

Algemene informatie

Aanbesteding: Vrachtwagen inclusief kraanopbouw
Aanbestedende Dienst: Gemeente Vlaardingen
Referentie: IV.100156

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 PvE 20

Vraag:

Kunt u nader verklaren wat u onder een combi PTO en combi motor verstaat?

Antwoord:

de pto moet een goede ondersteuning van de motor zijn, voor onder andere het stationair en op motorkracht laten werken van de kraan, maar ook moet er genoeg ondersteuning zijn om een sneeuwschuiver of borstel goed te laten werken bij de gladheidsbestrijding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

6 feb. 2025

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 PvE 32 en 33

Vraag:

Klopt het dat eis 32 en 33 samen inhouden dat het voertuig totaal 8 werklampen heeft?

Antwoord:

De twee werklampen van eis 33 zijn reeds uitgevraagd in eis 32. Het totaal

aantal werklampen is 6.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

6 feb. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

PvE 35 en 53

Vraag:

Eis 35 en 53 spreken elkaar tegen. U wenst geen touch screen, maar wel Apple carplay. Apple carplay heeft per definitie een touchscreen nodig om te kunnen bedienen. Graag eis 35 laten vervallen.

Antwoord:

Touchscreen is toegestaan mits Apple carplay ook met stembediening kan worden aangestuurd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

6 feb. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Tegenstrijdigheid PvE en leidraad

Vraag:

PvE 76:

Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 8.000 mm, bedraagt tenminste 1.150 kg (Ex rotator en grijper).

Leidraad 2.1.2:

De te leveren vrachtwagen zal onder andere (niet limitatief) voor de onderstaande werkzaamheden gebruikt worden. De nieuw te leveren vrachtwagen dient ten minste geschikt te zijn voor de onderstaande werkzaamheden:

Transport;

Zwaarder transport als big bags en tegelpartijen

Het tillen van zwaar materiaal tot 2.000 kilo in uitgeschoven stand;

Het verwijderen van grof zwerfvuil;

Inzet tijdens strooidiensten in de winter.

Moet de capaciteit van de kraan 1150 kg of 2000kg zijn?

Antwoord:

De juiste capaciteit van de kraan is 2.000 kg.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

12 feb. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Steunpoten bediend via de afstandsbediening

Vraag:

Uw eist radiografische afstandbedienbare steunpoten. Gaat u akkoord met vaste steunpootbediening bij elke bedienerplaats? Omschakeling kraan naar steunpoten is wel via de afstandsbediening om te schakelen.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

12 feb. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Model kraan

Vraag:

Uit het bestek is niet af te leiden of het om een Z kraan gaat waarbij de grijper aan de kraan bevestigd kan blijven als de kraan ingevouwen wordt. Kunt u aangeven om wat voor kraan het gaat?

Antwoord:

Dit betreft een Z kraan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

12 feb. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Reikwijdte kraan.

Vraag:

U eist een reikwijdte van 8 mtr (2000KG), kunt u akkoord gaan met een reikwijdte van 7,9 mtr (2000KG)?

Antwoord:

Een reikwijdte van 7,9 meter (minimaal 2.000 KG) is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bijlage 9 - Beoordelingsformulier K2 Gebruikerstest

Vraag:

De praktijktest bestaat uit 3 onderdelen (cabine, rijden en chassis) waar de autolaadkraan en het haakarmsysteem op dit moment geen onderdeel van zijn. Ons verzoek is om de opbouw op te nemen in de praktijktest en te beoordelen (incl. puntentoekenning). Dit zodat u een goede afweging kan maken tussen de verschillende aanbieders. Bent u bereid om deze oplossing op te nemen in het bestek?

Antwoord:

De wijze van beoordeling wordt niet aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Eis 120

Vraag:

Tijdens de schouw hebben we gezien dat de bestaande zoutstrooi-installatie van een naafaandrijving is voorzien. In deze eis wordt een hydraulische aansluiting gevraagd die dan niet nodig is. Kunt u de eis aanpassen? Of schaft u in de toekomst een nieuwe zoutstrooi-installatie aan die hydraulisch aangedreven gaat worden en we hiervoor de voorbereidingen alvast mee dienen te nemen?

Antwoord:

De hydraulische aansluiting komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Eis 118

Vraag:

Wordt de bestaande DIN-plaat overgezet of moet er een nieuwe meegenomen worden? Ons advies is een nieuwe DIN-plaat. Namelijk de onderbouwconstructie verschilt per chassis en is altijd maatwerk. Het hergebruiken van een DIN-plaat geeft om die reden nagenoeg geen voordeel. Kunt u de eis toelichten?

Antwoord:

Er moet een nieuwe DIN plaat geplaatst worden. De aanbestedende dienst benadrukt dat de kosten voor de DIN-plaat onderdeel moeten zijn van de inschrijving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op: 18 feb. 2025

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Eis 95

Vraag:

Kunt u aangeven welke uitvoering van de RBOX het moet worden? Wenst u wel demontabele zijplaten?

Antwoord:

Dit betreft een R-box 100 met demontabele zijplaten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op: 18 feb. 2025

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Eis 76

Vraag:

Onze Z-kraan heeft op een hydraulisch bereik van 7,9 meter een hefcapaciteit van 2.100 kg. Is dat akkoord?

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 8.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Eis 24

Vraag:

Wat wilt u door het centraal vetsmeersysteem gesmeerd hebben? Zowel chassis (indien nodig) als ook de opbouw?

Antwoord:

Zowel het chassis als de opbouw dient gesmeerd te worden door het centraal vetsmeersysteem.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Eis 21

Vraag:

U vraagt om een 10 tons vooras. Echter deze wordt niet uitgenut en een 9 tons vooras is voldoende. Kunt u de eis aanpassen?

Antwoord:

Deze eis wordt aangepast naar een 9 tons vooras.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Eis 20

Vraag:

Kunt u nader uitleggen wat wordt bedoeld met combimotor en combi versnellingsbak-PTO? Is een versnellingsbak PTO ook toegestaan?

Antwoord:

Een versnellingsbak PTO volstaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Eis 13

Vraag:

De gestelde tijd van 1 uur aanwezig zijn op de storingslocatie is erg krap gesteld. Kunt u deze eis oprekken naar binnen 2 uur aanwezig zijn op storingslocatie?

Antwoord:

Omdat de nieuwe vrachtwagen ook wordt ingezet bij strooiwerk wordt de

gestelde tijd van één uur niet aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Eis 11

Vraag:

Wij geven bij aflevering altijd een afleverinstructie op locatie voor maximaal 5 gebruikers. Dit zodat de instructeur iedereen voldoende aandacht kan geven en de kwaliteit van de instructie kan waarborgen. Kunt u aangeven voor hoeveel personen er in totaal een instructie nodig is?

Antwoord:

Dit betreft een instructie voor vijf personen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

PVE eis 118

Vraag:

Bedoeld u hiermee dat het voertuig door inschrijver moet worden voorzien van een DIN-plaat met bijbehorende elektrische voorbereidingen?

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 11.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

PVE eis 70

Vraag:

Luchtvering op de cabine is altijd tegen meerprijs leverbaar. Door de opmerking "indien mogelijk" wordt de inschrijver die dit wel kan leveren benadeeld omdat hierdoor de inschrijfprijs hoger wordt. Wij verzoeken u vriendelijk het gedeelte "indien mogelijk" of de volledige is te laten vervallen.

Antwoord:

Deze eis komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.
21

Onderwerp:
PVE eis 51

Vraag:

Wat bedoeld u met verwarmd en koud glas? Dit lijkt ons niet te kloppen en verzoeken u te volstaan met het standaard in een truck aanwezig getint glas. Deze vallen onder de typegoekeuring en hierin zijn geen aanpassingen mogelijk.

Antwoord:

De eis wordt als volgt aangepast: De cabine is voorzien van getint glas.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.
22

Onderwerp:
PVE eis 48

Vraag:

Wat valt volgens u onder circa? Wij veronderstellen dat een breedte van 2300mm hier niet onder valt.

Antwoord:

Minimaal 2100 mm en maximaal 2500 mm breed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op: 19 feb. 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

PVE eis 44

Vraag:

Bedoeld u hiermee dat het stuursysteem naast de standaard aanwezig hydraulische bekrachtiging over een aanvullende elektrische bekrachtiging beschikt waardoor het sturen veel lichter gaat?

Antwoord:

Nee, hydraulische bekrachtiging volstaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

PVE eis 38

Vraag:

Bij meerdere truckmerken kunnen de hoofdspiegels door een camera systeem vervangen worden maar blijven de frontspiegel en trottoir wel wettelijk verplicht aanwezig. Graag uw bevestiging dat het alleen om de hoofdspiegels links en rechts gaat.

Antwoord:

De aanbestedende dienst bevestigt dit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

PVE eis 36

Vraag:

Kunt u svp toelichten wat u verstaat onder "lane return assistant"? Er zijn veel systemen op de markt waarbij elke fabrikant zijn eigen benaming heeft.

Antwoord:

Een systeem dat waarschuwt en corrigeert wanneer de vrachtwagen de te rijden rijstrook verlaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

PVE eis 34

Vraag:

U schrijft "Verder dienen alle zwaai en flitslampen en PTO via een knop van buiten uit op de bestuurdersdeur te bedienen te zijn". Deze voorziening is slechts bij één fabrikant leverbaar waardoor u alle andere partijen uitsluit. Wij verzoeken u dit gedeelte van de eis te laten vervallen en akkoord te gaan met bediening vanaf het dashboard.

Antwoord:

De tekst 'Verder dienen alle zwaai en flitslampen en PTO via een knop van buiten uit op de bestuurdersdeur te bedienen te zijn' komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

PVE eis 24

Vraag:

Wij veronderstellen dat dit moet worden aangesloten op de smeerpunten van de kraan en de haakarm. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 14.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

PVE eis 25

Vraag:

Wat bedoelt u met bumperplaten? De stootbalk aan achterzijde moet ECE-R58 goedgekeurd zijn. Deze mag dus niet aangepast worden waardoor het niet toegestaan is om deze van RVS te maken. Wij verzoeken u akkoord te

gaan met de standaard gecertificeerde stootbalk inclusief bevestigingsdelen.

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord met een standaard gecertificeerde stootbalk en bevestigingsdelen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

PVE eis 23

Vraag:

U bedoelt hiermee de stootbalk aan achterzijde? Deze wordt ook reeds benoemd in eis 113 en is daarmee dubbelop

Antwoord:

Dit is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

PVE eis 22

Vraag:

U schrijft hier asconfiguratie, dit moet toch een 6x2 zijn? Wij veronderstellen dat u in deze eis eigenlijk de wielbasis bedoeld. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

De aanbestedende dienst bevestigt dit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

PVE eis 21

Vraag:

De beschrijving is niet eenduidig. Tevens wordt hier in eis 46 ook al iets over benoemd. Bedoelt u hier een 6x2 met een hydraulisch gedwongen gestuurde naloopas?

Antwoord:

De aanbestedende dienst bedoelt een 6x2 met een hydraulisch gedwongen gestuurde naloopas.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op: 19 feb. 2025

Ref.nr.
32

Onderwerp:
PVE eis 20

Vraag:

Voor zover wij weten is het woord "combimotor" evenal combi pto geen bekende term in de truckbranche waardoor voor ons niet duidelijk is wat u bedoeld. Dit blijkt ook niet uit de reeds beantwoorde vraag. Tevens wordt in hier in eis 45 een aanvulling op gedaan. Bedoeld u dat de kraan door een versnellingsbak pto aangedreven moet worden en de haakarm door de motor pto? Voor dergelijke voertuigen is het meer gebruikelijk dat de kraan en haakarm beiden door de motor pto aangedreven worden. Wij verzoeken u hiermee akkoord te gaan.

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op: 19 feb. 2025

Ref.nr.
33

Onderwerp:
PvE eis 20

Vraag:

Een versnellingsbak met 4 versnellingen achteruit is niet meer marktconform. Zou u het aantal versnellingen achteruit willen aanpassen naar 2 achteruit?

Antwoord:

Minimaal twee versnellingen achteruit zijn akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

SROI

Vraag:

De waarde van de opdracht wordt grotendeels bepaald door de levering van het voertuig. Op basis van de gids proportionaliteit, waarin wordt aangegeven dat SROI op leveringsopdrachten in de regel niet proportioneel zijn, vragen wij het SROI percentage te verlagen van 5% naar 2%. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, graag uw toelichting.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

35

Onderwerp:

PvE eis 68

Vraag:

Wij nemen aan dat u een aslast indicatiesysteem alleen wenst op de achteras, aangezien dit op de vooras weinig tot geen toegevoegde waarde biedt, echter wel extra kosten met zich meebrengt. Klopt onze aanname?

Antwoord:

Deze aanname is juist.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

36

Onderwerp:

PvE eis 28

Vraag:

Mag de led-lichtbalk ook worden uitgevoerd met twee led zwaailampen ipv de lichtbalk. Door deze aan de voorkant van de cabine te plaatsen, zijn de lampen beter zichtbaar dan een balk aan de achterkant van de cabine. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

37

Onderwerp:

PvE eis 21

Vraag:

Vooras van 10 ton lijkt voor het doel waar u het voertuig gaat gebruiken erg zwaar. Zou u de maximale aslast kunnen verlagen naar 9 ton?

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 15.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

38

Onderwerp:

leidraad paragraaf 7.1 gebruikerstest

Vraag:

Zo te zien wordt tijdens de gebruikerstest alleen het chassis beoordeeld en niet de kraan en haakarm. Is dit correct?

Antwoord:

Dit is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

39

Onderwerp:

PVE 33

Vraag:

Werkverlichting achter op het cabine dak; is dit extra naast de 6 werklampen als genoemd in punt 32? Dus dan totaal 8 stuks ?

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

40

Onderwerp:

PVE 26

Vraag:

Dodehoek camera . Welk beeld wilt u zien met de dodehoek camera? Moet deze ook verwarmd zijn ?

Antwoord:

De camera moet de zijkant van de cabine (en eventuele fietsers/voetgangers) in beeld brengen. Deze hoeft niet verwarmd te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.
41

Onderwerp:
PVE 24

Vraag:

Centrale smering ; U vraagt centrale smering. Moet dit alleen voor de auto , of ook voor de kraan, haak en bumper ?

Antwoord:

Zowel het chassis als de opbouw / kraan dient gesmeerd te worden door het centraal vetsmeersysteem.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op: 19 feb. 2025

Ref.nr.
42

Onderwerp:
PVE 20

Vraag:

Wat bedoeld u met een combi motor?

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 32.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op: 19 feb. 2025

Ref.nr.
43

Onderwerp:
PVE 20

Vraag:

U vraagt 4 versnellingen achteruit . Onze versnellingsbak heeft 3 versnellingen achteruit en voldoet uitstekend. Is dit akkoord?

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 33.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op: 19 feb. 2025

Ref.nr.
44

Onderwerp:
PVE 19

Vraag:

380 Pk. Onze vermogenslijn is 370 -410 Pk. 410 pk is over gedimensioneerd. Is het akkoord om aan te bieden met 370 Pk?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Vrachtwagen inclusief kraanopbouw

Beantwoord op: 19 feb. 2025