

Algemene informatie

Aanbesteding: Raamovereenkomst voor de afzet van grond, bouwstoffen en asfalt
Aanbestedende Dienst: Gemeente Heerlen
Referentie: Kenmerk: 66.100 / I&A 7646

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 39
Onderwerp: NvI 1 - vragen 1 en 20

Vraag:

De antwoorden op vraag 1 en vraag 20 zijn tegenstrijdig. Kunt u het antwoord op vraag 1 in lijn brengen met het antwoord op vraag 20, zodat voor alle inschrijvers duidelijk is dat er geen UEA en geen bijlage 3 hoeft worden bijgevoegd van onderaannemers/derden die ingezet worden in het kader van de Kwalibo regelgeving?

Antwoord:

U signaleert terecht een tegenstrijdigheid. Om alle onduidelijkheid weg te nemen, worden de antwoorden op vraag 1 en vraag 20 uit de Nota van Inlichtingen d.d. 25-07-2025 hierbij ingetrokken en vervangen door het volgende bindende antwoord:

Hoewel de Kwalibo-certificaten geschiktheidseisen zijn, beschouwt de aanbestedende dienst het inzetten van derden (zoals laboratoria en monsternemers) hiervoor niet als een beroep op draagkracht in de zin van Deel II-C van het UEA.

Concreet betekent dit voor uw inschrijving:

U hoeft geen afzonderlijk UEA in te dienen voor de partijen die u inzet voor de Kwalibo-eisen.

U volstaat met het vermelden van deze partijen als onderaannemer in Deel II, sectie D van uw eigen UEA.

Deze keuze is gemaakt uit oogpunt van proportionaliteit en sluit aan bij de gangbare praktijk in de markt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Raamovereenkomst voor de afzet van grond, bouwstoffen en asfalt

Beantwoord op: 8 aug. 2025

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Waarde transportafstand

Vraag:

wij merken namelijk op dat er aanzienlijke verschillen kunnen ontstaan in de berekende afstanden en gereden snelheden, afhankelijk van de gebruikte routeplanner. Dit kan leiden tot een significant verschil in de berekende waarde transportafstand.

Zou er een mogelijkheid zijn om meerdere routeplanners te mogen gebruiken bij het bepalen van de waarde transportafstand ?

Antwoord:

Nee, dat is niet mogelijk.

Juist om de reden die u noemt – dat verschillende planners tot verschillende uitkomsten leiden – is voor een objectieve en eerlijke beoordeling één vaste meetmethode vereist. Het toestaan van meerdere routeplanners is in strijd met het gelijkheids- en transparantiebeginsel.

Daarom hebben wij de ANWB-routeplanner als enige, bindende methode vastgelegd. Dit garandeert een gelijk speelveld voor alle inschrijvers.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Raamovereenkomst voor de afzet van grond, bouwstoffen en asfalt

Beantwoord op: 8 aug. 2025

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Social Return

Vraag:

Is er een mogelijkheid om op een andere wijze te voldoen aan de Social Return vraag in deze tender ?

Antwoord:

Het is belangrijk om onderscheid te maken tussen de Social Return verplichting en de invulling daarvan.

De verplichting om 2% van de opdrachtwaarde aan te wenden voor Social Return is een vaste eis in deze aanbesteding en staat niet ter discussie. Hier kan dus niet van worden afgeweken.

De invulling van deze verplichting is echter flexibel en wordt beschouwd als maatwerk. Zoals ook in paragraaf A.5 van de aanbestedingsleidraad staat, staan wij open voor uw eigen initiatieven en creatieve voorstellen die passen bij uw bedrijfsvoering.

Na gunning zal onze partner, WSP Parkstad, samen een plan opstellen met de winnaar van de aanbesteding om een zo passend mogelijke wijze invulling te geven aan de Social Return verplichting. Voor meer informatie voorbeelden kunt u alvast kijken op: <https://www.wspparkstad.nl/socialreturn>.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Raamovereenkomst voor de afzet van grond, bouwstoffen en asfalt

Beantwoord op:

8 aug. 2025

Ref.nr.
43

Onderwerp:

Waarde transportafstand / tijd

Vraag:

U berekend de benodigde tijd naar de inschrijver (verwerkingslocatie) theoretisch met een gemiddelde snelheid na rato van de afstand. Wij merken op dat dit oneerlijke concurrentie oplevert, aangezien de werkelijke benodigde tijd bij grotere afstanden afwijkt van de theoretisch berekende tijd in uw formule. Indien bijvoorbeeld Routenet.nl met instelling vrachtwagen 40 ton gebruikt wordt, is de benodigde tijd in ons geval vele minuten korter

dan uit uw formule volgt. De tijd van Routenet is realistisch en sluit aan bij de praktijk, uw theoretische formule niet. Dit geeft ons ten onrechte een financieel nadeel.

Routenet.nl is in de transportsector een veelgebruikte openbare routeplanner, die rekening houdt met geschikte wegen voor vrachtwagens.

Kan ofwel de gemiddelde snelheid bij de grotere afstanden vergroot worden, ofwel kan Routenet.nl instelling vrachtwagen 40 ton gehanteerd worden voor de benodigde tijd?

Antwoord:

De kern is dat wij, om te voldoen aan de aanbestedingsbeginselen van gelijkheid en transparantie, een volledig objectieve en uniforme rekenmethode moeten hanteren. De gepubliceerde formule is specifiek ontworpen als een abstracte, maar voor iedereen gelijke, maatstaf. Het doel is niet een perfecte simulatie van de realiteit, maar het garanderen van een eerlijk en gelijk speelveld voor alle inschrijvers. Het toestaan van alternatieve methoden of het aanpassen van de formule op verzoek, zou de objectieve vergelijkbaarheid tenietdoen en is daarom in strijd met de aanbestedingsregels. Om de juridische zuiverheid en een eerlijke mededinging te waarborgen, handhaven wij de gepubliceerde rekenmethodiek.

Daarnaast hebben wij onderzoek gedaan naar de snelheden (o.a.) in Routenet.nl, voor locaties die uitsluitend binnendoor bereikbaar zijn en locaties die via de snelweg bereikbaar zijn. Hieruit bleek dat de gemiddelde snelheid soms hoger, maar soms ook lager uitvalt dan in onze berekening. De door ons opgegeven snelheden vormen daarmee een zorgvuldig vastgesteld en representatief gemiddelde voor de berekening.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Raamovereenkomst voor de afzet van grond, bouwstoffen en asfalt

Beantwoord op:

8 aug. 2025