



Bijlage 9 bestek Reconstructie Singelring Fase 3
Verkeersbijlage uitvoering, ~~320~~ mei juni 2025.



Inhoud

1	Doel memo	4
2	Informatie omtrent de verkeerssituatie	4
2.1	Evenementen.....	4
2.2	Verkeerskarakter Singelring fase 3 en relevante wegen.....	5
2.2.1	De Singelring van Roermond.	5
2.2.2	Autoverkeerstructuur Singelring	5
2.2.3	Compartimenten binnenstad	6
2.2.4	Roerkade - Roersingel (gebiedsontsluitingsweg eenrichtingverkeer)	6
2.2.5	Minderbroederssingel (gebiedsontsluitingsweg)	7
2.2.6	Willem II Singel (gebiedsontsluitingsweg)	7
2.2.7	Zwartbroekplein (gebiedsontsluitingsweg)	7
2.2.8	Kapellerpoort en Andersonweg (gebiedsontsluitingswegen)	7
2.2.9	Kapellerlaan en Heinsbergerweg	8
2.2.10	Koninginnelaan (gebiedsontsluitingsweg)	8
2.2.11	Stationsplein	8
2.2.12	Godsweetersingel en Wilhelminaplein (gebiedsontsluitingswegen, in één richting berijdbaar).....	8
2.2.13	Sint Wirosingel en Bredeweg (gebiedsontsluitingsweg).....	8
2.3	Verkeersrapport uitvoering	8
2.4	Nevenaannemers	9
2.5	Hulpdiensten.....	10
2.6	Aanliggende bedrijven en bewoners	11 10
3	UITGANGSPUNTEN, WENSEN EN EISEN UITVOERING	12
3.1	Algemene uitgangspunten	12
3.2	Omschrijving algemene uitgangspunten plan van aanpak.....	12
3.3	Omschrijving algemene uitgangspunten - Omleidingen.....	13
3.4	Omschrijving algemene uitgangspunten uitvoering.....	15
3.5	Omschrijving bereikbaarheid locaties.....	16 15
3.6	Omschrijving eisen communicatie - aankondigen	16
3.7	Omschrijving eisen communicatie - afstemming	17
3.8	Omschrijving eisen communicatie – meldpunt	18
3.9	Omschrijving eisen lijnbusdiensten Arriva.....	18
3.10	Omschrijving algemene uitgangspunten tijdelijke verkeersmaatregelen	19



3.11	Omschrijving specifieke uitgangspunten tijdelijke verkeersmaatregelen	20 ¹⁹
3.12	Omschrijving termen tijdelijke verkeersmaatregelen.....	21 ²⁰
4	Ter informatie.....	21
5	Bijlage	22



1 DOEL MEMO

Deze memo geeft de benodigde informatie, eisen, wensen, voorwaarden en uitgangspunten weer ten aanzien van de op te stellen fasering en de daarbij te nemen tijdelijke verkeersmaatregelen voor de uitvoering van het project Reconstructie Singelring Fase 3 (verder te noemen als “het Werk”).

2 INFORMATIE OMTRENT DE VERKEERSITUATIE

2.1 Evenementen

In 2026 en 2027 zijn in onderstaande tabel de evenementen aangeduid waarmee minimaal rekening dient te worden gehouden tijdens de uitvoering van het Werk. Data onder voorbehoud en de lijst is niet-limitatief.

Voor een actueel overzicht wordt verwezen naar de websites

<https://www.roermond.nl/evenementenkalender> en www.weareroermond.com.

Daarnaast dient minimaal met de volgende (Nederlandse, Duitse en Belgische) feestdagen rekening te worden gehouden. Op drukke dagen moet rekening gehouden worden met drukker verkeer en mogelijke stagnatie op doorgaande wegen binnen Roermond.

Data	Evenement of Roermondse drukke dagen (Nederlandse, Belgische en Duitse dagen)
Algemeen	
27 april	Koningsdag
1 mei	Dag van de arbeid
4 mei	Dodenherdenking op het Zwartbroekplein
5 mei	Bevrijdingsdag
11 juli	Feest van de Vlaamse Gemeenschap
21 juli	Nationale feestdag in België
(Juli – augustus)	Solar weekend
15 augustus	Onze Lieve Vrouwe Hemelvaart
3 oktober	Dag van de Duitse eenheid
1 november	Allerheilige
11 november	Start carnavalsseizoen, afsluiting Stationsplein, Wapenstilstand België
25-26 december	Kerstmis
2026	
14-18 februari	Carnaval, afwisselend afsluiting of Stationsplein of Roerkade / Roersingel
3 april	Goede vrijdag



Data	Evenement of Roermondse drukke dagen (Nederlandse, Belgische en Duitse dagen)
5-6 april	Pasen
14 mei	Hemelvaartsdag
24-25 mei	Pinksteren
4 juni	Sacramentsdag
2027	
6-10 februari	Carnaval, afwisselend afsluiting of Stationsplein of Roerkade / Roersingel
26 maart	Goede vrijdag
28-29 maart	Pasen
6 mei	Hemelvaartsdag
16-17 mei	Pinksteren
27 mei	Sacramentsdag

Het is de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer om zijn werkzaamheden af te stemmen op feestdagen en evenementen zodanig dat werk en gebeurtenis zo min mogelijk hinder van elkaar ondervinden.

Een verslag met de evenementcoördinator van de gemeente Roermond met bijgevoegde opmerkingen en eisen is als bijlage 9-3 bijgevoegd.

2.2 Verkeerskarakter Singelring fase 3 en relevante wegen

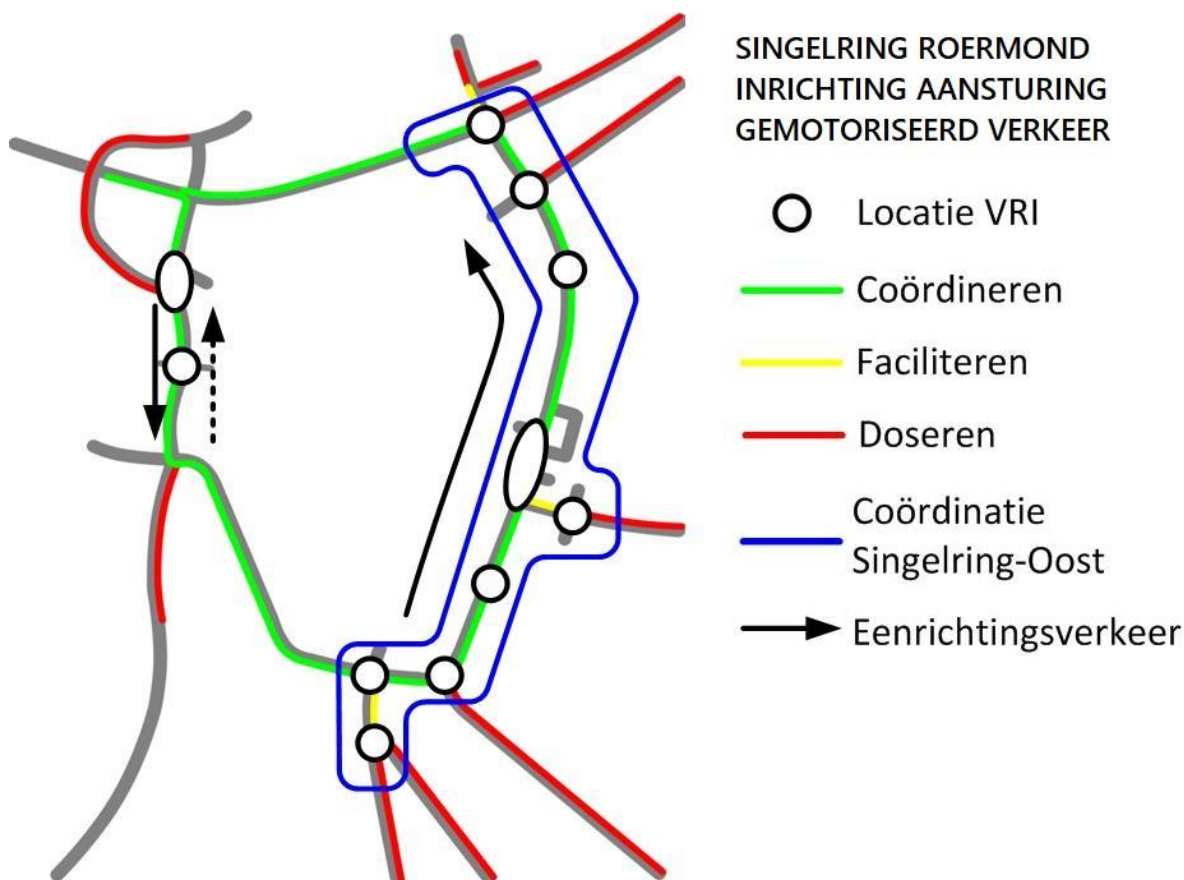
Ter informatie volgt een korte toelichting op de karakteristieken van het wegennet in de nabijheid van het Werk:

2.2.1 De Singelring van Roermond.

De Singelring vormt de omsluiting van de historische binnenstad van Roermond en heeft een belangrijke functie in de ontsluiting van de compartimenten van de binnenstad en van de aanliggende wijken. De primaire functie van de Singelring, exclusief N280/Wilhelminasingel, is het bereikbaar houden van het centrum van Roermond (binnenstad en aanliggende wijken).

2.2.2 Autoverkeerstructuur Singelring

Voor de Singelring en de daarop aansluitende hoofdwegen is een autoverkeerstructuur vastgesteld als basis voor inrichting en verkeersmaatregelen, zie onderstaande afbeelding.



Verkeersstructuur Singelring Roermond

Coördineren – Prioriteitsgebied 1 verkeer moet blijven rijden.

Faciliteren – Prioriteitsgebied 2 vrijhouden van stilstaand verkeer.

Dosereren – Prioriteitsgebied 3 dient als bufferzone voor prioriteitsgebieden 1 en 2.

Coördinatie Singelring-oost – Gekoppelde verkeersregelininstallaties met verbeterde groene golf.

2.2.3 Compartimenten binnenstad

De binnenstad is gecompartmenteerd voor verkeer in de compartimenten Noordoost, zuidoost, zuidwest en noordwest. Het projectgebied grenst aan de compartimenten zuidoost en zuidwest.

2.2.4 Roerkade - Roersingel (gebiedsontsluitingsweg eenrichtingverkeer)

De Roerkade heeft een directe aansluiting met de N280, voornamelijk komende vanaf de richting Weert en vormt daarmee de toegang tot het centrum van Roermond. Vanuit oostelijke richting rijdt veel verkeer de Roerkade op via de Looskade. De Roerkade heeft een smal profiel met in de normale situatie eenrichtingverkeer voor autoverkeer vanaf de Looskade/Buitenop tot aan de oprit van de parkeergarage van het Roercentrum. De inrichting van de Roerkade en Roersingel is zodanig dat deze na een daartoe genomen verkeersbesluit via het draaiboek omgezet kan worden naar tweerichtingenverkeer voor autoverkeer. Tijdens carnaval en de 11^e van de 11^e wordt de Roerkade gebruikt als tweerichtingenweg om het verkeer wat normaliter over de Singelring-oost rijdt via deze weg om te leiden. Het instellen van tweerichtingen autoverkeer op de Roerkade/Roersingel is ook voor het werk een optie, zie hoofdstuk 2.



2.2.5 Minderbroederssingel (gebiedsontsluitingsweg)

De Minderbroederssingel is een belangrijke route voor alle modaliteiten rond (Singelring) het centrum van Roermond. De Minderbroederssingel verbindt de primaire route komende vanaf de N280 uit de richting van Weert vanaf Roerkade richting de Willem II Singel, Godswaerssingel en N280/Outlet Centre of Koninginnelaan. De Minderbroederssingel wordt veel gebruikt door direct aanwonenden, bezoekers aan de binnenstad van Roermond en door bevoorradend verkeer.

Speciaal van belang is de ontsluiting en bereikbaarheid van de brandweerkazerne (Minderbroederssingel 36) en het Medisch centrum Aan de Singel (Minderbroederssingel 2). Via de Minderbroederssingel wordt het naastgelegen compartiment zuidwest van de binnenstad ontsloten via de straten: Zwartbroekstraat (inrijden), Peregrinusvogelstraat (in- en uitrijden) en de Molenstraat (uitrijden).

2.2.6 Willem II Singel (gebiedsontsluitingsweg)

De Willem II Singel is een verbindende singel tussen het zuiden van de stad en het noorden van de stad met belangrijke kruispunten ter hoogte van het Zwartbroekplein, Koninginnelaan en Stationsplein - Oranjelaan. Hieraan zijn diverse belangrijke parkeergelegenheden gelegen.

De Willem II Singel wordt door verkeer in twee richtingen gebruikt tussen de Kapellerpoort en de Koninginnelaan. Vanaf de Koninginnelaan richting Godswaerssingel is de Willem II Singel ingericht voor eenrichtingsverkeer, hier bevinden zich de toegangen tot de P+R Veeladingstraat en de Oranjerie. Lijnbussen en taxi's kunnen in beide richtingen rijden. De Singelring-oost is voor Arriva cruciaal voor het behalen van de dienstregeling in Midden-Limburg.

Aan het deel van de Willem II Singel tussen Zwartbroekplein en Koninginnelaan is de rechtbank Roermond gelegen. Deze heeft de hoofdingang aan de Willem II Singel. Belangrijk is de bereikbaarheid van de rechtbank voor bijvoorbeeld transport van gedetineerden, die route loopt via Kapellerlaan en moet beschikbaar zijn voor (spoed)transport, maar ook voor bezoekers.

2.2.7 Zwartbroekplein (gebiedsontsluitingsweg)

Het Zwartbroekplein is tezamen met de kruising Willem II Singel - Koninginnelaan de belangrijkste kruising aan de zuidkant van de stad. Het wikkelt verkeer af dat vanuit Herten naar de N280 rijdt, verkeer vanuit de Minderbroederssingel naar de Koninginnelaan en is de belangrijkste mogelijkheid om van het oosten van de stad (via Koninginnelaan) naar het zuiden en westen van de stad te komen (en visa versa). Daarnaast vormt het ook een belangrijke functie om de binnenstad van Roermond te ontsluiten. Hier sluiten de Schuitenbergh en de Maria Gardestraat aan als uitgangen van de respectievelijk achterliggende binnenstadcompartimenten zuidoost en zuidwest van de binnenstad. Het Zwartbroekplein is een kruispunt met een hoge verkeersintensiteit (één van de drukste rond de binnenstad van Roermond).

2.2.8 Kapellerpoort en Andersonweg (gebiedsontsluitingswegen)

De Kapellerpoort - Andersonweg is de toegangsweg vanuit het zuiden, veelal vanaf de A73, naar het centrum van Roermond. Op de overgang tussen beide sluit de Kapellerlaan aan. De route Andersonweg - Kapellerpoort – Zwartbroekplein – Willem II Singel wordt als calamiteitenroute gebruikt indien de Roertunnel van de A73 is afgesloten. Het afslaan vanaf de Kapellerpoort of Andersonweg naar de Kapellerlaan kent een lengtebeperking van 10 m.



2.2.9 Kapellerlaan en Heinsbergerweg

De Kapellerlaan en Heinsbergerweg zijn oude gebiedsontsluitingswegen en onlangs (2020) omgevormd van erftoegangswegen met 50 km/u naar met 30 km/u. Sinds de herinrichting rijdt er beduidend minder verkeer over deze wegen. De Kapellerlaan en Heinsbergerweg hebben nog steeds een verbindende functie tussen het centrum en de wijken rond de Kapel in het Zand. Echter nog steeds wordt deze weg gebruikt om bij een verderop gelegen bestemming te komen. Momenteel is de Heinsbergerweg afgesloten voor verkeer vanwege een herinrichting die gepland staat tot en met maart 2026. De verbinding Bernhardstraat – Kapellerlaan is een uitwijkroute voor vrachtverkeer hoger dan de doorrijhoogte van 3,90 m van de Zwartbroektunnel in de Koninginnelaan.

2.2.10 Koninginnelaan (gebiedsontsluitingsweg)

De Koninginnelaan is een verbindingsweg tussen het centrum, Roermond oost en de A73 (afrit 20 Roermond Oost). De Koninginnelaan bevat ook de Zwartbroektunnel (onder spoor). De tunnel bevat een hoogtebeperking van maximaal 3,90 m. Een uitwijkmogelijkheid voor verkeer hoger dan 3,90 m vormt de route Prins Bernhardstraat – Kapellerlaan – Kapellerpoort/Andersonweg.

2.2.11 Stationsplein

Het Stationsplein is een verkeersknooppunt, een openbaarvervoersknooppunt, een uitgaansgebied en een evenemententerrein. Het plein is een belangrijke toegangspoort tot de binnenstad voor fietsers en voetgangers. Verkeerstechnisch gezien begint het Stationsplein op het kruisvlak met de Willem II Singel en de Oranjelaan en loopt het Stationsplein door over het eerste deel van de Godswaardersingel tot en met de inrit van het busstation. Vanwege het uitgaansgebied moet minimaal rekening worden gehouden met het altijd achterlaten van een opgeruimd werkterrein en omgeving.

2.2.12 Godswaardersingel en Wilhelminaplein (gebiedsontsluitingswegen, in één richting berijdbaar)

De Godswaardersingel en het Wilhelminaplein (singelgedeelte) zijn verbindende singels met belangrijke kruispunten ter hoogte van het Stationsplein, de toegang Park+Ride Noord, Godswaarderstraat, Slachthuisstraat en Venloseweg.

2.2.13 Sint Wirosingel en Bredeweg (gebiedsontsluitingsweg)

De Sint Wirosingel en de Bredeweg zijn binnenstedelijke verbindingswegen (gebiedsontsluitingswegen, 50 km/uur) aan de oostzijde van Roermond. De Sint Wirosingel wordt in het geval van onderhoudswerkzaamheden aan de Rijksweg A73 gebruikt als omleidingsroute door Rijkswaterstaat. De Bredeweg, met Venloseweg en Koninginnelaan, is voor veel verkeer de eerste uitwijkroute bij verkeershinder op de Singelring.

2.3 **Verkeersrapport uitvoering**

Ten behoeve van een goed Plan van Aanpak is door RHDHV een verkeersstudie gemaakt over verkeerseffecten bij afsluiting van weggedeelten. De presentatie en het rapport RHDHV zijn als bijlage 30 gevoegd bij deze verkeersbijlage. Vanuit de te verwachten verkeerseffecten is het werkgebied grofweg te verdelen in de volgende fasen:

- Singelring-oost
- Andersonweg
- Molenweg - Akcros parkeerplaatsen
- Bushalte Bisschop Lindanussingel
- Gebied herinrichting



Het gebied herinrichting is dan weer onder te verdelen in het noordelijk en zuidelijk deel.

- Noordelijke herinrichting is: rotonde Roersingel, Molenstraat/Neerstraat, Minderbroederssingel, Plein Minderbroederskerk/Peregrinus Vogelstraat.
- Zuidelijke herinrichting is: Zwartbroekplein, Kapellerpoort, Willem II Singel, Koninginnelaan.

De Andersonweg hangt samen met de zuidelijke herinrichting.

Bushalte Bisschop Lindanussingel hangt samen met de noordelijke herinrichting.

Voor meer informatie wordt verwezen naar de presentatie en het rapport.

2.4 Nevenaannemers

In samenhang met § 01.11.01 van deel 3 van het bestek en in verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV 2012 wordt de opdrachtnemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkander grijpen waarbij de opdrachtnemer de werkzaamheden coördineert. Ten behoeve van de werken genoemd onder N.1. tot en met N.4. draagt de aannemer eveneens de zorg voor het afstemmen van de tijdelijke verkeersmaatregelen (verder te noemen als “TVM”) en verricht deze alle inspanningen om zorg te dragen dat deze nevenaannemers hun werkzaamheden binnen de TVM van de opdrachtnemer kunnen uitvoeren.

Nummer	Omschrijving	Contactpersoon
N.1.	Spie, werkzaamheden openbare verlichting	Spie
N.2.	Werkzaamheden reclameborden lichtmasten; weghalen en terughangen. Aparte partij in afstemming met Spie.	NPB Media, Contactpersoon jolijn@npbmedia.nl , 023-5173554
N.3.	Werkzaamheden nutsbedrijven, zie bestek. Werkzaamheden Enexis aan gasleiding en elektrakabels. Werkzaamheden WML aan de waterleiding. Werkzaamheden KPN aan datakabels. Werkzaamheden Ziggo aan datakabels. Werkzaamheden Eurofiber aan datakabels. Werkzaamheden BT aan datakabels. Werkzaamheden Reggefiber aan datakabels. Werkzaamheden T-Mobile/Odido aan datakabels.	Enexis WML KPN Ziggo Eurofiber BT Reggefiber T-Mobile/Odido
N.4.	Werkzaamheden digitaal parkeerverwijssysteem. Betreft tijdelijk uitnemen en terugplaatsen PRIS-bord Kapellerpoort (aansluiting Kapellerlaan), Willem II Singel (aansluiting Koninginnelaan), Minderbroederssingel (aan lichtmast bij aansluiting Molenstraat).	Q-lite Jan van der Weijden, jan.van.der.weijden@q-lite.com , Telefoonnummer 088-3221000.



Werken die in elkaar (kunnen) grijpen betreffende tijdelijke verkeersmaatregelen (niet limitatief):

Nummer	Omschrijving	Contactpersoon
N.5.	Vuilophaaldiensten	
N.6.	Reguliere werkzaamheden tunnels A73	RWS
N.7.	Herinrichting Heinsbergerweg	Gemeente / BLM
N.8.	Kappen bomen Singelring Fase 3, eerste week oktober 2025 (week 41).	Gemeente
<u>N.9.</u>	<u>Vernieuwen toeristische bewegwijzering. Verwijderen huidige toeristische bewegwijzering binnen projectgebied is onderdeel bestek. Voor het plaatsen van de nieuwe borden moet afstemming zijn met de aannemer toeristische bewegwijzering.</u>	<u>Gemeente</u>
<u>N.10.</u>	<u>Aanpassen hekwerk Minderbroederskerk</u>	<u>Gemeente</u>

Zie voor de actuele meldingen: <https://melvin.ndw.nu/public>

De werkzaamheden opgenomen in bovengenoemde tabel dienen periodiek afgestemd te worden, waarbij de Opdrachtnemer een leidende rol dient in te nemen.

2.5 Hulpdiensten

De opdrachtgever ondersteunt de opdrachtnemer in de coördinatie van de werkzaamheden met de hulpdiensten en het ziekenhuis Laurentius.

Overleg is op 1 en 2 juli 2024 gevoerd met de hulpdiensten (ambulance, politie en brandweer) De eisen voor de uitvoering ten aanzien van de hulpdiensten staan verwoord in het verslag dat als bijlage 9-4 is opgenomen en zijn opgenomen in hoofdstuk 3 UITGANGSPUNTEN, WENSEN EN EISEN UITVOERING.

Nummer	Omschrijving	Contactpersoon
H.1.	Brandweer	Nader te bepalen.
H.2.	Ambulance	Nader te bepalen.
H.3.	Politie	Nader te bepalen.
H.4.	Ziekenhuis Laurentius	Nader te bepalen.
H.5.	Arriva	Nader te bepalen.
H.6.	Medisch centrum Aan de Singel	Nader te bepalen.

Het meest actuele dienstenrooster van Arriva is te raadplegen op www.arriva.nl.

Het verslag met overleg Arriva is als bijlage 9-5 opgenomen.

De in bovengenoemde tabel opgenomen organisaties dienen conform de termijn voor aanvang van de werkzaamheden op de hoogte te worden gesteld van de tijdelijke verkeersmaatregelen.



Verder dienen deze organisaties periodiek en bij elke fasewisseling op de hoogte te worden gesteld van de tijdelijke verkeersmaatregelen.

De in bijlage 9-1 opgenomen “Regionaal modelbeleid bluswater en bereikbaarheid” versie 1, 31 maart 2017 is onverkort van toepassing.

2.6 Aanliggende bedrijven en bewoners

De Opdrachtnemer informeert de onderstaande bedrijven en bewoners proactief en persoonlijk.

Nummer	Omschrijving	Contactpersoon
A.1.	Gemeente Roermond, verkeerbeheer, tijdelijke verkeersmaatregelen	verkeer@roermond.nl
A.2.	Laurentius Ziekenhuis Roermond	Nader te bepalen.
A.5.	Aanliggende woningen: bewoners en woningeigenaren	Nader te bepalen.
A.6.	Bedrijven gelegen in de Molenstraat en deel Neerstraat	Nader te bepalen.
A.7.	Start People Uitzendbureau	
A.8.	Keizersgracht Ray advocaten	
A.9.	SonoSkills	
A.10.	Pleco Cleaning Services	
A.11.	DH Dental	
A.12.	Adviesbureau Brouwers	
A.13.	Minderbroederskerk, Protestantse gemeente Roermond	
A.15.	Cónect Telecom B.V.	
A.16.	Happy Superstore	
A.17.	De Kopieerder V.O.F.	
A.18.	Tijssen & Saes Advocaten	
A.19.	Maat Makelaars	
A.20.	Graphics etc.	
A.21.	Floris Administratie & belastingadvies	
A.22.	Skrotski Van Bree & Cremers Advocaten	
A.23.	Jack Frenke makelaars & adviseurs	
A.24.	VAL Apotheek Roermond aan de Singel	
A.25.	Maatschap Schoon Peeters	
A.26.	Medisch centrum Aan de Singel	
A.27.	De Bie's Home	
A.28.	Melius Klinieken Roermond	
A.29.	Zorgpuntconnect	



Nummer	Omschrijving	Contactpersoon
A.30.	Van Cromvoirt Makelardij & Advies	
A.31.	Irodion Grieks Restaurant	
A.32.	Hinata Roermond	
A.33.	Café Den Heilige Jacobus	
A.34.	Café C'est L'amour 2.0	
A.35.	Grillroom Pizzeria Amon Roermond	
A.36.	Goudwisselkantoor Roermond	
A.37.	Cuypershuis	
A.38.	Nero Business Center & City Café	
A.39.	Quinato Advice & Consultancy Roermond	
A.40.	IVN Natuureducatie Limburg	
A.41.	My'35 Roermond	
A.42.	Invite Roermond	
A.43.	Rechtbank Roermond	
A.44.	Van der Leeuw advocaten	
A.45.	Ligtelijn Advocatuur en Mediation	
A.46.	Birrou Advocatuur	

Bovenstaande lijst is niet limitatief. De Opdrachtnemer dient zelfstandig een stakeholdersanalyse uit te voeren en hierop een communicatieplan op te stellen. Voor de wensen en eisen aangaande de communicatie-opgave wordt verwezen naar hoofdstuk 3 van deze bijlage.

3 UITGANGSPUNTEN, WENSEN EN EISEN UITVOERING

3.1 Algemene uitgangspunten

In een majeur project zoals onderhavig project de Reconstructie Singelring fase 3 te Roermond is er sprake van vele wensen en eisen. Niet alleen wensen en eisen komende van de Opdrachtgever, maar ook van de diverse overige stakeholders. Dit maakt het project complex. Teneinde de Opdrachtnemer integraal duidelijkheid te verschaffen in de diverse eisen en wensen, de onderlinge relaties tussen deze eisen en wensen worden een aantal algemene uitgangspunten geformuleerd. Deze dienen mede als basis voor het op te stellen Plan van Aanpak zoals gevraagd in het bestek.

3.2 Omschrijving algemene uitgangspunten plan van aanpak

Het Plan van Aanpak van de Opdrachtnemer bevat zijn aanpak van het werk met een integrale samenhang tussen het werk, de fasering, planning, tijdelijke verkeersmaatregelen, omgevingsmanagement en overige uitvoeringszaken. Het Plan van Aanpak houdt rekening met de eisen en wensen in het bestek. Waar nodig staan duidelijke onderlinge verwijzingen zodat de samenhang inzichtelijk is.



De Opdrachtnemer is erop bedacht onderdelen, bijvoorbeeld aanplant van groen, tot aparte fase(s) kunnen leiden met bijbehorende aparte aanpak uitvoering.
Het Plan van Aanpak geeft minimale hinder, onder andere door maximale bereikbaarheid en doorstroming met kwalitatief goede en tijdige verkeersmaatregelen en uitvoering werk, inclusief de informatie daarover. Goede en intensieve communicatie, met onder andere hulpdiensten en Arriva, tijdens de uitvoering wordt gezien als essentieel hierin.
Het Plan van Aanpak houdt er rekening mee dat het voor de doorstroming en veiligheid van belang is dat kruispunten van omleidingsroutes en de achter- en vooringang van de brandweerkazerne vrij blijven van stilstaand verkeer. Het Plan van Aanpak geeft aan hoe de verkeerssituatie gemonitord wordt en met welke maatregelen de opdrachtnemer ongewenste verkeerssituaties voorkomt of verhelpt.
Het is gewenst dat het Plan van Aanpak rekening houdt met deze volgorde in prioriteit bereikbaarheid: - Hulpdiensten - Voordeuren (van bewoners en bedrijven) - Binnenstad - Parkeergelegenheden in orde van grote - Aanliggende straten. - Aanliggende wijken - Openbaar vervoer.
Het is gewenst dat het Plan van Aanpak sluipverkeer vanwege het werk zo veel mogelijk voorkomt zo nodig met extra (tijdelijke verkeers-)maatregelen. Dit speciaal in het centrum en op woonstraten/erftoegangswegen gelegen in de omgeving van het werk.
Het is gewenst dat het Plan van Aanpak rekening houdt met de belangrijkste oversteeklocaties voor fietsers en voetgangers. Binnen het projectgebied zijn dit: - Van/naar de Molenstraat. - Van/naar de Peregrinus Vogelstraat. - Van/naar de Schuitenberg/Maria Gardestraat inclusief oversteken Zwartbroekplein zuid-west en noord-zuid. - Van/naar de Kapellerlaan.
De bereikbaarheid van Roermond en speciaal haar centrum blijft vanuit het werk Reconstructie Singelring Fase 3 zodanig intact dat het goed maatschappelijk en economisch functioneren van de stad Roermond gewaarborgd is.
De uitvoeringsplanning geeft duidelijk aan op welke wijze en in welke volgorde de Opdrachtnemer voornemens is het werk en zijn onderdelen te realiseren, alsmede welke tijdsduur hij voor elke fase nodig acht onder vermelding van begin- en eindtijd.

3.3 Omschrijving algemene uitgangspunten - Omleidingen

Vanwege de verwachte verkeerssituaties ten gevolge van de uitvoering van het werk is van belang zo veel mogelijk grootschalig (A73 – N280) om te leiden inclusief het nadrukkelijk gericht communiceren hierover met onderstreping van het belang te rijden via de doorgaande routes om Roermond bereikbaar te houden.



Omleidingsroutes (van gemotoriseerd verkeer) naar een weg met gelijke of hogere (verkeers-)kwalificatie. (ETW > GOW > SW).
Algehele afsluitingen van een wegvak dient vergezeld te gaan met het instellen van een deugdelijke omleidingsroute afgestemd op de ANWB-bewegwijzeringen, toeristische bewegwijzeringen en utilitaire bewegwijzeringen.
Omleidingen en tijdelijke verkeersmaatregelen afstemmen op de verkeersregelininstallaties waarbij de groene golf zoveel mogelijk gehandhaafd moet blijven om de doorstroming van het verkeer te bevorderen.
In bijlage 9-2 is voorstel hoofdomleidingsroute weergegeven bij afsluiting van de Minderbroederssingel. Deze routes wordt gezien als de beste optie voor het doorgaand verkeer. In deze route is geen rekening gehouden met sluipverkeer, de bereikbaarheid van aanliggende straten of compartimenten binnenstad.
In principe is gewenst per wegvak (werkvak) autoverkeer in twee rijrichtingen mogelijk te houden. Het Plan van Aanpak onderbouwd het indien andere keuzes worden gemaakt. Zo is gewenst dat: - Vanaf de busbaan Willem II Singel en vanaf de Koninginnelaan in de route Willem II Singel > Zwartbroekplein > Kapellerpoort > Andersonweg minimaal 1 rijstrook openblijft. - Dat op de Minderbroederssingel tijdens de werkzaamheden bij voorkeur één rijstrook vanaf de rotonde Roersingel richting Zwartbroekplein openblijft. Hierbij zijn ook de éénrichtingsstraten vanuit de Minderbroederssingel dan bereikbaar (Deemselstraat, Dokter Leursstraat, Graaf Reinaldstraat en Monseigneur van Gilsstraat).
Het Plan van Aanpak houdt rekening met de compartimentring van de binnenstad en houdt deze zo veel mogelijk intact. Het omdraaien van rijrichtingen in de binnenstad is onderbouwd toegestaan in samenhang met alle bijbehorende (verkeers-)maatregelen en communicatie en rekening houdend met een logisch gebruik van straten en logische routing.
Het Zwartbroekplein is vanaf de Maastrichterweg altijd bereikbaar via de route Andersonweg - Kapellerpoort of via de route Burgemeester Geuljanslaan - Minderbroederssingel en vanaf het Zwartbroekplein is dan minimaal de route over de Willem II Singel naar het Stationsplein open. Bij afsluiting Minderbroederssingel bereikbaarheid van route Andersonweg - Kapellerpoort waarborgen. Bij afsluiting route Andersonweg - Kapellerpoort bereikbaarheid over de route Burgemeester Geuljanslaan - Minderbroederssingel waarborgen.
Voetgangers en mindervaliden kunnen zich te allen tijde verplaatsen langs werkvakken voor de gewenste bereikbaarheid. Deze groepen verkeerdeelnemers laten zich moeilijk omleiden. Derhalve dient de Opdrachtnemer deugdelijke voorzieningen te treffen zodat deze groep deelnemers te alle tijden zich veilig en comfortabel kan verplaatsen. Vlakke, veilige en waar nodig afgeschermdde looproutes van minimaal 1,20 m breed zijn van belang hierbij.
Fietsers en bromfietsen kunnen zich rijdend te allen tijde langs het werk verplaatsen in de kortst mogelijke en logische route. Speciaal routes van/naar de binnenstad moeten voldoende beschikbaar blijven om ongewenst gedrag te voorkomen. Op de Minderbroederssingel betreft het circa 5.500 bewegingen per etmaal. Deze verkeersdeelnemers laten zich moeilijk omleiden, de tijdelijke verkeersmaatregelen moeten dus rekening houden met hun specifieke gedrag. De opdrachtnemer moet deugdelijke voorzieningen te treffen zodat deze groep deelnemers te allen tijde zich veilig en comfortabel kan verplaatsen. Hierbij dient



met name aandacht te zijn voor de tijdelijke situaties bij de diverse faseovergangen. Duidelijke geleiding, vlakke, veilige en waar nodig afgeschermd fietsroutes van voldoende breedte zijn van belang hierin.

In de richting noord (richting N280) moeten vanaf de Andersonweg over de Kapellerpoort, het Zwartbroekplein en de Willem II Singel minimaal 2 rijstroken voor autoverkeer beschikbaar blijven.

Op basis van de uitkomsten in rapport bijlage 9-6 is de conclusie dat bij werkzaamheden op het kruisvlak Willem II Singel – Koninginnelaan en op de Koninginnelaan één rijstrook per rijrichting open moet blijven voor het (auto-)verkeer van en naar de Zwartbroektunnel. Deze 2 rijstroken moeten verbonden blijven met de twee open te houden rijstroken vanaf de Andersonweg over de Kapellerpoort, het Zwartbroekplein en de Willem II Singel richting noord (richting N280).

De inrichting van de Roerkade en Roersingel is zodanig dat deze na een daartoe genomen verkeersbesluit via het draaiboek omgezet kan worden naar tweerichtingenverkeer voor autoverkeer. Het instellen van tweerichtingen autoverkeer op de Roerkade/Roersingel is een optie mits onderbouwd en bij voorkeur niet in de maanden mei tot en met september. Rapport RHDHV geeft aan dat instellen tweerichtingenverkeer op de Roerkade niet helpt in het verkeersbeeld bij afsluiting van de Minderbroederssingel.

3.4 Omschrijving algemene uitgangspunten uitvoering

Het Werk dient deugdelijk te worden afgezet, zodat toegang voor onbevoegden wordt voorkomen. Speciaal op dit punt moet er aandacht zijn voor (het gedrag van) voetgangers en fietsers. (Zie ook bestekpost 801020)

Materiaal en materieel moet zodanig worden opgesteld dat dit geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid (incl. verkeersmaatregelen).

Gelijktijdig met de uitvoering van het bestek worden de openbare verlichting vernieuwd. Gedurende de uitvoering is de opdrachtnemer verantwoordelijk voor voldoende verlichting op en direct rond het projectgebied voor zover openbare verlichting verminderd wordt door de uitvoering van het werk. Waar nodig verzorgt de opdrachtnemer voor een voldoende verlichtingsniveau (politiekeurmerk veilig wonen) ten behoeve van (sociale) veiligheid en verkeer en voor de werkzaamheden.

De in bijlage 9-1 opgenomen “Regionaal modelbeleid bluswater en bereikbaarheid” versie 1, 31 maart 2017 is onverkort van toepassing. Belangrijke aandachtspunten voor de opdrachtnemer in verband met de herinrichting en zijn:

- § 2.3 Beschikbaarheid (toegang) bluswatervoorzieningen, bv. brandkranen.
- §2.6 Gebiedstype is Woningbouw, Historische stadscentra en infrastructuur.
- §3. Bereikbaarheid, vanaf pag. 21.



3.5 Omschrijving bereikbaarheid locaties

De Opdrachtnemer draagt zorg voor het bereikbaar houden van de percelen welke (deels) ontsloten worden via werkterrein.
Bereikbaarheid van voordeuren (woningen, bedrijven) aan het plangebied dient gewaarborgd te worden. De loopafstanden (met brancard of voor mensen met een fysieke beperking) dienen hiervoor geminimaliseerd te worden. Voor belangrijke bestemmingen, zoals rechtbank, hotel Nero en Gezondheidscentrum, moet zo nodig aparte tijdelijke bewegwijzering worden gebruikt.
Bereikbaarheid van het Gezondheidscentrum (Koepelkerk) dient gewaarborgd te worden. De loopafstanden (met brancard of voor mensen met fysieke beperking) dienen hiervoor geminimaliseerd te worden.
Gewenst is dat de oprit van de Salvatore-flat (Minderbroederssingel 43-661) altijd bereikbaar is voor bestemmingsverkeer gezien de hoeveelheid parkeren en bewoning.
Parkeerterrein van Minderbroederssingel 50-60 (aan achterzijde) heeft 2 opritten. Eis is dat altijd 1 inrit bereikbaar is voor bestemmingsverkeer voor dit parkeerterrein met gebruik één inrit in tweerichtingen. Gewenst is dat beide inritten normaal gebruikt kunnen worden.
Aan de Minderbroederssingel is een brandweerkazerne gelegen. De brandweer mag geen hinder ondervinden van het werk bij een uitruk met sirene en/of zwaailicht, tevens rekening houden met voldoende ruime draaicirkels bij het uitrijden. De Minderbroederssingel - Zwartbroekplein - Kapellerpoort - Willem II Singel - Koninginnelaan dienen te allen tijde, 24 uur per dag bereikbaar te zijn voor de brandweer met een ladderauto en andere hulpvoertuigen van de brandweer. Ter informatie: - Richting de N280 rukt de brandweer uit via de Minderbroederssingel in zuidelijke richting en dan Zwartbroekplein en Singelring Oost. Gebruik van de Roerkade gebeurt alleen nog maar ten tijde van evenementen als Roerkade in twee richtingen is opengesteld. - Gebruik van de uitrit Brandweer aan de Bisschop Lindanussingel is geen alternatief voor nood uitruk via de Minderbroederssingel. - (Tijdelijke) Verplaatsing van de brandweerkazerne is geen optie. - Uitruktijden zijn leidend, binnen een kwartier moet de brandweer ter plaatse zijn.
Aan de Andersonweg is het politiebureau gelegen. Het politiebureau moet voor politievoertuigen 24 uur per dag bereikbaar blijven.
Eventueel gebruik van de Neerstraat als omleiding voor hulpdiensten niet tijdens carnaval.
Doorgang voor hulpdiensten moet te allen tijde mogelijk zijn. Een doorrijbreedte van 4,0 meter moet beschikbaar zijn. Toepassen van minder breedte tot minimaal 3,25 m kan alleen ná overleg met de hulpdiensten.

3.6 Omschrijving eisen communicatie - aankondigen

De opdrachtnemer dient direct omwonenden minimaal een week van tevoren te informeren over (wijzigingen in of start van) fase-werkzaamheden en verkeersmaatregelen via een bewonersbrief. Niet direct omwonenden mogen ook anders dan met een bewonersbrief geïnformeerd worden, bijvoorbeeld via nieuwsbrieven of websites.



Gewenst is aankondigingen en berichten te voorzien van duidelijke afbeelding(en) met werkvakken, afsluitingen, omleidingen en tijdsduur. Berichten/afbeeldingen bij voorkeur bruikbaar voor bijvoorbeeld bewonersbrieven of webpagina's.
Algehele afsluitingen dienen minimaal twee weken vooraf aan de instelling hiervan, aangekondigd te worden aan de weggebruiker middels vooraankondigingsborden. Op deze borden staat minimaal de duur (data, zo nodig met tijdstippen) van de afsluiting vermeld.
Het verkeer moet buiten specifiek en goed geattendeerd wordt op (aankomende) faseovergangen en wijzigingen in omleidingen, vooral als deze met gewijzigde verkeersmaatregelen en/of gewijzigde omleidingsroutes gepaard gaan. De wijze en locatie van het attenderen moeten passen bij de wijziging in situatie.
Werkzaamheden minimaal twee weken van tevoren aankondigen via Wegafsluitingen@ambulancezorglimburg.nl; marcel.paulussen@ambulancezorglimburg.nl en via mpaulussen@home.nl.
Werkzaamheden minimaal vier weken van tevoren aankondigen via Brandweer/VRLN: risicobeheersing@vrln.nl.
Werkzaamheden minimaal vier weken van tevoren aankondigen bij Politie: jeroen.van.kleef@politie.nl en theo.brans@politie.nl (of hun opvolgers indien nieuwe contactpersonen zijn aangesteld, de opdrachtnemer dient dit voor aanvang van de werkzaamheden tijdig te verifiëren bij politie).

3.7 Omschrijving eisen communicatie - afstemming

(Zie ook bestekpost 802010)

Het is de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer om zijn Plan van Aanpak af te stemmen op gebeurtenissen zoals feestdagen, Roermondse drukke dagen en evenementen zodanig dat werk en gebeurtenis zo min mogelijk hinder van elkaar ondervinden. Dit onder meer omdat ten tijde van (grote) evenementen al afsluitingen en omleidingen gelden (denk aan carnaval, kermis, Roermond City Swim etc.). Zo wordt in de periodes rond carnaval en 11/11 de Roerkade gebruikt als tweerichtingen weg voor het verkeer wat normaal over de Singelring-oost rijdt. In het Plan van Aanpak moet onder andere hiermee rekening zijn gehouden. In §2.1 zijn diverse van deze gebeurtenissen benoemd.
Gezien de veelheid aan evenementen en de begrenzing van de projectlocatie aan de binnenstad is het wenselijk om binnen 4 weken ná gunning afstemming met projectteam (gemeente en opdrachtnemer) en vergunningencoördinator in te plannen om de door de opdrachtnemer beoogde fasering en eventuele knelpunten af te stemmen. Bij voorkeur samen met de hulpdiensten. Op deze wijze kan ook met de vergunningverlening beter worden geanticipeerd op de verwachte werkzaamheden.
De opdrachtnemer moet rekening houden met overleg met hulpdiensten voorafgaand aan iedere fase(-wisseling) en waar nodig tussentijds indien op aanvraag van de hulpdiensten.
Afstemming over de werkzaamheden in relatie tot evenementen vindt plaats via e-mailadres evenementen@roermond.nl .
De uitvoeringsvolgorde dient minimaal gedurende het werk afgestemd te worden met de nevenopdrachtnemers zoals Spie of Q-lite. De planning in het Plan van Aanpak is hierin leidend.



Werkzaamheden, tijdelijke verkeersmaatregelen inclusief omleidingen moeten minimaal 8 weken voor aanvang worden voorgelegd bij de gemeente Roermond ter goedkeuring en/of vergunningverlening en bij eventuele andere wegbeheerders indien van toepassing. Minimaal 2 weken voor begin van de tijdelijke verkeersmaatregelen dient de aannemer akkoord te hebben van de wegbeheerder.

In het 4^e kwartaal van 2025 kunnen mogelijk al een aantal werkzaamheden worden uitgevoerd, hierbij moet gedacht worden aan het aanbrengen van de parkeerplaatsen langs de Molenweg en Akcros en het vergroenen van de Willem II singel, Godswaardersingel en Wilhelminaplein. In overleg tussen de opdrachtnemer en de opdrachtgever wordt bepaald hoeveel weken voor aanvang de tijdelijke verkeersmaatregelen bij de gemeente Roermond ter goedkeuring en/of vergunningverlening moet worden ingediend.

De aannemer moet onder meer alle wegbeheerders die een relatie hebben met de werkzaamheden direct informeren over wijzigingen in de verkeersmaatregelen.

Contactpersonen verbreding A2: elvira.janissen@rws.nl en eric.eussen@rws.nl

- 2025 Week 46 + 47 is er een weekend afsluiting van de A2 (knooppunt het Vonderen) extra verkeer vanuit het Westen. Mogelijkheid bekijken om de Singelring toegankelijk te houden, hier valt ook de intocht van Sinterklaas in.

-2026 week 41 (9 t/m 12 oktober) en reserve weekenden 44 + 45 staan ook de weekendafsluiting van de A2 op de planning.

3.8 Omschrijving eisen communicatie – meldpunt

De opdrachtnemer dient een goed bereikbaar, vast aanspreekpunt aan te stellen voor vragen, meldingen en klachten. Zo nodig moet de opdrachtnemer direct hierop acteren. Het aanspreekpunt bestaat minimaal uit een telefoonnummer en een emailadres. Ontvangen berichten worden geregistreerd en de lijst wordt met de opdrachtnemer gedeeld, minimaal bij de bouwvergaderingen.

De opdrachtnemer moet 24 uur per dag, 7 dagen per week telefonisch bereikbaar zijn voor het handelen in geval van calamiteiten. Bijvoorbeeld als gevaar is of dreigt te ontstaan.

3.9 Omschrijving eisen lijnbusdiensten Arriva

De opdrachtnemer dient na opdrachtverlening tijdig contact op te nemen en te onderhouden met de exploitant van de lijndienst (Arriva) rekening houdend met minimale termijn van twee maanden voorafgaand aan het ingaan van een (gewenste) aanpassing van busdiensten vanaf dat overeenstemming tussen opdrachtnemer en Arriva is bereikt. Aanpassingen aan busdiensten zijn bijvoorbeeld tijden, beoogde fasering – omleidingen – verkeersmaatregelen met invloed op busdiensten. Contactpersoon Arriva: dhr. Martien Jenniskens, operationeel contactpersoon, 06-11071821), martien.jenneskens@arriva.nl en infra.limburg@arriva.nl (algemeen emailadres Arriva). Gewenst is dat bij het opstellen van het Plan van Aanpak al overleg is met Arriva.

De Opdrachtgever en Arriva hechten veel waarde aan een zo kort mogelijke doorlooptijd van de fasen met wegafsluitingen of omleidingen om verlies aan bereikbaarheid via lijnbussen of schade als gevolg van het omleiden van de lijnbussen zo veel als mogelijk te beperken. Verdere informatie betreffende Arriva staat in het verslag dat als bijlage 9-5 is opgenomen.



De dienstregeling van de lijndiensten kan worden aangepast. Bouwfase Minderbroederssingel: Lijn 2 waarschijnlijk tijdelijk omleggen, bijvoorbeeld via Burg. Geuljanslaan / Maastrichterweg / Kapellerpoort. De huidige haltes op de Minderbroederssingel richting de stad komen dan tijdelijk te vervallen. Tijdens de reconstructie Bisschop Lindanussingel/Burg. Geuljanslaan is dat ook gedaan (via Andersonweg / Maastrichterweg) en is niet onoverkomelijk. De omleiding is acceptabel en er zit geen maximale duur aan vast.
Bouwfase omgeving Zwartbroekplein/Kapellerpoort (NS-station – Andersonweg/Maastrichterweg vice versa) te allen tijde toegankelijk houden voor de busroutes. Zowel voor de lijndiensten als het materieel en chauffeurs die naar het station moeten vanaf de remise is het belangrijk dat deze verbinding goed blijft doorstromen.
Voldoende doorrijbreedte voor de lijnbussen ten alle tijden waarborgen rekening houdend met sleeplijnen en schrikafstanden. De breedte afmeting van een lijnbus inclusief spiegels bedraagt 3,05 m. Schade moet worden voorkomen.
Gewenst is het vergroenen van de Singelring-oost (Willem II Singel, Stationsplein, Godsweetersingel en Wilhelminaplein) najaar 2025 uit te voeren. Afsproken met Arriva is dat er tijdens het vergroenen van de Singelring-oost geen bussen rijden over de busbaan. Het is noodzakelijk dat dit afgestemd wordt met Arriva. Tijdens de vergroening van de Singelring-oost gaan bussen omrijden via de N280 – Buitenop – Roerkade (inclusief tijdelijke haltering) – Roersingel – Minderbroederssingel - Zwartbroekplein - Willem II Singel – Stationsplein – busstation. Een eis is daarom dat het vergroenen van de Singelring-oost niet gelijktijdig plaatsvindt met verkeersafsluitingen op de omrijroute van de lijnbussen. Tijdens de periode rond het festival “De 11e van de 11e” op het Stationsplein rijden er geen bussen over de busbaan van de Willem II Singel. Deze situatie duurt naar verwachting vanaf 9:00 uur woensdag 5 november 2025 tot en met 17:00 uur op woensdag 12 november 2025. In deze periode wordt het festivalterrein op het Stationsplein opgebouwd en rijdt er verkeer in noordelijke richting over de gewone rijstroken van de Willem II Singel. Deze periode wordt gezien als een goede optie de Willem II Singel te vergroenen omdat lijnbussen dan al omrijden via de Godsweetersingel.

3.10 Omschrijving algemene uitgangspunten tijdelijke verkeersmaatregelen

De tijdelijke verkeersmaatregelen zijn robuust, volgen elkaar logisch op, met zo min mogelijk omzettingen en afsluitingen.
Een tijdelijke verkeersmaatregel moet optimaal worden benut. De hinder van een tijdelijke verkeersmaatregel moet onder meer gelegitimeerd zijn vanuit de te verrichten werkzaamheden en de veiligheid op en rond het werk.
De tijdelijke verkeersmaatregelen vereisen de goedkeuring van de wegbeheerder.
Alle materialen ten behoeve van de tijdelijke verkeersmaatregel zijn van goede kwaliteit, zijn onbeschadigd en voldoen aan de wettelijke eisen en aan de eisen van de CROW.
Tijdelijke verkeersmaatregelen moeten voldoen aan de geldende CROW-richtlijnen hiervoor, in het bijzonder publicatie 517 (96b).
Voorgeschreven schrikafstanden t.o.v. obstakels, andere weggebruikers dienen in acht genomen te worden (CROW-ASVV) zowel voor plaatsen bebording als voor uitvoering werkzaamheden.



Werkzaamheden op gebiedsontsluitingswegen die niet binnen wegafsluitingen plaatsvinden kunnen alleen uitgevoerd worden buiten de spitsuren.

3.11 Omschrijving specifieke uitgangspunten tijdelijke verkeersmaatregelen

Voor aanvang van een fase of werkzaamheden dienen alle tijdelijke verkeersmaatregelen geplaatst en gecontroleerd te zijn.

Tijdelijke verkeersmaatregelen moet na het beëindigen daarvan binnen 1 kalenderdag worden verwijderd.

De tijdelijke verkeersmaatregel worden tweemaal dagelijks door de Opdrachtnemer geïnspecteerd waarbij de stand van zaken wordt vastgelegd in het logboek en eventuele verstoringen worden verholpen. Er wordt nadrukkelijk op gewezen dat met name bij fasewisselingen en/of gebeurtenissen zoals feestdagen, Roermondse drukke dagen en evenementen van belang is dat alles goed en op de juiste locatie staat.

Verkeersmaatregelen dienen te worden geschoord indien de situatie of de gebruikstijd daarom vragen. (Zie ook bestekpost 801020)

Op de drukke dagen, vastgesteld in het begin van het jaar door het DOC, Provincie en/of gemeente Roermond en opgenomen in de evenementenkalender, moet de opdrachtnemer op aanvraag opdrachtgever minimaal twee verkeersregelaars binnen 30 minuten inzetbaar hebben naast een eventuele inzet voorzien vanuit de verkeersmaatregelen door de opdrachtnemer zelf. De inzet van deze 2 extra verkeersregelaars wordt verrekend op bestekpostnummer 826610.

Indien werkzaamheden de geluidsnormen conform de circulair bouwlawaai gaan overschrijden moet de opdrachtnemer een ontheffing conform artikel 4.6 APV Roermond aanvragen.

Ter info: Artikel 4.6 Overige geluidhinder.

1.Het is verboden buiten een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer, zoals die wet luidde direct voorafgaand aan de inwerkingtreding van de Omgevingswet, of het Besluit op een zodanige wijze toestellen of geluidsapparaten in werking te hebben of handelingen te verrichten op een zodanige wijze dat voor een omwonende of voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt.

2.Het college kan van het verbod ontheffing verlenen.

3.Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien bij of krachtens de Omgevingswet, de Zondagswet, de Wet openbare manifestaties, het Vuurwerkbesluit of de provinciale omgevingsverordening dan wel het een toestel betreft dat deel uitmaakt van een evenement als bedoeld in artikel 2:24.

Afstemming van de tijdelijke verkeersmaatregelen met de verkeersregelinstallaties (VRI) is gewenst vanuit te behalen voordelen in verkeersafwikkeling. Onder andere de VRI Kapellerpoort en Andersonweg dienen ingeregeld te worden zodat Verkeer gedoseerd wordt op de Andersonweg. Hierdoor blijft de Kruising met de Kapellerlaan/Andersonweg vrij van overig verkeer waardoor er geen filevorming op de Kapellerlaan staat. Contactpersoon afstemming VRI's is de Beheerder Verkeer Remi Kok (telefoonnummer 0620762071, email RemiKok@roermond.nl).

De Opdrachtnemer dient zelf voor parkeergelegenheid te zorgen voor eigen en ingehuurd personeel, waarbij geen hinder ontstaat voor overig verkeer.



Het Plan van Aanpak houdt rekening met benodigde aan- en afvoerroutes van het werk. Na gunning zijn de aan- en afvoerroutes van het werk een onderdeel van de afstemming met de Opdrachtgever en zo nodig derden.

3.12 Omschrijving termen tijdelijke verkeersmaatregelen

Voor zover niet specifiek benoemd betreffen eisen/wensen (routing van) het autoverkeer en inclusief vrachtverkeer.

De spitsuren zijn iedere werkdag (maandag t/m vrijdag) tussen 7:00 en 9:00 uur en tussen 16:30 en 18:30 uur.

Direct omwonenden zijn:

- De bewoners/bedrijven binnen het projectgebied
- De bewoners/bedrijven in de op het projectgebied aansluitende straten.
- De bewoners/bedrijven in straten die hinder ondervinden van verkeersmaatregelen.

Verkeersdrukke vallend binnen het normale gebruik van een straat valt niet onder hinder in deze.

4 TER INFORMATIE

Uitvoeringsvolgorde zoals voorzien door opdrachtgever.

Van de inschrijver wordt een Plan van Aanpak gevraagd met daarin samenhangend opgenomen de planning, fasering, tijdelijke verkeersmaatregelen en communicatieplan bij de uitvoering van dit werk. Als hulpmiddel wordt in deze paragraaf in hoofdlijnen beschreven hoe de opdrachtgever een logische aanpak van de uitvoering ziet vanuit het voorbereidingsproces. Dit laat onverlet dat de vrijheid van en vraag aan inschrijvers om tot een eigen aanpak te komen op basis van de gegeven eisen en wensen en de kennis en kunde van de inschrijver.

De opdrachtgever kijkt als volgt tegen de fasering aan.

Kappen bomen in projectgebied

Het kappen van de bomen gebeurt door de opdrachtgever. Dit staat gepland in de eerste week van oktober 2025 (week 41) en duurt naar verwachting 3 dagen. Voor het kappen zijn verkeersmaatregelen van kracht.

Singelring-oost

De vergroening Singelring-oost wordt gezien als een zelfstandig, relatief kortdurende uit te voeren fase bij sterke voorkeur najaar 2025. Dit vanwege hergebruik vrijkomende straatstenen, combinatie met geen bussen op busbaan Willem II Singel rond de 11^e van de 11^e, het plantseizoen winter 2025 en snelle positieve uitstraling werk.



Molenweg - Akcros parkeerplaatsen

De aanleg parkeerplaatsen Molenweg - Akcros wordt gezien als een zelfstandig, relatief kortdurende uit te voeren fase bij voorkeur najaar 2025. Dit vanwege aanleg extra parkeerplaatsen voorafgaand aan uitvoering Minderbroederssingel.

Andersonweg

De asfaltrenovatie Andersonweg wordt gezien als een zelfstandig, relatief kortdurende uit te voeren fase maar wel met een forse impact op verkeersbewegingen. Deze fase kan daarom niet gelijktijdig met de herinrichting noord (Minderbroederssingel) en/of Aanleg Bushalte Bisschop Lindanussingel en/of afsluitingen op het Zwartbroekplein en Willem II Singel uitgevoerd worden. Er is geen specifieke voorkeur in uitvoeringsperiode maar het openstellen van de Roerkade in tweerichtingen helpt in het verlichten van de verkeershinder door het afsluiten van de Andersonweg en maakt dat deze fase dan bij voorkeur ergens in de maanden oktober tot en met april wordt uitgevoerd. Een koppeling met Herinrichting zuid (Zwartbroekplein) ligt voor de hand maar is niet noodzakelijk.

Bushalte Bisschop Lindanussingel

Aanleg Bushalte Bisschop Lindanussingel wordt gezien als een min of meer zelfstandig, relatief kort durende uit te voeren fase. De bijbehorende verkeersmaatregelen, vooral voor lijnbussen, van deze fase maken een koppeling met de herinrichting noord (Minderbroederssingel) logisch.

Gebied herinrichting

Er wordt nadrukkelijk op gewezen dat deze indeling in Noord en Zuid absoluut niet leidend hoeft te zijn. Ze komt voort uit de verkeerseffecten van de verkeersstudie door RHDHV. Qua werkzaamheden lopen deze gebieden zeker in elkaar over en ook zeer belangrijk bij het herinrichtingsgebied is de blijvende bereikbaarheid van de binnenstad. Bepaalde delen zijn mogelijk ook goed als aparte deelfase uit te voeren. Bijvoorbeeld de aanleg van het plein in de Pierre Cuypersstraat of rond de Minderbroederskerk of werkzaamheden op de Koninginnelaan of een onderscheid tussen werk op het Zwartbroekplein en de Kapellerpoort of tussen werk in en naast de rijbaan.

Herinrichting Noord (Minderbroederssingel)

Gebied Herinrichting Noord omvat Ronde Roersingel, Molenstraat - Neerstraat, Minderbroederssingel en Plein Minderbroederskerk/Peregrinus Vogelstraat.

In de Minderbroederssingel is een cyanide vervuiling aanwezig die betrokken is in de werkzaamheden. Het wegvak van deze vervuiling betreft grofweg Deemselstraat tot en met de Graaf Reinaldstraat. Voor de exacte locatie wordt verwezen naar het saneringsplan zoals door Antea Group is opgesteld en opgenomen in het bestek.

Herinrichting Zuid (Zwartbroekplein)

Gebied Herinrichting Zuid omvat Zwartbroekplein, Kapellerpoort, Willem II Singel en Koninginnelaan.

5 BIJLAGE

Bijlage 18 – Roermond verkeersgegevens Minderbroederssingel, Zwartbroekplein, Willem II Singel en Kapellerpoort.



Bijlage 9 bestek – Verkeersbijlage uitvoering

Opsteller: JHE/GR

Bijlage 18-1a–Belast netwerk Spits_MiddenLimburg2018v23_mvt_Avond_Roermond.pdf
Bijlage 18-1b–Belast netwerk Spits_MiddenLimburg2018v23_mvt_Ochtend_Roermond.pdf
Bijlage 18-1c–Belast netwerk Spits_MiddenLimburg2040Hv23_mvt_Avond_Roermond.pdf
Bijlage 18-1d–Belast netwerk Spits_MiddenLimburg2040Hv23_mvt_Ochtend_Roermond.pdf
Bijlage 18-1e–Belast netwerk Etmaal_MiddenLimburg2018v23_Auto_Etmaal_Roermond.pdf
Bijlage 18-1f–Belast netwerk Etmaal_MiddenLimburg2018v23_MVracht_Etmaal_Roermond.pdf
Bijlage 18-1g–Belast netwerk Etmaal_MiddenLimburg2018v23_mvt_Etmaal_Roermond.pdf
Bijlage 18-1h–Belast netwerk Etmaal_MiddenLimburg2018v23_ZVracht_Etmaal_Roermond.pdf
Bijlage 18-1i–Belast netwerk Etmaal_MiddenLimburg2040Hv23_Auto_Etmaal_Roermond.pdf
Bijlage 18-1j–Belast netwerk Etmaal_MiddenLimburg2040Hv23_MVracht_Etmaal_Roermond.pdf
Bijlage 18-1k–Belast netwerk Etmaal_MiddenLimburg2040Hv23_mvt_Etmaal_Roermond.pdf
Bijlage 18-1l–Belast netwerk Etmaal_MiddenLimburg2040Hv23_ZVracht_Etmaal_Roermond.pdf

Bijlage 9-1 – Regionaal modelbeleid bluswater en bereikbaarheid 31 maart 2017.

Bijlage 9-2 – Conceptuitwerking tijdelijke verkeersomleiding.

Bijlage 9-3 – Verslag evenementencoördinator gemeente Roermond d.d. 03-07-2024

Bijlage 9-4 – Verslag hulpdiensten (ambulance, politie en brandweer) 01 en 02-07-2024

Bijlage 9-5 – Verslag Arriva 11-07-2024

Bijlage 30 – Verkeersmodelvarianten bij werk in uitvoering reconstructie Singelring fase 3

Bijlage 9-6 – Modelstudie varianten Singelring fase 3 WIU