

Connected Trade Network

Datadelen in de containerlogistiek voor de handel

Het programma Connected Trade Network (CTN) ontwikkelt een digitaal, logistiek ecosysteem waarin alle partijen die een rol spelen in het transport van containers data met elkaar uitwisselen. Die uitwisseling vindt plaats via een digitaal afsprakenstelsel, afgestemde governance, gestandaardiseerde databerichten en een veilige en betrouwbare architectuur. Met CTN realiseren we binnen de containerlogistiek met elkaar een digitale transformatie, met optimalisatie van de totale keten én die van individuele organisaties, met behoud van eigen regie over data.

Weerbare keten, betere benutting

De containerketen is essentieel voor handel en basisvoorzieningen. Circa 31 % van de overslag in Rotterdam is containervervoer. Echter, deze keten ervaart in toenemende mate congestie door volumegroei en verstoringen. CTN biedt een oplossing met snelle, veilige en betrouwbare data-uitwisseling, niet met de goederen mee, maar vóór de goederen uit. Dit zorgt voor een weerbare keten en betere benutting van schaarse middelen. Denk aan toegang tot actuele planinformatie, het traceren van goederen, controle van machtigingen en het flexibel inzetten van transportmodaliteiten.

Real-time de juiste informatie

CTN zorgt voor zichtbaarheid van de containerreis bij alle betrokken partijen die daar recht op hebben. Met real-time de best bekende en meest actuele informatie. Op basis van gezamenlijke afspraken én van hun rol in de containerreis, krijgen organisaties rechten om data naar elkaar toe te brengen en bij elkaar op te halen. Van Port of Loading tot en met aankomst bij de Beneficial Cargo Owner en retourzending van de lege container.



In lijn met andere initiatieven

CTN sluit aan bij bestaande initiatieven en standaarden in de goederenvervoerketen. Het gaat uit van een afsprakenstelsel over data delen. Bestaande IT-toepassingen sluiten hierbij aan zoals het Port Community System (PCS) van de Nederlandse havens, Portbase. CTN past binnen het beleid van de Nederlandse Rijksoverheid en de EU. CTN bouwt op internationale initiatieven, zoals UN/CEFACT¹, DCSA² en eMSW³.

¹ United Nations Centre for Trade Facilitation and Electronic Business

² Digital Container Shipping Association

³ European Maritime Single Window

Support bij implementatie

Data uitwisselen in een keten werkt alleen als de deelnemende organisaties het vertrouwen, een afgestemde governance én de technische mogelijkheden hebben. CTN helpt daarom met het implementeren van praktijktoepassingen langs de weg van beperkte stappen. CTN geeft ondersteuning met kennis, netwerk, cofinanciering en digitale standaarden. Om samen ervaring op te bouwen, direct waarde te creëren en schaalbare oplossingen neer te zetten. De eerste voortrekkers realiseren data uitwisseling in de corridor van Mainport Rotterdam naar de Inland Terminals in West-Europa. Organisaties verenigen in zich in associaties. Deze associaties bepalen hun eigen voorwaarden. CTN helpt met het opzetten en met de interoperabiliteit binnen en tussen associaties.



Initiatief van I&W en DIL

CTN is een initiatief van het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat en het Nationaal Groeifonds programma Digitale Infrastructuur Logistiek (DIL). Het programma DIL ondersteunt het CTN-programma met kennis, mensen en middelen. In Living Labs test DIL nu al verschillende toepassingen in de praktijk. De eerste associaties zijn bekend.

Neem deel aan het Connected Trade Network. We ondersteunen met kennis, netwerk en cofinanciering!



- ✓ Snel, veilig en vertrouwd datadelen in de containerlogistiek.
- ✓ Real-time werken met actuele data.
- ✓ Voor een weerbare keten.
- ✓ Betere benutting schaarse middelen.

Doe mee met CTN!

Partijen in de containerlogistiek worden nadrukkelijk uitgenodigd deel te nemen aan de ontwikkeling van CTN. Zet de digitale stap naar voren, neem contact met ons op voor meer informatie en/of een oriënterend gesprek. We heten je van harte welkom!