

Bijlage 7. **Programma van eisen**

Algemene eisen

1	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
2	De uiterste datum van aflevering van de vrachtwagen inclusief opbouw is 1 december 2025.
3	De kleur van de cabine is wit Ral 9016, chassiskleur donker af fabriek (zwart/antraciet), de velgen zijn zwart/ antraciet . De spiegels en bumper zijn mee gespoten in de cabinekleur.
4	De opdrachtnemer dient het voertuig turn-key af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
5	De opdrachtnemer dient de voertuigen af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
6	Het voertuig voldoet bij aflevering aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften.
7	Het voertuig voldoet bij aflevering aan de machinerichtlijnen 2006/42/EG.
8	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE-certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring. Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan NEN-EN1501 (voor zover van toepassing) en de overige geldende ARBO eisen voor een vrachtwagen met kraan en haakarmsysteem in Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
9	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften ten aanzien van aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. De minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. Een aslastenberekening met verschillende beladingstoestanden dient te worden bijgevoegd.
10	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van de voertuigen en/of materieel de volgende documentatie (hardcopy of digitaal) aan: • Werkplaatshandboek • Onderdelenboek • Kraanboek • Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies • Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij, en achteraanzichten
11	De opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van het voertuig. De aflevering geschiedt in overleg met de gemeente.
12	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
13	De opdrachtnemer dient 24/7 bereikbaar te zijn voor het melden van urgente storingen. Onder een urgente storing wordt verstaan een situatie waarbij het voertuig en op- of aangebouwde installaties niet meer ingezet kan worden. Na melding door opdrachtgever dient opdrachtnemer binnen 1 uur met het verhelpen van de storing op locatie te zijn aangevangen.
14	Indien de vrachtwagen als gevolg van een storing of overig mankement niet meer rijdbaar is, dient de opdrachtnemer voor transport zorg te dragen.
15	Vrachtwagen wordt afgeleverd op de locatie: Burg Heusdenslaan 357 te Vlaardingen
16	Vrachtwagen wordt geleverd met minimaal twee sleutels
17	Opdrachtnemer heeft een servicepunt welke binnen 30 minuten vanaf de Burg. Heusdenslaan 357 te Vlaardingen kan worden aangereden. De ANWB-routeplanner is hierin maatgevend.

Technische eisen

18	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
19	Het motorvermogen bedraagt minimaal 380 pk.
20	De vrachtwagen beschikt over een automatisch schakelende versnellingsbak, minimaal 12 versnellingen vooruit en 4 achteruit, software versnellingsbak regulering en een combi versnellingsbak-PTO t.b.v. kranen. Daarnaast beschikt de vrachtwagen over een combimotor

	voor het haaksysteem.
21	De vrachtwagen heeft een 10 tons vooras, een lucht geveerde tandem-achteras en een meesturende achteras, technisch minimaal 18 ton.
22	De vrachtwagen wordt geleverd met de juiste asconfiguratie waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.
23	De vrachtwagen heeft een hydraulisch uitschuifbare bumper.
24	De vrachtwagen beschikt over een automatisch smeersysteem.
25	De achterzijde van de bumperplaten zijn roestvrijstaal i.v.m. strooizout.
26	De vrachtwagen beschikt over achteruitrij camera digitaal en verwarmd en een dodehoek camera.
27	De monitor (camerascherm/beeld) is minimaal 7 inch in kleur.
28	De vrachtwagen is voorzien van een amberkleurige led- lichtbalk (minimaal 120 cm) op het dak van de cabine conform ECE R65. Deze ledbalk dient op een dergelijke wijze op het dak gemonteerd te worden.
29	Alle (buitenzijde) verlichting is LED uitgerust. Dit betreft de dagrijverlichting, zwaailampen, werkampen, mee knipperende zijmarkering, flitsers en achterlichten.
30	De vrachtwagen heeft een mistlamp achter.
31	De vrachtwagen heeft voor- en achter flitsers deze moeten op een aparte schakelaar.
32	De vrachtwagen beschikt over werkampen led, zowel voor-, achter- als zijkant, in totaal zes stuks.
33	De vrachtwagen beschikt over bochtverlichting. De vrachtwagen heeft werkverlichting achter op het cabine dak
34	Alle zwaailampen en flitslampen worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard bedienbaar vanuit de bestuurderstoel. Verder dienen alle zwaai en flitslampen en PTO via een knop van buiten uit op de bestuurdersdeur te bedienen te zijn
35	Het scherm in de cabine is geen touchscreen, maar beschikt over een fysieke knop voor bediening multimedia en boardcomputer.
36	De vrachtwagen is voorzien van een frontzichtcamera. De vrachtwagen heeft Lane return assistent.
37	De ruimte die bij het chassis overblijft wordt zoveel als mogelijk opgevuld met een gereedschapskist van RVS.
38	De vrachtwagen heeft camera's in plaats van spiegels. De schermen mogen het overzicht van de chauffeur niet belemmeren.
39	Bij het uitschakelen van de vrachtwagen worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
40	De vrachtwagen is voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden. Deze signalering slaat aan wanneer de bestuurder de versnellingsbak in zijn achteruit zet.
41	Het remsysteem is voorzien van ABS (Anti Blokkeer Systeem). Beschikt over noodrem assistant (uitschakelbaar)
42	De vrachtwagen is voorzien van schijfremmen op alle assen.
43	Het luchtremstelsel is voorzien van een luchtdroogsysteem.
44	De vrachtwagen beschikt over elektrisch geregelde stuurbeheersing
45	Distributie PTO in combinatie met de motor t.b.v. het aandrijven van het haakarmsysteem tevens strooien.
46	De vrachtwagen is 3-assig chassis (6x2) met een gestuurde en liftbare (3e) na loopas.
47	De inhoud van de brandstoftank is minimaal 300 liter.

Eisen met betrekking tot de cabine

48	De cabinebreedte is ca. 2500 millimeter.
49	De cabine moet plaats bieden aan minimaal twee personen en is voorzien van een achterwand met raam
50	De cabine beschikt over een lederen stuurwiel, bevindt zich aan de linkerzijde van het voertuig. Het stuurwiel dient in hoogte als in hellingshoek verstelbaar te zijn.
51	De cabine is voorzien van verwarmd (koude) en zonwerend glas.
52	De cabine heeft centrale deurvergrendeling met afstandsbediening (minimaal 2 stuks) en elektrische raambediening.

53	De vrachtwagen beschikt over navigatiesysteem ten behoeve van trucks. Dit systeem is voorzien van Apple car play.
54	De vrachtwagen is voorzien van cruise control.
55	De vrachtwagen is voorzien van geregelde airconditioning/climate control.
56	In de cabine bevindt zich een DAB + radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen) met de mogelijkheid om dit te koppelen aan Apple car play.
57	De cabine is uitgerust met een brandmelder. Verbandtrommel en brandblusser zijn gemonteerd in de cabine.
58	In de cabine bevindt zich tenminste 1 lifehammer gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
59	De cabine heeft een luchtpistool met spiraalslang achter bestuurdersstoel.
60	De cabine heeft een goede lucht geveerde verstelbare chauffeursstoel met verwarming en opklapbare armleuningen. De bijrijdersstoel is in standaarduitvoering.
61	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten.
62	De cabine beschikt over zonneklep aan buitenzijde, smoke-kleurig (transparant).
63	Er zijn windschermen in deur zowel links als rechts.
64	De cabine heeft een trottoir camera.
65	De cabine beschikt verder over een: documenten opberg box, en dubbel stopcontact met 24+12 volt in dashboard. en minimaal 2 USB aansluitingen.
66	Op de cabine zitten twee luchthoorns.
67	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
68	In de cabine zit een aslastindicatie systeem.
69	De oplader voor de batterij van de afstandsbediening van de kraan dient op een vaste plaats in de cabine gemonteerd te worden (in overleg met opdrachtgever).
70	De cabine is indien mogelijk lucht geveerd.

Eisen met betrekking tot banden

71	De breedtemaat van de banden moet geschikt zijn voor alle gevraagde werkzaamheden, waaronder het strooien en sneeuwschuiven. De banden moeten geschikt zijn voor een all season Nido Stratos strooier/schuiver.
72	De vrachtwagen is voorzien van de volgende maat banden: Stuurassen: 385/55R22.5 Michelin Multi F, of 385/65R22.5 Michelin Multi Z (of gelijkwaardig). Aangedreven assen: 315/70R22.5 of 315/80R22.5 (of gelijkwaardig).

Eisen met betrekking tot laadkraan en haakarm

73	De hef- en kipcapaciteit is minimaal 20 ton en de kleur van de haakarm is zwart/antraciet.
74	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 8.000 mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine.
75	De laadkraan is voorzien van een radiografische afstandsbediening met heupband.
76	Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 8.000 mm, bedraagt tenminste 1.150 kg (Ex rotator en grijper).
77	De laadkraan beschikt over een automatische toerentalregeling, bij bediening van de laadkraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair.
78	De vrachtwagen beschikt over opstap op cabine richting het werkplateau van de kraan.
79	De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend via de afstandsbediening.
80	De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van automatisch uitklapbare stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken.
81	Aan beide zijden is een kunststof stempelplaat voorzien (afmetingen minimaal 500x500x40 mm). Plaatsing van RVS houders t.b.v. stempelplaten in overleg.

82	De laadkraan is voorzien van knipperlampen op de steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.
83	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering en wegrijblokkering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch als een akoestisch signaal. De wegrijblokkering is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.
84	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering en wegrijblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch als een akoestisch signaal.
85	Een werklamp (LED) is gemonteerd aan de kraangiek.
86	De kraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening, voorzien van zgn. klavierbediening geschikt voor 6 kraanfuncties. Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader (gemonteerd in de cabine).
87	De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet.
88	De steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de laadkraan.
89	Het berekeningsinterval, van het uitschuiven van de steunpoten, mag niet groter zijn dan 5 centimeter.
90	Het voertuig is voorzien van een hoogsta plateau met hoogsta beveiliging, beschermbeugel, trap en houder voor de afstandsbediening. Aan de linkerzijde van het voertuig achter de cabine.
91	Voor de afstandsbediening is een opbergvoorziening op de hoogsta aangebracht.
92	De laadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 400 graden.
93	De laadkraan is voorzien van een cabinebeveiliging.
94	De kraan is uitgevoerd met een zgn. vijfde en zesde functie tot het einde van de uitgeschoven kraangiek, met snelkoppelingen aan het einde van de kraangiek.
95	De kraan wordt geleverd met een hydraulische knijperbak, RBOX.
96	Het voertuig is voorzien van een hydraulische haakarm container op- en afzetinstallatie met schuivende hefarm, geschikt voor containers met een uitwendige lengte van minimaal 4500 mm en tot 6.000 mm De totale hoogte van het voertuig inclusief container maximaal 4.000 mm bedraagt.
97	De bediening van het haakarmsysteem wordt links naast de chauffeursstoel in de cabine gemonteerd. Daarnaast kunnen de functies van de haakarm bediend worden met de afstandsbediening van de kraan.
98	Een hydraulische containerborging van binnen naar buiten werkend.
99	De haakhoogte bedraagt 1.450 mm.
100	De kiphoeck van de containerafzetinstallatie bedraagt minimaal 45 graden.
101	Het containersysteem is voorzien van een afneembaar blokje op de haak i.v.m. containers met kettingopname.
102	De capaciteit van de installatie t.b.v. op-, afzetten en kippen bedraagt minimaal 20.000 kg.
103	Het systeem is voorzien van een mechanische vergrendel pal op de haak.
104	Het containersytsteem is voorzien van een snelgang voor lege containers.
105	Het containersysteem schuift de containers frictievrij naar voren en naar achteren tijdens het op- en afzetten.
106	Het containersysteem is voorzien van voldoende steunen voor de afzetcontainers (ook voor de kleine containers).
107	De spatschermen van de achterassen zijn van RVS antislip (beloopbaar).
108	De spatschermen zijn uitgevoerd met anti-spraymatten.
109	Op het chassis zijn beugels t.b.v. een schep en normale bezem gemonteerd. Plaatsing in overleg.
110	Het voertuig is voorzien van een zeilenrek RVS voor tenminste 2 zeilen/netten.
111	Het voertuig is voorzien van zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren.
112	Het containersysteem is voorzien van een mechanische kip- en afzetvergrendeling.
113	Het voertuig is uitgevoerd met een hydraulische klappumper, voorzien van afzet- en kipbeveiliging en dusdanig vormgegeven dat er geen afval op kan blijven liggen.
114	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar.

115	Het containersysteem is voorzien van een Multifaster aansluiting aan de achterzijde, ten berhoeve van kleppen op de containers, e.e.a. met kip en afzetbeveiliging. Bediening zowel in cabine, als op AB van de kraan.
116	Het chassis is voorzien van een extra coating ter bescherming van het chassis tegen zout en pekel. Dit vanwege strooiwerkzaamheden waarop de voertuigen worden ingezet.

Eisen met betrekking tot gladheidbestrijding

118	In de winter wordt er op de te leveren vrachtwagen een sneeuwschuiver gemonteerd door een externe partij. De vrachtwagen moet door NIDO zo zijn uitgerust dat dit mogelijk is.
119	Bedieningskasten moeten binnen handbereik van de chauffeur worden geplaatst, plaatsing in overleg met opdrachtgever. (NIDO)
120	Het voertuig is voorzien van een aansluiting t.b.v. de zoutstrooier, gemonteerd net achter de kraan. Inclusief hoofdveiligheid, en Elek. schakelende driewegkraan. (NIDO)