een- en tweerichtingsfietspaden met een breedte conform de richtlijnen.
    - Het % fietspaden zonder obstakels.
    - Het % fietsoversteek locaties met een midden eiland op wegen met een maximumsnelheid hoger dan 30 km/u.

- Het % wegen met fietsers op de rijbaan bij een maximumsnelheid hoger dan 30 km/u (in relatie hoeveelheid verkeer, wegbreedte en aanwezigheid stroken).
- Het % veilige schoolfietsroutes (>50 leerlingen per dag).
- Het % kilometers weglengte waar vorm, functie en gebruik in balans zijn.
- Het % kilometers weglengte met snelheidsregime 50 en 80 en conflicten tussen langzaam en gemotoriseerd verkeer op de wegvakken.
- Het % onveilige conflictpunten op kruispunten.
- Het % kilometers weglengte waar de V85 onder de handhaafbare maximumsnelheid ligt.

5.5.8 Functionaliteiten kaarten

De kaarten dienen de volgende functionaliteiten te hebben:

- Filtermogelijkheden
  - Op kenmerken uit alle afzonderlijke datalagen, bijvoorbeeld:
    - De gereden snelheid (V85/S85);
    - Locaties waar de fietsers op de rijbaan zitten;
    - Locaties waar obstakels op het fietspad aanwezig zijn;
    - De intensiteit van het gemotoriseerd verkeer.
  - Polygoon selectie op kaart, gekoppeld aan het dashboard.
  - Op basis van beheersgebied (gemeentenaam, type wegbeheerder, politieregio).
- Mogelijkheid tot het plaatsen van markers op de kaart (enkel zichtbaar voor de gebruiker).
- Zoekfunctie
  - Plaats, straatnaam en huisnummer
  - Wegnummer en hectometrering
- Selecties en analysesamenstelling opslaan.
- Export van de weergave van de kaart (afbeelding, pdf-printer of shapefile).

5.5.9 Functionaliteiten dashboard

- Export van de samengestelde lijstjes (als excel/csv).
- Standaard rapportage van de verkeersveiligheidssituatie van een wegbeheerder.

5.6 Eisen aan het gevraagde product

- Totstandkoming van de risicoscores (op basis van kenmerken en wegingen) wordt in samenspraak met de provincie bepaald. Opdrachtnemer heeft een actieve en adviserende rol.
- Bij de totstandkoming van het verkeersveiligheidsmodel worden – naast de provincie – ook de overige BVVP-partners betrokken:
  - Politie
  - OM
  - Rijkswaterstaat
  - Brabantse gemeenten, met als eerste, vooruitgeschoven post het ontwikkelteam risico gestuurd en data gedreven werken. De classificering (wegingen en grenzen) die ingebouwd wordt, moet op een later stadium makkelijk (lees: aanpassen en doorrekenen) te herzien zijn

door de opdrachtnemer. Wijzigingen in de classificering worden, na vaststellen van de basisomgeving, gezien als doorontwikkeling.

- Inhoud van exports of rapportages worden in samenspraak met de provincie bepaald.
- Het toevoegen van databronnen van de gemeenten zelf (zoals een klachtenoverzicht of eigen tellingen) is geen onderdeel van deze opdracht. Het model moet het wel mogelijk maken om data van gemeenten in te passen. Opdrachtnemer organiseert dit zelf met de desbetreffende gemeente in een nadere opdracht van deze gemeente.
- De totstandkoming van elke risicoscore moet apart te herleiden zijn.
- Data in het model wat alleen beschikbaar is voor een specifieke BVVP-partner (bijv. als gevolg van een nadere opdracht van een gemeente), moet ook alleen voor deze partner zichtbaar zijn om verrommeling in het basis-verkeersveiligheidsmodel te voorkomen.
- Risicoscores en SPI's van de BVVP-indicatoren moeten te monitoren zijn door gebruikers (behoud van historische data).
- De SPI's van de BVVP-indicatoren moeten overzichtelijk worden weergegeven en bij eventuele wijziging van SPI's ook uitwisselbaar zijn.
- Bij het toevoegen van nieuwe databronnen wordt verwacht dat deze worden geïntegreerd bij de reeds bestaande databronnen en risicoscore-berekeningen.
- Een gebruiker kan alle wegen en fietspaden in het Brabants verkeerssysteem zien. Markers zijn alleen zichtbaar voor de ingelogde gebruiker.
- Het systeem kan omgaan met verschillende databronnen en toepassingswensen voor verschillende (groepjes) gebruikers.
- Mogelijkheid tot het exporteren van resultaten in het dashboard naar PDF, Word en Excel.
- Mogelijkheid tot het opslaan van selecties en analysesamenstelling.
- De volledige opdracht (communicatie, verkeersveiligheidsmodel en documentatie) wordt uitgevoerd in de Nederlandse taal.
- Het basisnetwerk in het verkeersveiligheidsmodel is het NWB (Nationaal Wegenbestand). Voor wegen die hierbuiten vallen maar die we wel meegenomen willen zien in de tool, levert de provincie brondata aan.
- De tool wordt opgeleverd in één geïntegreerde webbased oplossing. Het systeem is apparaat-onafhankelijk te gebruiken en werkt in ieder geval op de besturingssystemen Windows 10, 11, MacOS, Linux distributies (al dan niet afhankelijk van apart in te laden afhankelijkheden), ChromeOS en WINLR en de huidig gangbaar ondersteunde versies van iOS en Android. Informatie is plaats en tijd onafhankelijk beschikbaar. Veel van de gebruikers zijn niet bevoegd om alternatieve software te installeren.
- De te gebruiken data in de tool (dashboard en tools) dient via het dataportaal van de provincie ontsloten te worden. Er mag geen data op eigen servers draaien.
- Berekeningen en businessrules op de data dienen in het datamodel (op de geschoonde laag van het dataportaal) gerealiseerd te worden.
- De provincie behoudt zich het recht voor om op termijn de functionaliteit van de tools in eigen beheer op te bouwen. Een technische beschrijving en opbouw van

algoritmes/businessrules is daarbij een minimumvereiste (denk o.a. aan hoe data aan elkaar is gekoppeld, gewogen, berekend en weergegeven).

- Het verkeersveiligheidsmodel is modulair opgebouwd. Dat wil zeggen dat de verschillende eisen onafhankelijk van elkaar kunnen functioneren.
- Het product of het deelproduct is pas volledig wanneer deze overeenkomt met de verkeerskundige werkelijkheid.
- Het verkeersveiligheidsmodel dient zo opgebouwd te worden dat doorontwikkeling mogelijk is. Doorontwikkeling zijn alle nieuwe features (= nieuwe data-mogelijkheden en/of nieuwe functionaliteiten) die er na oplevering van het model bij komen. Andere activiteiten worden beschouwd als beheer.
- Het systeem moet vrijwel ten alle tijden bereikbaar zijn (99% uptime) en door de opdrachtnemer onderhouden worden.
- Gepland onderhoud wordt minimaal 10 werkdagen van tevoren kenbaar gemaakt aan de provincie en gebruikers.
- Wanneer het systeem voor onderhoud langer offline is, dient dit uitsluitend in de nacht (22.00-06.00) of in het weekend te zijn.
- Performance met betrekking tot de basisomgeving:
    - Het laden van een kaart laag of pop-up op de kaart mag niet meer dan 3 seconden duren.
    - Het laden van de top-lijstjes mag niet meer dan 6 seconden duren.
- Van de opdrachtnemer wordt niet verwacht dat zij aanvullende data inwint.
- Met opdrachtnemer wordt een ESCROW-overeenkomst (zie bijlage I) gesloten ten behoeve van de broncode.

5.7 Eisen aan het projectteam

Binnen het projectteam moet minimaal één ervaren persoon actief betrokken zijn die zich kan focussen op de verkeerskundige (verkeersveiligheid) input, en minimaal één ervaren lid actief betrokken zijn die zich kan focussen op het technisch bouwen van de tooling. Binnen het projectteam wordt één centraal aanspreekpunt aangesteld die verantwoordelijk is voor de communicatie met opdrachtgever (provincie) én met de BVVP-partners. De eisen die aan deze personen worden gesteld, zijn als volgt gedefinieerd:

- Binnen het projectteam moet het centraal aanspreekpunt minimaal 3 jaar ervaring hebben met het leiden van projecten met meerdere stakeholders en het aansturen van een projectteam.
- Binnen het projectteam is een senior medewerker aangesteld met minimaal 5 jaar ervaring op het gebied van verkeersveiligheidsbeleid, met relevante kennis en ervaring binnen dit werkveld. Deze persoon neemt actief deel aan het uitvoeren van de opdracht en vormt hierin een sleutelrol.
- Binnen het projectteam moet per bullet minimaal 2 jaar ervaring aanwezig zijn op het gebied van:
    - Ontwerprichtlijnen en inrichtingskenmerken van infrastructuur;
    - Gedragingen van verkeersdeelnemers;
    - Relatie tussen inrichtingskenmerken en gedrag verkeersdeelnemers;
    - Het opstellen en uitvoeren van risicoanalyses voor het thema verkeersveiligheid.

- Binnen het projectteam is een technisch bouwer aangesteld met minimaal 3 jaar ervaring met het bouwen van GIS-achtige tools of systemen.
- Binnen het projectteam moet per bullet minimaal 2 jaar ervaring aanwezig zijn op het gebied van:
    - Het ontwerpen van kaartlagen;
    - Het ontwerpen van dashboards;
    - Het gekoppeld werken van geografische kaartanalyses en de statistische dashboard analyses.

Algemeen moet binnen het projectteam ook minimaal één persoon aantoonbare kennis hebben met het werken van AVG gevoelige data met betrekking tot het opslaan en verwerken ervan voor tooling.

5.8 Beheerstrategie van het model
We vragen opdrachtnemer een beheerstrategie op te zetten. Een aantal zaken worden als zodanig van belang geacht dat deze als eis worden opgenomen.

Bij het updaten van een bronbestand dat wordt gebruikt in het verkeersveiligheidsmodel, dient de opdrachtnemer het geactualiseerde bronbestand door te laden en te verwerken binnen 4 weken. Dit geldt enkel voor bronnen waarvan het aantal kolommen gelijk is gebleven. Het doorladen moet in staat zijn om:

- Nieuwe bestanden als aanvullende tabel in te laden (bijvoorbeeld een nieuw BRON-bestand met een aanvullend jaar of aanvullende kenmerken)
- Nieuwe bestanden als vervanging van een bestaande tabel (bijvoorbeeld nadat een herinwinning is uitgevoerd van de inrichtingskenmerken)

Indien inspanning van de opdrachtgever wordt verwacht, dient dit nadrukkelijk toegelicht te worden. De opdracht wordt verstrekt voor de periode tot en met 2027. De opdrachtnemer dient voor ten minste die periode een beheerstrategie aan te bieden. Aanvullend kan vier keer met één jaar worden verlengd. Voor ieder jaar dient de opdrachtnemer eveneens een beheerstrategie aan te bieden, waarbij opdrachtgever in het beginsel uitgaat van één strategie die geldt voor iedere verlenging. De prijs van de jaarlijkse beheerstrategie voor de periode 2028 - 2031 mag niet meer bedragen dan de prijs voor het jaarlijks beheren in de periode tot en met 2027, met een marge van maximaal 10% en is exclusief de indexatie zoals beschreven in de conceptovereenkomst.

6 Maatschappelijk verantwoord ondernemen

Met haar inkoopvolume van 300 miljoen per jaar kan en wil de provincie Brabant écht een waardevolle bijdrage leveren aan innovatie, werkgelegenheid en duurzaamheid, door bij elke inkoop van diensten en goederen (inclusief werken) in alle fasen van het inkoopproces rekening te houden met de sociale, ecologische en economische dimensies van duurzaamheid. We willen dat wát we inkopen, een neutraal of zelfs een positief effect heeft op het klimaat, mogelijkheden schept om te participeren in de maatschappij voor mensen die daarvoor hulp nodig hebben en maatschappelijke en technologische innovatie stimuleert.

De provincie Noord-Brabant heeft drie hoofddoelstellingen die ze -ook- door haar inkoop wil realiseren:

- In 2030 is er tenminste 50% duurzame energie en tenminste 50% reductie van broeikasgassen t.o.v. de uitstoot in 1990. In 2050 zijn we energieneutraal.
- In 2030 is het primair grondstoffengebruik gehalveerd. In 2050 is het realiseren van circulaire economie gerealiseerd, waarbij we grondstoffen duurzaam winnen, efficiënt inzetten en hergebruiken en aantasting van het leefmilieu voorkomen. Afvalstoffen bestaan niet meer en de wegwerpeconomie is verleden tijd.
- We willen de arbeidsparticipatie vergroten. Door het slim verbinden van sociale voorwaarden aan inkooptrajecten, benutten we onze inkoopkracht om Brabanders met een afstand tot de arbeidsmarkt aan een baan te helpen.

6.1 Social Return

Social Return betekent dat de provincie bij het verlenen van een opdracht aan een opdrachtnemer, een tegenprestatie vraagt in de vorm van het bieden van werkgelegenheid voor personen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Op deze manier krijgen ook deze personen de kans om hun positie op de arbeidsmarkt te verbeteren. De provincie Noord-Brabant sluit zich aan bij de Social Return beleids- en uitvoeringsregels van de Arbeidsmarktregio Noord-Oost Brabant, zodat er in deze arbeidsmarktregio eenduidig Social Return beleid wordt uitgevoerd.

In deze opdracht geven we Social Return vorm door het stellen van een uitvoeringsvoorwaarde, dat de opdrachtnemer zich verplicht om voor een waarde van 2% van de opdrachtsom de afstand tot de arbeidsmarkt te verkleinen. Invulling van Social Return-opdrachten wordt gerealiseerd binnen de periode van de opdracht.

De opdrachtnemer neemt binnen 2 weken na gunning contact op met het Adviespunt SR (info@adviespuntsocialreturn.nl). Deze adviseert en faciliteert de opdrachtnemer bij het zo effectief mogelijk invullen van haar Social Return verplichting. Opdrachtnemer stelt een plan van aanpak op hoe hij zijn Social Return verplichting gaat invullen. Opdrachtnemer legt dit plan vóórafgaand of binnen uiterlijk 3 weken na start van de opdracht voor ter beoordeling voor aan het adviespunt. Het plan bestaat uit:

- De opdrachtsom en de hoogte van de Social Return verplichting;
- Welke functies uit welke doelgroepen worden ingezet of welke opleidingstrajecten worden geboden;
- De wijze en timing van tussen- en eindevaluatie(s), inclusief bewijsstukken.

Opdrachtnemer levert het door het Adviespunt Social Return goedgekeurde plan van aanpak in bij de opdrachtgever. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de daadwerkelijke uitvoering van het geaccepteerde plan van aanpak Social Return en rapporteert dit in het monitorsysteem ‘WIZZR’.

De provincie Noord-Brabant meent dat door het maatwerk en de brede invulling van Social return, Social Return realiseerbaar is. De provincie Noord-Brabant houdt zich het recht voor om bij het niet of gedeeltelijk voldoen aan de Social Return verplichting, een boete in rekening te brengen met een waarde van 150% van de niet ingezette Social Return verplichting. Die boete zal worden ingezet voor initiatieven of instrumenten die de werkgelegenheid voor de doelgroepen Social Return bevorderen.

Voor alle geldende uitvoeringsregels verwijzen wij naar de bijlage D ‘Uitvoeringsregels Social Return’.

7 Juridische voorwaarden

7.1 Algemene Inkoopvoorwaarden 2022

De toepasselijkheid van de dienstverlenings-, betalings- en algemene leveringsvoorwaarden van de inschrijvers wijst de provincie nadrukkelijk van de hand. Op de uit de aanbesteding voortvloeiende opdracht/overeenkomst zijn de Algemene Inkoopvoorwaarden provincies 2022 van toepassing.
De Algemene Inkoopvoorwaarden provincies 2022 zijn toegevoegd als bijlage A. Dit beschrijvend document, de Algemene Inkoopvoorwaarden provincies 2022 en de inschrijving van de inschrijver aan wie de opdracht wordt gegund, maken deel uit van de af te sluiten overeenkomst. Door middel van een rechtsgeldige ondertekening van bijlage 2 gaat u akkoord met de Algemene Inkoopvoorwaarden provincies 2022.

7.2 E-Facturering

Vanaf 1 januari 2020 is het gebruik van een e-factuur verplicht. Facturen per post en per mail worden dan niet meer geaccepteerd. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.brabant.nl/efactureren.

Uw factuur dient op grond van artikel 12 van de Algemene Inkoopvoorwaarden provincies te voldoen aan de factuurvoorschriften van de provincie Noord-Brabant. Deze vindt u op www.brabant.nl/factuurvoorschriften.

8 Bijlagen

Bijlage	Omschrijving
1	UEA - Uniform Europees Aanbestedingsdocument (zie TenderNed)
2	Akkoordverklaring acceptatie aanbestedingsdocumentatie
3	Referentiegegevens kerncompetenties
4	Prijsblad
5	Akkoordverklaring geen Russische betrokkenheid
A	Algemene Inkoopvoorwaarden Provincies 2022
B	Informatieonderzoek Wet Bibob
C	Concept dienstverleningsovereenkomst
D	Uitvoeringsregels Social Return
E	In 6 stappen digitaal inschrijven op TenderNed
F	Verkeersveiligheidsnetwerk (J=autoweg, F=fietspad + Grijs)
G	Geoperationaliseerde inrichtingskenmerken
H	Brabants Verkeersveiligheidsplan 2024-2027 (deel I en II)
I	Concept ESCROW overeenkomst