

Eisen afsluitmiddelen parkeergarage BK-plein Heerenveen

Doel afsluitmiddelen parkeergarage

Onder een afsluitmiddel wordt verstaan een poort, hekwerk, roldeur of speedgate te plaatsen bij ingang en uitgang van de garage onder aan de hellingbaan. Het afsluitmiddel dient ervoor zorg te dragen dat de garage buiten de openingstijden wordt afgesloten en waarbij personen zonder geldig parkeerrecht buiten de garage worden gehouden.

Het afsluitmiddel dient voor het parkeersysteem te worden geplaatst. Met uitzondering van een (extra) aanmeldterminal met intercom bij de ingang. Hier kunnen abonnementhouders, indien het kentekenherkenning systeem niet/onvoldoende werkt, de toegangspas benutten.

Het aan te brengen afsluitmiddel is aan de opdrachtnemer maar dient wel ter goedkeuring aan de gemeente worden voorgelegd. Het afsluitmiddel dient minimaal te voldoen aan de eisen die in dit document aan de afsluitmiddelen worden gesteld.

Maatvoering

De maatvoering van de afsluitmiddelen zijn zodanig dat de volledige ingang en uitgang wordt afgesloten. Dit om ervoor zorg te dragen dat de deuren onbevoegden buiten de garage houden.

Kleurstelling

De gemeente kan de kleurstelling bepalen van de afsluitmiddelen. De toe te passen kleur wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeente. De volledige installatie moet in dezelfde kleur worden uitgevoerd.

Fundering

De afsluitmiddelen worden gemonteerd op een fundering. Dan wel gemonteerd te worden aan de wanden of het plafond van de garage.

Lussen

In het wegdek zijn lussen aangebracht om een aanwezig voertuig voor het afsluitmiddel te registreren en af te melden na een passage (sluitveiligheid).

Sensoren

De afsluitmiddelen zijn voorzien van infrarood (IR) sensoren om nog in de opening aanwezige voertuigen of personen, dieren of materialen te detecteren. Dit om te voorkomen dat de deuren sluiten door een obstructie. Deze beveiliging werkt zowel in de openbeweging als de sluitbeweging van de deuren.

Koppeling parkeersysteem

De parkeergarage is voorzien kentekenherkenning. Die maakt het mogelijk om kentekens van voertuigen te scannen die een abonnement hebben voor een garage. Deze hebben 24/7 toegang tot de garage. Het afsluitmiddel opent automatisch na scannen van het kenteken.

Het handmatig openen en sluiten van de deuren en het signaleren van storingen kan als onderdeel van het parkeersysteem op afstand worden gemonitord. Dit kan de parkeerloge in Heerenveen zijn of de externe meldkamer van de parkeerdienstverlener.

Tussen de afsluitmiddelen en het parkeersysteem dient een koppeling te zijn. De slagboom bij de uitgang mag bij het verlaten van de garage pas openen nadat de deuren volledig zijn geopend. Dit om aanrijdingen aan de deuren te voorkomen.

Koppeling brandmeldsysteem

Bij een brandmelding of melding vanuit het ventilatiesysteem (CO₂) dienen de deuren bij de ingang(en) te worden gesloten. En bij de uitgang(en) worden geopend. Dit vergt een koppeling met het brandmeldcentrale en het ventilatiesysteem van de garage.

Ook het parkeersysteem is gekoppeld aan deze systemen van de garages. Het is aan de leverancier ter beoordeling of een koppeling met alleen het parkeersysteem ook dezelfde functionaliteit biedt.

Koppeling managementsysteem

Elke opstelling is gekoppeld aan een managementsysteem. Dit om de deuren correct te bedienen. De communicatiemodule maakt onderdeel van elke opstelling.

Opstelling

De benodigde bekabeling, communicatiemodule, besturingskast en overige onderdelen dient te worden geïntegreerd in de plaatsen opstelling (kolommen en kasten). Aparte componenten van het systeem in technische ruimten van de garages zijn in principe niet toegestaan.

De opstelling is waterdicht voor de technische componenten van het systeem. Dit om kortsluiting en roestvorming te voorkomen. Daarnaast zijn de deuren bestendig tegen regen, vorst en harde wind. De deuren dienen een windbelasting tot 700 N/m² (windklasse 3) te kunnen doorstaan.

De stalen c.q. gemetalliseerde opstelling dient voorzien te zijn van een poedercoating om corrosievorming te voorkomen. De minimale garantie op corrosie dient vijf jaar te zijn. De kwaliteit van de behandelingen dient gebaseerd te zijn op de NEN-EN 15773-2028 welke van toepassing is voor het industrieel aanbrengen van organische poederdeklaag op thermisch verzinkt of gesherdiseerd staal.

Motoren en geleiding deuren

Een nieuwe opstelling bij de elke parkeergarage vergt maatwerk. Het is aan de leverancier te beoordelen of voor het openstellen van de (vouw)deuren gebruik wordt gemaakt van een staande of (boven)liggende motoren. De motor werkt elektromechanisch vanuit de kolommen of de aandrijfbak.

De motor zorgt voor een mechanisch vergrendeling in dichtstand. De motor(en) dienen ervoor zorg te dragen dat de deur(en) met circa 1 meter per seconde te kunnen worden geopend c.q. worden gesloten. Voor "verticale deuren" (roldeuren) geldt een openingssnelheid van minimaal 12 centimeter per seconde.

Het minimaal aantal bewegingen van de deuren is per dag tenminste 500.

Storingen

Het dient mogelijk te zijn dat parkeerbeheer de afsluitmiddelen handmatig kan overrulen in het open en dicht gaan. Bijvoorbeeld bij of na een incident waarbij de deuren niet automatisch open of dicht gaan. Bij storing kan de opstelling handmatig worden geopend.

Het verhelpen van storingen door parkeerbeheer dienen plaats te vinden binnen de ARBO-eisen. Dit betekent dat het handmatig openstellen of sluiten van de deuren op stahoogte moet kunnen plaatsvinden. Een serviceluid dient aanwezig te zijn in de kolommen of ander onderdeel van de opstelling.

De deuren dienen te zijn voorzien van een noodstroomvoorziening om de deuren bij stroomuitval automatisch te kunnen openen.

Verkeerslicht

Bij of in de afsluitmiddelen wordt een “verkeerslicht” geplaatst met een rood/groen signalering. Dit om aan de parkeerder aan te geven of de hekken al dan niet volledig zijn geopend. Na volledige opening van elk hek dient pas een groen signaal te worden gegeven. De maatvoering van het groen en rood licht dient tenminste een doorsnee van 80 mm te bedragen.

Materialisering

De toe te passen afsluitmiddelen voor een poort zijn van staalkwaliteit S355. De poorten zijn voorzien van verticale spijlen.

De afsluitmiddelen in de vorm van roldeuren mogen in aluminium worden uitgevoerd. De deuren dienen voorzien te zijn van een opengewerkt pantser, uitgevoerd met massief aluminium profielen. Ten behoeve van een luchtdoorlaat en sociale veiligheid.

De montage en werking van de deuren dient zodanig te zijn dat geluidsoverdracht naar de openbare ruimte wordt voorkomen.

Certificering

De deuren zijn voorzien van een CE keurmerk en voldoen aan de EN13241-1 norm. Deze norm geeft de veiligheids- en prestatie-eisen voor deuren, poorten en slagbomen, bedoeld voor installatie in zones binnen het bereik van personen, om veilige toegang te bieden voor goederen en voertuigen begeleid of bestuurd door personen.

De toe te passen beveiligingen bij toepassing van roldeuren zijn o.a. een gewichtsveranderingsbeveiliging in beide richtingen, optil, en een krachtbeveiliging. De deuren hebben minimaal een Resistance Class (RC2) certificering (Mate van inbraakwerendheid).

Onderhoud

Het onderhoud aan de nieuwe afsluitmiddelen alsmede het onderhoud aan de nog niet te vervangen afsluitsystemen bestaat uit preventief en correctief onderhoud. Om de levensduur van de nieuwe en bestaande deuren zo lang mogelijk te maken en om mankementen in een vroeg stadium te kunnen constateren, verwacht de gemeente tenminste een jaarlijkse inspectie van de technische onderdelen en een totaal functioneren van de opstelling.

Eisen aan leverancier

De leverancier beschikt over een kwaliteit managementsysteem gebaseerd op ISO 9001. De leverancier beschikt tenminste over een één ster VCA certificaat. Een norm voor veilig werken. VCA staat voor VGM (Veiligheid Gezondheid Milieu) Checklist Aannemers.