

Algemene informatie

Aanbesteding: Stabiliteitsmetingen aan OVL masten
Aanbestedende Dienst: Gemeente Utrecht
Referentie: 2024SB332

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Offerteaanvraag

Vraag:

u geeft bij de beschrijving van de opdracht aan dat de verwachte totale waarde per jaar 112.500 Euro betreft op basis van 2.250 metingen. Waar is deze waarde op gebaseerd aangezien dit erg laag is en ons inziens niet realistisch is gezien de scope van de opdracht? (Max. Eur. 50,- incl. reiskosten, ontheffingen, overleggen, verkeersmaatregelen, rapportages etc.)

Antwoord:

Dit is gebaseerd op ervaring die de gemeente Utrecht tot nu toe heeft opgedaan

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Stabiliteitsmetingen aan OVL masten

Beantwoord op: 10 apr. 2025

Ref.nr.	Onderwerp:
2	PvE 1.5 eis 17

Vraag:

U geeft aan dat kosten van vergunningen en ontheffingen vallen binnen de kostprijs. Welke vergunningen en ontheffingen verwacht u voor de

uitvoering van dit werk en wat zijn hiervoor de kosten?

Antwoord:

<https://loket.digitaal.utrecht.nl/nl/products/ontheffing-voertuig>

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stabiliteitsmetingen aan OVL masten

Beantwoord op:

10 apr. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

PvE 1.5 eis 23

Vraag:

Heeft u een overzicht van het hoofdwegennet?

Antwoord:

Alle 50 en 70 wegen? Zie kaart <https://www.openstreetmap.org/#map=13/52.08979/5.10384>

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stabiliteitsmetingen aan OVL masten

Beantwoord op:

10 apr. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

PvE 1.5

Vraag:

U geeft aan in de stukken de te meten objecten, kan de opdrachtnemer haar eigen planning invullen en organiseren op basis van de te meten objecten en daarmee haar eigen capaciteit en dag-/weekplanning organiseren en masten opeenvolgend meten?

Antwoord:

Planning wordt gemaakt i.o.m. OG

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stabiliteitsmetingen aan OVL masten

Beantwoord op:

10 apr. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PvE 1.5 eis 37

Vraag:

Deze eis m.b.t. nauwkeurigheid is direct afkomstig van de informatie /meetmethodiek van één van de inschrijvers. Deze is niet van toepassing op andere inschrijvers. Om voorschrijven van één leverancier te voorkomen is de vraag deze eis te laten vervallen?

Antwoord:

Hierbij wordt eis 37 als volgt geherformuleerd: Bij de meting mag ter plaatste geen CO2 uitstoot plaats vinden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stabiliteitsmetingen aan OVL masten

Beantwoord op: 10 apr. 2025

Ref.nr.
6

Onderwerp:
PvE 1.5 eis 42

Vraag:

U geeft geheel terecht aan dat de metingen op niet-destructieve wijze uitgevoerd dienen te worden. Wat verstaat u onder niet-destructief en hoe wordt dit getoetst en aangetoond?

Antwoord:

Er mag geen schade aan de lichtmast ontstaan door de meting als deze nog een restlevensduur heeft. Op lichtmasten die direct afgekeurd worden is dit niet van toepassing

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Stabiliteitsmetingen aan OVL masten

Beantwoord op: 10 apr. 2025

Ref.nr.
7

Onderwerp:
PvE 1.5 eis 46

Vraag:

Kunt u de beoordeling en verklaring van een onafhankelijke derde deskundige nader toelichten?

Antwoord:

Geen eigen verklaring maar een verklaring van een onafhankelijk deskundige.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Stabiliteitsmetingen aan OVL masten

Beantwoord op: 10 apr. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

SROI

Vraag:

In uw uitvraag benoemd u dat 5% SROI dient te worden toegepast in deze uitvraag. Nu vraagt u ook om technisch inhoudelijke kwaliteit van de meting en het in te zetten personeel. Dit maakt het lastig om dit percentage SROI ingevuld te krijgen aangezien de inzet van personeel beperkt is tot de grotendeels de inspecteurs. Kunt u dit percentage terugbrengen naar een beter in verhouding percentage van 2%?

Antwoord:

"Nee, het percentage social return wordt niet aangepast. De gemeente Utrecht biedt opdrachtnemers de ruimte om social return binnen de gehele bedrijfsvoering toe te passen met een breed palet aan invullingsmogelijkheden (bouwblokkenmethode). De social return invulling hoeft niet alleen op de opdracht te worden ingevuld, maar mag binnen de brede bedrijfsvoering worden ingezet. Naast het in dienst nemen of inhuren van kandidaten uit de doelgroep kan de opdrachtnemer ook kiezen voor het inkopen van producten en diensten bij sociaal ondernemers (incl. SW-bedrijf) of een invulling met maatschappelijke meerwaarde. Zoals het delen van kennis en expertise met de doelgroep of het bieden van steun of hulp aan een (wijk)initiatief. De bouwblokkenmethode geeft aldus veel ruimte voor de invulling van social return waardoor een uitvraag van 5 % in deze aanbesteding realistisch is. Zie voor meer informatie over de mogelijkheden van invulling social return ook www.utrecht.nl/socialreturn "

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Stabiliteitsmetingen aan OVL masten

Beantwoord op: 10 apr. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Verkeersmaatregelen inclusief

Vraag:

In de uitvraag wordt gevraagd om een vast tarief per meting, inclusief alle kosten zoals vergunningen en verkeersmaatregelen. Echter, de verkeersmaatregelen die benodigd zijn bij metingen langs wegen met een toegestane snelheid >50 km/u (zoals 70 km/u-wegen) zijn aanzienlijk kostbaarder dan bij metingen in woonwijken of langs erftoegangswegen. Denk hierbij aan botsabsorbers, bebording, pijlwagens, verkeersregelaars en noodzakelijke verkeersplannen. De locaties van de te meten masten zijn verspreid over verschillende wegtypen, maar het is vooraf niet inzichtelijk hoeveel masten langs 70 km/u-wegen staan en dus dergelijke kostbare maatregelen vergen. Deze kosten zijn daardoor niet homogeen toe te rekenen aan het totaal en kunnen niet evenredig verdeeld worden over een uniforme prijs per meting. Vraag: Is het toegestaan om de verkeersmaatregelen voor metingen langs wegen met een snelheid >50 km/u aanvullend te vergoeden op basis van werkelijke inzet (bijv. via een separate eenheidsprijs of nacalculatie)?

Antwoord:

Indien het voor de verkeersveiligheid en de veiligheid van het in te zetten personeel noodzakelijk is zullen adequate verkeersmaatregelen dienen te worden ingezet. Dit dient te geschieden onder verantwoordelijkheid van de uitvoerende partij en behoort in overeenstemming te zijn met de WiU-publicaties van het CROW. Alle kosten voor het toepassen van verkeersmaatregelen volgens figuur 1221 (Werken vanaf of op de rijbaan met versmalling van de rijbaan met werkvoertuig met eigen bebakening), zoals aangegeven in het Handboek wegafzettingen 96b, dienen in de eenheidsprijzen van betreffende bestekposten te zijn inbegrepen. Verkeersmaatregelen volgens andere figuren uitsluitend na schriftelijk akkoord van de directie toepassen. Verrekening vindt plaats in onderling overleg.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Stabiliteitsmetingen aan OVL masten

Beantwoord op: 10 apr. 2025

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Bijlage 11

Vraag:

We zien in Bijlage 11 dat er kolommen zijn met de benamingen 'Paal type. Valid_from' en 'Paal type.Valid_till'. Waar staan deze velden precies voor?

Antwoord:

Verklaring staat in de kolom aanvulling. Deze codering komt uit ons assetmanagement systeem.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Stabiliteitsmetingen aan OVL masten

Beantwoord op: 10 apr. 2025