

Beoordelingsdocument ontwerp kwaliteit parkeergarage en maaiveld Burgemeester Kuperusplein



20 juni 2025

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Context	4
2.1	Het nieuwe Burgemeester Kuperusplein	5
3	Ruimtelijke kwaliteit	6
4	Beoordelingscriteria BKPV procedure	7
4.1	Ontwerpkwaliteit parkeergarage	8
4.2	Inpassing bovengrondse elementen parkeergarage	15
5	Bronnen afbeeldingen	24

1 Inleiding

De gemeente Heerenveen is bezig om de bereikbaarheid en het leefklimaat in het centrum te verbeteren. Onder de planvorming liggen primair de documenten 'Centrum Heerenveen: ook 'n gouden plak!' (2019) en de visie 'Centrum Oost: een Gouden Rand' (2022).

Door het bestaande parkeerveld op het Burgemeester Kuperusplein te vervangen door een ondergrondse garage en een nieuwe maaiveldinrichting wordt deze plek een belangrijk onderdeel van het nieuwe centrumgebied. De verblijfskwaliteit neemt toe, en dat past direct in de ambities die zijn gesteld: meer mensen aantrekken en die ook langer vasthouden.

De bouw van de parkeergarage en de herinrichting van het maaiveld is onderdeel van een grotere gebiedsontwikkeling. Rondom het plein wordt veel bestaand vastgoed getransformeerd, met als resultaat dat er vele woningen worden toegevoegd aan dit deel van het centrum. Met al deze ontwikkelingen wordt het Burgemeester Kuperusplein nog meer een belangrijk bronpunt voor het centrum. De parkeercapaciteit wordt vergroot ten opzichte van de bestaande situatie en ook de bouw van de nieuwe woningen zorgt voor een nieuwe dynamiek op deze plek. Om de ruimtelijke kwaliteit te borgen zijn er verschillende beeldkwaliteitsplannen geschreven die aansluiten op de centrumvisie en op de bestaande welstandsnota. Ook voor de parkeergarage is een beeldkwaliteitsplan vastgesteld.

In de selectieprocedure, de dialoogsessie met de marktpartijen, worden de plannen nog niet aan het beeldkwaliteitsplan getoetst, dit gebeurt bij de aanvraag van de vergunning. Het voorliggende beoordelingskader is het leidende document tijdens de selectieprocedure.

2 Context

Gelegen direct aan de hoofdwegenstructuur van Heerenveen en met een capaciteit van ruim 300 parkeerplaatsen is het Burgemeester Kuperusplein een belangrijk bronpunt voor bezoekers van het centrum. De huidige 300 parkeerplaatsen op maaiveld kennen een hoge bezettingsgraad. Ook in de toekomstige situatie blijft het Burgemeester Kuperusplein een belangrijk bronpunt. Met de bouw van de parkeergarage wordt de capaciteit op deze plek fors verhoogd. De verhoging van de capaciteit maakt het mogelijk om het maaiveld aantrekkelijker in te richten door met name in te zetten op vergroening. Daarnaast is deze capaciteit benodigd om de groei van het aantal woningen in het centrum te kunnen faciliteren.

De transformatie van het Burgemeester Kuperusplein maakt daarmee onderdeel uit van een grootschalige gebiedsontwikkeling. Aan de noordzijde van het plein is inmiddels de woontoren opgeleverd en zal de komende periode gewerkt worden aan de transformatie van het overige vastgoed die de verhuizing van de supermarkt en detailhandel en de komst van daghoreca mogelijk maakt. Ook aan de zuidzijde van het plein wordt bestaand vastgoed getransformeerd naar hoofdzakelijk woningbouw. Om de woonkwaliteit te verbeteren is een meer groene inrichting van het maaiveld noodzakelijk. De plinten rondom het plein zijn divers en huisvesten zowel woon-, -commerciële als winkelfuncties.



1. Luchtfoto van het Burgemeester Kuperusplein in Heerenveen.

2.1 Het nieuwe Burgemeester Kuperusplein

Op en rondom het Burgemeester Kuperusplein komen verschillende vervoersstromen samen. Men komt de garage in als automobilist en betreedt het centrum als voetganger. Die transitie vindt plaats in en om de garage en dient voor een zo goed mogelijke ervaring te worden ondersteund door een zorgvuldig en aantrekkelijk ontwerp. Immers, we willen dat men het centrum geregeld blijft bezoeken en dat mensen ervoor terugkomen. Daarnaast zal het plein ook voor fietsers een belangrijk bronpunt worden. Het nieuwe maaiveld zal plaats bieden aan 300 stalingsplaatsen voor fietsen. Een deel daarvan zal in een overdekte stalling plaats vinden.

De nieuwe garage voldoet aan een behoefte, namelijk om op een comfortabele manier met de auto tot in het centrum van Heerenveen te kunnen komen. Dat kan nu ook al, maar de huidige pleininrichting is monotoon en anoniem. Juist de koppeling aan een hogere verblijfskwaliteit levert een grote meerwaarde op. Uiteraard spelen daar de thema's van nu nadrukkelijk in mee: tegengaan van water- en hittestress.

Het nieuwe plein is nog steeds een parkeerplein, maar de garage maakt het mogelijk om minder maaiveldparkeren te realiseren en daarmee meer verblijfsruimte en ruimte voor groen.

Bij het comfortabel kunnen winkelen hoort een aantrekkelijk garage-interieur, een goede, leesbare routing voor voetgangers en een logisch geplaatst stijgpunt. Dat ligt op de noordwesthoek van het plein met de Sieversstraat/Pleinweg. Dit stijgpunt vormt een belangrijk architectonisch element op het plein en dient iets toe te voegen aan de kwaliteit van het gehele centrum.

Aan de Koornbeursweg staat in de zuidoosthoek een secundair stijgpunt.



2. Impressie van het nieuwe Burgemeester Kuperusplein.

3 Ruimtelijke kwaliteit

In de welstandsnota van Heerenveen staat beschreven dat het centrum van Heerenveen het meest publieke en representatieve gebied van Heerenveen is. De nota gericht zich op het behoud en versterken van de bestaande ruimtelijke kwaliteit en cultuurhistorische waarde binnen de verschillende karakteristieken die in het centrum te vinden zijn. Van belang is het versterken van de representativiteit van het centrum.

Voor het Burgemeester Kuperusplein, de plek waar de garage gebouwd gaat worden, is de beleidsintentie als volgt aangescherpt:

"Met het oog op de publieke ligging van deze entrees van het centrum, dient de bebouwing een representatief karakter te hebben. Streven is de stedelijke beleving van de entrees te versterken, waarbij de samenhang tussen de gebouwen en de openbare ruimte en een kwalitatieve uitstraling op de begane grond, van wezenlijk belang is. Dit impliceert sterke hoofdlijnen en een afgewogen detaillering, die de grote lijnen van het ontwerp ondersteunt."

3.1.1 Beeldkwaliteitsplan

Aangezien de welstandsnota er primair is om de bestaande waarden te bewaken, worden voor grotere (gebieds)ontwikkelingen beeldkwaliteitsplannen opgesteld om aan de hand van meer uitgewerkte criteria het gewenste niveau te behalen. Voor de parkeergarage en de herontwikkeling van de noordelijke gevelwand van het Burgemeester Kuperusplein is een beeldkwaliteitsplan opgesteld.



3. De noordzijde van het plein is in transitie. De woontoren is inmiddels opgeleverd. Ten westen van de woontoren komt een supermarkt, detailhandel en op de hoek naar de Sieversstraat komt ruimte voor dag horeca.

4 Beoordelingscriteria BKPV procedure

Bij de selectie BKPV procedure (Beste Prijs Kwaliteit Procedure) wordt naar de volgende 2 punten gekeken:

1. **Ontwerpkwaliteit parkeergarage.**
2. **Inpassing bovengrondse elementen parkeergarage.**

Uitgangspunt is om een gebruiksvriendelijke garage te realiseren die door de bezoekers van deze garage als prettig wordt ervaren. De reis van de bezoeker begint hierbij als automobilist die het Burgemeester Kuperusplein op komt rijden en vervolgens de garage binnenrijdt. Na het parkeren van de auto wordt de reis per voet voortgezet richting de eindbestemming in of rondom het centrum van Heerenveen.

De basis voor deze prettige beleving wordt gelegd in een goede plattegrond en een daaraan gekoppelde overzichtelijke inrichting van de garage. Nadat de auto is geparkeerd wordt de reis per voet voortgezet en ook dit onderdeel van de reis moet als prettig worden ervaren. Dit betekent dat de voetganger niet het gevoel moet hebben om in conflictsituaties te komen met het autoverkeer. Goede en duidelijke looproutes naar de stijgpunten zijn hierin onmisbaar. Het prettige gevoel wordt hierin versterkt door de vormgeving van de garage. Veel daglicht, kleur en materiaalgebruik zijn cruciaal en leveren een sterke bijdrage aan de mate van gevoel van veiligheid in de garage.

Na het verlaten van de parkeervloer komt men via de stijgpunten uit op het maaiveld. Naast deze entreepunten is er ruimte benodigd voor technische installaties of andere bouwwerken die het functioneren van de garage bewerkstelligen. Gekeken wordt naar de wijze waarop deze elementen een plek hebben gekregen in het maaiveldontwerp.

Bij de subgunningscriteria zijn ook referentiebeelden opgenomen. Bij de onderschriften wordt specifiek verwezen naar welk aspect binnen het referentiebeeld wordt verwezen.

4.1 Ontwerpkwaliteit parkeergarage

De opgave is om binnen het budget een parkeergarage te bouwen die voor de bezoekers als zeer (gebruiks)vriendelijk en prettig wordt ervaren. Zaken als het eenvoudig kunnen in- en uitparkeren, ruime en logische rijroutes, toegankelijkheid/ toegankelijkheid in- en uitrijportalen, ruimte in/bij de stijgpunten, betaalautomaten, liften, trappen, gevoel van (sociale)veiligheid, lichtinval/verlichting, gevoel van ruimte en veilige looproutes zijn daarbij heel belangrijk.

Bij het beoordelen van de plannen wordt een maximale meerwaarde op dit kwaliteitsonderdeel toegekend indien er sprake is van:

- i. Een kwalitatieve beleving van de automobilist die zijn auto gaat parkeren.**
- ii. Een kwalitatieve beleving van de voetganger die zijn reis van en naar de geparkeerde auto aflegt.**
- iii. Een fraaie vormgeving die een bijdrage levert aan de ruimtelijke beleving van de garage.**

Op de volgende pagina's wordt nader beschreven en verbeeld waar op gelet gaat worden bij de beoordeling.

i. **Een kwalitatieve beleving van de automobilist die zijn auto gaat parkeren.**

Het Burgemeester Kuperus en daarmee de garage is straks het visitekaartje van het centrum. Als groot en daarmee belangrijkbronzpunt op loopafstand van de voorzieningen moet de garage voor de auto aantrekkelijk zijn ingericht. De nadruk ligt hierbij niet op de vormgeving, maar wel op de inrichting van de plattegrond die een goede doorstroming van he verkeer faciliteert.

Gekeken wordt naar:

- de **toegankelijkheid** en **bereikbaarheid** van de parkeerplaatsen. Kolommen zijn niet aan de zijde van de rijbaan gepositioneerd in de kans op schade ter verkleinen en de toegankelijkheid van de parkeerplaats te vergroten.
- of er sprake is van een **rijvriendelijke route** door de garage.
- of er sprake is van **duidelijke markering** van de parkeervakken.
- of er voldoende ruimte is voor **opstelplekken** voor de slagbomen.

Referentiebeelden ter inspiratie en ter illustratie zijn op de volgende pagina afgebeeld.

Referentiebeelden ter inspiratie



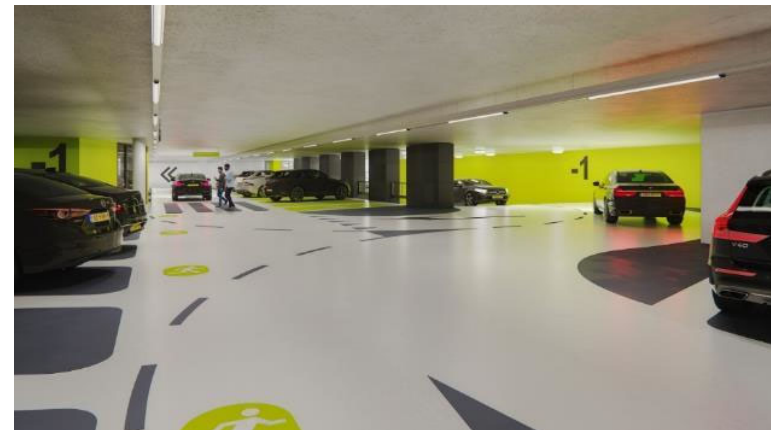
4 De draagconstructie van de garage werkt niet belemmerend bij het inrijden van een parkeervak.



6 Het plaatsen van nummering op de wanden vergroot het snel terugvinden van de gebruikte parkeerplaats.



5 Parkeervakken zijn duidelijk gemarkeerd



7 Heldere routing voor het autoverkeer met ruime bochtstralen.

ii. **Een kwalitatieve beleving van voetgangers die zijn reis van en naar de geparkeerde auto aflegt.**

Eenmaal de auto geparkeerd wordt de reis verder te voet afgelegd. Van automobilist naar voetganger je door dezelfde ruimte begeven, maar vanuit een ander perspectief. Een veilige en duidelijke looproute is een pré.

Gekeken wordt naar:

- of de bezoeker van de parkeergarage eenvoudig en vooral op een **veilige manier** de weg van de auto naar de stijgpunten kan vinden.
- of er sprake is van **duidelijke oversteekplaatsen** en een **gemarkeerde loopstrook op de rijbaan** versterken daarmee de looproute(s) voor de voetganger en maken de auto meer ondergeschikt. De gemarkeerde loopstrook versmalt visueel de rijbaan en vergroot ook op die manier het **comfort voor de voetganger**.
- of er sprake is van een **overzichtelijke plattegrond**. Bezoekers willen niet het gevoel hebben verdwaald te raken, maar ze willen bij binnenkomst snel de uitgang weten te vinden of juist weer snel de auto weten te vinden. In één oogopslag is duidelijk aan welke zijdes de uitgangen zich bevinden en welke bestemmingen (winkelcentrum; Sportstad/ Abe Lenstra Stadion) te bereiken zijn via die uitgangen. Er wordt gekeken naar de **bebording** en in welke mate de verschillende sectoren/ vloeren voldoende herkenbaar zijn door bijvoorbeeld het toepassen van **nummering en/ of symbolen** die verschillende sectoren met parkeerplaatsen markeren.
- de wijze waarop de **betaalautomaten bereikbaar** zijn en in hoeverre deze voldoende ruimte bieden aan wachtende bezoekers en of daarmee de doorstroming in de garage niet wordt belemmerd.

- of er **voldoende (opstel)ruimte in de stijgpunten** is met oog op bezoekers die met de winkelwagen/ kinderwagen/ rollator de lift verlaten.
- of de in- en uitgang van de stijgpunten op een goede en logische manier **aansluiten op de inrichting van het maaiveld** en de daaraan gekoppelde loopstromen.

Referentiebeelden ter inspiratie en ter illustratie zijn op de volgende pagina afgebeeld.

Referentiebeelden ter inspiratie:



8 Een duidelijke loopstrook in combinatie met borden vergroot het comfort van de looproutes. De loopstrook versmalt visueel gezien de rijbaan en vergroot ook op die manier het comfort voor de voetganger.



9 Voldoende ruimte bij de in- en uitgang van de liften en een herkenbare kleurstelling ter oriëntatie op welke parkeervloer men zich bevindt.

iii. **Een fraaie vormgeving die een bijdrage levert aan de ruimtelijke beleving van de garage.**

Het betreden van een parkeergarage is niet voor iedereen op voorhand een fijn vooruitzicht. Het gevoel om opgesloten te zijn ondergronds kan beklemmend werken. Daarom streven we naar een garage die aanvoelt als een gebouw dat een verlengstuk is van de openbare ruimte en in de basis ruim aanvoelt. Kleur, materiaalgebruik en de vormgeving van de constructieve elementen spelen hier een cruciale rol in. Evenals het lichtplan. Daglicht toetreding zorgt ervoor dat de daadwerkelijke buitenruimte dichtbij voelt.

Gekeken wordt naar:

- in welke mate de **toetreding van daglicht** op de parkeervloer als middel is ingezet om de ruimtelijke beleving te versterken. Het toetreden van daglicht vergroot het gevoel van veiligheid en maakt ook direct duidelijk waar de stijpunten zich bevinden.
- de **vormgeving** van de constructieve elementen. Dit aspect heeft grote invloed op de **ruimtelijke beleving** van de parkeergarage. Denk hierbij aan de afwerking van de wanden en de plafonds, waarbij niet alleen een **lichte kleurstelling** zorgt voor een ruimtelijke beleving, maar ook de mate waarin de wanden en de plafonds een vlakke afwerking hebben dragen hier aan bij.
- de **kleurstelling** van de garage. In welke mate draagt de gekozen kleurstelling bij aan de **ruimtelijke beleving** van de garage?
- de plattegrond **geen anonieme hoekjes en/of zones** heeft. Een plattegrond met onoverzichtelijke zones of anonieme hoekjes heeft geen positief effect op het gevoel van sociale veiligheid.
- het **verlichtingsplan** voor de garage.

Referentiebeelden ter inspiratie en ter illustratie zijn op de volgende pagina afgebeeld.

Referentiebeelden ter inspiratie:



10 Een lichte kleurstelling met 1 accentkleur en een vlakke afwerking van plafonds en wanden versterkt het gevoel van ruimte.



12 Goede verlichting en een lichte kleurstelling geeft de garage een ruimtelijk gevoel en draagt bij aan het gevoel van sociale veiligheid.



11 Toetreding van daglicht versterkt het gevoel van sociale veiligheid.

4.2 Inpassing bovengrondse elementen parkeergarage

De gemeente wil binnen het budget een zo parkeervriendelijke parkeergarage bouwen en een goed mogelijk ingepaste voorzieningen zoals: stijgpunten, in- en uitgang(en), installaties en overige voor het goed functioneren van de parkeergarage noodzakelijke voorzieningen.

Maximale meerwaarde op dit kwaliteitsonderdeel wordt toegekend indien sprake is van:

- i. een grote mate van het in stand houden van het VO.**
- ii. fraai vormgegeven en op de juiste plek gelegen stijgpunten.**
- iii. een grote mate van passende inpassing in het maaiveldontwerp van de in- en uitrit en overige bouwkundige elementen**
- iv. een fraai vormgegeven en passende inpassing van de overdekte fietsenstalling.**

Op de volgende pagina's wordt nader beschreven en verbeeld waar op gelet gaat worden bij de beoordeling.

i. een grote mate van het in stand houden van het VO

De ruimte is beperkt en de opgaven zijn groot. Het plein vraagt om een functionele inrichting vanuit de verkeerskundige functie die de plek heeft binnen het centrum, maar tegelijkertijd wordt er veel waarde gehecht aan de verblijfskwaliteit doordat het ook een plein is waar veel mensen aan wonen of komen te wonen. Met grote zorgvuldigheid en aandacht voor alle opgaven is er een Voorlopig Ontwerp opgesteld. Gevraagd wordt om dit ontwerp te respecteren gezien het brede draagvlak dat er voor is.

Gekeken wordt naar:

- de mate waarin het meegezonden **VO is gerespecteerd**.
- er sprake is van de **gevraagde samenhang** tussen het maaiveldontwerp voor het Burgemeester Kuperusplein en het kernwinkelgebied. Voor het Burgemeester Kuperusplein is een VO gemaakt voor het maaiveld dat in uitstraling (materialen en vormtaal) aansluit bij het inrichtingsplan voor het kernwinkelgebied. Hierdoor wordt de gewenste samenhang verkregen.

Impressies van het VO:



13. Vogelvluchtperspectief met zicht richting noordoosten.



15. Vogelvluchtperspectief met zicht richting zuidwesten.



14. Voetgangerszone voor de nieuwe supermarkt en belangrijke verbinding tussen centrum en Sportstad gebied.



16. Aan de oostzijde van het plein ligt een groene zone als verlengstuk van de groene hoofdstructuur ten zuiden van het centrum en ter versterking van de woonkwaliteit.

ii. **fraai vormgegeven en op de juiste plek gelegen stijgpunten.**

Voetgangers komen via de stijgpunten boven vanuit de garage en beginnen aan de wandeling naar hun eindbestemming. De stijgpunten verbinden het stedelijk leven met de ondergrondse garage. De plek van de stijgpunten heeft veel invloed op de dynamiek die op maaiveld ontstaat. De positionering van de stijgpunten en de manier waarop de stijgpunten met de in-uitgang aansluiten op het stedelijk weefsel van het centrum is cruciaal.

Gekeken wordt naar:

- de **vormgeving** en de **plaatsing** van de stijgpunten. De stijgpunten zijn uitnodigend vormgegeven.
- of de stijgpunten binnen het **zoekgebied** zijn gelegen.
- of de positionering en de entree(s) van het stijgpunt in de noordwest hoek aansluit bij het maaiveld ontwerp.
- of het stijgpunt aan de (zuid)oostzijde **aansluit** op de **voetpadenstructuur** in het park.
- of het geheel in zichzelf een **interessant architectonisch ontwerp** is.
- de stijgpunten voldoende **transparant** zijn.
- de vormgeving een bijdrage levert aan duurzame ambities als bijvoorbeeld circulariteit en het vergroten van de **biodiversiteit**.

Referentiebeelden en visualisaties van het VO zijn ter inspiratie en ter illustratie zijn op de volgende pagina afgebeeld.



17 Door het transparante karakter van de stijpunten kan er veel daglicht tot de parkeervloer toetreden.



19. Stijpunt in noordwest is de hoofdentree naar de parkeergarage voor centrumbezoekers en heeft een sterk alzijdige oriëntatie.



18 Stijpunten hebben een alzijdige oriëntatie en kennen een transparant karakter.



20. Het stijpunt aan de zuidoostzijde heeft een directe verbinding met het groen zodat voetganger niet over de rijbaan richting de voorzieningen hoeven.

iii. een grote mate van passende inpassing in het maaiveldontwerp van de in- en uitrit en overige bouwkundige elementen.

Gekeken wordt naar:

- de **herkenbaarheid** van de in- en uitrit van de garage. Parkeren op het Burgemeester Kuperusplein kan op maaiveld en in de garage. Er is sprake van een gecombineerde entree voor zowel maaiveld parkeren als parkeren in de garage. Een duidelijke **markering van de entree** van de garage wordt gevraagd.
- de **vormgeving van de balustrades** rondom de in- en uitrit van de garage. Deze kennen een open karakter/ transparant karakter waardoor ze in he beeld ondergeschikt zijn aan het groen.
- de toegepaste materialen. **Materiaalgebruik** dient afgestemd te zijn op een centrumlocatie en daarmee voldoende robuust te zijn.
- of de vormgeving van de balustrades en portalen **in architectuur aansluiten** bij de vormgeving (expressie, kleur- en materiaalgebruik) van de overige elementen op het plein als fietsenstalling en stijgpunten.
- de mate waarin de verschillende **installaties zijn geïntegreerd** in het ontwerp van het maaiveld.

Referentiebeelden en visualisaties van het VO zijn ter inspiratie en ter illustratie zijn op de volgende pagina afgebeeld.

Referentiebeelden ter inspiratie:



21 De ingang van de parkeergarage aan de Lammermarkt in Leiden is mede door de transparante balustrade ondergeschikt aan het maaiveldontwerp.



23 Installaties zijn niet dominant aanwezig in het straatbeeld. Deze gaan op in de inrichting van het maaiveld. Op dit beeld is een bank rondom een installatie geplaatst.



22. Markering van de entree van de garage



24 Installaties zijn niet dominant aanwezig in het straatbeeld. Deze gaan op in de inrichting van het maaiveld.

iv. **Mate van goede inpassing van fietsenstalling.**

Niet alleen voor de auto is het Burgemeester Kuperusplein een belangrijk bronpunt, dit is ook voor fietsers het geval. Het plein biedt straks voor ca 300 fietsen een plek. Door de gemeenteraad is nadrukkelijk gevraagd om een deel van de stallingsplaatsen te voorzien van een overkapping. In het voorlopig ontwerp is ruimte voor ca 100 stallingsplaatsen onder een overkapping. De stalling is aan de oostzijde van het plein gelegen. Aan deze zijde van het plein komen meerdere bouwkundige elementen op het maaiveld te staan. Gevraagd wordt om al deze bouwwerken familie van elkaar te laten zijn.

Gekeken wordt naar:

- of er sprake is van voldoende **architectonische samenhang** tussen de verschillende bouwkundige elementen die aan de oostzijde van het plein een plek krijgen. Naast de fietsenstalling, zal aan deze zijde van het plein ook een stijgpunt en de inrit van de garage komen.
- of de stalling als bouwkundig volume niet te veel **het zicht op de gevelwanden** van het Burgemeester Kuperusplein ontnemt;
- of het ontwerp een **open karakter** heeft. Om sociaal ongewenst gedrag te voorkomen kent de nieuwe stalling een open karakter en lichte insteek en heeft deze geen gesloten wanden.
- of het ontwerp 'Heerenveen eigen' is en **geen 'catalogus-versie'** betreft.
- de draagconstructie in het midden onder de overkapping is geplaatst waardoor de overkapping geen wanden of kolommen aan de buitenzijde heeft.
- er niet sprake is van een centraal gangpad met aan weerszijden de stallingsplaatsen voor de fiets.
- er **laadvoorzieningen** voor elektrische fietsen aanwezig zijn.

- er **verlichting** aanwezig is ten behoeve van de sociale veiligheid.
- de vormgeving een bijdrage levert aan duurzame ambities als bijvoorbeeld circulariteit en het vergroten van de **biodiversiteit**.

Referentiebeelden en visualisaties van het VO zijn ter inspiratie en ter illustratie zijn op de volgende pagina afgebeeld.

Referentiebeelden ter inspiratie:



25 De vormgeving is dusdanig vormgegeven dat deze niet uitnodigt tot sociaal onwenselijk gedrag. De stalling heeft een open karakter en daarmee geen gesloten wanden.



27. Overdekt fietsenstalling heeft een open karakter en gaat op in het groen.



26. Overdekt fietsenstalling heeft een open karakter en gaat op in het groen.

5 Bronnen afbeeldingen

1. **Luchtfoto Burgemeester Kuperusplein**
Gemeente Heerenveen
2. **Impressie Burgemeester Kuperusplein (VO)**
Beeld: Gemeente Heerenveen in samenwerking met Marseille Buiten en Plan34
3. **Koepoortgarage Delft**
Link naar beeld: [Koepoortgarage Delft « Marie-Jeanne, architect \(marie-jeanne-sas.com\)](http://marie-jeanne-sas.com)
4. **Nieuwe woontoren aan het Burgemeester Kuperusplein**
Gemeente Heerenveen
5. **Parkeergarage Purmerend**
Link naar beeld: <https://kdbv.nl/nieuws/projecten/nieuwbouw-ondergrondse-2-laagse-parkeergarage-purmerend/>
6. **Nummering van parkeervakken op de wand**
Link naar beeld: <https://www.triflex.nl/parkeren/ondergrondse-parkeergarages>
7. **Parkeergarage stadhuis Purmerend**
Link naar beeld: <https://studioleonthier.nl/projecten/parkeergarage-purmerend-stadhuis>
8. **Parkeergarage Henri Dunant Nijverdal**
Link naar beeld: Lenneke Lingmont
<https://www.tubantia.nl/hellendoorn/parkeren-in-henri-dunant-in-nijverdal-wordt-flink-duurder~af435c33/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>
9. **Parkeergarage Jaarbeursplein Utrecht**
Link naar beeld: <https://www.vhbinfra.nl/nl/projecten/parkeergarage-jaarbeursplein>
10. **Parkeergarage Garenmarkt Leiden**
Link naar beeld: <https://architectenweb.nl/nieuws/artikel.aspx?id=47257#photoid=343452>

11. **Parkeergarage Lammermarkt Leiden**
Link naar beeld: <https://www.mobiliteitsplatform.nl/nieuws/espas-gold-award-voor-parkeergarage-garenmarkt-leiden>
12. **Parkeergarage Kustwerk Katwijk**
Link naar beeld: <https://www.zja.nl/nl/KustwerkKatwijk#gallery-5>
13. **Parkeergarage Jaarbeurs Utrecht**
Link naar het beeld: <https://www.vhbinfra.nl/nl/projecten/parkeergarage-jaarbeursplein>
14. **Impressie Burgemeester Kuperusplein (VO)**
Beeld: Gemeente Heerenveen in samenwerking met Marseille Buiten en Plan34
15. **Impressie Burgemeester Kuperusplein (VO)**
Beeld: Gemeente Heerenveen in samenwerking met Marseille Buiten en Plan34
16. **Impressie Burgemeester Kuperusplein (VO)**
Beeld: Gemeente Heerenveen in samenwerking met Marseille Buiten en Plan34
17. **Impressie Burgemeester Kuperusplein (VO)**
Beeld: Gemeente Heerenveen in samenwerking met Marseille Buiten en Plan34
18. **Stijgpunt**
Beeld: Marseille Buiten
19. **Entree garage Geerts Willigenplein Heerenveen**
Beeld: Gemeente Heerenveen
20. **Impressie Burgemeester Kuperusplein (VO)**
Beeld: Gemeente Heerenveen in samenwerking met Marseille Buiten en Plan34
21. **Impressie Burgemeester Kuperusplein (VO)**
Beeld: Gemeente Heerenveen in samenwerking met Marseille Buiten en Plan34
22. **Parkeergarage Lammermarkt Leiden**
Beeld: Google Streetview
23. **Entree garage Geerts Willigenplein Heerenveen**
Beeld: Gemeente Heerenveen

24. Maaiveld parkeergarage Lammermarkt Leiden

Marseille Buiten

25. Ventilatie garage Geerts Willigenplein Heerenveen

Beeld: Gemeente Heerenveen

26. Overkapping fietsenstalling Zoetermeer

ipv Delft creatieve ingenieurs

Link naar beeld: <https://ipvdelft.nl/portfolio-item/overkapping-fietsenstalling-zoetermeer/>

27. Impressie Burgemeester Kuperusplein (VO)

Beeld: Gemeente Heerenveen in samenwerking met Marseille Buiten en Plan34

28. Impressie Burgemeester Kuperusplein (VO)

Beeld: Gemeente Heerenveen in samenwerking met Marseille Buiten en Plan34

Colofon

Datum: 20 juni 2025
Versie: Definitief
Auteur: Gemeente Heerenveen