

Algemene informatie

Aanbesteding: Reconstructie Singelring fase 3
Aanbestedende Dienst: Gemeente Roermond
Referentie: 95322-2024

Toelichting:

Er zijn nu nog 5 vragen niet beantwoord. Deze zullen in de loop van volgende week worden beantwoord.

Vraag en antwoord

Ref.nr. 145
Onderwerp: bestek

Vraag:

Post 723: Voor de te leveren masten t.b.v. de plaatdeelborden (723170) is niet duidelijk wat de gewenste onderkant bordhoogte (resp. afstand tussen wegdek en onderzijde bord) is. Kan aanbesteder die aangeven?

Antwoord:

minimaal 5,00 m

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op: 20 jun. 2025

Ref.nr. 146
Onderwerp: bestek

Vraag:

Post 723: Voor de te leveren lichtwegwijzermasten (723130) is niet duidelijk wat de lengte dient te zijn van deze masten. Kan aanbesteder aangeven wat de gewenste lengte is? Of minimaal de gewenste doorrijhoogte t.o.v. de

‘laagste’ arm versus het maaiveld?

Antwoord:

minimaal 5,00 m doorrijdhoogte

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

147

Onderwerp:

bestek

Vraag:

Post 723: Kan aanbesteder verklaren wat er wordt bedoeld met de opmerking ø 145-250 mm bij bestek posten 723130 en 723170? Betreft dit de gewenste mastdiameter?

Antwoord:

De mastdiameter, deze is aangepast. bestekspost is aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

148

Onderwerp:

bestek

Vraag:

Post 723: Zo nee; kan aanbesteder 'opzetstuk' definiëren én aangeven wat de gewenste lengte is?

Antwoord:

De aannemer hoeft geen opzetstuk te leveren, dit valt bij derden (OVL). Wel dienen de masten een mogelijkheid te hebben voor het opzetstuk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.
149

Onderwerp:

bestek

Vraag:

Post 723: De te leveren masten dienen, conform bestek posten 723130 en 723170, te worden voorzien van een opzetstuk en klemmenstrook. Op basis van tekening 005_2024-2026_Bebakeningstekening wordt geen van deze masten voorzien van een OVL-functie. Kan aanbesteder bevestigen dat de te leveren masten derhalve niet voorzien dienen te worden van een opzetstuk (en de masten conform post 723170 niet van een klemmenstrook)? Zo nee; kan aanbesteder 'opzetstuk' definiëren én aangeven wat de gewenste lengte is?

Antwoord:

Er moeten op de masten mogelijkheden zijn om opzetstukken aan te brengen (door derden OVL).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

150

Onderwerp:

bestek

Vraag:

Post 723: Indien de masten voorzien dienen te worden van de gevraagde 'zwart-wit geblokte coating'; kan aanbesteder aangeven tot welke hoogte t.o. v. het maaiveld deze coating aangebracht dient te worden?

Antwoord:

tot 2,20 m (zie ook bestekpost 743130)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

151

Onderwerp:

bestek

Vraag:

Post 723: Bij alle te leveren bewegwijzeringsmasten (resp. posten 723130 en 723170) is de opmerking 'Conservering zwart-wit geblokte coating' toegevoegd. Het is zeer ongebruikelijk om masten zonder VRI-functie te voorzien van een zwart-wit geblokte coating. Gegadigde vermoed dat de te leveren masten t.b.v. de lichtwegwijzers voorzien dienen te worden van een zogenaamde 'blauwe slinger' en de masten voor de plaatdeelborden enkel gecoat in een bepaalde RAL-kleur (dus zonder zwart-wit geblokte coating of 'blauwe slinger'). Kan aanbesteder dit bevestigen en aanpassen in de betreffende bestek posten?

Antwoord:

Geen blauwe slinger maar kleur wit toepassen bij masten die geen VRI-functie hebben. De VRI-masten krijgen de zwart-wit geblokte coating.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

152

Onderwerp:

bestek

Vraag:

Post 723: Zo nee; neemt de aanbesteder/wegbeheerder de (juridische) verantwoordelijkheid voor de foutieve bordontwerpen/-afmetingen?

Antwoord:

Opdrachtgever is verantwoordelijk voor het ontwerp

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

153

Onderwerp:

bestek

Vraag:

Post 723: De genoemde bordafmetingen in bestek posten 723150 en 723160 voldoen geenszins aan de geldende richtlijnen en eisen. Kan aanbesteder deze afmetingen herzien en bijvoorbeeld baseren op een door de NBd goedgekeurd bewegwijzeringsplan?

Antwoord:

De bordontwerpen incl. afmetingen zijn als bijlage 37 bij het bestek gevoegd. De aannemer dient tevens volgens bestekpost 723010 een bordenplan te maken en te laten toetsen bij NBD.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.
154

Onderwerp:

bestek

Vraag:

Post 723: Kan aanbesteder bevestigen dat de voor de te leveren bewegwijzering noodzakelijke bordontwerpen door de aanbesteder worden vervaardigd en verstrekt aan gegadigde?

Antwoord:

"Ja, zie bijlage 37.

ja, het ontwerp van de bewegwijzeringsborden is als bijlage toegevoegd aan het bestek.

- In Excel en pdf de bordafmetingen
- In existentie jpg de 13 bordontwerpen
- In Adobe Illustrated de bordontwerpen met existentie .ai en gereed om te produceren (outlined versie)
- Het document "005_2024-2026_Bebakeningstekening EMBewegwijzering 19062025". In dit document zijn de 8-cijferige wegwijzernummers bij de borden geplaatst. Het knooppuntnummer ter plaatse is 01448. Gekeken is naar de volgnummers en die zijn volgens de nieuwe toestand toegekend aan de borden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

155

Onderwerp:

bestek

Vraag:

Post 723: Is er een door de NBd (nationale bewegwijzeringsdienst) goedgekeurd bewegwijzeringsplan beschikbaar? Zo nee; dient aanbesteder een bewegwijzeringsplan te laten opstellen en te laten goedkeuren door de NBd?

Antwoord:

Nee, opdrachtgever heeft een ontwerp opgesteld, de aannemer dient dit te laten toetsen door de NBD.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

156

Onderwerp:

bestek

Vraag:

hoe ziet OG de aanwezigheid van kabels en leidingen i.r.t. de Rockflow en Permavoid?

Antwoord:

Dit volgt deels in het CROW500 bijgeleverde maatregelenplan. Aannemer dient rekening te houden met aanwezige kabels en leidingen. De locatie is zo gekozen zodat we zo min mogelijk last hebben van de kabels en leidingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

157

Onderwerp:

bestek

Vraag:

Deel 1-par 05: Tijdsbepaling, Kan opdrachtgever globaal aangeven wanneer van welke verkeersregelininstallatie deze (nieuwe) inbedrijf gesteld (SAT) moet worden?

Antwoord:

De opdrachtnemer bepaalt dit in overleg met de aannemer die de verkeersregelininstallatie aanpast en moet plaatsvinden volgens het Programma van Eisen van de verkeerstechnische systemen van de gemeente Roermond. Dit document is als bijlage (36) toegevoegd. Bij het ingebruik stellen van de verkeersregelininstallatie moet de gemeente Roermond of een vertegenwoordiger van de gemeente Roermond aanwezig zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op: 20 jun. 2025

Ref.nr.
158

Onderwerp:
bestek

Vraag:

Post 767110: regel 11, inclusief neiginrichtingen. Hier staat geen "L" bij de hoeveelheid ter inlichting. Dient de aannemer hier neiginrichtingen nieuw te leveren? De leverantie hiervan staat ook niet bij post 7463 opzetstukken opgenomen.

Antwoord:

Ja deze dienen geleverd te worden net zoals de benoemde zonnecappen zijn deze als inclusief bij de drielichtverkeerslantaarn benoemd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op: 20 jun. 2025

Ref.nr.
159

Onderwerp:
bestek

Vraag:

Post 757110: regel 11, inclusief neiginrichtingen. Hier staat geen "L" bij de hoeveelheid ter inlichting. Dient de aannemer hier neiginrichtingen nieuw te leveren? De leverantie hiervan staat ook niet bij post 7463 opzetstukken opgenomen.

Antwoord:

Ja deze dienen geleverd te worden net zoals de benoemde zonnecappen zijn deze als inclusief bij de drielichtverkeerslantaarn benoemd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op: 20 jun. 2025

Ref.nr.

160

Onderwerp:

bestek

Vraag:

Post 747110: regel 11, inclusief neiginrichtingen. Hier staat geen "L" bij de hoeveelheid ter inlichting. Dient de aannemer hier neiginrichtingen nieuw te leveren? De leverantie hiervan staat ook niet bij post 7463 opzetstukken opgenomen.

Antwoord:

Ja deze dienen geleverd te worden net zoals de benoemde zonnekappen zijn deze als inclusief bij de drielichtverkeerslantaarn benoemd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op: 20 jun. 2025

Ref.nr.

161

Onderwerp:

bestek

Vraag:

Post 744010: 3e en 4e regel, Conform het gestelde in de bestek bijlage TRB-VL 160404_PvE verkeerstechnische systemen Roermond. Deze bijlage is niet bij het bestek verstrekt. Verzoek aan opdrachtgever bijlage TRB-VL 160404-PvE te verstrekken?

Antwoord:

De gevraagde bijlage (36) wordt verstrekt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

162

Onderwerp:

bestek

Vraag:

Post 621220 maakt de leverantie van beplanting deel uit van deze bestek post?

Antwoord:

Bij inboet dient de leverantie beplanting wel erin te zitten

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

163

Onderwerp:

bestek

Vraag:

Met betrekking tot VRI 3340, kp Willem II Singel – Kappelerpoort – Zwartbroekplein.

Hier zijn op de VRI-tekening (nr. 301) 2 zweepmasten getekend. Dit zijn combi-zweepmasten voor VRI/OVL en NBd volgens de legenda van de tekening.

In de bestekposten 756210 en 656220 is alleen geschreven over combinatie VRI/OVL.

Wat is hier juist? Dienen de zweepmasten ook geschikt te zijn voor NBd, zo ja, is hier dan meer informatie van te verstrekken (NBd-plan)

Antwoord:

"Combimasten zijn bepaald op basis van de door Kragten aangeleverde tekening: 2024-2026_Bebakening en markering Singelring Fase 3_20241105.

756210 dient combinatie VRI/OVL/NBD te zijn.

756220 dient combinatie VRI/OVL/NBD te zijn.

Waar masten door cominatiemogelijkheden niet conisch uitgevoerd kunnen worden moet zo veel mogelijk het standaardbeeld van de rest van de Singelring worden aangehouden zoals toegepast bij de VRI's rond het Stationsplein.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

164

Onderwerp:

Aanbesteding planning; extra vragenronde

Vraag:

In het kader van de RAW-aanbesteding voor reconstructie Singelring fase 3 willen wij u verzoeken om, indien mogelijk, ruimte te bieden voor het stellen van aanvullende vragen ná de beantwoording van vragenronde 2.

Het is aannemelijk dat de beantwoording van de reeds ingediende vragen aanleiding kan geven tot nieuwe of nadere vragen. Om een zorgvuldige en volledige inschrijving te kunnen waarborgen, achten wij het wenselijk dat inschrijvers de gelegenheid krijgen hierop te reageren.

Antwoord:

Ja, er zal een extra vragenronde zijn waar men vragen kan stellen tot uiterlijk 27-06-2025 en de beantwoording op 4-07-2025.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

165

Onderwerp:

Bijlage 9 - Verkeersbijlage uitvoering 2.4 Nevenaannemers

Vraag:

In paragraaf § 01.11.01 van deel 3 van het bestek wordt gesteld dat de opdrachtnemer de coördinatie verzorgt van de werkzaamheden van nevenaannemers en verantwoordelijk is voor het afstemmen en faciliteren van de tijdelijke verkeersmaatregelen (TVM), zodat deze nevenaannemers hun werkzaamheden binnen de TVM van de opdrachtnemer kunnen uitvoeren.

In samenhang met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV 2012 hebben wij hierover de volgende vraag:

Wordt van de opdrachtnemer verwacht dat hij reeds bij de inschrijving rekening houdt met specifieke TVM-wensen of eisen van de nevenaannemers? Zo ja, op basis van welke gegevens?

Antwoord:

Nee, hoofdaannemer bepaald de fasering en TVM. De nevenaannemers dienen zich aan te passen. Wel alles in coördinatie/overleg.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op: 20 jun. 2025

Ref.nr.
166

Onderwerp:
Bijlage 9 - Verkeersbijlage uitvoering 2.4 Nevenaannemers

Vraag:

In paragraaf § 01.11.01 van deel 3 van het bestek wordt gesteld dat de opdrachtnemer de coördinatie verzorgt van de werkzaamheden van nevenaannemers en verantwoordelijk is voor het afstemmen en faciliteren van de tijdelijke verkeersmaatregelen (TVM), zodat deze nevenaannemers hun werkzaamheden binnen de TVM van de opdrachtnemer kunnen uitvoeren.

In samenhang met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV 2012 hebben wij hierover de volgende vraag:

Welke verantwoordelijkheid draagt de opdrachtgever indien de planning of uitvoering van nevenaannemers zodanig afwijkt dat dit leidt tot stagnatie of extra inzet voor de opdrachtnemer?

Antwoord:

Conform paragraaf 31 lid 02 is in het bestek bepaald dat de coördinatie van in elkander grijpende werken gebeurt door de aannemer. De overige bepalingen van paragraaf 31 UAV 2012 blijven gewoon van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op: 20 jun. 2025

Ref.nr.
167

Onderwerp:
Bijlage 9 - Verkeersbijlage uitvoering 2.4 Nevenaannemers

Vraag:

In paragraaf § 01.11.01 van deel 3 van het bestek wordt gesteld dat de opdrachtnemer de coördinatie verzorgt van de werkzaamheden van nevenaannemers en verantwoordelijk is voor het afstemmen en faciliteren

van de tijdelijke verkeersmaatregelen (TVM), zodat deze nevenaannemers hun werkzaamheden binnen de TVM van de opdrachtnemer kunnen uitvoeren.

In samenhang met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV 2012 hebben wij hierover de volgende vraag:

Wie draagt de kosten voor aanpassing of uitbreiding van TVM indien dit nodig blijkt voor de uitvoering door de nevenaannemers?

Antwoord:

Conform paragraaf 31 lid 02 is in het bestek bepaald dat de coördinatie van in elkander grijpende werken gebeurt door de aannemer. De overige bepalingen van paragraaf 31 UAV 2012 blijven gewoon van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

168

Onderwerp:

Bijlage 9 - Verkeersbijlage uitvoering 2.4 Nevenaannemers

Vraag:

In paragraaf § 01.11.01 van deel 3 van het bestek wordt gesteld dat de opdrachtnemer de coördinatie verzorgt van de werkzaamheden van nevenaannemers en verantwoordelijk is voor het afstemmen en faciliteren van de tijdelijke verkeersmaatregelen (TVM), zodat deze nevenaannemers hun werkzaamheden binnen de TVM van de opdrachtnemer kunnen uitvoeren.

In samenhang met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV 2012 hebben wij hierover de volgende vraag:

Kunt u specificeren welke concrete werkzaamheden van de nevenaannemers (N.1 t/m N.4) onder deze bepaling vallen, inclusief hun verwachte uitvoeringsmomenten en ruimtelijke impact?

Antwoord:

Bijlage 9 is als gewijzigde versie toegevoegd. Het verwachte uitvoeringsmoment is afhankelijk van de werkzaamheden van de

hoofdaannemer, zie ook antwoord vraag 165.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

170

Onderwerp:

Sleufkist

Vraag:

Alle grondwerk -en funderingsposten gaan uit van taluds 1:0. Dat betekent dat we hier met een sleufkist moeten werken. De bestekspost voor een sleufkist (voorziening tbv voorkomen inkalven sleuf) ontbreekt. Kunt u deze toevoegen?

Antwoord:

Deze posten worden niet in de sleufkist aangebracht, talud bestekpost is aangepast in een natuurlijk talud.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

171

Onderwerp:

Post ontbreekt voor aanvullen cunet

Vraag:

Klopt het dat er een bestekspost ontbreekt voor leveren en aanvullen cunet?

Antwoord:

Bestekpost 400020 is aanvullen cunet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.
172

Onderwerp:

Vergunningen

Vraag:

Zijn alle door Opdrachtgever aan te vragen vergunningen verleend ten tijde van gunning?

Antwoord:

Alle vergunningen zijn aangevraagd maar nog niet alle vergunningen zijn verleend op dit moment, ten tijde van de gunning is nog niet te bepalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

173

Vergunningen

Vraag:

Kunt u de verleende vergunningen ter beschikking stellen, zodat iedereen op de hoogte is van de voorschriften?

Antwoord:

Overzicht vergunningen die verleend zijn en die aangevraagd zijn zal worden bijgevoegd, zie bijlage 39.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

174

Onderwerp:

Vraag/antwoord #41

Vraag:

Nu wij wat verder zijn met de fasering, planning en calculatie constateren wij dat de opleverdatum van 30 juni 2027 niet haalbaar is, als we aan alle eisen moeten voldoen. Oorspronkelijk stond er voor de tijdsbepaling een einddatum in (30 juni 2027) of 400 werkbare werkdagen. U heeft bij het antwoord aangegeven dat inschrijvers zich aan de einddatum moeten houden. Wij willen u hierbij verzoeken om dit te herzien en het aantal werkbare werkdagen (400) als tijdsbepaling op te nemen.

Antwoord:

Akkoord, 400 werkbare werkdagen. 01.13.04 is opnieuw toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op: 20 jun. 2025

Ref.nr.
175

Onderwerp:
Tekeningen nota 1

Vraag:

Kunt u aangeven welke wijzigingen er op de nieuwe, bij de nota's ontvangen tekeningen zijn doorgevoerd?

Antwoord:

Ja, de wijziging wordt apart op tekening vermeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op: 20 jun. 2025

Ref.nr.
176

Onderwerp:
Eisvoorzorgsmaatregelen Enexis

Vraag:

In het projectgebied bevinden zich 3 kabels en leidingen (van Enexis) waar een eisvoorzorgsmaatregel voor geldt. Zijn deze afgestemd met Enexis en heeft Enexis het ontwerp goedgekeurd?

Antwoord:

Ja, zie bijlage CROW500 maatregelenplan

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op: 20 jun. 2025

Ref.nr.

177

Onderwerp:

Te verwijderen riolering

Vraag:

Is het toegestaan om 1 of meerdere strengen van het op te breken riool onder de kruising bij Zwartbroekplein dicht te schuimen in plaats van op te breken? Dit in verband met het borgen van de verkeersstromen. Gaat om de volgende strengen:

- put 01564 -> put 01566
- put 01566 -> put 01568
- put 01566 -> put 01664
- put 01990 -> put 01988 (bescherming boomwortels en verdachte locatie OOO)

Antwoord:

Dit is niet toegestaan voor de 1e 3 opties maar wel voor streng put 01990 - 01988.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op: 20 jun. 2025

Ref.nr.

178

Onderwerp:

Bijlage 9 - Memo verkeerseisen incl wijzigingen

Vraag:

De volgende 3 eisen zouden in combinatie anders uitgelegd kunnen worden:

1. Het Zwartbroekplein is vanaf de Maastrichterweg altijd bereikbaar via de route Andersonweg - Kapellerpoort of via de route Burgemeester Geuljanslaan - Minderbroederssingel en vanaf het Zwartbroekplein is dan minimaal de route over de Willem II Singel naar het Stationsplein open. Bij afsluiting Minderbroederssingel bereikbaarheid van route Andersonweg - Kapellerpoort waarborgen. Bij afsluiting route Andersonweg - Kapellerpoort bereikbaarheid over de route Burgemeester Geuljanslaan - Minderbroederssingel waarborgen.
2. In de richting noord (richting N280) moeten vanaf de Andersonweg over de Kapellerpoort, het Zwartbroekplein en de Willem II Singel minimaal 2 rijstroken voor autoverkeer beschikbaar blijven.
- 3 (NvI) Op basis van de uitkomsten in rapport bijlage 9-6 is de conclusie dat bij werkzaamheden op het kruisvlak Willem II Singel – Koninginnelaan en op de Koninginnelaan één rijstrook per rijrichting open moet blijven voor het (auto-)verkeer van en naar de Zwartbroektunnel. Deze 2 rijstroken moeten verbonden blijven met de twee open te houden rijstroken vanaf de Andersonweg over de Kapellerpoort, het Zwartbroekplein en de Willem II Singel richting noord (richting N280).

Eis 1 laat de ruimte om de Andersonweg af te sluiten, als het verkeer dan maar via de Minderbroederssingel wordt omgeleidt. Eis 2 en 3 zijn stelliger en daarin staat duidelijk dat de Andersonweg over de Kapellerpoort, Zwartboekplein en de Willem II Singel op moet blijven.

Is onze constatering juist, dat de Andersonweg, Kapellerpoort, Zwartboekplein en de Willem II Singel altijd open moet blijven (2 rijstroken van Andersonweg richting N280 en 1 rijrichting vanuit Zwartbroektunnel richting Andersonweg)? Zo ja, kunt u de eisen hiermee verduidelijken, zodat dit voor alle inschrijvers duidelijk is?

Antwoord:

Nee, de constatering is niet juist. In eis 2 staat verwoord dat =vanaf= de Andersonweg minimaal 2 rijstroken beschikbaar moeten blijven.

Verder staat in eis 1: Het Zwartbroekplein is vanaf de Maastrichterweg altijd bereikbaar via de route Andersonweg - Kapellerpoort =of= via de route Burgemeester Geuljanslaan - Minderbroederssingel ...""
Onder andere onder deze voorwaarden kunnen dus zowel de Andersonweg als de Minderbroederssingel worden afgesloten voor verkeer, alleen niet gelijktijdig.

Verder is in deel 4 verwoord hoe een uitvoeringsvolgorde is voorzien door de opdrachtgever. Hierbij is het (asfalt-)werk op de Andersonweg gezien als een zelfstandige, relatief korte fase.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

182

Onderwerp:

Post 730010

Vraag:

Tekening van Wagemaker laat trekstangen zien. Deze zijn niet opgenomen in het bestek. Graag toevoegen.

Antwoord:

Bestekpost is aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

183

Onderwerp:

Post 730010

Vraag:

U vraagt in deze post voor het aanbrengen van vooraf vervaardigde betonelementen. Gegevens van Wagemaker zijn geënt op in het werk storten? Graag verduidelijken.

Antwoord:

Bestekpost is aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

184

Onderwerp:

Post 706110

Vraag:

Van het te verplaatsen kunstobject / monument kunt u, zoals aangegeven in de 2de NVI, geen nadere constructie gegevens aanleveren. Hierdoor is het voor ons onmogelijk om hier een prijs voor te maken. Verzoek om deze verplaatsing op een op te nemen stelpost te verrekenen.

Antwoord:

Stelpost 950050 is opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

185

Onderwerp:

Post 156620

Vraag:

Vrijkomende materialen worden eigendom van de aannemer. Vanwaar dan nog deze post voor het ontdoen van grond ?

Antwoord:

Wij nemen aan dat u bedoeld bestekpost 150620. Deze bestekpost vervalt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.
186

Onderwerp:

Post 130000

Vraag:

Moeten bij het verwijderen van leidingen aanvullende maatregelen worden genomen om inspoelen te voorkomen ?

Antwoord:

Bestekpost 130000 vervalt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.
187

Onderwerp:

Post 130000

Vraag:

U vraagt hier specifiek naar een PPE voor 800 meter. Is er een tekening waar op staat waar welke kabel en/of leiding zit die verwijderd moet worden ?

Antwoord:

Bestekpost 130000 vervalt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

188

Onderwerp:

Post 130000

Vraag:

Er is nogal een verschil tussen het verwijderen van een kabel en/of een leiding. Een kabel is eenvoudig te knippen. Leidingen zijn wat lastiger als men niet weet waar en hoe ? Kunt u dit breder specificeren in meerdere posten ?

Antwoord:

Bestekpost 130000 vervalt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.
189

Onderwerp:
Post 767110

Vraag:

regel 11, inclusief neiginrichtingen.
Hier staat geen "L" bij de hoeveelheid ter inlichting.
Dient de aannemer hier neiginrichtingen nieuw te leveren?
De leverantie hiervan staat ook niet bij post 7663 opzetstukken opgenomen.

Antwoord:

Ja deze dienen geleverd te worden net zoals de benoemde zonnekappen zijn deze als inclusief bij de drielichtverkeerslantaarn benoemd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op: 20 jun. 2025

Ref.nr.
190

Onderwerp:
Post 757110

Vraag:

regel 11, inclusief neiginrichtingen.
Hier staat geen "L" bij de hoeveelheid ter inlichting.
Dient de aannemer hier neiginrichtingen nieuw te leveren?
De leverantie hiervan staat ook niet bij post 7563 opzetstukken opgenomen.

Antwoord:

Ja deze dienen geleverd te worden net zoals de benoemde zonnekappen zijn deze als inclusief bij de drielichtverkeerslantaarn benoemd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

191

Onderwerp:

Post 747110

Vraag:

regel 11, inclusief neiginrichtingen.

Hier staat geen "L" bij de hoeveelheid ter inlichting.

Dient de aannemer hier neiginrichtingen nieuw te leveren?

De leverantie hiervan staat ook niet bij post 7463 opzetstukken opgenomen.

Antwoord:

Ja deze dienen geleverd te worden net zoals de benoemde zonnekappen zijn deze als inclusief bij de drielichtverkeerslantaarn benoemd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

192

Onderwerp:

Post 744010

Vraag:

3e en 4e regel, Conform het gestelde in de besteksbijlage TRB-VL 160404_PvE verkeerstechnische

systemen Roermond

Deze bijlage is niet bij het bestek verstrekt.

Verzoek aan opdrachtgever bijlage TRB-VL 160404-PvE te verstrekken?

Antwoord:

De gevraagde bijlage (36) wordt verstrekt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op:

20 jun. 2025

Ref.nr.

193

Onderwerp:

Bijlage 9 - Verkeersbijlage uitvoering 3.4 Omschrijving algemene uitgangspunten uitvoering

Vraag:

In bijlage 9; 3.4 Omschrijving algemene uitgangspunt wordt vermeld dat gelijktijdig met de uitvoering van de werkzaamheden de openbare verlichting door derden wordt vernieuwd. Daarbij wordt aangegeven dat de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor een voldoende verlichtingsniveau op en rondom het projectgebied indien de bestaande openbare verlichting door de werkzaamheden wordt verminderd of verwijderd.

Wie is verantwoordelijk voor het leveren van de tijdelijke verlichtingsvoorzieningen (bijv. (tijdelijke) lichtmasten of mobiele verlichting), inclusief het verbruik van energie?

Kan voor deze werkzaamheden een bestekspost worden opgenomen zodat deze werkzaamheden afgeprijsd worden?

Antwoord:

De hoeveelheid maatregelen ten behoeve van het behouden van een voldoende mate van verlichting die de aannemer neemt is afhankelijk van zijn plan van aanpak. Kosten kunnen in hoofdstuk 86 worden opgenomen. Robuuste uitvoering, conform bestekpost 863110.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op: 20 jun. 2025

Ref.nr.
194

Onderwerp:
bestekspost 706110 Verplaatsen kunstobject 1

Vraag:

Door het ontbreken van funderingsinformatie vormt het verplaatsen van kunstobject 1 een aanzienlijk uitvoerings- en kostenrisico voor de inschrijver. Hierbij het verzoek om een stelpost voor het verplaatsen van kunstobject 1 op te nemen in het bestek?

Antwoord:

Er is een stelpost 950050 opgenomen. Het monument staat sinds 1987 op een ondergrond van stampbeton met daaronder een vloer van gewapend beton. Zie tekening 1980VergunningVerplaatsenMonument.pdf. Het monument is voor zover bekend in 1987 verplaatst naar de huidige locatie. In 1995 is de standplaats rondom het monument aangepast naar zijn huidige vorm waarbij het monument is blijven staan. Zie 1995BestekAanlegBestratingMonument.pdf en 1995SpecificatieTraptredeMonument.pdf.

Voor de nieuwe verplaatsing is voorzien dat:

De ondergrond van de nieuwe standplaats in orde wordt gemaakt qua draagkracht en vlakheid om het monument op te kunnen plaatsen met het waar nodig conform bestek opbreken van de huidige situatie.

Het monument vanuit de huidige standplaats enkele meters wordt verplaatst naar de nieuwe standplaats.

Dat de nieuwe situatie rondom het monument wordt aangelegd conform bestek. Zie bijlage 38.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Reconstructie Singelring fase 3

Beantwoord op: 20 jun. 2025

Mededelingen

Ref.nr.

M1

Onderwerp:

Documenten toegevoegd

Inhoud mededeling:

Er zijn documenten toegevoegd in de map met NVI documenten. De datum van vandaag is opgenomen in de mapnaam.

Percelen:

P1 Reconstructie Singelring fase 3

Aangemaakt op:

20 jun. 2025