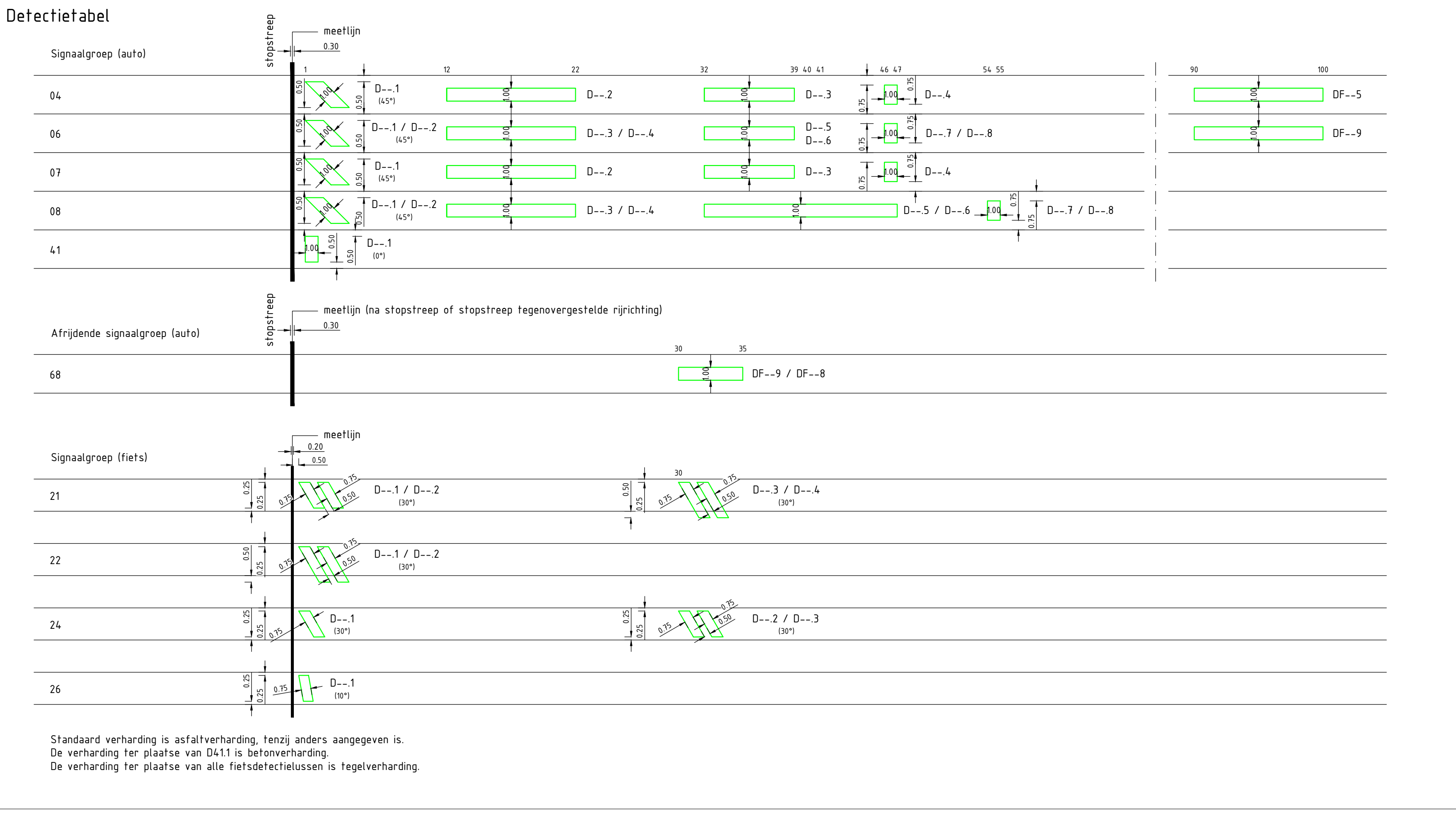
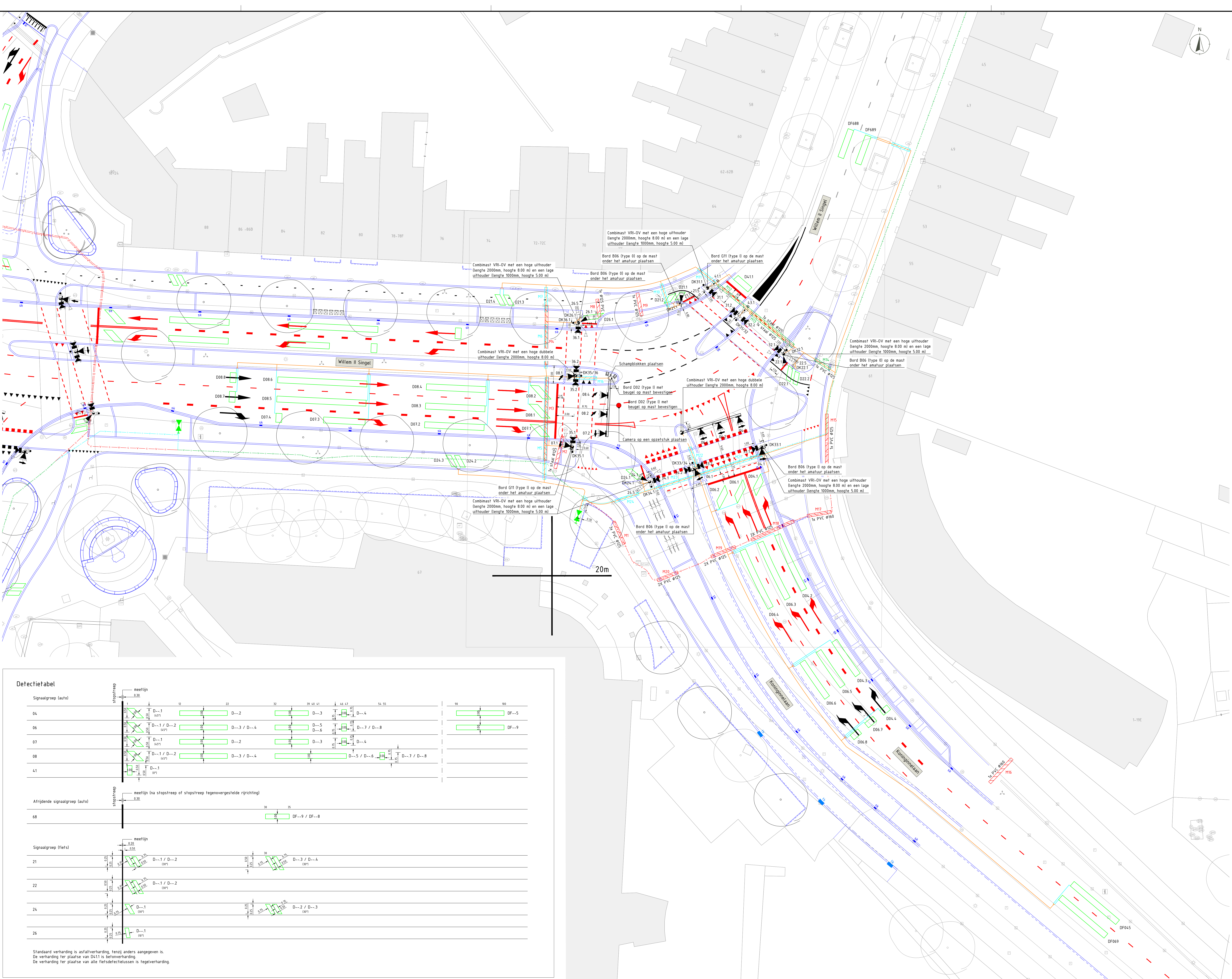


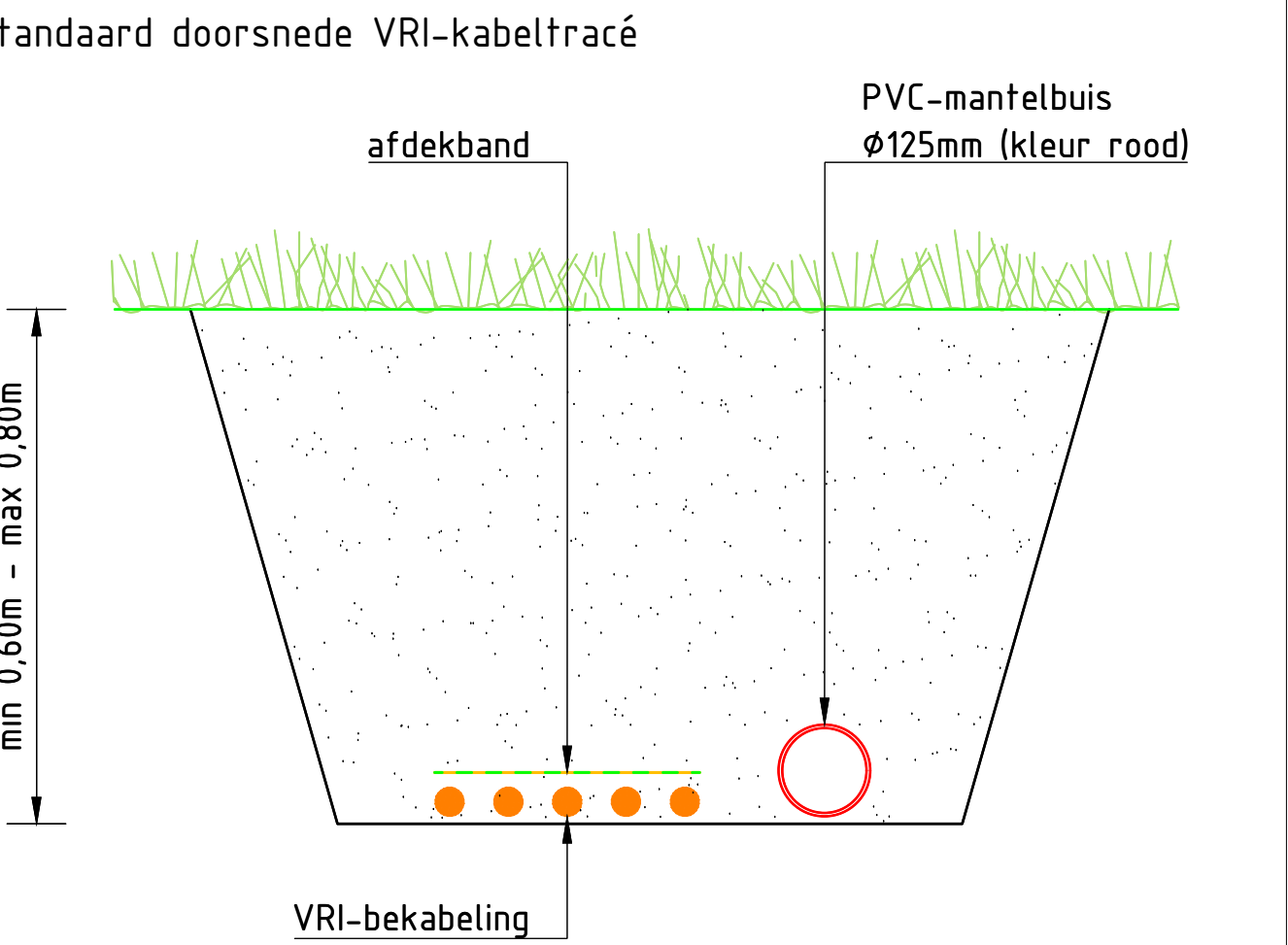
- Algemene opmerkingen:
- Voor alle lage armaturen (met uitzondering van 300 mm) verkorte zonnepanelen toepassen conform bestek.
 - De specificaties van de verschillende combinatiemasen (VRI/OV) of (VRI/OV/NBD) dienen met gemeente Roermond afgestemd te worden.
 - Bij toepassing van het verkeersbord D02 (type 0) dient dit bord middels een klembeugelhouder bevestigd te worden aan de betreffende universeel- of combinatiemast. Gegevens inzake zijn op te vragen bij de wegbeheerder.
 - De mofflen van een detectielussen) ter hoogte van een in- of uitrit dienen altijd in de berm geplaatst te worden en niet onder de verharding van de in- of uitrit.
 - De koplussen voor gemotoriseerd verkeer en fietsers dienen voorzien te worden van minimaal 6 windingen i.v.m. het detecteren van motoren en fietsers.
 - Bij de uitslijpers dient een zaagsnede in de trottoirband aangebracht te worden van maximaal 3 bij 3 cm. Indien de trottoirband ontbreekt dient dit vervangen te worden door een markeringsstrip van 20 cm x 5 cm.
 - Locatie drukknoppen voetgangers dienen buiten op locatie bepaald te worden in verband met de aanlooprichting van de voetganger. Zie werkdokument voor de hoogte van de drukknoppen.
 - De bekabeling voor aan te sluiten drukknoppen dient 4-aderig te zijn.
 - Alle nieuw te plaatsen mantelbuizen dienen minimaal op 0,50 meter onder de band te liggen.
 - Ligging van de nieuwe dwarsmantelbuizen, langsmantelbuizen en handholes indien afwijkend van tekening met de opdrachtgever in het werk te bepalen.
 - Apparatuur (communicatie) te leveren en te plaatsen door derden (bijv. TOR):
 - ter accordering voorleggen aan de gemeente Roermond.
 - afmonteren op een DIN-rail in het E-gedeelte van de automaat.
 - verwerken in de hardware documentatie van de automaat - gegevens aan te leveren door leverancier apparatuur.
 - de communicatie tussen de automaatkast en de sectiekast vindt plaats op basis van single node glasvezel, waarbij de aanvullend benodigde onderdelen om de communicatie te laten werken onderdeel van deze opdracht zijn.
 - Indien er rondom het aanwezig of geplande kabeltracé bomen staan dient rekening gehouden te worden met de bomenposten "Werken rond bomen". Indien deze niet aanwezig is, kan deze opgevraagd worden bij de wegbeheerder.
 - Indien de defectelussen in de fussenlaag aangebracht worden dient rekening gehouden te worden met een minimale dekking van 5,00 cm t.o.v. de bovenkant van het asfalt. Dit in verband met (mogelijk) frezen in de toekomst. Deze defectelussen dienen ook digitaal ingemeten te worden.
 - De specificaties van de verschillende te gebruiken opzetstukken dienen met de gemeente Roermond afgestemd te worden.
 - Indien de bestaande mantelbuizen niet gebruikt worden, dienen deze afgedopt te worden in het werk bij het verwijderen van de bestaande bekabeling.
 - Bij toepassing van een OV-(combinat) waarbij een energieaansluiting bij de energieleverancier dient te worden aangevraagd voor het aansluiten van één of meerdere componenten (bijv. OV en/of matrisbord) dient er voorafgaand aan de bestelling van de betreffende combinat overeenstemming te zijn tussen de energieleverancier, mastleverancier en opdrachtnemer m.b.t. de specs (mastluiken, mastdikten, mastlengte etc.) die noodzakelijk zijn voor het aanbrengen van de noodzakelijke componenten van de energieaansluiting in de mast. De opdrachtgever dient de overeenkomsten maskkeuze te accorderen.
 - Het definitief herstraten valt niet onder de opdrachtnemer/aannemer de benodigde vergunningen voor de graafwerkzaamheden aan te vragen.
 - Het mastmateriaal waar een drukknop in dient te zitten, dient zonder drukknop geleverd te worden - deze gaten worden op locatie geboord.
 - In verband met diefstal dienen de te verwijderen en aan te brengen kabels aan het einde van de werkdag onder de grond te liggen, zodat deze niet zichtbaar zijn en dus onvreemd kunnen worden.

- Projectspecifieke opmerkingen onderaannemer:
- Het tracé van de glasvezelverbinding moet mee omgelegd worden door de nieuwe mantelbuizen.

- Projectspecifieke opmerkingen gemeente Roermond:
- ...



Legenda VRI-ontwerp			
	lantaarn 1 x 200 mm LED2 (fietzers)		matrisbord
	lantaarn 2 x 200 mm LED2 met voetgangersjabloon		voorzichtswaarschuigingsein (VWS)
	lantaarn 3 x 200 mm LED2 met fietssjabloon		camera
	lantaarn 3 x 200 mm LED2 met achtergrondschild (gemotoriseerd verkeer)		I-beugel
	lantaarn 3 x 200 mm LED2 zonder achtergrondschild (gemotoriseerd verkeer)		object verwijderen
	lantaarn 3 x 300 mm LED2 (gemotoriseerd verkeer)		automaatkast
	negenoog 200 mm met achtergrondschild		drager verkeersbord
	negenoog 200 mm zonder achtergrondschild		verkeersbord
	richtingspijl in verkeerslicht		detectatus
	secundaire lantaarn 3 x 80 mm LED2 (brouw) met wachtdoorspeler		uitlijner nieuwe situatie
	secundaire lantaarn 3 x 80 mm LED2 (brouw)		kabeltracé nieuwe situatie
	secundaire lantaarn 4 x 80 mm LED2 (brouw - fietzers)		koppellabel (glazevast) bestaand te handhaven
	universeelmast		koppellabel (glazevast) nieuw aan te brengen
	combinatiemast openbare verlichting		koppellabel (glazevast) te verwijderen
	combinatiemast NBD		handhole bestaand te handhaven
	combinatiemast openbare verlichting - NBD		handhole nieuw aan te brengen
	uitlijner		Kabel op rol
	uitlijner i.c.m. openbare verlichting		Kabelrol / detectiefrol
	uitlijner i.c.m. NBD		mantelbus bestaand te handhaven
	uitlijner i.c.m. openbare verlichting - NBD		mantelbus bestaand te verwijderen
	rateltekst		mantelbus bestaand te brengen
	drukknop zonder walsignalering		gemiddeld ontwerp Kragten d.d. 18-09-24
	drukknop met walsignalering		markering bestaand
	mast met drukknop		markering ontwerp Kragten d.d. 18-09-24
	bestaande boom		wijziging markering t.o.v. ontwerp Kragten d.d. 18-09-24
	radar detector		nieuwe te planten boom ontwerp Kragten d.d. 18-09-24
	verschildbord 200 mm - rechtsaf voor (brom)fietzers vrg		



Wijzigingen	
02	Wijzigingen o.b.v. terugkoppeling T. Leurs d.d. 30-10-24.
03	Update VRI-tekening o.b.v. nieuwe versie wegontwerp.
04	Toevoeging kabeltracés en mantelbuizen nieuwe situatie.
05	Wijzigingen o.b.v. terugkoppeling T. Leurs d.d. 09-04-25.
06	Toevoeging gegevens combinaten OV-VRI.

VRI K3339 - kp. Willem II Singel - Koninginnelaan			
Omschrijving ontwerp VRI-tekening			
Gemeente Roermond			
Tekeningnummer 301	Tekenaar J. Wijbenga	Formaat 841 x 1470	Versie 06
Aantal bladen 1	Gecontroleerd (extern) T. Leurs	Schaal 1:200	Status Concept
Bladnummer 1	Vrijgegeven O. Huisman		
Datum 15 mei 2025			
Projectnummer: ROE 24 367 3339			
© Ontwerp en Verkeer b.v. www.ontwerpenverkeer.nl			