

nr	datum in	Vraag	Antwoord
1	16-7-2014	Wij zijn de bovengenoemde markt consultatie aan het voorbereiden maar missen een planning. Is deze er nog niet of wordt deze nog na gestuurd.	De marktconsultatie heeft als eind datum 15 augustus. In week 34 worden de antwoorden bekeken. Mogelijk wordt deze gevolgd door een uitnodiging om in week 35 een korte presentatie te geven over de inhoud van de marktconsultatie. Kennis opgedaan in de marktconsultatie wordt gebruikt om de RFP die daarna volgt zo te specificeren dat er geen opties uitgevraagd worden. De consultatie is bedoeld om informatie te benutten t.b.v. het vervolgtraject, er vindt geen selectie plaats.
2	16-7-2014	Reference documents [1] (First) Market Consultation ORBIT, ProRail & NS Zou u deze ook met ons kunnen delen?	De voorgaande marktconsultatie is door LRRAIL uitgevraagd, in opdracht van NS/ ProRail. Deze is in meer technisch detail uitgevraagd. Ik kan deze informatie meegeven zodat helder wordt welk verschil er is. Let wel dat we meer invulling vanuit de markt vragen en niet per perse op oplossing uit zijn die in de voorgaande marktconsultatie beschreven staat . Leidend is dus de huidige consultatie.
3	16-7-2014	Telefonisch verzoek om de planning van de marktconsultatie helder te maken	De marktconsultatie heeft als eind datum 15 augustus. In week 34 worden de antwoorden bekeken. Mogelijk wordt deze gevolgd door een uitnodiging om in week 35 een korte presentatie te geven over de inhoud van de marktconsultatie. Kennis opgedaan in de marktconsultatie wordt gebruikt om de RFP die daarna volgt zo te specificeren dat er geen opties uitgevraagd worden. De consultatie is bedoeld om informatie te benutten t.b.v. het vervolgtraject, er vindt geen selectie plaats.
4	17-7-2014	De Marktconsultatie geeft zelf geen tijdsplan aan waarbinnen de vragen beantwoord moeten worden. Kan jij aangeven of er een tijdsplan aan de consultatie gekoppeld is?	De marktconsultatie heeft als eind datum 15 augustus. In week 34 worden de antwoorden bekeken. Mogelijk wordt deze gevolgd door een uitnodiging om in week 35 een korte presentatie te geven over de inhoud van de marktconsultatie. Kennis opgedaan in de marktconsultatie wordt gebruikt om de RFP die daarna volgt zo te specificeren dat er geen opties uitgevraagd worden. De consultatie is bedoeld om informatie te benutten t.b.v. het vervolgtraject, er vindt geen selectie plaats.
5	17-7-2014	Onduidelijk is of de consultatie leidt tot een onderhandse gunning van de genoemde 50 systemen of een aanbesteding voor de 50 systemen.	De consultatie leidt niet tot een selectie van partijen of onderhandse gunning. Na de consultatie volgt een RFP met daarin de definitieve uitvraag . Het doel van de consultatie is het ophalen van informatie uit de markt , zodat definitieve invulling voor de RFP vastgesteld gaat worden en er in de RFP geen opties meer uitgevraagd worden.
6	17-7-2014	Wanneer er technische vragen ontstaan over de consultatie, is dan een bijeenkomst mogelijk met technisch inhoudelijk betrokkenen van deze consultatie?	Technische vragen mogen opgestuurd worden en zullen zo snel mogelijk beantwoord worden.
7	23-7-2014	Aangezien ik aanstaande donderdag op vakantie ga, heb ik de beantwoording van de vragen overgedragen aan mijn collega Erik Geensen. Hij zal de coördinatie van de beantwoording op zich nemen. Zijn gegevens zijn: Email: erik.geensen@alstom.com en tel: +31 6 31 92 76 30	Geen actie
8	24-7-2014	Op de aanbestedingskalender kwamen wij uw aanvraag tegen voor inbouwen van ORBIT systemen. Graag zouden wij de officiële uitvragen hiervoor ontvangen om een aanbieding te kunnen verzorgen.	De marktconsultatie hiervoor is te vinden op tenderned.nl https://www.tenderned.nl/tenderned-web/aankondiging/detail/samenvatting/akid/0dcd170248b9e7aed6a26d1317abf2ef/cid/194661 Het betreft niet het inbouwen van ORBIT OBU maar het kastje zelf. Samen met vervoerders zal ProRail zorgen voor het kastje. De daadwerkelijke inbouw zullen de vervoerders zelf individueel contracteren.
9	24-7-2014	Wanneer sluit de inschrijvingstermijn?	De sluiting voor de marktconsultatie is 14/08/2014
10	24-7-2014	- When is the estimated project start date ?	This market consultation will result in a RFP probably in September 2014 . This RFP will comply to European rules. After contracting we require a quick start of delivery.
11	24-7-2014	- In § 3.8 "Proposed planning requirements", should the listed milestones be considered as a ProRail requirement or should they have to be taken as an example that we can adjust according to our industrial constraints ?	The proposed planning is a requirement. After contracting the OBU we will realize a Pilot in Q2 2015 consisting of the first Tranch(100) of ORBIT OBUs . In this Pilot technical suitability of the system in the Railway environment will be checked. Thereafter the railoperator NS-R will contract 1400 OBU's for a roll-out in their trains.
12	28-7-2014	<input type="checkbox"/> Zijn de aantallen die ProRail af wilt nemen bekend? (zonder dat we rekening houden met de spare part units)?	Het ORBIT programma is een spoorsector breed programma. ProRail heeft de regie over dit programma en draagt zorg voor een raamcontract t.a.v. de ORBIT OBU. De Vervoerders zullen dit contract afroepen en de OBU in de trein inbouwen. Vooralnog heeft NS-R als enige het investeringsbesluit genomen. De werkwijze t.a.v. de aantallen zal zijn dat na contractering 50 treinen worden uitgerust d.w.z. 100 OBU's. Deze worden in een proef bedrijf technisch en operationeel beproefd. Na bewezen kwaliteit wordt bij NS-R zo'n 1400 cabines uitgerust met de ORBIT OBU. Andere vervoerders zijn in hun investeringsvoorstellen nog niet zo ver. Het maximaal aantal OBU's zou met hun participatie op 2200 stuks uitkomen komen.

- 13 30-7-2014 In de beschrijving van de 2e marktconsultatie voor de implementatie van de ORBIT On Board Unit wordt gesproken over rail normering EN50155:2001. De meeste recente versie van deze normering is EN50155:2007. Moxa hanteert voor hun certificeringen versie 2007 van deze normering.
- Van welke versie moet worden uitgegaan?
- Als er een specifieke reden is om voor de versie uit 2001 te kiezen, wat is die reden dan; waarin wil men juist de eisen van 2001 toepassen, en niet die van 2007?
- 14 30-7-2014 Kunt u bevestigen dat de deadline voor indienen van een reactie 15 augustus 2014 is (geeft TenderNed aan, staat niet in het document)?
- 15 30-7-2014 In de marktconsultatie formuleert u een aantal 'zware' eisen aan de OBU, waardoor deze niet op 'iedere straathoek' verkrijgbaar is. Anderzijds geeft u aan dat er al werkende prototypes zijn en verwacht u dat de definitieve hardware in 50 treinen ingezet dient te worden voor een test. Bij de planning verwacht u na 8 weken levering van een eerste serie van 100 OBU's.
a. Hoe moeten wij dit zien?
b. Betekent dit dat de OBU, of de ontwerpen ervan, klaar zijn en het hier om een productieopdracht gaat?
c. Of is een route waarbij wij ons OBU product, dat grotendeels maar nog niet 100% voldoet, nog kunnen toesnijden op de vraag en vervolgens produceren, met een wat langere levertijd tot gevolg, ook nog een realistische optie?
- 16 30-7-2014 Paragraaf 3.2, General Requirements, Gen. 15 specificeert:
"The OBU including all interfaces shall comply with the EN50155 (especially class T3 and section 5.2.1)"

In versie 2007 van de EN50155 normering bestaat geen paragraaf 5.2.1.

Hoe nu met deze requirement om te gaan?
- We gaan uit van de vigerende versies van genoemde normen. Er is aldus een latere versie van de EN50155:2001, te weten de EN50155:2007 die moet worden aangehouden.
- De marktconsultatie heeft als eind datum 15 augustus. In week 34 worden de antwoorden bekeken. Mogelijk wordt deze gevolgd door een uitnodiging om in week 35 een korte presentatie te geven over de inhoud van de marktconsultatie. Kennis opgedaan in de marktconsultatie wordt gebruikt om de RFP die daarna volgt zo te specificeren dat er geen opties uitgevraagd worden. De consultatie is bedoeld om informatie te benutten t.b.v. het vervolgtraject, er vindt geen selectie plaats.
- De marktconsultatie toets naast een aantal inhoudelijke vragen in hoeverre wij "off the shelf producten" kunnen inzetten voor ORBIT OBU. Wij zien graag vanuit de markt hierop een duidelijk antwoord. De behoefte t.a.v. het toepassen van "off the shelf producten" heeft veel te maken met de politieke urgentie t.a.v. de STS problematiek, maar ook met LCC kosten. Welke optie realistisch is heeft te maken dus met de combinatie van timing en kosten. T.a.v. het prototypes is het zo dat vorig jaar een praktijkproef heeft plaatsgevonden. Hier is een prototype voor gemaakt dat gebruikt maakte van een groot aantal losse componenten. Het doel van dit prototype was het toetsen of het concept van ORBIT tot een systeem leidde dat effectief ingezet kon worden. Er vindt op basis van de software een doorontwikkeling plaats. De hardware genaamd ORBIT OBU wordt na marktconsultatie d.m.v. een RFP uitgevraagd.
- Class T3 is terug te vinden in 4.1.2 in versie EN50155:2007. 5.2.1 is 7.2.1 in EN50155:2007

nr	Date in	Question	Answer
1	16-7-2014	We are preparing the above mentioned market consultation but a planing is lacking. Is it not available or will it be sent later?	The market consultation end date is 15 August. In week 34, the answers will be examined. Possibly it will be followed by an invitation to comment on the content of the market consultation by a short presentation in week 35. Knowledge gained in the market consultation is used to optimize the specification of the RFP, which then follows. No selection will take place.
2	16-7-2014	Reference documents [1] (First) Market Consultation ORBIT, ProRail & NS Is it possible to share these with us?	The previous market consultation was requested by LRRAIL, commissioned by NS / ProRail. This previous consultation was dealing with more technical details. This information can be shared to make the differences clear with the current consultation. Please note that we require more interpretation by the market and not necessarily require a solution as described in the previous market consultation. Leading is the current consultation.
3	16-7-2014	Request by telephone to explain the planning of the market consultation.	The market consultation end date is 15 August. In week 34, the answers will be examined. Possibly it will be followed by an invitation to comment on the content of the market consultation by a short presentation in week 35. Knowledge gained in the market consultation is used to optimize the specification of the RFP, which then follows. No selection will take place.
4	17-7-2014	The Market Consultation does not describe a timeframe within which the questions should be answered. Is it possible to describe the timetable attached to the consultation?	The market consultation end date is 15 August. In week 34, the answers will be examined. Possibly it will be followed by an invitation to comment on the content of the market consultation by a short presentation in week 35. Knowledge gained in the market consultation is used to optimize the specification of the RFP, which then follows. No selection will take place.
5	17-7-2014	It is unclear whether the consultation leading to the direct award of the said 50 systems or a tender for the 50 systems.	The consultation does not lead to a selection of parties or direct award. The consultation will be followed by an RFP containing the final request. The purpose of the consultation is to retrieve information from the market, to determine the final choices for the RFP and no options have to be requested in the RFP.
6	17-7-2014	When technical questions arise about the consultation, is a meeting possible with technical involved in this consultation?	Technical questions can be sent and will be answered as soon as possible.
7	23-7-2014	irr	No action
8	24-7-2014	On the tender calendar we saw your request for installing ORBIT systems. We wish to receive the official consideration to make an offer for this.	The market for this consultation can be found at tenderned.nl https://www.tenderned.nl/tenderned-web/aankondiging/detail/samenvatting/akid/0dcd170248b9e7aed6a26d1317abf2ef/cid/194661 This consultation is not about installing the ORBIT OBU but about delivery of the ORBIT OBU. Together with the railoperators ProRail will take care for the delivery of the OBU. The installation of the OBU will be arranged by each individual rail operator.
9	24-7-2014	When is the application period expired?	The market consultation closes on 14-08-2014.
10	24-7-2014	- When is the estimated project start date ?	This market consultation will result in an RFP probably in September 2014 . This RFP will comply to European rules. After contracting we require a quick start of delivery.
11	24-7-2014	- In § 3.8 "Proposed planning requirements", should the listed milestones be considered as a ProRail requirement or should they have to be taken as an example that we can adjust according to our industrial constraints ?	The proposed planning is a requirement. After contracting the OBU we will realize a Pilot in Q2 2015 consisting of the first Tranch(100) of ORBIT OBUs . In this Pilot technical suitability of the system in the Railway environment will be checked. Thereafter the railoperator NS-R will contract 1400 OBU's for a roll-out in their trains.
12	28-7-2014	Is the number of installations known that ProRail want to buy (without taking into account the spare part units)?	The ORBIT program is a railway sector wide program. ProRail is in charge of this program and is responsible for a framework contract with respect to the ORBIT OBU. The rail operators will announce this contract and install the OBU in the trains. At this moment only NS-R made the investment decision. The method with respect to the numbers will be that after contracting 50 trains are equipped (ie 100 OBUs). These will be tested technically and operationally in a pilot. After proven quality NS-R will equip about 1400 train cabins with an ORBIT OBU. Other rail operators are discussing their investment proposals at this moment. With their participation the maximum number of OBUs would be about 2200 pieces.

- | | | | |
|----|-----------|--|---|
| 13 | 30-7-2014 | The description of the 2nd market consultation for the implementation of the ORBIT On Board Unit refers to rail standards EN50155: 2001. Most recent version of this standard is EN50155: 2007. Moxa uses for their certifications 2007 version of this standard. Which version must be used? Is there a specific reason to choose for version 2001? | We will use the current versions of such standards. Thus, there is a later version of EN50155: 2001, namely the EN50155: 2007 which is applicable. |
| 14 | 30-7-2014 | Can you confirm that the deadline for submitting a reaction is August 15th, 2014 (is indicated by TenderNed and not mentioned in the document)? | The market consultation end date is 15 August. In week 34, the answers will be examined. Possibly it will be followed by an invitation to comment on the content of the market consultation by a short presentation in week 35. Knowledge gained in the market consultation is used to optimize the specification of the RFP, which then follows. No selection will take place. |
| 15 | 30-7-2014 | The market consultation formulates a number of 'heavy' demands on the OBU, so it will not be available on 'every street corner.' On the other hand it is indicated that there are already working prototypes, and you expect the final hardware must be deployed in 50 trains for a test. According to the planning to arrive after 8 weeks of an initial series of 100 OBUs is expected.
a) How can this be explained?
b) Does this mean that the OBU or the designs are finished and the consultation is dealing with a production?
c) Is it an realistic option to deliver an OBU that largely satisfies the requirements but not 100% and tailor it to the requirements causing a longer delivery time? | Besides a number of substantive questions the market consultation checks whether "off the shelf products" can work for ORBIT OBU.. We like to see a clear answer for this from the market. The need to application of "off the shelf products" has a lot to do with the political urgency with respect to the STS issues, but also with Lif Cycle Costs. The combination of timing and costs determines wich option is realistic.
Last year a practical trial has been performed with a prototype. For the trial a prototype was used composed of a large amount of separate components. Purpose of the trials was to check whether the concept of ORBIT would be effective. Development will be continued based on the trial software. The hardware, named ORBIT OBU will be requested by means of a RFP. |
| 16 | 30-7-2014 | Paragraaf 3.2, General Requirements, Gen. 15 specifies:
"The OBU including all interfaces shall comply with the EN50155 (especially class T3 and section 5.2.1)"
In version 2007 of the EN50155 there is no section 5.2.1. How to deal with this requirement? | Class T3 can be found in section 4.1.2 in version EN50155:2007.
section 5.2.1 is replaced by 7.2.1 in version EN50155:2007 |