

Bijlage 1: Omschrijving van de opdracht

Opdrachtomschrijving

Opdrachtgever is voornemens middels deze Europese aanbesteding, welke verdeeld is in diverse percelen, om per perceel een raamovereenkomst af te sluiten met gecontracteerde partijen. Binnen de raamovereenkomst kunnen in principe de meest voorkomende ingenieursdiensten en (steden)bouwkundige diensten worden afgenomen.

De opdracht omvat het afnemen van ingenieursdiensten. Om aan de behoefte te voldoen wordt de opdracht ingedeeld in de volgende percelen:

- Perceel 1: Groen en Ecologie.
- Perceel 2: Infrastructuur.
- Perceel 3: Verkeer en Mobiliteit.
- Perceel 4: Ruimtelijke Ontwikkeling en Milieu.

De scope van de opdracht per perceel wordt in de volgende paragraaf nader uitgewerkt. Opdrachtgever is voornemens om meerdere opdrachtnemers per perceel te contracteren. Gelet op de specifieke percelen is het enkel toegestaan om op maximaal 2 percelen in te schrijven.

Scope van de opdracht

De opdracht omvat in principe vrijwel alle voorkomende advies- en ingenieursdiensten, dit nader verdeeld in onderstaande percelen. De genoemde werkzaamheden per perceel geeft een beeld, is een niet limitatieve lijst.

Perceel 1: Groen en Ecologie

De opdrachtnemer voert werkzaamheden uit op het gebied van ecologisch beheer en inrichting van de openbare ruimte. De werkzaamheden omvatten:

- Uitvoeren van QuickScans omgevingsweten natuurtoetsen ter ondersteuning van vergunningverlening, gebiedsontwikkeling en beleidsontwikkeling;
- Uitvoeren van nader ecologisch onderzoek voor vergunningverlening, gebiedsontwikkeling en beleidsontwikkeling;
- Opstellen van ecologische werkprotocollen en uitvoeren van ecologisch toezicht en begeleiding bij werkzaamheden;
- Ontwikkelen van inrichtings- en beheerplannen voor groen in de openbare ruimte (SO, VO, DO, UO);
- Opstellen van groenbeheerplannen, -beleidsplannen en -visies ter ondersteuning van gemeentelijk beleid;
- Uitvoeren van beeldkwaliteitsschouwen en (toestands)inspecties van bomen;
- Adviseren over de kwaliteit en het onderhoud van bestaand groen op basis van inspectieresultaten;
- Monitoren en rapporteren van ecologische waarden en biodiversiteit.

Perceel 2: Infrastructuur

Dit perceel omvat het ontwerp, advies en toezicht bij infrastructurele projecten binnen de fysieke leefomgeving. De werkzaamheden omvatten:

- Ontwerp en engineering van infrastructurele werken;
- Toezicht en directievoering tijdens de uitvoering;
- Milieukundige onderzoek en begeleiding t.b.v. infrastructurele projecten;
- Geotechnisch onderzoek;
- Voorbereiden en opstellen van bestekken en contracten;
- Opstellen van infrastructurele beheerplannen, -beleidsplannen en -visies ter ondersteuning van gemeentelijk beleid.
- Omgevingsmanagement

Perceel 3: Verkeer en Mobiliteit

Dit perceel omvat beleidsontwikkeling en advies op het gebied van integrale verkeer- en mobiliteitsoplossingen. De werkzaamheden omvatten:

- Uitvoeren van verkeerskundige analyses en mobiliteitsonderzoeken;
- Opstellen van beleid voor parkeren, verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit;
- Ontwikkelen van strategieën ter verbetering van bereikbaarheid en verkeersveiligheid;
- Monitoring en evaluatie van mobiliteitsmaatregelen;
- Adviseren over infrastructurele en gedragsvraagstukken binnen verkeer en mobiliteit;
- Opstellen van verkeersmodellen en scenarioanalyses;
- Ontwikkelen en implementeren van oplossingen op het gebied van fietsstimulering, openbaar vervoer, verkeersregelinstallaties en slimme mobiliteit.

Perceel 4: Ruimtelijke Ontwikkeling en Milieu.

Dit perceel omvat ingenieursdiensten ter ondersteuning van ruimtelijke ontwikkelingen en bijbehorende onderzoeken. De opdrachtnemer adviseert over procedures, voert locatieonderzoeken uit en begeleidt participatieprocessen. Het doel is het verkrijgen van goed onderbouwde, haalbare en juridisch verankerde ruimtelijke plannen die aansluiten bij gemeentelijke doelstellingen en wet- en regelgeving, waaronder de Omgevingswet. De werkzaamheden omvatten:

- Uitvoeren van locatieonderzoeken voor gebiedsontwikkelingen, inclusief de daarvoor uit te voeren milieukundige onderzoeken;
- Coördineren van participatieprocessen en consultaties binnen ruimtelijke projecten; Adviseren en begeleiden van ruimtelijke procedures, hieronder valt onder anderen het opstellen van Etfal motiveringen met bijbehorende onderzoeken en conceptregels voor het omgevingsplan;
- Adviseren en opstellen van mer-beoordelingen en milieueffectrapportages (MER) voor ruimtelijke ontwikkelingen;

Buiten scope van de opdracht

Onderstaande onderwerpen vallen buiten de scope van de opdracht;

- Energietransitie en duurzaamheidsopgaven
- Verkenningsfase van complexere gebiedsontwikkelingen inclusief haalbaarheidsstudies
- Ontwerpopgaven Nieuwbouw gemeentelijke faciliteiten
 - Ontwerpopgaven in de verkenningsfase
 - Haalbaarheidsstudies
 - Architectenselecties
- Implementatie van wetgeving
- Visies en beleidsontwikkeling die niet specifiek onder de noemer van een van de percelen gebracht kunnen worden.
- Ingenieursdiensten welke in een andere aanbestedingsprocedure uitgevraagd worden.
- Inhuuropdrachten/detachering
- Lopende opdrachten welke vóór - of gedurende – de aanbesteding zijn gestart.

1.1.1 Omvang van de opdracht

De kosten van ingenieursdiensten binnen de gemeenten fluctueren fors de afgelopen jaren, zowel omhoog als omlaag. Na analyse van de kosten van de afgelopen jaren, de verwachting aan projecten in de toekomst en de ontwikkelingen in de prijs stelt de gemeente de maximale totale waarde van de Raamovereenkomst op € 7.100.000,- (volledige looptijd van de Raamovereenkomst, inclusief optionele verlengingen). Dit betreft slechts een indicatie van de omvang. Inschrijvers kunnen geen rechten ontleen aan deze gegevens, waaronder een minimale omzetgarantie.

De geschatte waarde van de Opdracht per Perceel is:

Percelen	Geschatte omzet per jaar	Aantal Opdrachtnemers
Perceel 1: Groen en Ecologie:	€ 300.000	3
Perceel 2: Infrastructuur:	€ 1.000.000, -	5
Perceel 3: Verkeer en Mobiliteit:	€ 175.000	3
Perceel 4: Ruimtelijke Ontwikkeling en Milieu:	€ 300.000, -	5

De plafondbedragen per perceel zijn:

Percelen	Plafond bedrag (totale looptijd overeenkomst)
Perceel 1: Groen en Ecologie:	€ 1.800.000,-
Perceel 2: Infrastructuur:	€ 6.000.000, -
Perceel 3: Verkeer en Mobiliteit:	€ 1.350.000
Perceel 4: Ruimtelijke Ontwikkeling en Milieu:	€ 1.800.000, -

1.1.2 CPV Code

De aard van de gevraagde overheidsopdracht is beschreven in CPV-codes:

71300000-1 Dienstverlening door ingenieurs

71000000-8 Dienstverlening op het gebied van architectuur, bouwkunde, civiele techniek en inspectie. Er is sprake van een overheidsopdracht voor diensten.

Er is sprake van een overheidsopdracht voor diensten.

1.2 Raamovereenkomst

Deze opdracht betreft een raamovereenkomst. Met deze aanbesteding beoogt opdrachtgever (hieronder genoemd aantal per perceel) geschikte partijen te contracteren voor een periode van initieel 2 jaar.

3 Opdrachtnemers voor Perceel 1

5 Opdrachtnemers voor Perceel 2

3 Opdrachtnemers voor Perceel 3

3 Opdrachtnemers voor Perceel 4

De keuze voor het aantal Opdrachtnemers is gebaseerd op de grootte van het werkaanbod, het borgen van de continuïteit, de korte leercurve en het snel en flexibel te kunnen schakelen c.q. samenwerken.

Na afloop van de initiële periode kan de overeenkomst eenzijdig door opdrachtgever twee (2) maal optioneel met één (1) jaar worden verlengd, waardoor de totale contractduur (inclusief verlengingen) nooit langer dan 4 jaar kan duren. Na afloop van de termijn waarmee de overeenkomst is verlengd, is de overeenkomst van rechtswege beëindigd.

Werking raamovereenkomst

Na het afsluiten van de Raamovereenkomsten doet de opdrachtgever vanuit de raamovereenkomst een uitvraag (een nadere opdracht). De opdrachtgever maakt vooraf een raming van de opdrachtwaarde van de nadere opdracht. Uitgangspunt bij de verdeling van de nadere opdrachten is jaarlijks zoveel als mogelijk gelijke omzetten per opdrachtnemer. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend, zoals o.a. verrekening bij een ongelijke verdeling. Bij het toekennen van een nadere opdracht aan een partij kan de expertise, het specialisme of de kennis van bijvoorbeeld de projectgebieden van één van de Opdrachtnemers een rol spelen.

Bij de verdeling van nadere opdrachten worden de volgende 'spelregels' in acht genomen:

1. raming nadere opdracht < € 50.000,- (excl. btw): één-op-één;
2. raming nadere opdracht tussen €50.000 (excl. btw) en €100.000 (excl. btw): in principe één-op-één, tenzij de Opdrachtgever meerwaarde ziet in een minicompentie;
3. raming opdracht > € 100.000,- (excl. btw): minicompentie.

Ad 1 en 2. Bij een nadere één-op-één opdracht aan een Opdrachtnemer reikt deze Opdrachtnemer binnen tien (10) werkdagen na de uitvraag (van een nadere opdracht) een offerte aan, tenzij anders is aangegeven. De Opdrachtgever reageert binnen vijf (5) werkdagen. Als de offerte niet conformeert aan de zienswijze c.q. raming van de Opdrachtgever, vindt binnen vijf (5) werkdagen na afkeur van de offerte, nader (prijs)overleg plaats. Indien het (prijs)overleg niet leidt tot een positief resultaat, is de Opdrachtgever gerechtigd de uitvraag (van een nadere opdracht) bij een van de andere Opdrachtnemers uit de Raamovereenkomst neer te leggen. De laagste van de twee offertes, tegen gelijke voorwaarden, zal de nadere opdracht gegund krijgen.

Ad 2 en 3. Het streven van de Opdrachtgever is om zoveel als mogelijk één-op-één de nadere opdrachten te verdelen onder de Opdrachtnemers. Echter om diverse redenen kan er toch worden gekozen voor een minicompentie als een nadere opdracht geraamd wordt boven de €50.000. Bij een raming boven de €100.000 zal er altijd een minicompentie plaatsvinden. Het gunningscriterium(/-criteria) bij een minicompentie zal bij de nadere opdracht bekend worden gemaakt, dit kan zowel op laagste prijs zijn als ook op prijs/kwaliteit. Tevens kunnen per nadere opdracht aanvullende eisen worden gesteld.