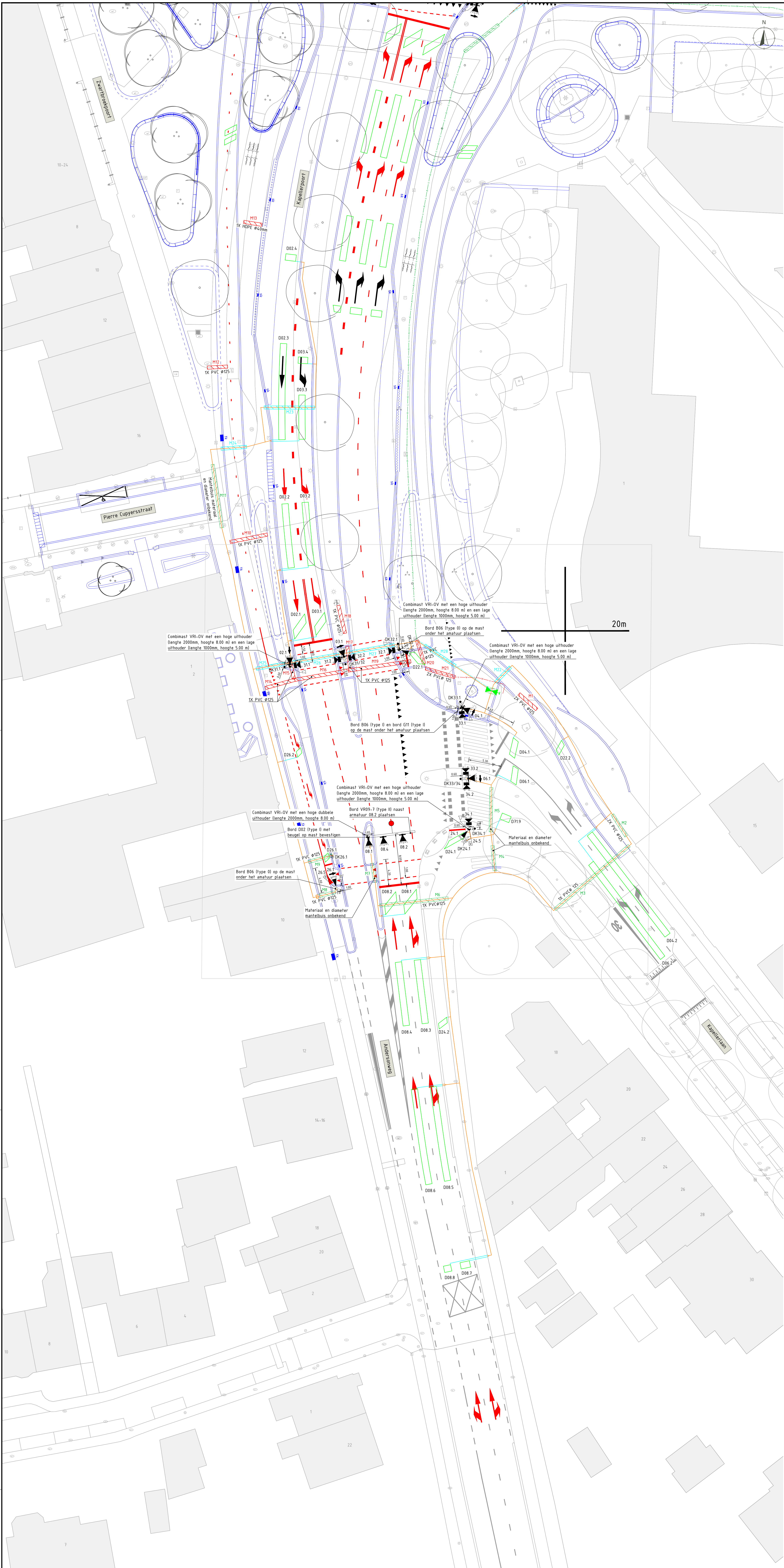


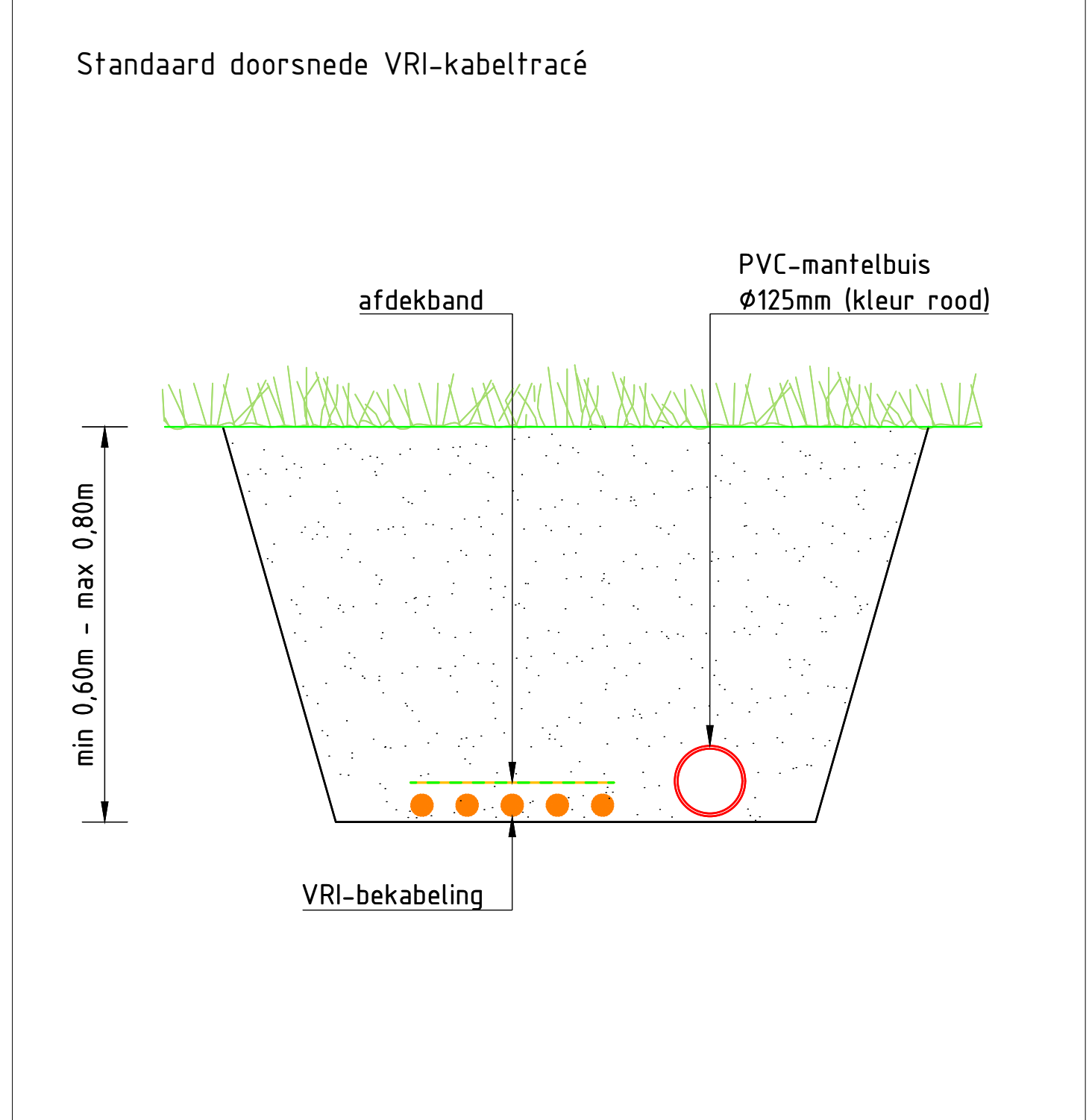
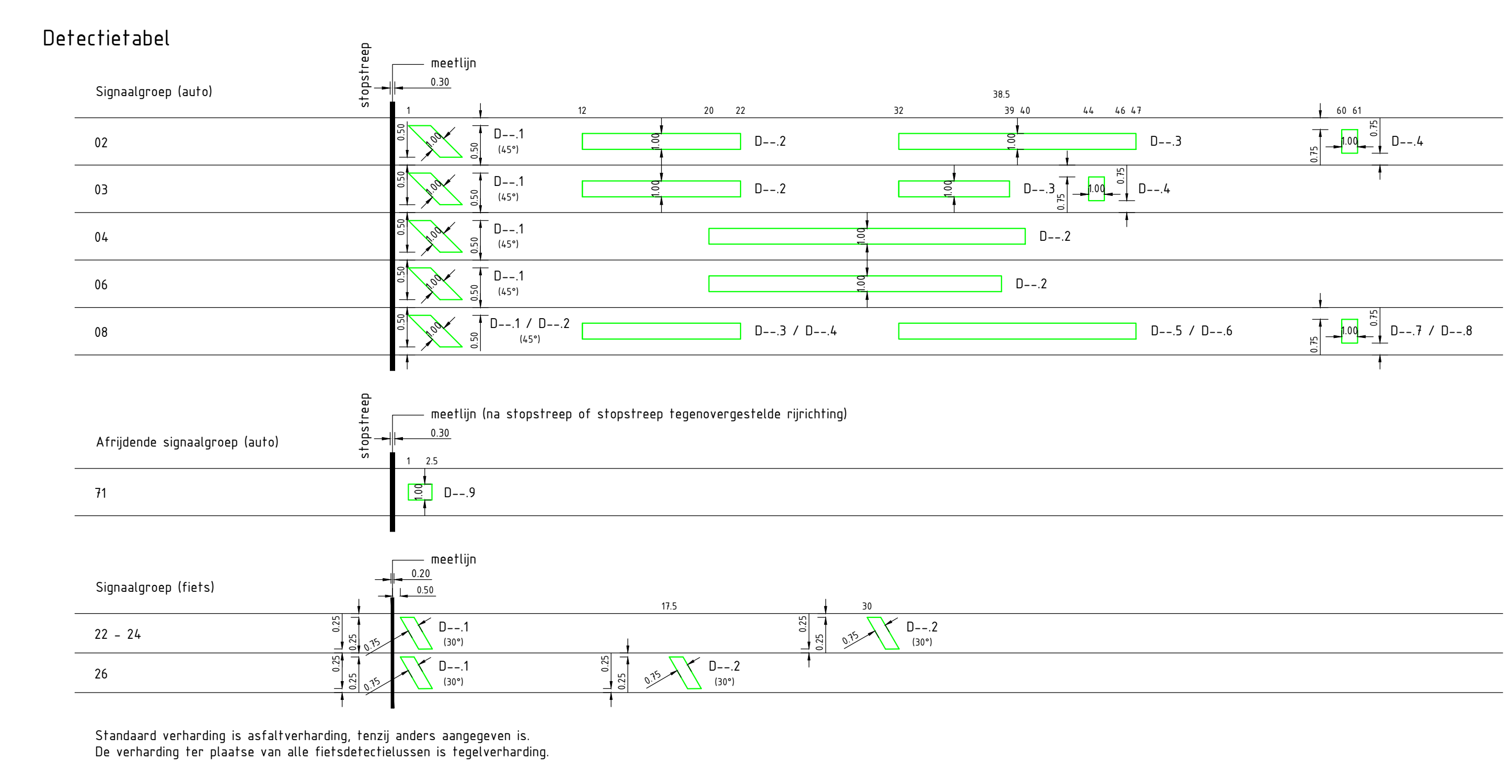


Legenda VRI-ontwerp			
	lantaarn 1 x 200 mm LED2 (fietsers)		matrixbord
	lantaarn 2 x 200 mm LED2 met voetgangersjabloon		voorwaarschuwingsein (VWS)
	lantaarn 3 x 200 mm LED2 met fietsjabloon		camera
	lantaarn 3 x 200 mm LED2 met achtergrondschild (gemotoriseerd verkeer)		L-beugel
	lantaarn 3 x 200 mm LED2 zonder achtergrondschild (gemotoriseerd verkeer)		object verwijderen
	lantaarn 3 x 300 mm LED2 met achtergrondschild (gemotoriseerd verkeer)		automaatkast
	negenoo 200 mm met achtergrondschild		drager verkeersbord
	negenoo 200 mm zonder achtergrondschild		verkeersbord
	richtingspijl in verkeerslicht		detectielus
	secundaire lantaarn 3 x 80 mm LED2 (inbouw) met wechtovervoerspel		uitslijper nieuwe situatie
	secundaire lantaarn 3 x 80 mm LED2 (inbouw)		kabeltracé nieuwe situatie
	secundaire lantaarn 4 x 80 mm LED2 (inbouw - fietsers)		koppeklabe (glasvezel) bestaand te handhaven
	universeelmast		koppeklabe (glasvezel) nieuw aan te brengen
	combinatiemast openbare verlichting		koppeklabe (glasvezel) te verwijderen
	combinatiemast NBD		handhole bestaand te handhaven
	combinatiemast openbare verlichting - NBD		handhole nieuw aan te brengen
	uitlegger		Kabel op rol
	uitlegger i.c.m. openbare verlichting		Kabelmof / detectiemof
	uitlegger i.c.m. NBD		mantelbus bestaand te handhaven
	uitlegger i.c.m. openbare verlichting - NBD		mantelbus bestaand te verlengen of inkorten
	ratelsticker		mantelbus bestaand te verwijderen
	drukknop zonder waaitsignalering		mantelbus nieuw aan te brengen
	drukknop met waaitsignalering		geometrielijn ontwerp Kragten d.d. 18-09-24
	mast met drukknop		markering bestaand
	bestaande boom		markering ontwerp Kragten d.d. 18-09-24
	radar detector		wijziging markering t.o.v. ontwerp Kragten d.d. 18-09-24
	verschijnbord 200 mm - rechthoek voor (brom)fietsers vri		nieuw te planten boom ontwerp Kragten d.d. 18-09-24

- Algemene opmerkingen:
- Voor alle lage armaturen (met uitzondering van 300 mm) verkorte zonnekappen toepassen conform bestek.
 - De specificaties van de verschillende combinatiemasten (VRI/OV) of (VRI/OV/NBD) dienen met gemeente Roermond afgestemd te worden.
 - Bij toepassing van het verkeersbord D02 (type 0) dient dit bord middels een klembouhouder bevestigd te worden aan de betreffende universeel- of combinatiemast. Gegevens inzake zijn op te vragen bij de wegbeheerder.
 - De moffen van een detectielus(sen) ter hoogte van een in- of uitrit dienen altijd in de berm geplaatst te worden en niet onder de verharding van de in- of uitrit.
 - De koppelingen voor gemotoriseerd verkeer en fietsers dienen voorzien te worden van minimaal 6 windingen i.v.m. het detecteren van motoren en fietsers.
 - Bij de uitslijpers dient een zaagsnede in de trottoirband aangebracht te worden van maximaal 3 bij 3 cm. Indien de trottoirband ontbreekt dient dit vervangen te worden door een markeringsstrip van 20 cm x 5 cm.
 - Locatie drukknoppen voetgangers dienen buiten op locatie bepaald te worden in verband met de aanlooprichting van de voetganger. Zie werkdokument voor de hoogte van de drukknoppen.
 - De bekabeling voor aan te sluiten drukknoppen dient 4-aderig te zijn.
 - Alle nieuw te plaatsen mantelbuizen dienen minimaal op 0,50 meter onder de band te liggen.
 - Ligging van de nieuwe dwarsmantelbuizen, langsmantelbuizen en handholes indien afwijkend van tekening met de opdrachtgever in het werk te bepalen.
 - Apparatuur (communicatie) te leveren en te plaatsen door derden (bijv. TOR).
 - ter accordering voorleggen aan de gemeente Roermond.
 - afronden op een DIN-rail in het L-gedeelte van de automaat.
 - werken in de hardware documentatie van de automaat - gegevens aan te leveren door leverancier apparatuur.
 - de communicatie tussen de automaatkast en de sectiekast vindt plaats op basis van single mode glasvezel, waarbij de aanvullend benodigde onderdelen om de communicatie te laten werken onderdeel van deze opdracht zijn.
 - Indien er rondom het aanwezige of geplande kabeltracé bomen staan dient rekening gehouden te worden met de bomenposter "Werken rond bomen". Indien deze niet aanwezig is, kan deze opgevraagd worden bij de wegbeheerder.
 - Indien de detectielussen in de tussenlaag aangebracht worden dient rekening gehouden te worden met een minimale dekking van 5,00 cm t.o.v. de bovenkant van het asfalt. Dit in verband met (mogelijk) frezen in de toekomst. Deze detectielussen dienen ook digitaal ingemeten te worden.
 - De specificaties van de verschillende te gebruiken opzetstukken dienen met de gemeente Roermond afgestemd te worden.
 - Indien de bestaande mantelbuizen niet gebruikt worden, dienen deze afgedopt te worden in het werk bij het verwijderen van de bestaande bekabeling.
 - Bij toepassing van een OV-combimast waarbij een energieaansluiting bij de energieleverancier dient te worden aangevraagd voor het aansluiten van één of meerdere componenten (bijv. OV en/of matrixbord) dient er voorafgaand aan de bestelling van de betreffende combinast overeenstemming te zijn tussen de energieleverancier, mastleverancier en opdrachtgever m.b.t. de specs (mastluiken, mastdikten, mastlengte etc.) die noodzakelijk zijn voor het aanbrengen van de noodzakelijke componenten van de energieaansluiting in de mast. De opdrachtgever dient de overeengekomen mastkeuze te accorderen.
 - Het definitief herstraten valt niet onder de werkzaamheden van de fabrikant en/of aannemer. Wel dient de opdrachtgever/aannemer de benodigde vergunningen voor de graafwerkzaamheden aan te vragen.
 - Het mastmateriaal waar een drukknop in dient te zitten, dient zonder drukknopaf geleverd te worden - deze gaten worden op locatie geboord.
 - In verband met diefstal dienen de te verwijderen en aan te brengen kabels aan het einde van de werkdag onder de grond te liggen, zodat deze niet zichtbaar zijn en dus ontvreemd kunnen worden.

- Projectspecifieke opmerkingen onderaannemer:
- Het onderlicht 26.5 dient pijlsjablonen te bevatten.

Projectspecifieke opmerkingen gemeente Roermond:



Wijzigingen			
03	Update VRI-tekening o.b.v. nieuwe versie wegontwerp.		
04	Toevoeging kabeltracés en mantelbuizen nieuwe situatie.		
05	Nummering detectielussen SG22.		
06	Wijzigingen o.b.v. terugkoppeling T. Leurs d.d. 09-04-25.		
07	Toevoeging gegevens combimasten OV-VRI.		

VRI K3341 - kp. Kapellerpoort - Andersonweg - Kapellerlaan			
Ontwerpbijlage ontwerp VRI-tekening			
Gemeente Roermond			
Ontwerper	T. Leurs	Formaat	841 x 1470
Tekeningnummer	J. Wijbenga	Schaal	07
Aantal bladen	T. Leurs	Status	Concept
Bladnummer	O. Huisman	Verzameling	
Bladnummer	O. Huisman	Verzameling	
Datum 15 mei 2025			
Projectnummer ROE 24 367 3341			

ontwerp en verkeer