

Algemene opmerkingen:

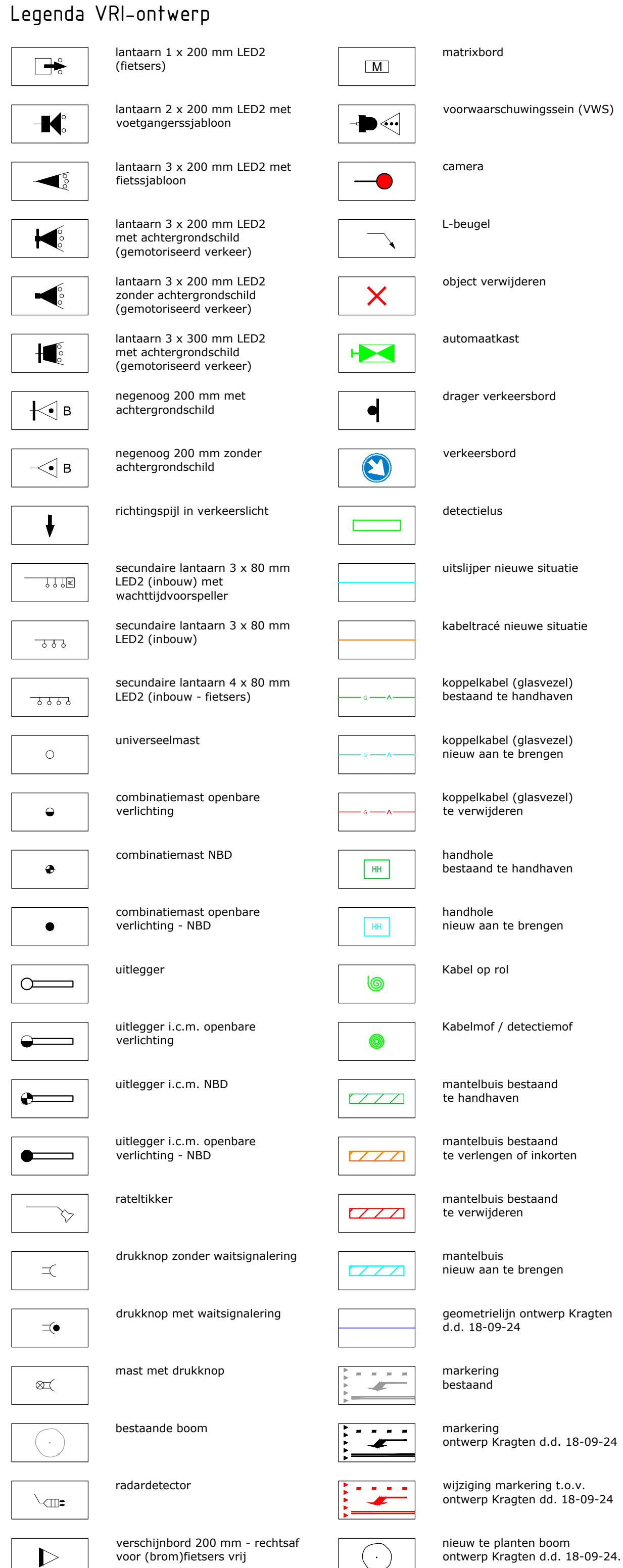
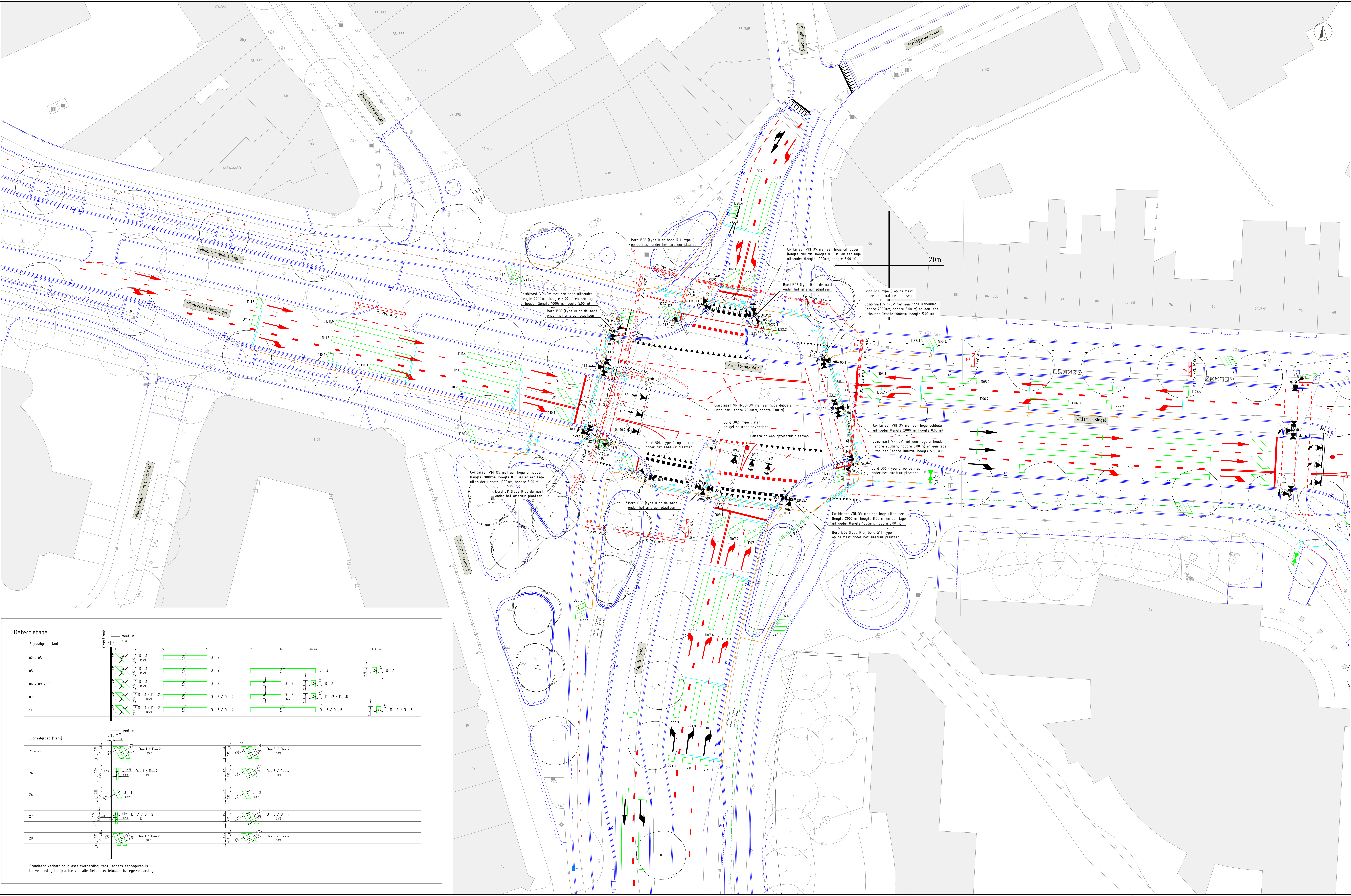
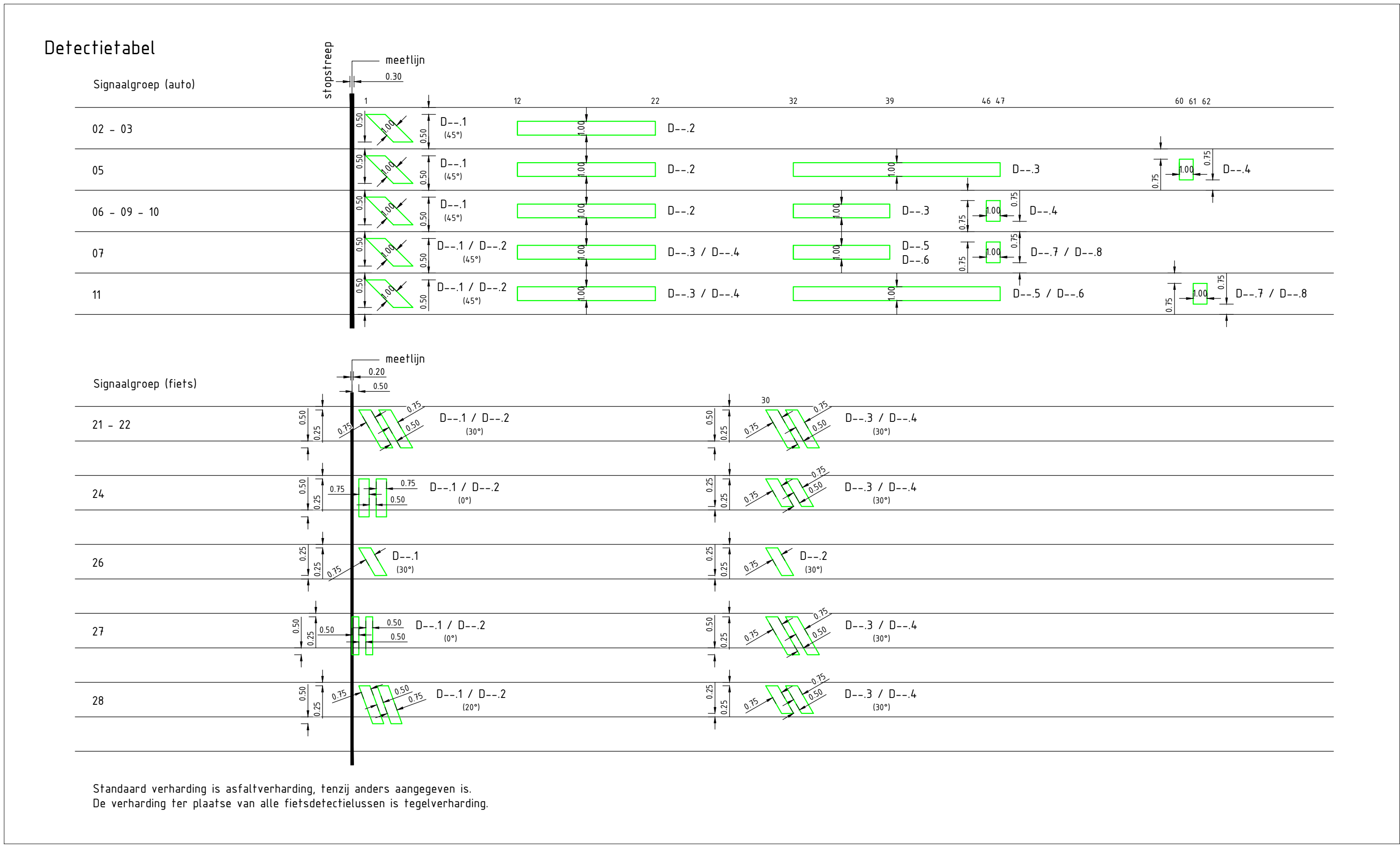
- Voor alle lage armaturen (met uitzondering van 300 mm) verkorte zonnekappen toepassen conform bestek.
- De specificaties van de verschillende combinatiemasten (VRI/OV) of (VRI/OV/NBD) dienen met gemeente Roermond afgestemd te worden.
- Bij toepassing van het verkeersbord D02 (type 0) dient dit bord middels een klembeugelhouder bevestigd te worden aan de betreffende universeel- of combinatiemast. Gegevens inzake zijn op te vragen bij de wegbeheerder.
- De (hoffen) van een detectielus(sen) ter hoogte van een in- of uitrit dienen altijd in de berm geplaatst te worden en niet onder de verharding van de in- of uitrit.
- De koplussen voor gemotoriseerd verkeer en fietsers dienen voorzien te worden van minimaal 6 windingen i.v.m. het detecteren van motoren en fietsers.
- Bij de uitslipers dient een zaagsnede in de trottoirband aangebracht te worden van maximaal 3 bij 3 cm. Indien de trottoirband ontbreekt dient dit vervangen te worden door een markeringsstrip van 20 cm x 5 cm.
- Locatie drukknoppen voetgangers dienen buiten op locatie bepaald te worden in verband met de aanlooprichting van de voetganger. Zie verkdocument voor de hoogte van de drukknoppen.
- De bekabeling voor aan te sluiten drukknoppen dient 4-aderig te zijn.
- Alle nieuw te plaatsen mantelbuizen dienen minimaal op 0,50 meter onder de band te liggen.
- Ligging van de nieuwe dwarsmantelbuizen, langsmantelbuizen en handholes indien afwijkend van tekening met de opdrachtgever in het werk te bepalen.
- Apparatuur (communicatie) te leveren en te plaatsen door derden (bijk. TOR):
 - ter accordering voorleggen aan de gemeente Roermond.
 - afmonteren op een DIN-rail in het E-gedeelte van de automaat.
 - verwerken in de hardware documentatie van de automaat - gegevens aan te leveren door leverancier apparatuur.
 - de communicatie tussen de automaatkast en de sectiekast vindt plaats op basis van single mode glasvezel, waarbij de aanvullend benodigde onderdelen om de communicatie te laten werken onderdeel van deze opdracht zijn.
- Indien er rondom het aanwezige of geplande kabeltracé bomen staan dient rekening gehouden te worden met de bomenposter "Werken rond bomen". Indien deze niet aanwezig is, kan deze opgevraagd worden bij de wegbeheerder.
- Indien de detectielussen in de tussenaag aangebracht worden dient rekening gehouden te worden met een minimale dekking van 5,00 cm t.o.v. de bovenkant van het asfalt. Dit in verband met (mogelijk) frezen in de toekomst. Deze detectielussen dienen ook digitaal ingemeten te worden.
- De specificaties van de verschillende te gebruiken opzetstukken dienen met de gemeente Roermond afgestemd te worden.
- Indien de bestaande mantelbuizen niet gebruikt worden, dienen deze afgedopt te worden in het werk bij het verwijderen van de bestaande bekabeling.
- Bij toepassing van een OV-(combi)mast waarbij een energieaansluiting bij de energieleverancier dient te worden aangevraagd voor het aansluiten van één of meerdere componenten bij OV en/of matrixbord) dient er voorafgaand aan de bestelling van de betreffende combimast overeenstemming te zijn tussen de energieleverancier, mastleverancier en opdrachtnemer m.b.t. de specs (mastluiken, mastdikten, mastlengte etc.) die noodzakelijk zijn voor het aanbrengen van de noodzakelijke componenten van de energieaansluiting in de mast. De opdrachtgever dient de overeengekomen mastkeuze te accorderen.
- Het definitief herstraten valt niet onder de werkzaamheden van de fabrikant en/of aanneemer. Wel dient de opdrachtnemer/aanneemer de benodigde vergunningen voor de graafwerkzaamheden aan te vragen.
- Het mastmateriaal waar een drukknop in dient te zitten, dient zonder drukknopga geleverd te worden - deze gaten worden op locatie geboord.
- In verband met diefstal dienen de te verwijderen en aan te brengen kabels aan het einde van de werkdag onder de grond te liggen, zodat deze niet zichtbaar zijn en dus ontvreemd kunnen worden.

Projectspecifieke opmerkingen onderaannemer:

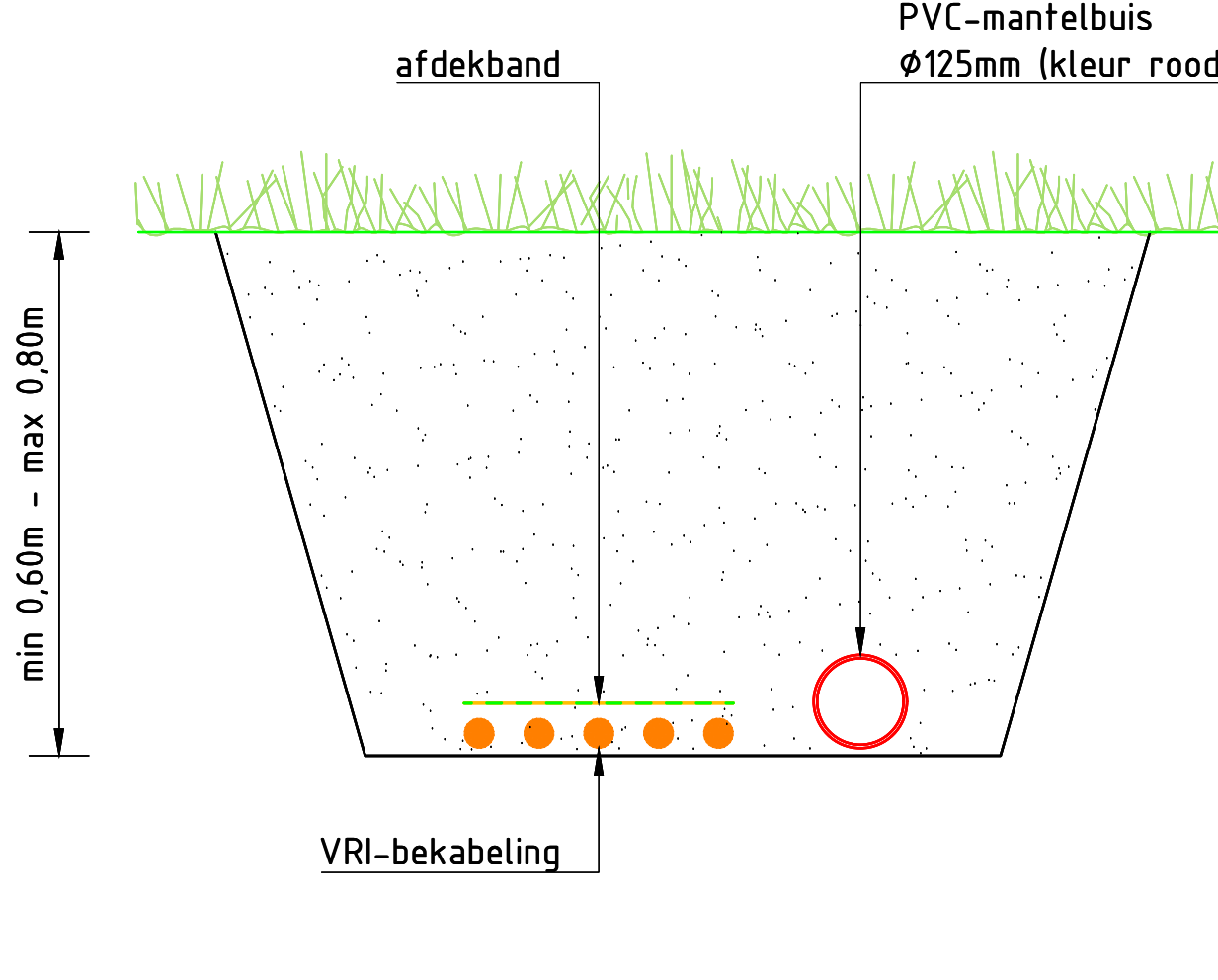
- Exacte locatie masten 101 en 111 buiten in het werk te bepalen in verband met zichtafdekking door de bomen.

Projectspecifieke opmerkingen gemeente Roermond:

- ...



Standaard doorsnede VRI-kabeltracé



- Wijzigingen
- 02 Wijzigingen o.b.v. terugkoppeling T. Leurs d.d. 30-10-24.
 - 03 Update VRI-tekening o.b.v. nieuwe versie wegontwerp.
 - 04 Toevoeging kabeltracés en mantelbuizen nieuwe situatie.
 - 05 Wijzigingen o.b.v. terugkoppeling T. Leurs d.d. 09-04-25.
 - 06 Toevoeging gegevens combimasten OV-VRI.

VRI K3340 - kp. Willem II Singel - Kapperpoort Zwartbroekplein

Ontwerp: **VRI-tekening**

Opdrachtgever: **Gemeente Roermond**

Tekeningnummer: 301	Tekenaar: J. Wijbenga	Formaat: 841 x 1680	Versie: 06
Aantal bladen: 1	Opdrachtgever (interim): T. Leurs	Opdrachtgever (definitief): T. Leurs	Concept
Bladnummer: 1	Vrijgegeven: O. Huismans		

Datum: 15 mei 2025

Ingevoerd: ROE 24 367 3340

© Ontwerp en Verkeer b.v. | www.ontwerpverkeer.nl