

VERSLAG MARKTCONSULTATIE

TEN BEHOEVE VAN DE AANBESTEDING VOOR
VERKEERSREGELAARS EN TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN

Verslag marktconsultatie ten behoeve van de aanbesteding voor verkeersregelaars en tijdelijke verkeersmaatregelen.

Datum: 24 juli 2025
Ons kenmerk: 437968



1	INLEIDING	4
1.1	ALGEMEEN	4
2	DE VRAGENLIJST	5
2.1	DE GESTELDE VRAGEN EN GEGEVEN ANTWOORDEN	5

1 INLEIDING

1.1 ALGEMEEN

Voor u ligt de het verslag met betrekking tot de marktconsultatie voor de aanbesteding verkeersregelaars en tijdelijke verkeersmaatregelen ten behoeve van de gemeente Venlo.

Deze marktverkenning is via TenderNed openbaar kenbaar gemaakt. Diverse partijen hebben middels de vragenlijst antwoord gegeven op onze vragen. Omdat deze antwoorden dusdanig helder waren, zijn er geen (mondelinge) gesprekken meer gevoerd.

In dit verslag vindt u de vergaarde informatie in algemene zin terug.

2 DE VRAGENLIJST

2.1 DE GESTELDE VRAGEN EN GEGEVEN ANTWOORDEN

Gemeente Venlo heeft op deze marktconsultatie van verschillende partijen reacties ontvangen. De gegeven antwoorden op de vragen zijn hieronder per vraag in hoofdlijnen weergegeven.

Inhoudelijke vragen:

1. Voor een goede uitvoering op straat is het belangrijk dat er grotendeels van de tijd dezelfde coördinator voor verkeersregelaars kan worden ingezet. Is dit een reële vraag?
 - a. Waarom wel/niet?

Het is een reële vraag om grotendeels dezelfde coördinator voor verkeersregelaars in te zetten. De genoemde redenen en werkwijzen om dit te realiseren zijn commercieel vertrouwelijk en worden daarom niet benoemd in dit verslag.
2. Voor de toekomst wordt er gekeken naar inzet tijdens reguliere weekenden. Welke mogelijkheden zijn er om een coördinator vanuit een marktpartij te krijgen?

Het is mogelijk om een (vaste) coördinator in te zetten tijdens de reguliere weekenden. De genoemde motiveringen en werkwijzen zijn commercieel vertrouwelijk en worden daarom niet benoemd in dit verslag.
3. Vanaf 1 januari 2025 krijgt het centrum van Venlo een Zero-Emissiezone. Vanaf 1 januari 2027 zijn hier alleen nog bepaalde categorieën bestel- en vrachtauto's toegestaan. Vanaf 1 januari 2029 moeten alle bestelauto's in deze zone emissievrij zijn. Vanaf 1 januari 2030 geldt dit ook voor alle vrachtauto's. De aan te besteden overeenkomst loopt naar verwachting gedeeltelijk tijdens de invoering van de Zero-Emissiezone.
 - a. Op welke wijze heeft dit invloed of kan dit invloed hebben op de uitvoering van de opdracht en de eventuele inschrijving?
 - b. Is dit bijvoorbeeld een belemmering? Zo ja, welke en wat zou volgens u een passende oplossing zijn?

Het is bekend dat gemeente Venlo niet de enige gemeente is dat met zero-emissiezones bezig is. Omdat de aan te besteden overeenkomst waarschijnlijk afloopt rond 1 januari 2029 heeft het invoeren van de zero-emissiezone vooralsnog geen drastische gevolgen voor deze opdracht. Voor het aanbesteden van een volgende overeenkomst (welke loopt na 1 januari 2029), zal er opnieuw naar deze situatie gekeken moeten worden.
4. Op welke wijze dragen marktpartijen in uw branche bij aan Social Return?

Partijen kunnen bijdragen aan SROI binnen deze opdracht. De genoemde werkwijzen zijn commercieel vertrouwelijk en worden daarom niet benoemd in dit verslag.

Vragen m.b.t. de aanbestedingsprocedure:

5. Welke trends ziet u momenteel bij (Europese) aanbestedingen op gebied van verkeersregelaars en tijdelijke verkeersmaatregelen?

Er worden verschillende trends genoemd, zoals: langdurige overeenkomsten, meer focus op o.a. wetgeving, veiligheid, duurzaamheid, zero-emissie en dergelijke.

Veel aanbestedende diensten besteden een dergelijke opdracht aan op laagste prijs. Door partijen is aangegeven dat dit af te raden is omdat daardoor kwaliteit onderbelicht wordt.

6. Wanneer is de opdracht voor u aantrekkelijk om in te schrijven en wanneer niet?
a. Wat moet er minimaal in de opdracht zitten?

Er zijn verschillende punten doorgegeven wat er minimaal in een opdracht moet zitten. De meeste partijen geven aan dat vooral heldere en realistische opdrachtbeschrijvingen belangrijk zijn. De overige onderwerpen zijn commercieel vertrouwelijk en worden daarom niet benoemd in dit verslag.

7. Welke tips en/of aandachtspunten wilt u de gemeente Venlo meegeven ter voorbereiding op de aanbesteding?

Zie vorige vraag.