

Nr.	OBJEC T ID	OBJECT	EISTYPE- ID	EISTYPE	FUNCTI E-ID	FUNCTIE	EIS-ID	EISTITEL	ACTUELE EISTEKST	TOELICHTING	Bovenliggende eisen	Onderliggende eisen	VERIFICATIEVOORSCHRIFT
1	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.1	Bieden parkeergelegenheid	SE-00002	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, Toeais, FE, bieden parkeergelegenheid, minimaal 350 auto's	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein (hierna 'het systeem') dient kwalitatieve parkeergelegenheid te bieden aan ca. 350 auto's in een goed functionerende ondergrondse parkeergarage op het Burgemeester Kuperusplein waarin men prettig en veilig parkeert.			SE-00006; SE-00020, SE- 00243, SE- 00324, SE-00003, SE-00021, SE-00012, SE-00266, SE-00004, SE-00009, SE-00323, SE-00013, SE-00246, SE-00240, SE-00025, SE-00010, SE-00005, SE- 00014, SE-00270	
2	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.13	Inpassen omgeving	SE-00021	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, FE, Inpassen omgeving	De parkeergarage Het systeem dient aan te sluiten op de omgeving en deze niet negatief te beïnvloeden.	Hierbij mogen geen nadelige invloeden plaats vinden op bestaande objecten binnen de invloedsfeer van de constructieve elementen van de parkeergarage. Het is aan de opdrachtnemer om vast te stellen wat zijn werkzaamheden voor invloed hebben op de omgeving.	SE-00002	SE-00022 SE- 00023 SE-00024 SE-00336	
3	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.13	Inpassen omgeving	SE-00022	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, FE, Inpassen omgeving, stijgpunten	Het systeem dient stedenbouwkundig te zijn ingepast in de omgeving. Stijgpunten, eventuele nooduitgangen, in- en uitritten dienen overeenkomstig de visie in het document Bijlage AAN 003 Beoordelingsdocument ontwerpqualiteit te zijn gerealiseerd.	hellingbanen en esthetiek zowel binnen- als buiten de parkeergarage. Stijgpunten zijn onderdeel van het plein en dienen te worden ingepast in lijn met de gewenste kwaliteit en uitstraling van het plein. [het stijgpunt vormt een belangrijk architectonisch element] en hebben een grote ruimtelijke kwaliteit, zowel binnen als buiten. Er is voldoende daglichttoetreding in de stijgpunten.	SE-00021		
4	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.13	Inpassen omgeving	SE-00023	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, FE, Inpassen omgeving, op hoogte brengen bij maaiveld	De objecten van het systeem die in aanraking komen met het maaiveld dienen op hoogte te worden gebracht en vloeiend aan te sluiten met de omgeving en aan aanliggende materialisaties.	Installatievoorzieningen dienen vloeiend in overgang tussen materialisaties aan te sluiten. n.v.v. Een hellingbaan sluit vloeiend [zonder hoogteverschil] aan op het opvolgende wegennet. bijv. een installatie kan worden ingepast in het omliggende maaiveld/omgeving zonder extra voorzieningen te treffen of hulpmiddelen toe te passen.	SE-00021		
5	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.13	Inpassen omgeving	SE-00336	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein aspect comfort	Hoogtemaatvoering conform VSA 002 VO+ maaiveldinrichting	De aansluiting van de vloer van lift en trappenhuis op maaiveld of parkeerlaag is vloeiend en mag geen obstakel [of struikelgevaar] vormen voor bijvoorbeeld rolstoelgebruikers, minder validen en kinderwagens.	SE-00021		
6	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.13	Inpassen omgeving	SE-00024	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, FE, Inpassen omgeving, grondwaterstand en -stroming	Het systeem mag de grondwaterstand en de grondwaterstroming niet negatief te beïnvloeden zodat schade aan de omliggende bebouwing wordt voorkomen.	Zie bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting	SE-00021	SE-00067 SE-00068 SE-00069	
7	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.12	Borgen veiligheid	SE-00020	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, FE, Borgen veiligheid	Het systeem dient veilig te zijn voor de gebruikers en de beheerders		SE-00002	SE-00190 SE-00172 SE-00229 SE-00249 SE-00173 SE-00237 SE-00097 SE-00192 SE-00174 SE-00175 SE-00225 SE-00176 SE-00194 SE-00028 SE-00126 SE-00125 SE-00171 SE-00282 SE-00287 SE-00288 SE-00169 SE-00170 SE-00184 SE-00185 SE-00316 SE-00317 SE-00318 SE-00019 SE-00017 SE-00016 SE-00292	
8	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.11	Faciliteren Beheer	SE-00323	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, Toeais, FE, faciliteren beheer	Het systeem dient optimaal beheerd te kunnen worden conform de eisen als gesteld in dit contract	De parkeergarage dient kosteneffectief beheerd kunnen worden. Materialisering heeft hier invloed op. De beheerder dient voldoende ruimte en faciliteiten te hebben om de garage te beheren, inclusief de stalling van materiaal en materieel.	SE-00002	SE-00296 SE-00297 SE-00298 SE-00299 SE-00300 SE-00293 SE-00301 SE-00294 SE-00295 SE-00015 SE-00018	
9	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.11	Faciliteren Beheer	SE-00292	Parkeermanagementsysteem, Toeais, FE, faciliteren beheer	De parkeergarage dient te worden voorzien van een parkeersysteem (PMS) welke de toegang en betaling regelt. De parkeergarage is voorzien van een CCTV-systeem. Deze systemen dienen gekoppeld te worden aan het centrale beheersysteem.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 002A, VSE 002B en VSE 002C Eisen parkeermanagementsysteem (PMS)	SE-00323		
10	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.11	Faciliteren Beheer	SE-00016	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, FE, Faciliteren beheer, gebouwbeheersysteem	Alle beheersystemen dienen aangesloten te zijn op een beheerdersruimte op afstand	De beheerdersruimte op afstand is gesitueerd op een nader te bepalen locatie in Heerenveen.	SE-00323		
11	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.11	Faciliteren Beheer	SE-00017	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, FE, Faciliteren beheer, aanrijgevoeligheid	Alle installaties dienen zodanig gemonteerd te worden zodat ze niet aanrijgevoelig zijn.	De verlichting is een belangrijk onderdeel van de normering. Hiermee wordt vooral de beleving van ruimte, overzichtelijkheid en sociale veiligheid vormgegeven.	SE-00323		
12	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.10	Verlichten Parkeergarage	SE-00014	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, FE, Verlichten parkeergarage	Het systeem dient verlicht te worden opdat er voldoende zicht en veiligheid ontstaat voor gebruikers en beheerders. Ook in het geval van een calamiteit.		SE-00002	SE-00201 SE-00202 SE-00315	
13	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.9	Keren Grond	SE-00013	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, FE, Keren grond	Het systeem dient grond te keren.		SE-00002		
14	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.8	Keren Water	SE-00012	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, FE, Keren water	Het systeem dient water te keren, zodat zonder verdere (aanvullende) maatregelen er geen lekkageplekken aanwezig zijn ter plaatsen van vloeren, wanden of dak.		SE-00002	SE-00059	
15	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.7	Afvoeren hemel- en vuilwater	SE-00010	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, FE, Afvoeren hemelwater	Het systeem dient voldoende afvoercapaciteit te hebben voor het afvoeren van het hemelwater en meegereden smeltend sneeuw. Er mag geen hemelwater en/ of gesmolten sneeuw de parkeergarage in stromen.	Al het instromende hemelwater en meegereden gesmolten sneeuw dient opvangen te worden in de hellingbaan zelf en in afvoerputten er mag geen water doorstromen naar het vlakke deel van de parkeervloer.	SE-00002	SE-00256 SE-00011 SE-00257 SE-00258 SE-00259 SE-00260	
16	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.7	Afvoeren hemel- en vuilwater	SE-00011	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, FE, Afvoeren hemelwater, waterafvoersysteem	Het systeem dient voorzien te zijn in een waterafvoersysteem op alle parkeerlagen en met voldoende schrobben per parkeerlaag voor het legen van de schrobben, voor het afvoeren van hemelwater, smeltende sneeuw en lekwater en bluswater in geval van een calamiteit.	Plasvorming is niet toegestaan.	SE-00010		
17	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.6	Geleiden gebruikers	SE-00009	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, FE, Geleiden gebruikers	Het systeem dient de gebruikers efficiënt en veilig door garage te geleiden conform de geldende NEN 2443 Richtlijn voor ontwerpen parkeervoorzieningen.	Per ontwerpfase dienen de rijcurves door middel van tekeningen te zijn geverifieerd. Zowel in- als buiten het systeem - [in-uitgang en aansluitingen op bestaande wegen]	SE-00002	SE-00096 SE-00160 SE-00161 SE-00091 SE-00162 SE-00155 SE-00148 SE-00156 SE-00158 SE-00159	
18	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.5	Informeren gebruikers	SE-00025	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, FE, Informeren gebruikers	Het systeem dient voorzien te zijn van communicatiemiddelen die optimaal ondersteuning bieden aan de functie 'bieden parkeergelegenheid'.		SE-00002	SE-00288 SE-00291	
19	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.4	Afwikkelen gebruikers	SE-00006	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, FE, Afwisselen gebruikers	Het systeem dient voldoende capaciteit te bezitten om alle gebruikers (zowel per voet als auto) optimaal en efficiënt af te kunnen wikkelen.		SE-00002	SE-00007 SE-00008 SE-00048 SE-00124 SE-00138 SE-00309	
20	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.4	Afwikkelen gebruikers	SE-00008	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, FE, Afwisselen gebruikers, toegangsbeperking	Het systeem dient alle bevoegde gebruikers van de garage af te kunnen wikkelen, met uitzondering van: - gebruikers zonder geldige parkeerkaart (niet bevoegd); - gebruikers met voertuigen hoger dan 2 meter [niet toegestaan]; - gebruikers met voertuigen inclusief aanhanger [niet toegestaan]; - Gebruikers met motoren [minder dan 4 wielen] niet toegestaan		SE-00006		
21	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.4	Afwikkelen gebruikers	SE-00007	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, FE, Afwisselen gebruikers, toegang	Het systeem dient 24 uur per dag toegankelijk te zijn voor automobilisten en voetgangers en dient voor beide doelgroepen afzonderlijk te kunnen worden afgesloten.	Uitgangspunt is dat het parkeergebouw zeven dagen in de week toegankelijk is, waarbij zowel in- als uitgereden kan worden. Tussen 06:00 uur en 23:00 uur is het gehele parkeergebouw toegankelijk voor openbaar gebruik, na deze tijden is deze alleen toegankelijk voor vergunninghouders. Uitrijden is altijd mogelijk.	SE-00006		
22	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.3	Afdragen belasting	SE-00005	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, FE, Afdragen belasting	Het systeem dient alle permanente en variabele belastingen te kunnen dragen en af te dragen aan de ondergrond.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 002A, VSE 002B en VSE 002C.	SE-00002	SE-00056 SE-00070	
23	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.1	Functioneel	1.1.2	Ruimte Bieden	SE-00004	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, FE, Bieden ruimte, bouwkundige ruimtes	Het systeem dient ruimte te bieden aan alle benodigde ruimten en voorzieningen benodigd om de parkeergarage te laten functioneren	Hierbij mogen geen nadelige invloeden plaatsvinden op bestaande objecten binnen de invloedsfeer van de constructieve elementen van het systeem. Het is aan de Opdrachtnemer om vast te stellen wat zijn werkzaamheden voor invloed hebben op de omgeving. Zowel tijdens de bouwfase als gebruiksfase. Dit is afhankelijk van de gekozen constructie.	SE-00002	SE-00141 SE-00244 SE-00054 SE-00142 SE-00118 SE-00078 SE-00117	
24	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.2	Raakvlakeisen		Vormgeving	SE-00027	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, ER, aansluiten omgeving	Het systeem dient zowel functioneel als fysiek op de omgeving aan te sluiten en de omgeving in zijn huidige functionaliteit niet te belemmeren.	Voorzieningen dienen in het systeem opgenomen te zijn en mogen NIET op het maaiveld worden gesitueerd middels een installatiegebouw oid. Installaties waarvoor maaiveldvoorzieningen noodzakelijk zijn, zijn uitgezonderd en Installaties waarbij expliciet is aangegeven dat deze op maaiveld gesitueerd dienen te worden.		SE-00076 SE-00273SE-00327	
25	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.2	Raakvlakeisen		Bieden aansluitingen	SE-00028	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, ER, aansluiten openbare net	Het systeem dient vanuit het openbare net te zijn aangesloten op alle benodigde voorzieningen. Er dient ten minste worden voorzien in een aansluiting op: - drinkwater; - riolering; - elektriciteitsnet; - openbare dataverbinding (o.a. glasvezel).	Opdrachtnemer verzorgt de aanvraag en de aansluiting op de nutsvoorziening tevens het aansluiten op bestaande voorzieningen en draagt hiervoor ook de kosten tenzij anders aangegeven.	SE-00020v		

Nr.	OBJEC T ID	OBJECT	EISTYPE- ID	EISTYPE	FUNCTI E-ID	FUNCTIE	EIS-ID	EISTITEL	ACTUELE EISTEKST	TOELICHTING	Bovenliggende eisen	Onderliggende eisen	VERIFICATIEVOORSCHRIFT
26	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.3	Raakvlakcisen		Interne Raakvlakcisen	SE-00026	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, IR, integraal geheel vormen	Het systeem dient een integraal geheel te vormen waarbij componenten en objecten elkaar niet in functioneren bemlemmeren			SE-00304 SE-00277 SE-00290 SE-00264 SE-00265 SE-00193 SE-00123 SE-00305 SE-00319 SE-00281 SE-00302 SE-00303 SE-00180 SE-00064 SE-00065 SE-00057 SE-00066 SE-00291 SE-00199 SE-00067 SE-00189 SE-00068 SE-00200 SE-00077 SE-00069 SE-00100 SE-00320 SE-00063 SE-00102 SE-00033 SE-00058 SE-00034 SE-00252 SE-00035 SE-00306 SE-00177 SE-00321 SE-00322	
27	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.4	Aspecteisen		Betrouwbaarheid	SE-00030	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, aspect betrouwbaarheid, onderhoudswerkzaamheden	Het systeem dient zodanig betrouwbaar te zijn dat afsluitingen van de garage (anders dan tijdens geplande onderhoudswerkzaamheden binnen beschikbaar gestelde onderhoudsvensters) niet voorkomen.				
28	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.4	Aspecteisen		Betrouwbaarheid	SE-00029	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, aspect beschikbaarheid, onderhoud en levensduur	Het systeem dient, met inachtneming van het benodigde geplande onderhoud, gedurende tenminste de geëiste (ontwerp-) levensduur beschikbaar te zijn en aan gestelde functies en eisen te voldoen. Het systeem dient een ontwerp levensduur te hebben van tenminste 100 jaar, tenzij hiervan in onderliggende eisen expliciet van wordt afgeweken.				
29	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.4	Aspecteisen		Betrouwbaarheid	SE-00033	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, aspect beschikbaarheid, levensduur	bezitten) dienen een ontwerp levensduur te hebben van tenminste 50 jaar. Indien de secundaire constructie wordt gebruikt voor de stabiliteit van de primaire constructie wordt het eveneens een primaire constructie.	Secundaire constructies zijn alle overige constructies die niet onder de primaire constructies behoren en daarmee geen grondkerende of waterkerende functie bezitten.	SE-00029		
30	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.4	Aspecteisen		Betrouwbaarheid	SE-00034	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, aspect beschikbaarheid, levensduur secundaire constructies	Instalaties dienen een ontwerp levensduur te hebben van tenminste 25 jaar. Tenzij anders aangegeven.		SE-00029		
31	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.4	Aspecteisen		Betrouwbaarheid	SE-00035	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, aspect beschikbaarheid, levensduur installaties	Het systeem dient zodanig onderhoudbaar te zijn en hiertoe voorzieningen te bieden, dat gedurende de exploitatie van het Werk voldaan wordt aan de beschikbaarheidseisen, kwaliteitseisen (conditie)			SE-00180 SE-00039 SE-00040 SE-00181 SE-00103 SE-00111 SE-00037 SE-00178 SE-00038 SE-00179	
32	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00036	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, aspect onderhoudbaarheid	Onderdelen met een levensduur korter dan de (rest)levensduur van het systeem dienen eenvoudig inspecteerbaar en vervangbaar te zijn.	De term 'Eenvoudig' dient te worden gezien in het kader van efficiency, beschikbaarheid, betrouwbaarheid van de parkeergarage. De opdrachtnemer dient aan te tonen in hoeverre onderdelen simpel, logisch en eenvoudig vervangen en/of geplaatst kunnen worden.	SE-00036		
33	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00037	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, aspect onderhoudbaarheid, levensduur van onderdelen korter dan (rest)levensduur	Het systeem dient vandalismebestendig te zijn.	Bijv. toepassen anti graffiti coating, onbreekbaar glas etc.	SE-00036		
34	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00038	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, aspect onderhoudbaarheid, vandalisme bestendig	Het systeem dient met gangbaar en standaard gereedschap of materieel beheerd en onderhouden te kunnen worden.		SE-00036		
35	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00039	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, aspect onderhoudbaarheid, standaard materieel	Alle installatieonderdelen dienen over voldoende vrije ruimte te beschikken om adequaat onderhoud te kunnen uitvoeren.	Voldoende ruimte conform ARBO regelgeving	SE-00036		
36	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00040	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, aspect onderhoudbaarheid, vrije ruimte installatie onderdelen	Eventuele hulpmiddelen of voorzieningen ten behoeve van het uitvoeren van onderhoud zijn onderdeel van het systeem			SE-00120 SE-00133 SE-00121 SE-00278 SE-00042 SE-00043 SE-00137 SE-00307 SE-00144	
37	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00041	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, aspect veiligheid, algemeen	Het systeem dient veilig te gebruiken zijn en veilig onderhouden kunnen worden.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 001 Eisen brandveiligheid (Rapport AIVN)	SE-00041		
38	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.4	Aspecteisen		Borgen veiligheid	SE-00042	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, aspect veiligheid, brandveiligheid	van het in tabel C.1 uit bijlage C van NEN 2443 vermelde aandachtspunt. Dit geldt voor alle aandachtspunten.		SE-00041		
39	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.4	Aspecteisen		Borgen veiligheid	SE-00043	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, aspect veiligheid, sociale veiligheid	Het systeem dient een kwalitatief goed functionerende, duurzame, comfortabele, overzichtelijke en verlichte ondergrondse parkeergarage op het Burgemeester Kuperusplein te zijn, waarin men prettig en veilig parkert. Het parkeergarage interieur dient uitnodigend, comfortabel en aantrekkelijk te zijn voor bezoekers aan het kernwinkelgebied en gebruikers van de parkeergarage.	Zie bijlage AAN 003 Beoordelingsdocument ontwerp kwaliteit en bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting	SE-00002	SE-00100 SE-00107 SE-00108 SE-00128 SE-00168 SE-00135 SE-00109 SE-00104 SE-00129 SE-00136 SE-00110 SE-00105 SE-00143 SE-00150 SE-00106 SE-00107 SE-00127 SE-00165 SE-00334 SE-00044	
40	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.4	Aspecteisen		Ruimte bieden	SE-00324	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, Toepei, aspect vormgeving	Kabel- en leidingtraces dienen integraal onderdeel te zijn van het ontwerp van de parkeergarage. Dit betekent dat deze traces zoveel mogelijk weggewerkt binnen de constructiehoogte van de vloeren met balken. De traces van de kabels en leidingen dienen indien mogelijk tegen het plafond op maximaal 1 meter uit de wanden te worden opgenomen. De minimale vrije hoogte van 2,30 m dient te allen tijde in acht te worden genomen.		SE-00324	SE-00279 SE-00253 SE-00254 SE-00101	
41	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.4	Aspecteisen		Bieden ruimte	SE-00044	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, aspect vormgeving, kabels en leidingen	Het systeem dient comfortabel te zijn voor de gebruikers en beheerders	Zie eisen Bijlage AAN 003 Beoordelingsdocument ontwerp kwaliteit			
42	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	1.4	Aspecteisen		Bieden ruimte	SE-00031	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein aspect comfort	Tijdens de realisatiefase dienen alle aangrenzende functies en objecten bereikbaar en in gebruik te blijven, dit geldt voor de openbare voorzieningen, de omliggende wegen en de omliggende bebouwing inclusief al haar functies.	Tijdens de realisatiefase kan hier incidenteel vanaf worden geweken dit in nadrukkelijk overleg met opdrachtgever			
43	12	Tijdelijk	1.5	Realisatiecisen		Borgen veiligheid	SE-00046	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, realisatie,	Het Werklterrein dient gedurende de realisatiefase afgesloten te worden voor onbevoegden, middels een hekwerk of gelijkwaardig inclusief slot, zodanig dat toegang voor derden niet mogelijk is. Met name na werktijd. Ter plaatse van toegangswegen dient de afzetting afsluitbaar te zijn.	Het is niet de bedoeling dat passanten en bezoekers de bouwplaats kunnen zien of in de bouwkuip kunnen kijken, het hekwerk dient dan ook te bestaan uit dichte beplating van bijv. hout of kunststof. (Doe, gas, etc. is niet toegestaan) Dit betreft [niet uitputtend]: beïnvloeding grondwaterpeil, zettingen, verstuiving, stofvorming, verlichting, vervuiling, stank, zichthinder, trilling, schade en geluid en overige overlastgevende werkzaamheden tijdens realisatie, etc.			
44	12	Tijdelijk	1.5	Realisatiecisen		Borgen veiligheid	SE-00047	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, realisatie, hekwerk	De overlast voor de omgeving als gevolg van o.a. uitvoeringsactiviteiten en bouwverkeer dient te worden geminimaliseerd.	Bouwtoleranties dienen in een separate paragraaf opgenomen te zijn in de ontwerp rapportage, waarbij aangegeven dat de gehele Constructie incl. bouwtoleranties integraal onderdeel is van	SE-00054		
45	12	Tijdelijk	1.5	Realisatiecisen		Borgen veiligheid	SE-00045	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, realisatie, overlast minimaliseren	Bij het ontwerp van de Constructie dient voldoende rekening gehouden te zijn met bouwtoleranties. En de bouwtoleranties dienen expliciet te zijn meegenomen in het ontwerp.				
46	3	Constructie	3.1	Functioneel	3.1.3	Afdragen belasting	SE-00055	Constructie, FE, ruimte bieden, bouwtoleranties	De Constructie dient ontworpen te worden conform de NEN-EN9997-1 (norm Geotechniek) inclusief de Nationale bijlage (Nederlands)		SE-00005		
47	3	Constructie	3.1	Functioneel	3.1.3	Afdragen belasting	SE-00056	Constructie, FE, afdragen belasting, NEN-EN9997-1	De parkeergarage dient de boven belasting te kunnen dragen en af te dragen aan de ondergrond, de parkeergarage komt gemiddeld 1 meter onder maaiveld te liggen. Voor de dichtheid van de grond op het dek moet minimaal worden uitgegaan van 20 kN/m3 (gemiddelde steen en grond),	Zie bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting	SE-00005	SE-00072 SE-00073 SE-00074 SE-00075 SE-00071	
48	3	Constructie	3.1	Functioneel	3.1.3	Afdragen belasting	SE-00070	Constructie, FE, afdragen belasting, belastingen	De situatie dat grond en bomen niet aanwezig zijn moet ook in berekeningen worden beschouwd als definitieve situatie.		SE-00070		
49	3	Constructie	3.1	Functioneel	3.1.3	Afdragen belasting	SE-00071	Constructie, FE, afdragen belasting, belastingen - hoogteplan	verblijfsgebied (park), parkeergebied, evenementen [zaterdagmarkt] en gebruik door nood- en hulpdiensten.		SE-00070		
50	3	Constructie	3.1	Functioneel	3.1.3	Afdragen belasting	SE-00072	Constructie, afdragen belasting, belastingen - hoogteplan	Alle dragende elementen dienen te worden berekend op een aanrijdbelasting conform NEN-EN 1991-1-1. Voor de belasting door parkeren dient gerekend te worden met klasse F Tabel NB.3 - 6.8 uit de NEN-EN 1991-1-1.		SE-00070		
51	3	Constructie	3.1	Functioneel	3.1.3	Afdragen belasting	SE-00073	Constructie, FE, afdragen belasting, belastingen - veranderlijke belasting	De buitenschil van de Constructie dient waterdicht te zijn.		SE-00012	SE-00060 SE-00061	
52	3	Constructie	3.1	Functioneel	3.1.3	Afdragen belasting	SE-00074	Constructie, FE, afdragen belasting, belastingen - aanrijdbelasting	Bij het toepassen van een betonnen buitenschil moet voldaan worden aan 'tightness class 1' uit de NEN-EN 1992-3 en de bijbehorende eisen met betrekking tot wk1 en xmin;		SE-00059		
53	3	Constructie	3.1	Functioneel	3.1.3	Afdragen belasting	SE-00075	Constructie, FE, afdragen belasting, belastingen - aanrijdbelasting	Er mag geen water lekken in/uit wanden en van de ene vloer naar de andere vloer.		SE-00059	SE-00333	
54	3	Constructie	3.1	Functioneel	3.1.8	Keren Grond en Water	SE-00059	Constructie, FE, keren grond en water, waterdichtheid	Vochtplekken van 0,1% van het zichtvlak en watersporen tot 0,2 meter in wanden en vloeren zijn maximaal toegestaan	Dit dient gecontroleerd te worden op basis van CUR 231 classe 2	SE-00061		
55	3	Constructie	3.1	Functioneel	3.1.8	Keren Grond en Water	SE-00060	Constructie, FE, keren grond en water, tightness class 1	De Constructie dienen ruimte te bieden aan alle subsystemen en componenten van het systeem.		SE-00004	SE-00055	
56	3	Constructie	3.1	Functioneel	3.1.8	Keren Grond en Water	SE-00061	Constructie, FE, keren grond en water, water lekken	omliggende panden door horizontale gronddeformaties dient gecontroleerd te worden met CUR 228.	Een monitoringsplan van belendende percelen en gebouwen wordt verlangd inclusief risicocontourlijn en ter acceptatie aan opdrachtgever te worden voorgelegd.	SE-00027		
57	3	Constructie	3.1	Functioneel	3.1.8	Keren Grond en Water	SE-00333	Constructie, FE, keren grond en water, vochtplekken	voordat er grond wordt aangebracht op het dek, 25 cm water op het dek aan te brengen gedurende ten minste 3 dagen.	Het water mag pas worden aangebracht wanneer de temperatuur van het beton in evenwicht is met die van de omgeving.			
58	3	Constructie	3.1	Functioneel	3.1.2	Ruimte Bieden	SE-00054	Constructie, FE, ruimte bieden, algemeen	De Constructie dient te zijn ontworpen met minimaal gevolklasse CC2b		SE-00030		
59	3	Constructie	3.2	Raakvlakcisen		Betrouwbaarheid	SE-00076	Constructie, ER, beïnvloeding paalfundering					
60	3	Constructie	3.6	Randvoorwaarden		Keren Grond en Water	SE-00062	Constructie, RV, vochtplekken					
61	3	Constructie	3.4	Aspecteisen		Afdragen belasting	SE-00057	Constructie, aspect betrouwbaarheid, CC2b					

Nr.	OBJECT ID	OBJECT	EISTYPE-ID	EISTYPE	FUNCTIE-ID	FUNCTIE	EIS-ID	EISTITEL	ACTUELE EISTEKST	TOELICHTING	Bovenliggende eisen	Onderliggende eisen	VERIFICATIEVOORSCHRIFT
62	3	Constructie	3.4	Aspecteisen		Afdragen belasting	SE-00063	Constructie, aspect betrouwbaarheid, XC1	Er dient voor alle betonconstructies gerekend te worden met minimaal milieuklasse XC1		SE-00030		
63	3	Constructie	3.4	Aspecteisen		Afdragen belasting	SE-00064	Constructie, aspect betrouwbaarheid, XD	Voor alle betonnen constructieonderdelen die in contact kunnen komen met dooizouten afkomstig van auto's dienen minimaal te voldoen aan milieuklasse XD3.		SE-00030		
64	3	Constructie	3.4	Aspecteisen		Afdragen belasting	SE-00065	Constructie, aspect betrouwbaarheid, XC3	Voor binnenruimtes dient gerekend te zijn met ten minste milieuklasse XC3.		SE-00030		
65	3	Constructie	3.4	Aspecteisen		Afdragen belasting	SE-00066	Constructie, aspect betrouwbaarheid, buitengewone ontwerpsituaties	De parkeergarage dient ontworpen te worden op buitengewone ontwerpsituaties gebruikmakend van bijlage A uit de NEN-EN 1991-1-7.		SE-00030		
66	3	Constructie	3.4	Aspecteisen		Afdragen belasting	SE-00067	Constructie, aspect betrouwbaarheid, grondwaterstand	De constructie mag in de tijdelijke en in de permanente fase geen verandering van de representatief hoge – (RHG) en representatief lage grondwaterstand (RLG) bij de belendingen tot gevolg hebben. De waarden van de RHG en de RLG worden na een volledig jaar meten bepaald. Voor uitgangspunten zie Bijlage VSA 004a tm VSA 004c.	De waterhuishouding mag in de reamsterfase en in de gebruiksfase aantoonbaar niet worden verstoord, ON dient de waterhuishouding nader te beschouwen en doeltreffende maatregelen toe te passen ter voorkoming van verstoring.	Zie gegevens bijlage VSA 004a Onderzoeken Geonius [sonderingen en waterstandsmetingen] Zie gegevens bijlage VSA 004b Onderzoeken BAM [sonderingen, boringen en zeefanalyse] Zie gegevens bijlage VSA 004c Rapportage Crux	SE-00024	
67	3	Constructie	3.4	Aspecteisen		Keren Grond en Water	SE-00068	Constructie, aspect betrouwbaarheid, freatische grondwaterstand	De parkeergarage mag niet leiden tot opstuwing en verlaging van de freatische grondwaterstand en stijghoogte.	Zie gegevens bijlage VSA 004a Onderzoeken Geonius [sonderingen en waterstandsmetingen] Zie gegevens bijlage VSA 004b Onderzoeken BAM [sonderingen, boringen en zeefanalyse] Zie gegevens bijlage VSA 004c Rapportage Crux	SE-00024		
68	3	Constructie	3.4	Aspecteisen		Keren Grond en Water	SE-00069	Constructie, aspect betrouwbaarheid, uitgangspunt berekening	Voor het ontwerp van de parkeergarage dient gerekend te worden met de maatgevend hoogste en laagste grondwaterstand en stijghoogte, die kunnen optreden.	Zie gegevens bijlage VSA 004a Onderzoeken Geonius [sonderingen en waterstandsmetingen] Zie gegevens bijlage VSA 004b Onderzoeken BAM [sonderingen, boringen en zeefanalyse] Zie gegevens bijlage VSA 004c Rapportage Crux	SE-00024		
69	3	Constructie	3.4	Aspecteisen		Afdragen belasting	SE-00077	Constructie, aspect betrouwbaarheid, toelaatbare vervormingen	toelaatbare horizontale vervorming van de kolommen en vloeren in de parkeergarage bedraagt maximaal 1/500 van de gebouwhoogte voor de totale vervorming en 1/300 van de verdiepingshoogte voor de vervorming per verdieping; - de toelaatbare verticale vervorming van de vloeren bedraagt maximaal 1/250 van de overspanning; - de toelaatbare verticale vervorming van het dek bedraagt maximaal 1/250 van de overspanning.		SE-00030		
70	3	Constructie	3.4	Aspecteisen		Afdragen belasting	SE-00058	Constructie, aspect beschikbaarheid, Ontwerplevensduur	De Constructie dient ontworpen te worden met een ontwerplevensduur van 100 jaar en een referentieperiode van 50 jaar.		SE-00029		
71	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel	4.1.12	Borgen veiligheid	SE-00097	Bouwkundige afbouw, FE, borgen veiligheid, Nooduitgangen	De garage dient voldoende nooduitgangen te hebben, waarvan er minimaal twee dienst doen als aansluiten openbare ruimte	Zie bijlage VSA 002 VO+ maarveldinrichting	SE-00020	SE-00098 SE-00099	
72	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel	4.1.12	Borgen veiligheid	SE-00098	Bouwkundige afbouw, FE, borgen veiligheid, nooduitgangen	Nooduitgangen dienen aan te sluiten op de openbare ruimte.		SE-00097		
73	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel	4.1.12	Borgen veiligheid	SE-00099	Bouwkundige afbouw, FE, borgen veiligheid, nooduitgangen	De vluchtmogelijkheden moeten conform de huidige regelgeving worden voorzien van de benodigde bebording en verlichting.		SE-00097		
74	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel	4.1.6	Geleiden gebruikers	SE-00091	Bouwkundige afbouw, FE, geleiden gebruikers, Toegankelijkheid algemeen	De deuren dienen direct toegang te geven tot de parkeervloeren en het maaiveld, zonder verdere obstakels		SE-00009	SE-00093 SE-00116 SE-00093 SE-00157 SE-00094 SE-00095	
75	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel	4.1.6	Geleiden gebruikers	SE-00092	Bouwkundige afbouw, FE, geleiden gebruikers, Toegankelijkheidsstandaard	Alle doorgangen dienen te voldoen aan de Integratie toegankelijkheidsstandaard (ITS)		SE-00091		
76	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel	4.1.6	Geleiden gebruikers	SE-00093	Bouwkundige afbouw, geleiden gebruikers, dagmaat deuren	Alle loopdeuren - dus ook de deuren van vluchtwegen - hebben een minimale vrije breedte van 90 cm in verband met de gewenste toegankelijkheid voor rolstoelgebruikers.		SE-00091		
77	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel	4.1.6	Geleiden gebruikers	SE-00094	Bouwkundige afbouw, FE, geleiden gebruikers, Toegankelijkheid	Deuren welke toegang bieden tot parkeerplaatsen voor minder validen, dienen elektrisch te openen		SE-00091		
78	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel	4.1.6	Geleiden gebruikers	SE-00096	Bouwkundige afbouw, FE, geleiden gebruikers, Aanrijdvoorzieningen	Op kritische plaatsen (bij scherpe hoeken, bij branddeuren en alle andere bouwkundige elementen die aangereden kunnen worden door een voertuig) dienen rubberen aanrijdvoorzieningen geplaatst te worden, die eventuele aanrijdschade minimaliseren.		SE-00009		
79	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel	4.1.2	Bieden ruimte	SE-00078	Bouwkundige afbouw, FE, bieden ruimte, vereiste ruimten	Het systeem dient ruimte te bieden aan alle benodigde ruimten en voorzieningen benodigd om de parkeergarage te laten functioneren, waaronder (niet-limitatief):- opslagruimte(s); - technische ruimte(s); - trappenhuizen en noodtrappenhuizen (incl. stijpunten).		SE-00004	SE-00132 SE-00088 SE-00081 SE-00089 SE-00082 SE-00134 SE-00083 SE-00084 SE-00085 SE-00086 SE-00079 SE-00131 SE-00087 SE-00080	
80	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel	4.1.2	Bieden ruimte	SE-00079	Bouwkundige afbouw, FE, bieden ruimte, opslagruimte type 1	opslag van onderhoudsmateriaal, een kleine vuilcontainer en een schrob/veegmachine. De ruimte voor onderhoudsmateriaal dient zoveel als mogelijk nabij de lift te worden gesitueerd. Deze ruimte dient een toegang naar de garage te hebben. De vrije doorgang van deze toegang dient minimaal 1,60 meter breed te zijn ten behoeve van het in en uit rijden van een veeg/schrobmachine. De schoonmaakruimte dient te zijn voorzien van een afvalwaterpomp met vuil / zandvanger voor het legen van de schrobmachine en een wateraansluiting voor het vullen en reinigen van de machine. inclusief opsladvoorziening ten behoeve van de schrobmachine.	Leverantie schrobmachine, vuilcontainer zijn geen onderdeel van de opdracht.	SE-00078		
81	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel	4.1.2	Bieden ruimte	SE-00080	Bouwkundige afbouw, FE, bieden ruimte, voorzieningen opslagruimte type 1	De opslagruimte dienen voorzien te zijn van een waterkraan en een wasbak.		SE-00078		
82	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel	4.1.2	Bieden ruimte	SE-00082	Bouwkundige afbouw, FE, bieden ruimte, technische ruimten	De in de garage benodigde ruimten ten behoeve van de technische installaties (technische ruimtes) moeten vanuit de garage bereikbaar zijn. Uitgegaan wordt van de volgende ruimten (voor zover mogelijk bij elkaar realiseren): • een laagspanningsruimte; • een ruimte voor noodstroomaggregaat [deze mag eventueel op maaiveld worden gesitueerd]; • ruimte voor de lift; • watermeterruimte; • techniekruimte; • pompruimte (liftput)	Zie bijlage VSA 002 VO+ maarveldinrichting	SE-00078		
83	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel	4.1.2	Bieden ruimte	SE-00083	Bouwkundige afbouw, FE, bieden ruimte, trafo-ruimte	Op maaiveld wordt door opdrachtgever een trafo gerealiseerd, ten behoeve van aansluitingen voor het systeem en maaiveldparkeren	Een trafo wordt door opdrachtgever geleverd en geplaatst buiten de bouwcontour van de parkeergarage. ON verzorgt aansluiting van de parkeergarage en aanverwante zaken van maaiveldparkeren op en aan deze trafo.	SE-00078		
84	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel	4.1.2	Bieden ruimte	SE-00084	Bouwkundige afbouw, FE, bieden ruimte, laagspanningsruimte	In de garage dient een laagspanningsruimte gerealiseerd te worden die voldoende ruimte biedt voor: • energiemeting door het energiebedrijf; • hoofd verdeelinrichting, elektrische voedingen; • onderhoud van de installatie		SE-00078		
85	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel	4.1.2	Bieden ruimte	SE-00085	Bouwkundige afbouw, FE, bieden ruimte, NSA	In de garage dient een ruimte gerealiseerd te worden die voldoende ruimte biedt voor de noodstroomaggregaat en onderhoudswerkzaamheden. Deze ruimte mag eventueel ook op maaiveld	De ruimte dient te worden voorzien van geluidsisolatie en bij plaatsen op maaiveldniveau geen overlast veroorzaken naar de omgeving toe met betrekking tot geluid, stank etc.	SE-00078		
86	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel	4.1.2	Bieden ruimte	SE-00086	Bouwkundige afbouw, FE, bieden ruimte, lift	In de garage dient een ruimte gerealiseerd te worden die voldoende ruimte biedt voor de lift, onderhoudswerkzaamheden aan de lift en het eventueel vervangen van de lift		SE-00078		
87	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel	4.1.2	Bieden ruimte	SE-00087	Bouwkundige afbouw, FE, bieden ruimte, waterruimte	In de garage dient een waterruimte gerealiseerd te worden die voldoende ruimte biedt voor de aansluiting en bemeting van het bedrijf dat water levert, en voor onderhoudswerkzaamheden		SE-00078		
88	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel	4.1.2	Bieden ruimte	SE-00088	Bouwkundige afbouw, FE, bieden ruimte, technische ruimte	technische voorzieningen met betrekking tot computers, camera's e.a. kunnen worden ondergebracht. In de technische ruimte dienen voorzieningen te worden opgenomen voor een beperkte toegankelijkheid van de videoregistratiesystemen, evenals de installatie met - doormelding - van het personen alarm. Technische ruimte dient voorzien te worden van een bureau, een bureaustoel en een monitor. Ten behoeve van de op te stellen apparatuur dienen systeem airconditioners te worden aangebracht.		SE-00078		
89	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel	4.1.2	Bieden ruimte	SE-00089	Bouwkundige afbouw, FE, bieden ruimte, pompruimte	pomp die is aangesloten op de riolering, het onderhouden van de pomp en het eventueel vervangen van de pomp	De pomp mag worden geplaatst in de liftput	SE-00078		
90	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Betrouwbaarheid	SE-00100	Bouwkundige afbouw, aspect betrouwbaarheid, Loslaten of instabiel	Gevelconstructies en ingeschokte betegeling mogen niet loslaten en instabiel worden		SE-00030		
91	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Betrouwbaarheid	SE-00102	Bouwkundige afbouw, aspect beschikbaarheid, Levensduur	Voor de Bouwkundige afbouw geldt een minimale ontwerplevensduur van 25 jaar; tenzij onderstaand anders vermeldt: - Vloercoating 15 jaar; - Schilderwerk: minimaal 10 jaar. - De te gebruiken kunststoffen en rubbers moeten voldoende levensduur (conform levensduur constructieve element) bezitten en resistent zijn tegen inwerking van agressieve stoffen die tijdens uitvoering- en gebruiksfase vrij (kunnen) komen.		SE-00029		
92	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Betrouwbaarheid	SE-00103	Bouwkundige afbouw, aspect onderhoudbaarheid, Vandalismebestendig	De garage dient uit vandalismebestendige onderdelen te bestaan en installaties en inrichtingen dienen slagvast en vandalismebestendig te worden uitgevoerd. Dit geldt voor de onderdelen en installaties die in het openbare gedeelte (voor publiek toegankelijke gebieden) worden gerealiseerd. Eventuele schade door vandalisme moet snel, eenvoudig en goedkoop kunnen worden hersteld.		SE-00036		
93	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Vormgeving	SE-00111	Bouwkundige afbouw, aspect onderhoudbaarheid, Metalen onderdelen	te worden		SE-00036		

Nr.	OBJEC T ID	OBJECT	EISTYPE- ID	EISTYPE	FUNCTI E-ID	FUNCTIE	EIS-ID	EISTITEL	ACTUELE EISTEKST	TOELICHTING	Bovenliggende eisen	Onderliggende eisen	VERIFICATIEVOORSCHRIFT
94	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Vormgeving	SE-00104	Bouwkundige afbouw, aspect vormgeving, Verfsysteem	De wanden (en kolommen waar geen materiaal (betegeling of anders) is geëist) dienen te worden voorzien van verfsysteem (glad, vlak, egaal, slijtvast, onderhoudsarm).[Deze is is van toepassing op onbehandelde stalen wanden of materialen]	Kleurstelling in overleg met opdrachtgever nader te bepalen	SE-00324		
95	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Vormgeving	SE-00105	Bouwkundige afbouw, aspect vormgeving, Coating wanden	De coating van de wanden moet in kleur worden aangebracht. De onderste halve meter van de wanden dient een donkere kleur te krijgen, tegen vervuiling.	Kleurstelling in overleg met opdrachtgever nader te bepalen	SE-00324		
96	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Vormgeving	SE-00106	Bouwkundige afbouw, aspect vormgeving, Coating vloeren, Coating onderzijde vloeren	De onderzijde van de vloeren - voor zover in zicht als plafond - dienen zonder nabewerking voldoende glad en vlak te zijn. Indicatie CUR 21 klasse B	Indicatie CUR 21 klasse B	SE-00324		
97	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Vormgeving	SE-00107	Bouwkundige afbouw, aspect vormgeving, NEN 6722 1b	Betondelen dienen te voldoen aan de oppervlakte beoordelingsklasse 1B volgens NEN 6722, ongeacht of ze worden afgewerkt met verf of coating of niet worden afgewerkt, te beoordelen voordat eventueel verf of coating wordt aangebracht.	Zonder luchtbelllen, kleurverschillen en aftekeningen van naden.	SE-00324		Alle betondelen dienen door de Opdrachtnemer gecontroleerd te worden op deze eis in een raster van 1 m2 of 1 m1 in geval van doorlopende
98	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Vormgeving	SE-00108	Bouwkundige afbouw, aspect vormgeving, Transparantie deuren	De deuren dienen tenminste gedeeltelijk van glas te worden voorzien, zodat vanuit de parkeervloer en het maaiveld een duidelijk zicht op de trappenhuizen wordt verkregen		SE-00324		
99	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Vormgeving	SE-00109	Bouwkundige afbouw, aspect vormgeving, Verfsystemen visuele kwaliteit	Daar waar verf of coating is aangebracht dient deze strak en dekkend te zijn aangebracht. Pinholes mogen niet zichtbaar voorkomen en zakkers, druipers en kleurverschillen mogen niet zichtbaar aanwezig zijn bij beoordeling vanaf een afstand van twee meter.		SE-00324		Daar waar verf of coating is aangebracht dient gecontroleerd te worden op deze eis in een raster van 1 m2 of 1 m1 in geval van doorlopende
100	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Vormgeving	SE-00110	Bouwkundige afbouw, aspect vormgeving, Verfsystemen vandalisme bestendig	Het te gebruiken verfsysteem moet eenvoudig aan te brengen zijn om graffiti te verwijderen.		SE-00324		
101	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Vormgeving	SE-00113	Bouwkundige afbouw, aspect duurzaamheid, milieu impact	grens voor wat betreft materiaalgebruik minimaal rekening te houden met: • toepassing van duurzaam FSC- hout; • het voorkomen of zo veel mogelijk beperken van uitloging van de bouwmetalen lood, koper en zink; • toepassing van hergebruik van betongranulaat; • toepassing van PVC beperken; • Recyclebaarheid van toegepaste materialen		SE-00112		
102	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Vormgeving	SE-00112	Bouwkundige afbouw, aspect duurzaamheid, duurzaam materiaal gebruik	exploitatiekosten			SE-00113	
103	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Vormgeving	SE-00101	Bouwkundige afbouw, aspect comfort, Overdruk	Alle trappenhuizen moeten afzonderlijk worden geventileerd met buitenlucht op basis van overdruk met een viervoudige ventilatie bij Brand en/of ontruiming Alle materialen die invloed hebben op de uiterlijke vormgeving/ uitstraling/ verschijningsvorm of beleving van gebruikers van de parkeergarage dienen aan opdrachtgever bemonsterd ten behoeve van beoordeling. Alleen goedgekeurde monsters mogen worden toegepast en zullen ten behoeve van beoordeling tot en met de oplevering worden bewaard.	Alle trappenhuizen moeten afzonderlijk worden geventileerd met buitenlucht op basis van overdruk met een viervoudige ventilatie bij Brand en/of ontruiming, na overleg met- en na goedkeuring van OG mag hier vanaf worden geweken als de veiligheidsregio, ten behoeve van verbetering van de brandveiligheid, andere eisen stelt.			
104	4	Bouwkundige Afbouw	4.5	Realisatieeisen		Vormgeving	SE-00115	Bouwkundige afbouw, RE, Bemonstering					
105	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel		Geleiden gebruikers	SE-00116	In-/ uitgang voetgangers, FE, geleiden gebruikers, algemeen	De voetgangersentrees dienen overdekt, toegankelijk en transparant van opzet en karakter zijn	Ten behoeve van het verhogen van de sociale veiligheid en comfort	SE-00091		
106	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel		Bieden ruimte	SE-00117	In-/ uitgang voetgangers, FE, ruimte bieden, plattegronden	loopstroom. Hierbij dient rekening gehouden te worden met personen die hiervoor staan om de plattegronden te bekijken.	Uitgangspunt minimaal formaat A0. Centrumplattegrond wordt geleverd door Opdrachtgever.			
107	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel		Bieden ruimte	SE-00118	In-/ uitgang voetgangers, FE, ruimte bieden, betaalautomaat	ruimte gerealiseerd dient te worden voor het plaatsen van deze automaat en tenminste twee wachtenden. Ook dient het mogelijk te zijn om bij de slagboom te betalen met credit cards en bankkaarten via Tap&go lezer.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 002A, VSE 002B en VSE 002C Eisen parkermanagementsysteem (PMS)	SE-00004	SE-00119	
108	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Afwikkelen gebruikers	SE-00121	In-/ uitgang voetgangers, aspect veiligheid, ontgrendelen op afstand	ontgrendeld moeten kunnen worden. De ontgrendeling van iedere deur dient in de centrale beheerruimte op afstand te kunnen worden gesignaleerd en bediend [separaat en alle deuren ineens]		SE-00041		
109	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Afwikkelen gebruikers	SE-00330	In-/ uitgang voetgangers, aspect veiligheid, ontgrendelen op afstand	Op de deurlezer van de stijgpunten staat een CCTV camera gericht en de deurlezer is voorzien van een intercompost.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 002A, VSE 002B en VSE 002C Eisen parkermanagementsysteem (PMS)	SE-00041		
110	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel		Bieden ruimte	SE-00131	Technische ruimten, FE, bieden ruimte, vereiste ruimten	De in de garage benodigde ruimten ten behoeve van de elektrotechnische installaties dienen zoveel mogelijk opgenomen in de parkeergarage te zijn, een aantal installaties mogen op maaiveldniveau worden bediend: - liften; - verlichting; - parkersystemen; - ventilatiesystemen; en overige systemen die benodigd blijken.	Zie bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting	SE-00078		
111	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel		Bieden ruimte	SE-00132	Technische ruimten, FE, bieden ruimte, standalone bediening	toegankelijkheid van de videoregistratiesystemen, evenals de installatie met -doormelding - van het personen alarm.		SE-00078		
112	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel		Bieden ruimte	SE-00134	Technische ruimten, FE, bieden ruimte, beperkte toegankelijkheid			SE-00078		
113	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Borgen veiligheid	SE-00133	Technische ruimten, aspect veiligheid, deursignalering	Alle deuren van de technische ruimten en de nood-/vluchtdeuren dienen voorzien te zijn van een deursignalering, waarvan de signalering in de centrale meldkamer op afstand komt.	Centrale meldkamer is gesitueerd op een nader te bepalen locatie n Heerenveen	SE-00041		
114	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Borgen veiligheid	SE-00137	Technische ruimten, aspect veiligheid, inbraakalarm	In de technische ruimten van de parkeergarage dient een inbraakalarm geplaatst te worden uitgerust met bewegingsdetectoren en een personen alarm (incl. doormelding naar centrale meldkamer op Technische ruimte dient voorzien te worden van een bureau, een bureaustoel en een monitor.		SE-00041		
115	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00135	Technische ruimten, aspect vormgeving, inrichting	In de technische ruimten dienen de verlichtingsarmaturen druppelwaterdicht te worden uitgevoerd. (De groepsinndeling moet hierop zijn afgestemd).		SE-00324		
116	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Beheersen binnenklimaat	SE-00136	Technische ruimten, aspect vormgeving, verlichtingsarmaturen			SE-00324		
117	4	Bouwkundige Afbouw	4.1	Functioneel		Vormgeving	SE-00125	Trappenhuizen, FE, borgen veiligheid, leuningen	Alle trappen dienen te zijn voorzien van doorgaande leuningen aan beide zijden van de trap.		SE-00020		
118	4	Bouwkundige Afbouw	4.6	Randvoorwaarden		Bieden ruimte	SE-00130	Trappenhuizen, RV, NEN 2443	Toegepaste trap treden dienen voldoende stroef te zijn (minimaal conform NEN 2443)				
119	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Vormgeving	SE-00127	Trappenhuizen, aspect vormgeving, nummering parkeervloeren	Ter hoogte van de stijgpunten dient de nummering van de parkeervloeren duidelijk zichtbaar te worden aangebracht.	Huiststijl en kleurstelling in overleg met opdrachtgever nader te bepalen	SE-00324		
120	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00128	Trappenhuizen, aspect vormgeving, brandwerende afvalbak	Ter plaatse van betaalautomaten op maaiveldniveau dient ter hoogte van de toegangsdeuren naar de stijgpunten een brandwerende afvalbak te worden aangebracht.		SE-00324		
121	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Geleiden gebruikers	SE-00129	Trappenhuizen, aspect vormgeving, markering trap treden	Trap treden dienen voorzien te zijn van markering conform IT Standaard		SE-00324		
122	4	Bouwkundige Afbouw	4.4	Aspecteisen		Borgen veiligheid	SE-00334	Trappenhuizen, aspect vormgeving, overzicht verdiepingsvloer	Op elke laag van de parkeergarage dient vanuit het trappenhuis overzicht te zijn op de verdiepingsvloer. Dit te behoeve van de sociale veiligheid en in geval van brand ten behoeve van het verkrijgen van overzicht van de situatie	Trappenhuizen en entrees dienen zoveel mogelijk transparant en sociaal veilig te worden gerealiseerd. Onoverzichtelijke en dode hoeken en nissen dienen zoveel als mogelijk te worden voorkomen. Gebruikers van de lift dienen zichtbaar te zijn vanuit de parkeergarage.	SE-00324	SE-00139 SE-00146	
123	5	Verkeerskundige Afbouw	5.1	Functioneel	5.1.4	Afwikkelen gebruikers	SE-00138	Verkeerskundige afbouw, topeis, FE, afwikkelen gebruikers	De verkeerskundige inrichting dient de gebruikers van de parkeergarage optimaal en efficiënt af te kunnen wikkelen		SE-00006	SE-00140 SE-00145	
124	5	Verkeerskundige Afbouw	5.1	Functioneel	5.1.4	Afwikkelen gebruikers	SE-00139	Verkeerskundige afbouw, topeis, FE, afwikkelen gebruikers, NEN2443	De verkeerskundige inrichting is als geheel onlosmakelijk verbonden met elkaar (parkeervloer, hellingbanen tussen parkeervloeren en in- en uitgang voertuigen) en dient te voldoen aan de eisen die NEN 2443 stelt voor openbare parkeergarages		SE-00138		
125	5	Verkeerskundige Afbouw	5.1	Functioneel	5.1.4	Afwikkelen gebruikers	SE-00140	Verkeerskundige afbouw, topeis, FE, afwikkelen gebruikers, voorzieningen afwikkelen gebruikers	Binnen de parkeergarage dient voldoende bewegwijzering, markering en bebording te worden aangebracht	Huiststijl en kleurstelling in overleg met opdrachtgever nader te bepalen	SE-00138		
126	5	Verkeerskundige Afbouw	5.1	Functioneel	5.1.2	Bieden parkeergelegenheid	SE-00141	Verkeerskundige afbouw, FE, ruimte bieden, mindervalide plaatsen	In de parkeergarage dienen 4 mindervalide parkeerplaatsen gerealiseerd te zijn		SE-00004	SE-00163 SE-00164	
127	5	Verkeerskundige Afbouw	5.1	Functioneel	5.1.2	Bieden parkeergelegenheid	SE-00142	Verkeerskundige afbouw, FE, ruimte bieden laadplaatsen	De parkeergarage dient voorzien te zijn van capaciteit voor 30 laadplaatsen, waarbij voor 10 laadplaatsen voorzieningen zijn voor het direct aansluiten van een laadpaal en voor de overige 20 laadplaatsen loze leidingen zijn gerealiseerd. Het aantal oplaadpunten moet in de toekomst geschikt en uitbreidbaar zijn tot 30 oplaadpunten. Leidingwerken in de vorm van kabelgoten, doorvoeren, mantelbuizen ten behoeve van kabels en leidingen hiervoor dienen te worden opgenomen in het ontwerp en gerealiseerd. Deze uitbreiding dient op een separate tekening te worden vastgelegd na realisatie en te worden opgenomen in de as built onder de naam "Uitbreiding Laadinfra". De rijbanen dient voldoende stroef te zijn om het glijden van auto's bij een vochtige vloer te voorkomen. Voor deze stroefheid gelden de volgende voorwaarden: • Stroefheid tpv hellingbanen: minimaal 65 SRT • Stroefheid tpv rijbanen: minimaal 45 SRT • Stroefheid tpv parkeervlakken: minimaal 35 SRT	de laadplaatsen dienen zo dicht mogelijk bij de inrit worden gerealiseerd en op laag -1.	SE-00004		
128	5	Verkeerskundige Afbouw	5.4	Aspecteisen		Borgen veiligheid	SE-00144	Verkeerskundige afbouw, aspect veiligheid, stroefheid algemeen		Leveren en aanbrengen en functioneel opleveren van de laadinfra is onderdeel van de scope.	SE-00041	SE-00152 SE-00153 SE-00154 SE-00151	

Nr.	OBJEC T ID	OBJECT	EISTYPE- ID	EISTYPE	FUNCTI E-ID	FUNCTIE	EIS-ID	EISTITEL	ACTUELE EISTEKST	TOELICHTING	Bovenliggende eisen	Onderliggende eisen	VERIFICATIEVOORSCHRIFT
129	5	Verkeerskundige Afbouw	5.4	Aspecteisen		Bieden ruimte	SE-00143	Verkeerskundige afbouw, aspect vormgeving, vrije hoogte	Binnen de parkeergarage dient op elk punt van de voor gebruikers toegankelijke plaatsen een vrije hoogte van minimaal 2.30m worden aangehouden, gerekend loodrecht op de vloer.	Hierbij dient aandacht geschonken te worden aan (mogelijke) voetbogen, kabelgoten en installaties welke onder het plafond worden gemonteerd.	SE-00324		
130	5	Verkeerskundige Afbouw	5.1	Functioneel	5.1.4	Afwikkelen gebruikers	SE-00145	In-/ uitgang voertuigen, FE, afwikkelen gebruikers hoogteportaal	doorrijhoogte van tenminste 2 meter (RVV C19), verboden voor aanhangers (RVV C10) en maximumsnelheid 5 km (RVV A01). Verboden voor motoren (RVV C11), fietsers (RVV C14) en voetgangers		SE-00138		
131	5	Verkeerskundige Afbouw	5.1	Functioneel	5.1.4	Afwikkelen gebruikers	SE-00146	In-/ uitgang voertuigen, FE, afwikkelen gebruikers, situering entree	De situering van de entree van de parkeergarage dient samen met de verkeersaanduidingen en bewegwijzering te voorzien in een duidelijke efficiënte en veilige bereikbaarheid van de parkeergarage.	Verkeersaanduidingen en bewegwijzering behorende bij het laten functioneren van de parkeergarage is onderdeel van het systeem, bewegwijzering of verkeersaanduidingen ten behoeve van verwijzingen naar de parkeergarage toe [buiten de bouwgrenzen] zijn geen onderdeel van de opdracht. Bij de ingang een informatiebord met openingstijden, tarieven en	SE-00138		
132	5	Verkeerskundige Afbouw	5.1	Functioneel	5.1.4	Afwikkelen gebruikers	SE-00331	In-/ uitgang voertuigen, FE, afwikkelen gebruikers, Toegang parkeergarage inrit	De inrit en uitrit terminals zijn voorzien van diverse voorzieningen als omschreven in bijlage VSE 002A, VSE 002B en VSE 002C.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 002A, VSE 002B en VSE 002C Eisen parkeermanagementsysteem [PMS]	SE-00138		
133	5	Verkeerskundige Afbouw	5.4	Aspecteisen		Borgen veiligheid	SE-00151	Hellingsbanen, extern, aspect veiligheid, stroefheid	Externe hellingbanen dienen zodanig stroef te zijn, dat de auto 's voldoende grip hebben en de veiligheid geborgd is. Minimaal SRT65	Externe hellingbanen zijn de open hellingen bij parkeervoorzieningen	SE-00144		
134	5	Verkeerskundige Afbouw	5.4	Aspecteisen		Borgen veiligheid	SE-00152	Hellingsbanen, extern, aspect veiligheid, ijs- en sneeuwvrij	De interne hellingbanen dienen zodanig stroef te zijn, dat de auto 's voldoende grip hebben en de veiligheid geborgd is. Minimaal SRT45	Externe hellingbanen voor in- en uitrijden dienen verwarmd te kunnen worden om ijsvorming tegen te gaan in het geval van winterse weersomstandigheden. De hellingbanen bij de in-/uitgang van de parkeergarage dienen verwarmd te kunnen worden, zodat in vorstperiodes voorkomen wordt dat pekel naar binnen wordt gereden en aantasting van constructies optreedt. De hellingbaan-verwarming dient automatisch ingeschakeld te kunnen worden bij een vrij instelbare minimum temperatuur. Het moet voor Opdrachtgever vrij instelbaar te zijn om deze	SE-00144		
135	5	Verkeerskundige Afbouw	5.4	Aspecteisen		Borgen veiligheid	SE-00154	Hellingsbanen, intern, aspect veiligheid, stroefheid	De hellingbanen (intern en extern) dienen te worden voorzien van afwerking en een groot ingestrooide coating (glad, vlak, egaal, slijtvast, onderhoudsarm en geluidsarm)	Interne hellingbanen zijn de niet-open hellingen bij parkeervoorzieningen	SE-00144		
136	5	Verkeerskundige Afbouw	5.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00150	Hellingsbanen, aspect vormgeving, coating	De lettertypes dienen leesbaar te zijn op een afstand van minimaal 23 meter		SE-00324		
137	5	Verkeerskundige Afbouw	5.1	Functioneel		Geleiden gebruikers	SE-00157	Parkeervloer, Geleiden gebruikers, leesbaarheid lettertypes	Binnen de parkeergarage dient markering op de rijloper te worden aangebracht in een nader te bepalen kleur en van slijtvaste coating conform de RVV. (rijrichting, voetpaden, zebrapaden enz.)	Kleurstelling in overleg met opdrachtgever nader te bepalen	SE-00009		
138	5	Verkeerskundige Afbouw	5.1	Functioneel		Geleiden gebruikers	SE-00155	Parkeervloer, FE, Geleiden gebruikers, markering	De verwijsborden in de parkeergarage moeten duidelijk zichtbaar zijn op 40 meter afstand, gezien vanuit de hoogte van een automobilist (ooghoogte ongeveer 1,20 m boven de vloer) en dienen zo te zijn opgehangen dat ze elkaar niet afdekken in zichtlijnen		SE-00009		
139	5	Verkeerskundige Afbouw	5.1	Functioneel		Geleiden gebruikers	SE-00156	Parkeervloer, Geleiden gebruikers, verwijsborden	Alle (nood)-uitgangen dienen voor personen door middel van verlichte bordjes te vinden zijn.		SE-00009		
140	5	Verkeerskundige Afbouw	5.1	Functioneel		Geleiden gebruikers	SE-00158	Parkeervloer, Geleiden gebruikers, nooduitgangen verlichte bordjes	Bewegwijzering voor voetgangers in de garage dient verlicht en goed leesbaar te zijn en afgestemd op de functies binnen de garage en de voetgangers-bewegwijzering buiten de garage. De voetgangersvoorzieningen en looproutes dienen op een logische manier op elkaar aan te sluiten.		SE-00009		
141	5	Verkeerskundige Afbouw	5.1	Functioneel		Geleiden gebruikers	SE-00159	Parkeervloer, Geleiden gebruikers, bewegwijzering voetgangers	Algemene bewegwijzering dient ook door middel van RVV-symbolen uitgevoerd te worden.		SE-00009		
142	5	Verkeerskundige Afbouw	5.1	Functioneel		Geleiden gebruikers	SE-00160	Parkeervloer, Geleiden gebruikers, algemene bewegwijzering	Op de parkeervlagen dient aan de buitenwand van de entrees en tevens zichtbaar in de entrees in groot formaat het laagnummer van het parkeerdek te worden aangegeven.		SE-00009		
143	5	Verkeerskundige Afbouw	5.1	Functioneel		Geleiden gebruikers	SE-00161	Parkeervloer, Geleiden gebruikers, laagnummer	opdrachtgever te bepalen belettering conform ontwerp evenals een hoogtebegrenzer met RVV' bebording.		SE-00009		
144	5	Verkeerskundige Afbouw	5.1	Functioneel		Geleiden gebruikers	SE-00162	Parkeervloer, Geleiden gebruikers, verlicht gelvelarmatuur	De parkeervakken voor minder validen dienen gesitueerd te zijn in de nabijheid van een stijgpunt met lift. De lift moet bereikbaar zijn zonder obstakels.	Huistijl en kleurstelling in overleg met opdrachtgever nader te bepalen	SE-00009		
145	5	Verkeerskundige Afbouw	5.1	Functioneel		Bieden parkeergelegenheid	SE-00163	Parkeervloer, FE, ruimte bieden, parkeervakken minder validen	5,13m.		SE-00141		
146	5	Verkeerskundige Afbouw	5.1	Functioneel		Bieden parkeergelegenheid	SE-00164	Parkeervloer, FE, Ruimte Bieden, afmeting parkeervakken minder validen	Op de parkeervloer dienen de parkeervakken en de markering voor de rijrichting duidelijk en blijvend te worden weergegeven		SE-00141		
147	5	Verkeerskundige Afbouw	5.4	Aspecteisen		Vormgeving	SE-00165	Parkeervloer, aspect vormgeving, markering	De parkeervakken dienen te worden voorzien van afwerking en coating (glad, vlak, egaal, slijtvast, onderhoudsarm en geluidsarm)	Bij in beweging zijnde voertuigen mogen de autobanden geen piepend geluid veroorzaken als gevolg van aanraking met coating of afwerking van de vloer.	SE-00324		
148	5	Verkeerskundige Afbouw	5.4	Aspecteisen		Vormgeving	SE-00166	Parkeervloer, aspect vormgeving, Coating vloeren	Parkeervakken dienen van een gekleurde coating te worden voorzien.	Kleurstelling in overleg met opdrachtgever nader te bepalen	SE-00324		
149	5	Verkeerskundige Afbouw	5.4	Aspecteisen		Vormgeving	SE-00167	Parkeervloer, aspect vormgeving, Coating vloeren, Coating kleur parkeervakken	De parkeervakken voor minder validen dienen te worden voorzien van een pictogram op de vloer en het RVV bord. Eventueel dienen de pictogrammen of parkeervlakken blauw te worden gemaakt.	Kleurstelling in overleg met opdrachtgever nader te bepalen	SE-00324		
150	5	Verkeerskundige Afbouw	5.4	Aspecteisen		Vormgeving	SE-00168	Parkeervloer, aspect vormgeving, vormgeving parkeervakken minder validen	De energievoorziening moet voldoen aan: - NEN1041: Hoog- en middenspanningsinstallaties; - NEN1010: Laagspanningsinstallaties; - Schakel- en verdeelinrichtingen dienen te voldoen aan de NEN10439-1.		SE-00324		
151	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel	6.1.12	Borgen veiligheid	SE-00171	Elektrotechnische installaties, FE, borgen veiligheid, NEN	De gemeenschappelijke leidingwegen dienen te voldoen daar waar functiebehoud (testtype 1) noodzakelijk is aan de NEN-EN-IEC 61537: Kabelbaansystemen en kabelladdersystemen voor het onderbrengen van elektrische leidingen en de NPR 2576.		SE-00020		
152	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel	6.1.12	Borgen veiligheid	SE-00172	Elektrotechnische installaties, FE, borgen veiligheid, goten en ladderbanen	Goten en ladderbanen dienen thermisch verzinkt te zijn. (klasse 5).		SE-00020		
153	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel	6.1.12	Borgen veiligheid	SE-00173	Elektrotechnische installaties, FE, borgen veiligheid, goten en ladderbanen	Voorzien dient te worden in een potentiaalvereffeningssysteem volgens normering, waarbij alle vreemd geleidende delen, zoals metalen (proces)leidingen en kabelgoten, aan elkaar worden gekoppeld zodat geen potentiaalverschillen kunnen ontstaan.		SE-00020		
154	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel	6.1.12	Borgen veiligheid	SE-00174	Elektrotechnische installaties, FE, borgen veiligheid, potentiaalvereffeningssysteem	De parkeergarage dient voorzien te zijn van aardingsvoorzieningen volgens NEN1010. Alle metalen delen dienen te worden verbonden met de aardrail van de (hoofd)verdelers.		SE-00020		
155	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel	6.1.12	Borgen veiligheid	SE-00175	Elektrotechnische installaties, FE, borgen veiligheid, aardingsvoorzieningen	De meterkast dient toegankelijk te zijn conform de voorschriften van de netbeheerder		SE-00020		
156	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel	6.1.12	Borgen veiligheid	SE-00176	Elektrotechnische installaties, FE, borgen veiligheid, meterkast	werkzaamheden en onderhoud (schrobmachine e.d) die centraal worden geschakeld, hier toe dient minimaal per parkeerlaag of maximaal per 1.250 m² worden voorzien in een wandcontactdoos 230V, geplaatst op de kabelgoten, achter slot (of in een kastje) verspreid over de garage. [Minimaal IP65]		SE-00020		
157	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel	6.1.11	Faciliteren Beheer	SE-00169	Elektrotechnische installaties, FE, faciliteren beheer, algemeen	en storingssignalering van de installaties met de mogelijkheid om (voor beheerder / onderhoudspartij) op afstand in te loggen om de status van de installatie te beoordelen en evt. te resetten) te worden gerealiseerd		SE-00323	SE-00187 SE-00188 SE-00182 SE-00183	
158	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel	6.1.11	Faciliteren Beheer	SE-00170	Elektrotechnische installaties, FE, faciliteren beheer, bedieningspaneel	Locatie aanvraag, leveren en plaatsen van de transformator inclusief technische ruimte wordt door opdrachtgever verzorgd. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de aansluitingen van het systeem op de transformator.		SE-00323		
159	6	Elektrotechnische Installaties	6.2	Raakvlakeisen		Faciliteren Beheer	SE-00327	Elektrotechnische installaties, ER, aansluiting transformator	Onderdelen van het object elektrotechnische installaties dienen een ontwerp levensduur te hebben conform SE-00177-a tm SE-00177-j.		SE-00027		
160	6	Elektrotechnische Installaties	6.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00177	Elektrotechnische installaties, aspect beschikbaarheid, Levensduur	Alle leidingen dienen te worden gecodeerd, dus ook de bekabeling dient gecodeerd te worden middels een niet uitwisbare en niet te verwisselen codering.	Ontwerp levensduur aanhouden tenzij elder anders aangegeven. Indien tegenstrijdigheden dit voorleggen aan Opdrachtgever.	SE-00029		
161	6	Elektrotechnische Installaties	6.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00178	Elektrotechnische installaties, aspect onderhoudbaarheid, codering leidingen	Leidingen van zwakstroominstallaties dienen gescheiden te worden aangebracht van sterkstroom leidingen middels metalen scheidingschotten.		SE-00036		
162	6	Elektrotechnische Installaties	6.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00179	Elektrotechnische installaties, aspect onderhoudbaarheid, leidingen zwakstroominstallaties	Kabel-, opbouw-, centraal dozen dienen te zijn vervaardigd van een harde- of thermoplastische kunststof en voorzien te zijn van een niet uitwisbare en niet te verwisselen codering.		SE-00036		
163	6	Elektrotechnische Installaties	6.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00180	Elektrotechnische installaties, aspect onderhoudbaarheid, kabel dozen	Daar waar minder dan drie leidingen naast elkaar lopen mogen buizen worden toegepast.		SE-00036		
164	6	Elektrotechnische Installaties	6.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00181	Elektrotechnische installaties, aspect onderhoudbaarheid, buizen toepassen	1er beveiliging tegen blikseminslag dient in de hoofdvoeding van de hoofdverdelkast een overspanningsbeveiliging te worden aangebracht.		SE-00036		
165	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00192	Energie voorziening (normaal bedrijf), FE, borgen veiligheid, overspanningsbeveiliging			SE-00020		

Nr.	OBJECT ID	OBJECT	EISTYPE-ID	EISTYPE	FUNCTIE-ID	FUNCTIE	EIS-ID	EISTITEL	ACTUELE EISTEKST	TOELICHTING	Bovenliggende eisen	Onderliggende eisen	VERIFICATIEVOORSCHRIFT
166	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00190	Energie voorziening (normaal bedrijf), FE, Borgen veiligheid, overspanningsbeveiliging	De hoofdverdeling en de secties dienen te zijn beveiligd met overspanningsbeveiliging.		SE-00020		
167	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Faciliteren Beheer	SE-00182	Energie voorziening (normaal bedrijf), FE, faciliteren beheer, algemeen	De centrale energievoorziening dient voldoende capaciteit te hebben voor de garage en voor alle installaties en andere voorzieningen die elektrische voeding nodig hebben.	De energievoorziening dient toekomstvast te zijn.	SE-00169		
168	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Faciliteren Beheer	SE-00183	Energie voorziening (normaal bedrijf), FE, faciliteren beheer, transformator	Indien voor de energievoorziening een transformator benodigd is, dient de transformator ruimte te voldoen aan eisen die worden gesteld door de netbeheerder		SE-00169		
169	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Faciliteren Beheer	SE-00188	Energie voorziening (normaal bedrijf), FE, faciliteren beheer, verdeling groepen en fasen	De centrale energievoorziening dient over meerdere groepen en fasen te zijn verdeeld, voor zover benodigd voor gebruik van de parkeergarage.		SE-00169		
170	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Faciliteren Beheer	SE-00187	Energie voorziening (normaal bedrijf), FE, faciliteren beheer, inrichting	De noodverdelersinrichting dient te zijn onafhankelijk in preterent en non-preterente secties. De hoofdverdeleninrichting bestaat uit: - net-nood omschakelinrichting (met vergrendeling); - HVN-compartiment niet preferente voedingen; - HVN-compartiment preferente voedingen; - koppeling met NSA en UPS; - bij UPS een externe (vergrendelbare) bypass opnemen t.b.v. onderhoudssituaties.		SE-00169		
171	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Faciliteren Beheer	SE-00184	Energie voorziening (normaal bedrijf), FE, faciliteren beheer, 20% reservecapaciteit	De energievoorziening dient bij oplevering een reserve capaciteit te hebben van minimaal 20% voor toekomstige uitbreiding.	Deze 20% overcapaciteit geldt ook voor het elektrisch laden.	SE-00323		
172	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Faciliteren Beheer	SE-00185	Energie voorziening (normaal bedrijf), FE, faciliteren beheer, 20% reservecapaciteit kabels	Alle toe te passen voedingskabels en bijbehorende verdeelinrichtingen dienen een reserve capaciteit te hebben van minimaal van 20%.		SE-00323		
173	6	Elektrotechnische Installaties	6.3	Raakvlakseisen		Randvoorwaarden	SE-00193	Energie voorziening (normaal bedrijf), IR, hoofdverdeelkast	De installaties moeten worden aangesloten op een hoofdverdeelkast in de laagspanningsruimte.		SE-00026		
174	6	Elektrotechnische Installaties	6.4	Aspecteisen		Betrouwbaarheid	SE-00186	Energie voorziening (normaal bedrijf), aspect betrouwbaarheid, stand alone	gedurende calamiteiten en onderhoudssituaties, levens dient bij uitval geen gevaarlijke situatie te ontstaan.		SE-00030		
175	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00194	Noodstroom voorziening, FE, borgen veiligheid, noodstroomaggregaat & centrale continue voeding	In de parkeergarage dient een noodstroomvoorziening te worden geïnstalleerd die tenminste bestaat uit een noodstroom aggregaat (NSA) en een centrale continue voeding (UPS) die wordt ingeschakeld bij het uitvallen van de netspanning.		SE-00020	SE-00197 SE-00198 SE-00195 SE-00196 SE-00203	
176	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00195	Noodstroom voorziening, FE, borgen veiligheid, parallel netbedrijf	De noodstroomvoorziening moet worden uitgevoerd voor parallel netbedrijf (gesynchroniseerd), zodat belast proefdraaien op normaal vermogen ongestoord mogelijk is.		SE-00194		
177	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00196	Noodstroom voorziening, FE, borgen veiligheid, inschakelen	De noodstroomvoorziening dient te zijn ingeschakeld bij een verlaging van de netspanning van 30% en de installaties dienen na ten hoogste 15 seconden te zijn overgeschakeld.		SE-00194		
178	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00203	Noodstroom voorziening, FE, Verlichten parkeergarage, noodsituatie inschakeling	De noodstroomvoorziening dient te worden uitgeschakeld als 90% van de netspanning beschikbaar is gedurende een periode van 15 minuten.		SE-00194		
179	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00197	Noodstroom voorziening, FE, borgen veiligheid, aansluitingen	De noodstroomvoorziening dient een reservecapaciteit te hebben van minimaal 20% voor de volgende voorzieningen gedurende minimaal 24 uren het nominale vermogen kan leveren: a. de noodverlichtingsinstallatie; b. 1/2 deel van de algemene verlichting; c. de ventilatie-installatie; d. de brandblusinstallatie; e. de brandmeld- en ontruimingsinstallatie; f. de CO/LPG-installatie; g. centrale deurontgrendeling; h. het PMC; i. de C2000 dekking. De capaciteit van een eventueel toegepaste brandstoflank van de noodaggregaat moet voldoende zijn om 24 uur op nominaal vermogen te kunnen draaien inclusief 10 keer starten.		SE-00194		
180	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00198	Noodstroom voorziening, FE, borgen veiligheid, UPS	De noodstroomvoorziening dient te zijn ingeschakeld bij een verlaging van de netspanning van 30% en de installaties dienen na ten hoogste 15 seconden te zijn overgeschakeld.		SE-00194		
181	6	Elektrotechnische Installaties	6.4	Aspecteisen		Betrouwbaarheid	SE-00199	Noodstroom voorziening, aspect betrouwbaarheid, noodstroomaggregaat 24 uur	De capaciteit van een eventueel toegepaste brandstoflank van de noodaggregaat moet voldoende zijn om 24 uur op nominaal vermogen te kunnen draaien inclusief 10 keer starten.		SE-00030		
182	6	Elektrotechnische Installaties	6.4	Aspecteisen		Betrouwbaarheid	SE-00200	Noodstroom voorziening, aspect betrouwbaarheid, no-break systeem	De noodstroomvoorziening moet worden uitgevoerd voor parallel netbedrijf (gesynchroniseerd), zodat belast proefdraaien op normaal vermogen ongestoord mogelijk is.		SE-00030		
183	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00201	Verlichting, toeps, FE, Verlichten parkeergarage	De parkeergarage dient voorzien te zijn van LED verlichting. De toegepaste verlichting dient ten minste te voldoen aan de NEN 2443, (tenzij is onderstaande eisen een hogere eis wordt gesteld. De verlichtingsinstallatie dient te worden uitgevoerd conform NEN-EN- 12464 (ex. 1890) en tenminste te voldoen aan de NEN2443.		SE-00014	SE-00223 SE-00211 SE-00218 SE-00212 SE-00219 SE-00224 SE-00220 SE-00213 SE-00221 SE-00214 SE-00222 SE-00215 SE-00209 SE-00216 SE-00210 SE-00217	
184	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00209	Verlichting, FE, Verlichten parkeergarage, NEN	De verlichting van de diverse onderdelen van de garage moet ten minste voldoen aan de minimale verlichtingssterkte, kleurweergave-index en gelijkmatigheidsindex die vermeld zijn in NEN 2443, uitzondering hierop is: - Bij de ingangen voor voetgangers (bij betaalautomaten) moet de verlichtingssterkte op 1 meter hoogte minimaal 250 Lux bedragen, op overige delen van de voetgangersentree dient de verlichtingssterkte 200 Lux te bedragen;		SE-00201		
185	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00210	Verlichting, FE, Verlichten parkeergarage, diverse onderdelen	Het verlichtingsniveau in de opslag- en technische ruimten dient minimaal 250 Lux te bedragen.		SE-00201		
186	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00211	Verlichting, FE, Verlichten parkeergarage, opslag- en technische ruimte	De IP waarde van de verlichtingsarmaturen dient minimaal IP 65 te zijn.		SE-00201		
187	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00212	Verlichting, FE, Verlichten parkeergarage, IP 65	Het lichtniveau dient te kunnen worden geregeld met een verlichtingsmanagement systeem.		SE-00201		
188	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00213	Verlichting, FE, Verlichten parkeergarage, management, locatie	Het traploos terugschakelen van het verlichtingsniveau gedurende in te stellen bloktijden (s nachts) moet softwarematig mogelijk zijn. Het weer opschakelen naar 100% moet geïnitieerd worden door bewegingssensoren. [24/7 intelligente verlichting. Geen beweging gedetecteerd dan uitschakelen. En bij beweging inschakelen.]		SE-00201		
189	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00214	Verlichting, FE, verlichten parkeergarage, traploos terugschakelen	verlichtingsniveau op tijdstippen waarop dit gewenst is gedempt kan worden en dat de verlichting 's nachts kan worden uitgeschakeld en automatisch wordt ingeschakeld op het moment dat een parkeerder de garage betreedt.		SE-00201		
190	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00215	Verlichting, FE, Verlichten parkeergarage, management, dempen	Op basis van aanwezigheid, daglichtintensiteit en beweging dient het licht automatisch te kunnen worden geschakeld in alle ruimtes van de garage, behalve in de technische ruimtes.		SE-00201		
191	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00216	Verlichting, FE, Verlichten parkeergarage, management, licht in ruimtes	De locatie van het paneel dient in overeenstemming met OG te worden bepaald, er is geen centrale beheerdersruimte maar op afstand.	De beheerdersruimte op afstand is gesitueerd op een nader te bepalen locatie in Heerenveen.	SE-00201		
192	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00217	Verlichting, FE, Verlichten parkeergarage, lokale bediening	De gehele verlichtingsinstallatie dient lokaal te worden bediend middels een bedieningspaneel en op afstand bij een nader te bepalen centrale beheerdersruimte. De installatie kan centraal aan- of uitgeschakeld worden.		SE-00201		
193	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00218	Verlichting, FE, Verlichten parkeergarage, lokale bediening	Het licht in technische ruimten dient te worden geschakeld met enkelpolige schakelaars.		SE-00201		
194	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00219	Verlichting, FE, Verlichten parkeergarage, lokale bediening	In de parkeergarage dient overgangsverlichting te worden geïnstalleerd bij de hellingsbanen bij de entree van de garage.		SE-00201		
195	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00220	Verlichting, FE, Verlichten parkeergarage, lokale bediening	De richtings- en uitgangsborden maken deel uit van de noodverlichting en dienen permanent te zijn ingeschakeld.		SE-00201		
196	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00221	Verlichting, FE, Verlichten parkeergarage, lokale bediening	kleurtemperatuur.		SE-00201		
197	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00222	Verlichting, FE, Verlichten parkeergarage, lokale bediening	De kleurtemperatuur van de lichtbronnen dient K4000 te zijn.		SE-00201		

Nr.	OBJEC T ID	OBJECT	EISTYPE- ID	EISTYPE	FUNCTI E-ID	FUNCTIE	EIS-ID	EISTITEL	ACTUELE EISTEKST	TOELICHTING	Bovenliggende eisen	Onderliggende eisen	VERIFICATIEVOORSCHRIFT
198	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00223	Verlichting, FE, Verlichten parkeergarage, lokale bediening	Armaturen dienen zodanig te zijn geplaatst dat bij verwisselen van de lichtbronnen zo min mogelijk hinder wordt ondervonden van geparkeerde voertuigen. In principe betekent dit plaatsing op de scheiding van parkeervak en rijstrook (bij dubbele parkeervakken aan de kopzijde tussen de parkeervakken) en bij wanden 0,50 meter vanaf de wand (aanlichten wand).		SE-00201		
199	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00224	Verlichting, FE, Verlichten parkeergarage, lokale bediening	De verlichtingsarmaturen dienen vandalisme bestendig te worden uitgevoerd.		SE-00201		
200	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00202	Verlichting, topeis, FE, Verlichten parkeergarage, noodsituatie	De parkeergarage dient voorzien te zijn van een (nood)verlichtingsinstallatie.		SE-00014	SE-00204 SE-00205 SE-00206 SE-00207 SE-00208	
201	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00205	Verlichting, noodsituatie, FE, Verlichten parkeergarage, minimale sterkte	De noodverlichtingssterkte dient minimaal 10 lux te bedragen op de vloer, tredevlak en hellingbaan.		SE-00202		
202	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00206	Verlichting, noodsituatie, FE, Verlichten parkeergarage, minimale brandduur	De noodverlichtingarmaturen dienen een autonome brandduur van minimaal 2 uur te hebben.		SE-00202		
203	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00207	Verlichting, noodsituatie, FE, Verlichten parkeergarage, automatische inschakeling	personen.		SE-00202		
204	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00208	Verlichting, noodsituatie, FE, Verlichten parkeergarage, uitschakelen normale bedrijfsituatie	zijn.		SE-00202		
205	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Verlichten Parkeergarage	SE-00204	Verlichting, noodsituatie NEN	NEN1010, bouwbesluit, NEN-EN7010(vluchtwegaanduiding) en de voorschriften van de brandweer.		SE-00202		
206	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00225	Brandmeldinstallatie, FE, borgen veiligheid, installatie algemeen	De parkeergarage dient voorzien te zijn van een brandmeldinstallatie.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 001 Eisen brandveiligheid [Rapport AIVN]	SE-00020	SE-00226 SE-00227 SE-00228	
207	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00226	Brandmeldinstallatie, FE, borgen veiligheid, NEN 2535	brandweerpaneel of de brandweerpanelen dienen in overleg met de plaatselijke hulpdiensten te worden gesitueerd in de parkeergarage. De automatische brandmelders dienen afgestemd te zijn op de ruimtecondities.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 001 Eisen brandveiligheid [Rapport AIVN]	SE-00225		
208	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00227	Brandmeldinstallatie, FE, borgen veiligheid, NEN 4001	Nabij (nood)uitgangen en blusmiddelen en in voetgangerszones dienen handbrandmelders te worden geprojecteerd, blusmiddelen volgens NEN 4001.		SE-00225		
209	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00228	Brandmeldinstallatie, FE, borgen veiligheid, handmelders	centrale en van daaruit doorgemeld naar een PAC of eigen meldsysteem (ten behoeve van eigen organisatie) en RAC (ten behoeve van het brandalarm in nader overleg met de brandweer te bepalen). Signaleringen en overbruggingen vinden plaats op het brandmeldpaneel. Locatie hiervan af te stemmen met lokale hulpdiensten.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 001 Eisen brandveiligheid [Rapport AIVN]	SE-00225		
210	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00229	Ontruimingsinstallatie, FE, borgen veiligheid, algemeen	De parkeergarage dient voorzien te zijn van een ontruimingsinstallatie.		SE-00020		
211	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00230	Ontruimingsinstallatie, FE, borgen veiligheid, Type A	whoop		SE-00229		
212	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00231	Ontruimingsinstallatie, FE, borgen veiligheid, Doorschakeling	De ontruimingsinstallatie dient automatisch door de brandmeldcentrale en door het gasdetectiesysteem te worden aangestuurd of via handmatige overbrugging op het brandmeldpaneel.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 001 Eisen brandveiligheid [Rapport AIVN]	SE-00229		
213	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00237	Inbraakdetectie, topeis, FE, borgen veiligheid, algemeen	De opslagruimte van de parkeergarage dient voorzien te zijn van een inbraakdetectie.		SE-00020	SE-00238 SE-00239	
214	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00238	Inbraakdetectie, FE, borgen veiligheid, bewegingssensoren	De inbraakdetectie dient te worden uitgerust met bewegingssensoren en een persoonlijk alarm.		SE-00237		
215	6	Elektrotechnische Installaties	6.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00239	Inbraakdetectie, FE, borgen veiligheid, doormelding	De inbraakdetectie dient aangesloten te zijn op de centrale meldkamer.		SE-00237		
216	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Functioneel	7.1.1	Bieden parkeergelegenheid	SE-00243	Werktuigbouwkundige installaties, topeis, FE bieden parkeergelegenheid	Het systeem dient te voorzien in werktuigbouwkundige installaties om de parkeergarage conform de eisen te laten functioneren en het bieden van parkeergelegenheid mogelijk te maken.		SE-00002		
217	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Functioneel	7.1.7	Afvoeren hemel- en vuilwater	SE-00246	Werktuigbouwkundige installaties, FE, afvoeren hemel- en vuil water	Het systeem dient te zijn voorzien van een vuilwater installatie bestaande uit een operationeel samenhangend geheel van vuilwaterpompen, vuilwater goten, vuilwaterputten en schroputten. De vuilwatergoten dienen door middel van een vuilwaterpomp en olie afscheider in overeenstemming met de voorschriften van de Gemeente Heerenveen te worden aangesloten op de riolering. De installatie en olieafscheider dient voorzien te zijn van [gekevelde] inspectiemogelijkheden voor bemonstering.	Het parkeergebouw moet uitgevoerd worden met een vuilwaterafvoerinstallatie en één voor het opvangen en afvoeren van het hemelwater van de op- en afritten, het lek- en reinigingswater van de verdiepingvloeren en sprinklerwater, iedere verdiepingvloer is voorzien van een schroput.	SE-00002	E-00263 SE-00261 SE-00247 SE-00248	
218	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Functioneel	7.1.1	Afvoeren hemel- en vuilwater	SE-00247	Werktuigbouwkundige installaties, FE, afvoeren hemel- en vuil water, lijnwaterafvoer of putten	Het water van de parkeervloeren dient afgevoerd te worden middels lijnwaterafvoeren of separate putten/kolken/roosterputten aan de randen van de parkeervloer, situering in rijbanen, parkeerwegen en tussen parkeerplaatsen is niet toegestaan. Op de parkeervloeren mag het water niet blijven staan.		SE-00246		
219	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Functioneel	7.1.1	Beheersen binnenklimaat	SE-00248	Werktuigbouwkundige installaties, FE, afvoeren hemel- en vuil water, gasdichte leidingen	Alle buisleidingen, kabelgoten en ladderbanen van en naar de technische ruimte(s) en opslagruimte(s) dienen ter plaatse van vloeren, wanden en plafonds gasdicht te zijn afgesloten.		SE-00246		
220	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Functioneel	7.1.2	Ruimte Bieden	SE-00244	Werktuigbouwkundige installaties, FE, bieden ruimte, installaties	Installaties en toebehoren dienen zorgvuldig en integraal te worden ingepast en zodanig gemonteerd dat ze geen visueel storende elementen vormen en/of aanrijgevoelig zijn.		SE-00004	SE-00245	
221	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Functioneel	7.1.2	Ruimte Bieden	SE-00245	Werktuigbouwkundige installaties, FE, bieden ruimte, toegankelijkheid	Werktuigbouwkundige installaties dienen goed toegankelijk te zijn voor onderhoud.		SE-00244		
222	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.6	Randvoorwaarden		Beheersen binnenklimaat	SE-00251	Werktuigbouwkundige installaties, randvoorwaarde, verse buitenlucht	verse buitenlucht op enige overdruk te worden gehouden om indringing van lucht uit de garage te voorkomen.				
223	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.6	Aspecteisen		Afvoeren hemel- en vuilwater	SE-00250	Werktuigbouwkundige installaties, randvoorwaarde, normen	overeenkomstig: - de geldende normen (o.a. NEN 3215, NEN 3216), met inbegrip van de daarin aangebrachte of nog aan te brengen wijzigingen of aan de daarvoor in de plaats tredende voorschriften en de eisen van de verantwoordelijke instantie; - het bouwbesluit; - de gemeentelijke en overige overheids-eisen.				
224	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00252	Werktuigbouwkundige installaties, aspect beschikbaarheid, levensduur	Installaties binnen de garage dienen te zijn ontworpen en gebouwd voor een referentieperiode van tenminste 25 jaar.		SE-00029		
225	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.4	Aspecteisen		Beheersen binnenklimaat	SE-00254	Werktuigbouwkundige installaties, aspect comfort, voorkomen hinder	Het ventilatiesysteem van de parkeergarage dient geen nadelige effecten op de omliggende bebouwing te hebben. De afgezogen ventilatielucht mag bij normaal bedrijf (geen brand) geen hinder opleveren voor naastliggende bebouwing. Optredende luchtsnelheden bij normaal gebruik mogen in publieke ruimten niet hoger zijn dan 2 m/sec		SE-00031	SE-00255	
226	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.4	Aspecteisen		Beheersen binnenklimaat	SE-00255	Werktuigbouwkundige installaties, aspect comfort, voorkomen hinder	bedragen dan: - overdag max. 50 dB(A); - 's avonds max. 45 dB(A); - 's nachts max. 40 dB(A). Gemeten in de publieke ruimte ter voorkoming van geluidsoverlast woonomgeving.		SE-00254		Nadat de garage in bedrijf is, zal dit via metingen moeten worden aangetoond.
227	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Functioneel	7.1.7	Afvoeren hemel- en vuilwater	SE-00257	Hemelwaterafvoer, Functionele eis, afvoeren hemelwater, standleidingen	De pers-, verzamel- en standleidingen dienen dusdanig te worden aangebracht dat ze geen belemmering vormen voor de functie van de ruimten waarin ze zijn aangebracht.		SE-00010		
228	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Functioneel	7.1.7	Afvoeren hemel- en vuilwater	SE-00258	Hemelwaterafvoer, Functionele eis, afvoeren hemelwater, Ontkoppelstuk ontpoppingsstuk	Er dient in elke afvoer een ontpoppingsstuk te worden aangebracht en op plaatsen met een overgang van verticaal naar horizontaal.	Reiniging, doorspuiten en camerainspectie dient mogelijk te zijn met gangbaar materieel.	SE-00010		
229	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Functioneel	7.1.7	Afvoeren hemel- en vuilwater	SE-00259	Hemelwaterafvoer, Functionele eis, afvoeren hemelwater, Dimensie afvoer	De afvoercapaciteit van de regenwaterafvoer van alle afvoerputten en afvoergoten dient te worden berekend volgens de geactualiseerde grafiek van Braak met een overschrijdingskans van eens per 250 jaar. Het is niet toegestaan dat regenwater de afvoergoot passeert. Dit geldt zowel voor de parkeergarage als voor het maaiveld parkeren.	Uitgangspunt capaciteit hemelwaterafvoer parkeergarage gebaseerd op T=250 en maaiveld parkeren op T=50	SE-00010		
230	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Functioneel	7.1.7	Afvoeren hemel- en vuilwater	SE-00260	Hemelwaterafvoer, Functionele eis, afvoeren hemelwater, Uitvoering roosters	Vloerroosters voor het afvoeren van hemel- of vuilwater dienen voorzien te zijn van een afneembaar gekneveld gietijzer rooster.		SE-00010		
231	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Functioneel	7.1.7	Afvoeren hemel- en vuilwater	SE-00256	Hemelwaterafvoer, topeis, FE, Afvoeren hemelwater	hemelwater middels een afwateringssysteem daar waar een ophoping van (hemel)water te verwachten is.		SE-00010		
232	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Functioneel	7.1.7	Afvoeren hemel- en vuilwater	SE-00261	Riolering, FE, afvoeren hemel- en vuil water, lijnwaterafgoot	Ter plaatse van in- en uitritten dient een lijnwatergoot over de totale breedte van de in- en uitrit te worden geplaatst. Deze goot dient bestand te zijn tegen 50 kN belasting (wieldruk) en dient aan te sluiten zijn op een slijbvanger met pompinstallatie en persleiding naar de openbare riolering.	Lijnwaterafgoot ten behoeve van lek- en hemelwaterafvoer.	SE-00246		
233	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Functioneel	7.1.7	Afvoeren hemel- en vuilwater	SE-00263	Riolering, FE, afvoeren hemel- en vuil water, pompruimte liftput	In de liftput dient een pomp te worden aangebracht die is aangesloten op de riolering, in verband met struikel gevaar dienen afvoerputten van een rooster te worden voorzien.		SE-00246		
234	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.3	Raakvlakeisen		Afvoeren hemel- en vuilwater	SE-00264	Riolering, IR, uitstortgootsteen opslag ruimte	In elke opslagruimte dient een uitstortgootsteen aanwezig te zijn. Deze dient te worden aangesloten op de binnenriolering.		SE-00026		
235	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.3	Raakvlakeisen		Afvoeren hemel- en vuilwater	SE-00265	Riolering, IR, lozingspunt schoonmaakmachine	De technische ruimte dient te zijn voorzien van een lozingspunt voor de schoonmaakmachine die dient te zijn voorzien van een slijbvang-pompput.		SE-00026		

Nr.	OBJEC T ID	OBJECT	EISTYPE- ID	EISTYPE	FUNCTI E-ID	FUNCTIE	EIS-ID	EISTITEL	ACTUELE EISTEKST	TOELICHTING	Bovenliggende eisen	Onderliggende eisen	VERIFICATIEVOORSCHRIFT
236	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Aspecteisen		Bieden aansluitingen	SE-00266	Drinkwaterinstallatie, FE, bieden aansluitingen	1006 en AVWI 1981, met inbegrip van de daarin aangebrachte of nog aan te brengen wijzigingen of aan de daarvoor in de plaats tredende voorschriften en de eisen van het waterleverend bedrijf (o.a. AVD 1995).		SE-00002	SE-00267	
237	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Aspecteisen		Bieden aansluitingen	SE-00267	Drinkwaterinstallatie, FE, bieden aansluitingen, watertappunten	Op iedere verdieping dient een watertappunt aanwezig te zijn. Op een positie (in de opslagruimte) dient een warm-koudwater punt te worden gerealiseerd waarbij het water met een elektrische boiler (20 Liter) kan worden verwarmd.		SE-00266		
238	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.6	Randvoorwaarden		Randvoorwaarden	SE-00269	Drinkwaterinstallatie, randvoorwaarde, voorkomen bevroering	Voor waterleidingen en watervervoerende componenten dienen maatregelen ter voorkoming van bevroering te zijn getroffen.				
239	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.6	Randvoorwaarden		Randvoorwaarden	SE-00268	Drinkwaterinstallatie, randvoorwaarde, KIWA kleur	Alle gebruikte materialen dienen de KIWA-keur te hebben.				
240	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Functioneel		Beheersen binnenklimaat	SE-00270	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, topcis, FE beheersen binnenklimaat	Het systeem dient te zijn voorzien van een ventilatie installatie.		SE-00002	SE-00271 SE-00272	
241	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Functioneel		Beheersen binnenklimaat	SE-00271	Klimaatinstallaties, FE, beheersen binnenklimaat, mechanische ventilatie	NEN2443.		SE-00270		
242	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Functioneel		Beheersen binnenklimaat	SE-00272	Klimaatinstallaties, FE, beheersen binnenklimaat, stuwdrukventilatie	Het principe van stuwdrukventilatie dient te zijn toegepast, gezien de rookontwikkeling bij calamiteiten. Bij het uitvallen van een ventilatie-eenheid dient de functie van ventilatie gewaarborgd te blijven. Tevens dient een storingssignalering in werking te treden. Bij alarmering op Co-concentratie dienen primair de stuwdrukventilatoren van de desbetreffende sector te worden ingeschakeld en bij een verdere verhoging van het Co-gehalte eveneens de afzuigventilatoren.		SE-00270		
243	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.2	Raakvlakeisen		Beheersen binnenklimaat	SE-00273	Klimaatinstallaties, externe raakvlak, afzuiging	dak, waarbij goede doorspoeling van de gehele ruimte is gewaarborgd, zo nodig met behulp van pulsventilatoren.		SE-00027		
244	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.3	Raakvlakeisen		Vormgeving	SE-00277	Klimaatinstallaties, interne raakvlak, maaiveldniveau	Het ventilatiesysteem dient vanaf maaiveldniveau geïntegreerd te worden met de constructie van de hoofdentree(s).		SE-00026		
245	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.3	Raakvlakeisen		Beheersen binnenklimaat	SE-00281	Klimaatinstallaties, interne raakvlak, technische ruimte	De technische ruimten en NSA ruimte dienen te worden voorzien van een hygrostaat voor het aansturen van de verwarmingselementen.		SE-00026		
246	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.4	Aspecteisen		Beheersen binnenklimaat	SE-00278	Klimaatinstallaties, aspect veiligheid, zones bij brand en rook	ruimte in zones verdeeld wordt, zodat de maximale rookdiepte t.b.v. repressief brandweeroptreden beperkt blijft.		SE-00041		
247	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.4	Aspecteisen		Beheersen binnenklimaat	SE-00279	Klimaatinstallaties, aspect comfort	voor het goed kunnen blijven functioneren van de in de ruimte opgestelde apparatuur. De binnenklimaatvoorzieningen van de techniekruimten dienen geschikt te zijn voor het handhaven van de binnenklimaatcondities, rekening houdend met de warmteproducties van de daarin opgestelde apparatuur.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 001 Eisen brandveiligheid [Rapport AIVN]	SE-00031	SE-00280	
248	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.4	Aspecteisen		Beheersen binnenklimaat	SE-00280	Klimaatinstallaties, aspect comfort, technische ruimte	De techniekruimte en laagspanningsruimte dienen afzonderlijk van de parkeergarage te worden geventileerd en dienen een minimale ruimtetemperatuur van 10 graden Celsius te hebben.		SE-00279	SE-00283 SE-00284	
249	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00282	LPG/CO2 detectie, FE, borgen veiligheid	De parkeergarage dient te worden voorzien van een CO- en LPG detectie systeem.		SE-00020	SE-00285 SE-00286	
250	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00283	LPG/CO2 detectie, FE, borgen veiligheid, NEN2443	Het CO- en LPG detectie systeem dient te worden geprojecteerd conform NEN 2443.		SE-00282		
251	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00284	LPG/CO2 detectie, FE, borgen veiligheid	Het CO- en LPG detectie systeem dient bij een te hoge concentratie gassen de ontruimingsinstallatie in te schakelen conform de NEN 2443.		SE-00282		
252	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00285	LPG/CO2 detectie, FE, borgen veiligheid, noodstroom aggregaat	Het CO- en LPG detectie systeem dient te worden aangesloten op de noodstroomaggregaat.		SE-00282		
253	7	Werktuigbouwkundige Installaties	7.1	Functioneel		Borgen veiligheid	SE-00286	LPG/CO2 detectie, FE, borgen veiligheid, ontruimingsinstallatie	wordt gemeten die de norm overschrijdt, dient de ontruimingsinstallatie te worden ingeschakeld en moet dit ter plaatse van iedere toegang (zowel voor voetgangers als voor automobilisten) bij het betreden van de garage aan de buitenzijde van de garage worden gesignaleerd en de toegang voor voertuigen worden geblokkeerd.		SE-00282		
254	8	Communicatie installaties	8.1	Functioneel	8.1.11	Faciliteren Beheer	SE-00287	Communicatie installaties, FE, faciliteren beheer, data netwerken	installaties.		SE-00323		
255	8	Communicatie installaties	8.1	Functioneel	8.1.11	Faciliteren Beheer	SE-00288	Communicatie installaties, FE, faciliteren beheer, glasvezelnetwerk	Het datanetwerk dient ten behoeve van de communicatie tussen de diverse systemen uitgevoerd te zijn als glasvezelnetwerk met inbegrip van switches etc		SE-00025		
256	8	Communicatie installaties	8.3	Raakvlakeisen		Faciliteren Beheer	SE-00290	Communicatie installaties, IR, bedieningspaneel technische ruimte	De technische ruimte dient te zijn voorzien van een bedieningspaneel voor de sturingen, metingen en storingssignalering van de installaties en de mogelijkheid om (voor beheerder / onderhoud partij) op afstand in te loggen om de status van de installatie te beoordelen en evt. te resetten.		SE-00026		
257	8	Communicatie installaties	8.4	Aspecteisen		Borgen veiligheid	SE-00291	Communicatie installaties, aspect betrouwbaarheid, C2000 dekking	De garage dient te worden voorzien van C2000 dekking.		SE-00025		
258	9	Parkeermanagementsysteem	9.1	Functioneel	9.1.11	Faciliteren Beheer	SE-00293	Parkeermanagementsysteem, FE, faciliteren beheer, toegang parkeergarage	Toegang dient mogelijk te zijn voor iedereen met een parkeerrecht. Dit kan ook met het invoeren van de kenteken, een code of iets dergelijks.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 002A, VSE 002B en VSE 002C Eisen parkeermanagementsysteem [PMS]	SE-00292		
259	9	Parkeerbeheersysteem (parkeermanagementsysteem)	9.1	Functioneel	9.1.11	Faciliteren Beheer	SE-00294	Parkeermanagementsysteem, FE, faciliteren beheer, bediening op afstand	Het parkeermanagementsysteem dient alleen personen met een geldige parkeerkaart / pas toegang te bieden tot de parkeergarage.	De garage dient op afstand vanuit een nader te bepalen beheerderruimte te kunnen worden bediend.	SE-00292		
260	9	Parkeermanagementsysteem	9.1	Functioneel	9.1.11	Faciliteren Beheer	SE-00296	Parkeermanagementsysteem, FE, faciliteren beheer, slagbomen	Het parkeermanagementsysteem dient een toegangsbeveiliging voor autoverkeer te hebben in de vorm van slagbomen. Elke in- en uitrit bedient een slagboom welke met een minimale snelheid open en dicht gaat. Deze maken deel uit van het PMS.	De beheerderruimte op afstand is gestuurd op een nader te bepalen locatie in Heerenveen.	SE-00292		
261	9	Parkeerbeheersysteem (parkeermanagementsysteem)	9.1	Functioneel	9.1.11	Faciliteren Beheer	SE-00299	Parkeermanagementsysteem, FE, faciliteren beheer, PRIS	Het parkeermanagementsysteem (zowel installaties als software) dient gekoppeld te zijn aan het dynamisch parkeer verwijssysteem (PRIS) met het doel om het autoverkeer naar de parkeergarages in Heerenveen te verwijzen waar eventueel nog plaatsen vacant zijn.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 002A, VSE 002B en VSE 002C Eisen parkeermanagementsysteem [PMS]	SE-00292		
262	9	Parkeermanagementsysteem	9.1	Functioneel	9.1.11	Faciliteren Beheer	SE-00300	Parkeermanagementsysteem, FE, faciliteren beheer, kentekenherkenning	Het parkeermanagementsysteem dient voorzien te zijn van een kentekenherkenningssysteem, waarmee uitgaand verkeer na betaling automatisch naar buiten wordt gelaten.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 002A, VSE 002B en VSE 002C Eisen parkeermanagementsysteem [PMS]	SE-00292		
263	9	Parkeerbeheersysteem (parkeermanagementsysteem)	9.1	Functioneel	9.1.11	Faciliteren Beheer	SE-00018	Parkeermanagementsysteem, FE, Faciliteren, beheer, storing meldsysteem	betangrijke technische installaties zijn aangesloten en storingen worden verzorgd naar de beheidersruimte op afstand. De meldingen dienen te worden gesignaleerd d.m.v. visuele en auditieve signalen van het storingmeldsysteem en dienen op een computer te kunnen worden opgeslagen. Relevante bedrijfsgegevens dienen te worden voorzien van een datum/tijdgroep, storingstype en urgentie. Op een beeldscherm dient op een plattegrond de locatie van de melding te worden weergegeven.	De beheerderruimte op afstand is gestuurd op een nader te bepalen locatie in Heerenveen.	SE-00292		
264	9	Parkeermanagementsysteem	9.3	Raakvlakeisen		Faciliteren Beheer	SE-00303	Parkeermanagementsysteem, interne raakvlak, UPS	Het parkeermanagementsysteem dient te zijn voorzien van een eigen noodstroomvoorziening voor 12 uur of aangesloten te zijn op de NSA van de parkeergarage.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 002A, VSE 002B en VSE 002C Eisen parkeermanagementsysteem [PMS]	SE-00026		
265	9	Parkeerbeheersysteem (parkeermanagementsysteem)	9.3	Raakvlakeisen		Borgen veiligheid	SE-00302	Parkeermanagementsysteem, externe raakvlak, ontruimingsinstallatie	De ontruimingsinstallatie dient gekoppeld te worden aan het parkeermanagementsysteem.	De wijze van aansluiten en bijbehorende ruimtereserveringen vaststellen in overleg met de Opdrachtgever.	SE-00026		
266	9	Parkeermanagementsysteem	9.3	Raakvlakeisen		Faciliteren Beheer	SE-00305	Parkeermanagementsysteem, interne raakvlak, kabelgoten/ladderbanen/contactdozen	De parkeergarage dient te zijn voorzien van kabelgoten/ladderbanen/contactdozen ten behoeve van monitoren van de stuur- en voedingskabels van het parkeermanagementsysteem.	Al het leidingwerk zoveel als mogelijk uit het zicht monitoren of instorten. Loze leidingen voorzien van trekkoorden.	SE-00026		
267	9	Parkeermanagementsysteem	9.4	Aspecteisen		Betrouwbaarheid	SE-00306	Parkeermanagementsysteem, aspect beschikbaarheid	Het Parkeermanagementsysteem dient te functioneren op 230 V wisselspanning.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 002A, VSE 002B en VSE 002C Eisen parkeermanagementsysteem [PMS]	SE-00029		
268	9	Parkeermanagementsysteem	9.4	Aspecteisen		Borgen veiligheid	SE-00307	Parkeermanagementsysteem, aspect veiligheid, CCTV	De CCTV dient de parkeerbeheerapparatuur en in het bijzonder de betaalautomaten te beveiligen.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 002A, VSE 002B en VSE 002C Eisen parkeermanagementsysteem [PMS]	SE-00041		
269	9	Parkeermanagementsysteem	9.4	Aspecteisen		Borgen veiligheid	SE-00308	Parkeermanagementsysteem, aspect veiligheid, UPS CCTV	In de garage dient een centraal UPS systeem aanwezig te zijn waardoor bij uitval van de netspanning het gehele parkeermanagementsysteem inclusief CCTV (beveiligingscamera's) en netwerkverbinding minimaal 0,5 uur autonoom kan functioneren.	Een VMS maakt onderdeel van de levering met een gekoppeling naar een lokale en/of centrale medikamer van de dienstverlener. Verder een GUI (applicatie die PMS, VMS en intercom tot één bedieningsapplicatie maakt)	SE-00307		
270	10	Liftinstallatie	10.1	Functioneel	10.1.11	Faciliteren Beheer	SE-00316	Liftinstallatie, FE, faciliteren beheer	De liftinstallatie dient stand alone vanuit de technische ruimte te kunnen worden bediend.		SE-00323		
271	10	Liftinstallatie	10.1	Functioneel	10.1.11	Faciliteren Beheer	SE-00317	Liftinstallatie, FE, faciliteren beheer, intercomvoorziening	beheiderscentrale.		SE-00323		
272	10	Liftinstallatie	10.1	Functioneel	10.1.11	Faciliteren Beheer	SE-00318	Liftinstallatie, FE, faciliteren beheer, voedingskabel	Een lift dient te worden voorzien van een directe voedingskabel die geen onderdeel uitmaakt van de hoofdverdeelrichting.		SE-00323		

Nr.	OBJEC T ID	OBJECT	EISTYPE- ID	EISTYPE	FUNCTI E-ID	FUNCTIE	EIS-ID	EISTITEL	ACTUELE EISTEKST	TOELICHTING	Bovenliggende eisen	Onderliggende eisen	VERIFICATIEVOORSCHRIFT
273	10	Lifinstallatie	10.1	Functioneel	1.1.10	Verlichten Parkeergarage	SE-00315	Lifinstallatie, FE, verlichten parkeergarage	De algemene verlichting van de liftkooien dient te voldoen aan: - een gemiddelde luxwaarde van: 100 lux; - lichtbronnen in LED uitvoering.		SE-00014		
274	10	Lifinstallatie	10.1	Functioneel	10.1.4	Afwikkelen gebruikers	SE-00309	Lifinstallatie, topeis, FE, afwikkelen gebruikers.	De parkeergarage dient voorzien te zijn van een lift met voldoende capaciteit om alle gebruikers efficiënt en effectief af te wikkelen.		SE-00006	SE-00310 SE-00311 SE-00312 SE-00313 SE-00314	
275	10	Lifinstallatie	10.1	Functioneel	10.1.4	Afwikkelen gebruikers	SE-00310	Lifinstallatie, FE, afwikkelen gebruikers, stopplaatsen	De lift dient stopplaatsen te hebben op alle verdiepingen van de garage en op maaiveldniveau.		SE-00309		
276	10	Lifinstallatie	10.1	Functioneel	10.1.4	Afwikkelen gebruikers	SE-00311	Lifinstallatie, FE, afwikkelen gebruikers, mindervaliden	De lift dienen toegankelijk te zijn voor mindervaliden [met en zonder hulpaandrijving] en bereikbaar te zijn zonder obstakels.	Bijvoorbeeld rolstoelgebruikers.	SE-00309		
277	10	Lifinstallatie	10.1	Functioneel	10.1.4	Afwikkelen gebruikers	SE-00312	Lifinstallatie, FE, afwikkelen gebruikers, NEN-norm	De liften dienen ruimte te bieden voor minimaal 8 personen.		SE-00309		
278	10	Lifinstallatie	10.1	Functioneel	10.1.4	Afwikkelen gebruikers	SE-00313	Lifinstallatie, FE, afwikkelen gebruikers, beschikbare ruimte voor personen	De lift dient een minimaal hefvermogen van 1050 kg te hebben en geschikt te zijn voor het vervoeren van een brancard		SE-00309		
279	10	Lifinstallatie	10.1	Functioneel	10.1.4	Afwikkelen gebruikers	SE-00314	Lifinstallatie, FE, afwikkelen gebruikers, stopplaatsen, beschikbare ruimte voor brancard	De lift dient uit te komen op voorruimten die obstakelvrij en groot genoeg zijn voor de opvang van de behoefte van het liftgebruik. De voorruimten moeten minimaal even groot zijn als het oppervlakte van de lift(en) die erop uitkomen en zodanig dat wachtenden geen hinder ondervinden van personen die betalingen willen verrichten en gebruik maken van de toegangen en trappenhuizen.		SE-00309		
280	10	Lifinstallatie	10.3	Raakvlakcisen		Afwikkelen gebruikers	SE-00319	Lifinstallatie, interne raakvlak, voorruimte	De lift dient geschikt te zijn voor 1.500 bewegingen per dag.		SE-00026		
281	10	Lifinstallatie	10.4	Aspecteisen		Afwikkelen gebruikers	SE-00320	Lifinstallatie, aspect betrouwbaarheid, 1500 bewegingen	jaar.		SE-00030		
282	10	Lifinstallatie	10.4	Functioneel		Faciliteren Beheer	SE-00321	Lifinstallatie, aspect beschikbaarheid, ontwerplevensduur	fixatie op maaiveldniveau dient zodanig te zijn uitgevoerd dat deze onafhankelijk is van de energievoorziening.		SE-00029		
283	10	Lifinstallatie	10.4	Aspecteisen		Borgen veiligheid	SE-00322	Lifinstallatie, aspect beschikbaarheid, calamiteiten	Het grondpakket op het parkeerdek is geschikt voor waterberging tbv een leeflaag voor groen	Zie bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting			
284	11	Groenvoorzieningen		Functioneel		Afdragen belasting	GE-0220	Vloer	Brandveiligheid conform eisen Brandveiligheid [Bijlage VSE 001] naast vigerende normen en richtlijnen [oa NEN 667]				
285	7	Werktuigbouwkundige installaties		Aspecteisen		Borgen veiligheid	GE-0183	Brandveiligheid	Op het plein is ruimte voor ca. 140 parkeerplaatsen, inclusief parkeerplaatsen voor mindervaliden en inclusief parkeerplaatsen voor het parkeren en laden van elektrische voertuigen.	Zie bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting			
286	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein		Functioneel		Bieden parkeergelegenheid	GE-0001	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	De parkeergarage dient ruimte te bieden voor ca 25 winkelkarren [in elkaar geschoven] per parkeerlaag, gesitueerd bij het stijgpunt uitkomend op maaiveld bij de Albert Heijn.				
287	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein		Functioneel		Bieden parkeergelegenheid	GE-0002	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	De lift uitkomend op maaiveld nabij de Albert Heijn, dient ruimte te bieden voor 10 lege winkelkarren [in elkaar geschoven] inclusief 1 persoon.	Zie bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting			
288	10	Lifinstallatie		Functioneel		Afwikkelen gebruikers	GE-0217	Lifinstallatie	Bij de inrichting van het plein dient ruimte beschikbaar te zijn voor ondergrondse afvalcontainers incl. de mogelijkheid tot laden/lossen en ledigen, deze vallen buiten de contour van de parkeergarage.	Op het plein worden afvalpunten [ondergronds] gerealiseerd door derden, ON dient de werkzaamheden in te passen in haar planning tijdens de realisatiefase en eventuele ontwerpen/kabeltracé's integraal af te stemmen met deze partij.			
289	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein		Functioneel		Bieden ruimte	GE-0003	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	In de parkeergarage zijn 10 parkeerplaatsen gesitueerd op de 1e parkeerlaag onder maaiveld voor het parkeren en laden van elektrische voertuigen, gesitueerd nabij de inrit van de parkeergarage.				
290	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein		Functioneel		Bieden parkeergelegenheid	GE-0004	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	Ten behoeve van maaiveld parkeren zijn 10 parkeerplaatsen gereserveerd voor het parkeren en laden van elektrische voertuigen	Zie bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting			
291	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein		Functioneel		Bieden parkeergelegenheid	GE-0005	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	Op het plein is ruimte voor een overdekte fietsenstalling voor het stallen van 100 fietsen.	Zie bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting			
292	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein		Functioneel		Bieden parkeergelegenheid	GE-0006	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	Ter plaatse van de zijde van de Albert Heijn dienen minimaal 200 fietsen te kunnen worden gestald, naast de reeds aanwezige stalling van 100 fietsen.	Zie bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting			
293	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein		Functioneel		Bieden parkeergelegenheid	GE-0007	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	De aankleding van de in- en uitgangen dient te worden ingepast in de inrichting van het plein	Zie bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting			
294	4	Bouwkundige afbouw		Aspecteisen		Inpassen omgeving	GE-0051	Esthetisch	Groenvoorzieningen worden door derden aangebracht, wel dient de ondergrond geschikt gemaakt te worden voor het toepassen van groenvoorzieningen [bomen, struiken, sierbeplanting ed.]	Zie bijlage AAN 003 Beoordelingsdocument ontwerpqualiteit en bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting			
295	11	Groenvoorzieningen		Raakvlakcisen		Randvoorwaarden	GE-0232	Ondergrond	Aanleg groen wordt gerealiseerd door derden, ON dient de werkzaamheden in te passen in haar planning tijdens de realisatiefase en eventuele ontwerpen integraal af te stemmen met deze partij.	Zie bijlage AAN 003 Beoordelingsdocument ontwerpqualiteit en bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting			
296	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein		Aspecteisen		Vormgeving	GE-0008	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	De parkeergarage en maaiveldparkeren dient te voldoen aan het beoordelingsdocument ontwerpqualiteit [Bijlage AAN 003] en uitwerking VO+ maaiveldinrichting [Bijlage VSA 002]				
297	5	Verkeerskundige afbouw		Functioneel		Afwikkelen gebruikers	GE-0088	Vormgeving	De hellingbanen in de parkeergarage staan los van elkaar gesitueerd en mogen niet aan dezelfde zijde gesitueerd zijn	Zie bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting			
298	3	Constructie		Functioneel		Vormgeving	GE-0036	Constructie	toegestaan				
299	5	Verkeerskundige afbouw		Functioneel		Afwikkelen gebruikers	GE-0089	Vormgeving	De parkeergarage is alleen bedoeld voor het parkeren van motorvoertuigen, een voorziening voor het stallen van fietsen in de parkeergarage is NIET toegestaan				
300	6	Elektrotechnische installaties		Aspecteisen		Verlichten Parkeergarage	GE-0114	Verlichting	maaiiveldinrichting	Openbare verlichting op maaiveld parkeren wordt door derden uitgevoerd. ON dient de werkzaamheden in te passen in haar planning tijdens de realisatiefase en ontwerpen/kabeltracé's integraal af te stemmen met deze partij.			
301	13	Beheer en onderhoud		Aspecteisen		Faciliteren Beheer	GE-0230	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, realisatie, overlast minimaliseren	Openbare verlichting conform verlichtingsvisie gemeente In het ontwerp en tijdens realisatie dient rekening gehouden te worden met de wijze van beheer en onderhoud, bereikbaarheid van de installaties, schoonmaken beglazing etc... eventuele opstelplaatsen hoogwerkers, hulpmaterieel etc...	in de ontwerpnota's dient per object aangegeven de mate en wijze van onderhoudbaarheid van het object inclusief eventuele te treffen of getroffen voorzieningen. De voorzieningen maken deel uit van de aanneemsom.			
302	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein		Functioneel		Inpassen omgeving	GE-0009	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	te worden, waarbij het uitgangspunt is dat de voetgangers in- en uitgangen op logische wijze gesitueerd zijn ten opzichte van de meest voorkomende wandelroutes naar het Centrum en Zuidzijde Heerenveen. Daarbij dient rekening gehouden te worden met een naadloze inpassing in het groene karakter van het maaiveld.	Stijgpunten dienen te worden gesitueerd in het zoekgebied, Zie bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting			
303	4	Bouwkundige afbouw		Aspecteisen		Bieden parkeergelegenheid	GE-0053	Vormgeving	Toegang mindervaliden tot het systeem conform NEN9120				
304	9	Parkeerbeheersysteem (parkeermanagementsysteem)		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0214	Parkeermanagementsysteem	In- en uitritten zijn voorzien van een in-uitrijterminal die op een verkeersciland [voorzien van RWS band o.g ter voorkoming van schade aan velgen] zijn geplaatst inclusief aanrijbscherming.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 002A, VSE 002B en VSE 002C Eisen parkeermanagementsysteem [PMS]			
305	5	Verkeerskundige afbouw		Functioneel		Afwikkelen gebruikers	GE-0093	Vormgeving	De opstelplaats voor voertuigen voor de inrit [slagboominstallatie] dient minimaal twee voertuigen te bedragen	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 002A, VSE 002B en VSE 002C Eisen parkeermanagementsysteem [PMS]			
306	3	Constructie		Functioneel		Vormgeving	GE-0037	Constructie	Eventuele toe te passen kolommen mogen niet zichtbelemmerend zijn, indien toegepast dan [zoveel als mogelijk] op de achterzijde van de parkeervakken	Achterzijde gezien vanaf de toegang [voorzijde] tot het parkeervak			
307	4	Bouwkundige afbouw		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0054	Maaiveld	Materialisatie onderdelen welke op maaiveld worden toegepast dragen bij aan het groene karakter en sluiten aan bij de inrichting van het maaiveld. Onderdelen dienen bij schade of einde levensduur gemakkelijk te vervangen zijn en vlot leverbaar. [levertijd korter dan 2 maand]	Zie eisen Bijlage AAN 003 Beoordelingsdocument ontwerpqualiteit			
308	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein		Functioneel		Bieden parkeergelegenheid	GE-0010	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	De parkeergarage dient volledig bedrijfsgeraad en werkend te worden opgeleverd, inclusief alle aansluitingen op de nutsvoorzieningen, het Parkeermanagementsysteem en laadinfra voor elektrische voertuigen.	Een SAT en SIT wordt verlangd, waarbij alle installaties inclusief het proces van in-uitrijden middels voertuigen wordt getest en beproefd dit in de aanwezigheid van OG. Deze mag pas plaatsvinden als opdrachtnemer zelf alle installaties middels een interne SAT cq. SIT met goed gevolg aantoonbaar heeft afgerond.			
309	4	Bouwkundige afbouw		Aspecteisen		Beheersen binnenklimaat	GE-0055	Geluid	Geluidsbelasting in de parkeergarage mag maximaal 60 dB(A) bedragen. Nagalmtijd conform NEN 2443, aspect 6.5, gemeten in de octaafbanden met de frequenties van 250 Hz, 500 Hz, 1000 Hz en 2000 Hz.	Aantonen middels berekening ter acceptatie voorleggen aan opdrachtgever.			
310	12	Tijdelijk		Realisatiecisen		Borgen veiligheid	GE-0224	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, realisatie, overlast minimaliseren	Tijdens de realisatiefase dient te allen tijde een calamiteitenstrook [obstakel]vrij beschikbaar te zijn ter breedte van 5 m l langs de bebouwde omgeving	Dit geldt zowel overdag als nachts in nadrukkelijk overleg met opdrachtgever kan hier incidenteel van afgeweken worden.			

Nr.	OBJECT ID	OBJECT	EISTYPE-ID	EISTYPE	FUNCTIE-ID	FUNCTIE	EIS-ID	EISTITEL	ACTUELE EISTEKST	TOELICHTING	Bovenliggende eisen	Onderliggende eisen	VERIFICATIEVOORSCHRIFT
311	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Borgen veiligheid	GE-0116	Elektrisch laden	Laadinfra dient uitgeschakeld te kunnen worden vanuit de brandmeldinstallatie	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 001 Eisen brandveiligheid [Rapport AIVN]			
312	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0118	Elektrisch laden	verbreekt.				
313	4	Bouwkundige afbouw		Aspecteisen		Bieden parkeergelegenheid	GE-0056	Vormgeving	hoofdstuk 3.1 te worden aangehouden; Alle parkeerplaatsen dienen te voldoen aan de afmetingen zoals gesteld in de NEN 2443 met afwijkende maatvoering voor minder validen parkeerplaatsen (MiVa).				
314	12	Tijdelijk		Realisatieeisen		Keren Grond en Water	GE-0225	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, realisatie, overlast minimaliseren	Tijdelijke en definitieve ankers ten behoeve van de constructie onder percelen derden zijn NIET toegestaan.				
315	2	Maaiveld en ondergrond		Aspecteisen		Borgen veiligheid	GE-0025	Ondergrond	gebruiksfase niet voorkomen, ON dient zettingen als gevolg van de werkzaamheden tijdens realisatiefase en gebruiksfase nader te beschouwen en doeltreffende maatregelen toe te passen ter voorkoming van ontstaan van zettingen.	Zettingsberekeningen en risicobeschouwing verschillende bouwfasen en gebruiksfase dienen aantoonbaar te zijn uitgevoerd.			
316	2	Maaiveld en ondergrond		Aspecteisen		Borgen veiligheid	GE-0026	Ondergrond	dient scheurvorming welke kan ontstaan aan objecten in de directe omgeving en binnen de invloedsferen van de bouwplaats als gevolg van de werkzaamheden tijdens de realisatiefase en in de gebruiksfase nader te beschouwen en doeltreffende maatregelen toe te passen ter voorkoming van ontstaan van zettingen.	Trillingspredictie en risicobeschouwing verschillende bouwfasen en gebruiksfase dienen aantoonbaar te zijn uitgevoerd.			
317	2	Maaiveld en ondergrond		Aspecteisen		Borgen veiligheid	GE-0027	Ondergrond	Nazakken maaiveld na aanvullen bouwkuip mag niet voorkomen	Zettingsberekeningen en risicobeschouwing verschillende bouwfasen en gebruiksfase dienen aantoonbaar te zijn uitgevoerd.			
318	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0119	Elektrisch laden	Oplaadpunten in een parkeergarage moeten voldoen aan mode 3 of mode 4 als bedoeld in de norm NEN 1010	Zowel tijdens de bouwfase als gebruiksfase Dit betekent dat de laadinfra kan communiceren met de auto tijdens het laden om verhitting van het batterypack en brand te voorkomen.			
319	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0120	Elektrisch laden	De oplaadpunten en de uitschakelvoorziening moeten bij de toegang van de parkeergarage worden aangegeven (middels een kaart).				
320	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0121	Elektrisch laden	Oplaadpunten moeten aantoonbaar voldoen aan de relevante delen uit de normserie IEC 61851 (of vergelijkbaar).				
321	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein		Aspecteisen		Randvoorwaarden	GE-0011	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	De parkeergarage dient te voldoen aan vigerende wet- en regelgeving en voorgeschreven richtlijnen				
322	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0122	Elektrisch laden	van kabels				
323	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein		Aspecteisen		Randvoorwaarden	GE-0012	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	De parkeergarage dient te voldoen aan de huidige NEN 2443 "Parkeren en stallen van personenauto's op terreinen en in garages" uit 2013 inclusief aanvulling op de huidige NEN 2443 [document actuele inzichten NEN 2443, augustus 2024]				
324	7	Werktuigbouwkundige installaties		Functioneel		Afvoeren hemel- en vuilwater	GE-0185	HWA/VWA	Aansluitingen op HWA en VWA dienen middels een betonnen put met afsluiter te worden gescheiden van de afvoer van hemel- en vuilwater vanuit de parkeergarage, zodat het waterafvoersysteem van de parkeergarage afgesloten kan worden van het gemeentelijk rioolstelsel.	De locatie[s] voor aansluitingen dient met Opdrachtgever te worden afgestemd.			
325	4	Bouwkundige afbouw		Aspecteisen		Beheersen binnenklimaat	GE-0057	Afbouw	Doorvoeren ten behoeve van installaties, kabels en leidingen, etc. zijn lucht en waterdicht uitgevoerd volgens NEN 2778				
326	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein		Functioneel		Bieden parkeergelegenheid	GE-0015	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	Er dienen 10 parkeerplaatsen voor mindervaliden te worden gerealiseerd op het maaiveld	Zie bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting			
327	5	Verkeerskundige afbouw		Functioneel		Vormgeving	GE-0097	Afbouw	De hellingbaan is afgescheiden met een transparant hekwerk				
328	4	Bouwkundige afbouw		Functioneel		Afwikkelen gebruikers	GE-0060	Dubbel????	Het systeem is minimaal voorzien van twee stijppunten inclusief trappenhuis en liftinstallatie. Waarvan 1 nabij de gevel van de Albert Heijn is gesitueerd.	Stijppunten dienen in het zoekgebied zie bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting gesitueerd te worden.			
329	4	Bouwkundige afbouw		Functioneel		Borgen veiligheid	GE-0061	Voorzieningen	De parkeergarage dient te zijn voorzien van een AED - voorziening inclusief een EHBO trommel.				
330	2	Maaiveld en ondergrond		Functioneel		Inpassen omgeving	GE-0028	Maaiveld	Het maaiveld wordt ingericht conform maaiveldinrichting, de parkeergarage dient hierop ingepast te worden in lijn met de gewenste kwaliteit en uitstraling van het plein	Zie bijlage AAN 003 Beoordelingsdocument ontwerp kwaliteit en bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting			
331	12	Tijdelijk		Realisatieeisen		Bieden ruimte	GE-0226	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, realisatie, overlast minimaliseren	Parkeergelegenheid op eigen terrein aan westzijde van het plein (onder Chinese restaurant) en achter BK-plein 50A moet bereikbaar blijven tijdens de realisatiefase				
332	12	Tijdelijk		Realisatieeisen		Bieden ruimte	GE-0227	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, realisatie, overlast minimaliseren	en hulpdiensten bereikbaar te blijven tijdens de realisatiefase.				
333	2	Maaiveld en ondergrond		Functioneel		Inpassen omgeving	GE-0030	Maaiveld	De technische voorzieningen zijn ingepast in het maaiveldontwerp en geven geen verstoring van het ruimtelijk beeld [Zoveel mogelijk uit het zicht onttrokken en ingepast in het plein in lijn met de gewenste kwaliteit en uitstraling van het plein]	Zie bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting			
334	12	Tijdelijk		Realisatieeisen		Randvoorwaarden	GE-0231	Groenvoorzieningen	Tijdens realisatie dient bestaand groen (bomen, struiken en overige beplanting), welke conform maaiveldinrichting dient te worden behouden, te worden beschermd tegen beschadigingen.				
335	5	Verkeerskundige afbouw		Functioneel		Afwikkelen gebruikers	GE-0098	Vormgeving	Er dient een verkeersveilige scheiding van autoverkeer (Garage Uff en IN), expeditieverkeer uit de Sieverstraat, fietsverkeer en voetgangers gerealiseerd te worden.	Zie bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting			
336	12	Tijdelijk		Realisatieeisen		Bieden ruimte	GE-0228	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, realisatie, overlast minimaliseren	De woongebouwen en belendende panden dienen te allen tijde bereikbaar te blijven voor laden en lossen, nood- en hulpdiensten, etc.				
337	12	Tijdelijk		Realisatieeisen		Bieden ruimte	GE-0229	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein, realisatie, overlast minimaliseren	De bushalte dient tijdens de realisatiefase te allen tijde bereikbaar te zijn.	Zie bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting			
338	11	Groenvoorzieningen		Functioneel		Afdragen belasting	GE-0221	Ondergrond	Het grondpakket op het parkeerdek is minimaal 1,00 m dik, exclusief bestratingselementen, afschot, verhang ed. bij dimensioneren van de parkeergarage dient hier mee rekening gehouden te worden.				
339	2	Maaiveld en ondergrond		Functioneel		Afdragen belasting	GE-0032	Ondergrond	Om zakkings/zettingen naast de garage tijdens de gebruiksfase op te vangen mogen stoot-[zittings]platen] worden toegepast, kabels en leidingen en overige nutsvoorzieningen mogen hier niet onder liggen en de werking en bereikbaarheid ervan verstoren.	Kabels en leidingen onderdeel van het systeem dienen in flexibele mantelbuizen te worden aangelegd of zettingsvrij aangesloten [zettingsmoffen etc.]			
340	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Bieden aansluitingen	GE-0125	Verlichting	Stroom aansluitpunt openbare verlichting ter plaatse van een separate kast direct naast de locatie van de trafo te worden gerealiseerd				
341	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0126	Kabels en leidingen	Kabels en leidingen ter plaatse van groen, verhardingen en parkeerdek dienen in mantelbuizen te worden aangelegd	Zie bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting			
342	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0127	Kabels en leidingen	Kabeltrekputten h.o.h 50 m en ter plaatse 'kruisingen/splitsen' in het kabel- en leidingstraject en voorzien van een putrand [min. D400] en opgenomen in de verharding en indien gelegen in groenvoorzieningen voorzien van een passende markering passend bij de inrichting van het gebied.				
343	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0128	Kabels en leidingen	Loze mantelbuizen zijn voorzien van een trekkoord.				
344	2	Maaiveld en ondergrond		Functioneel		Inpassen omgeving	GE-0033	Maaiveld	Materialisatie meubilair/elementenverhardingen conform maaiveldinrichting of gelijk waardig en passend bij de kwaliteit en uitstraling van het plein	Zie bijlage AAN 003 Beoordelingsdocument ontwerp kwaliteit en bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting			
345	7	Werktuigbouwkundige installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0188	Werktuigbouwkundige installatie	installaties				
346	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein		Aspecteisen		Afwikkelen gebruikers	GE-0018	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	De inrichting van de parkeergarage en het maaiveld is passend in de omgeving en voorziet aan de volgende aspecten: - Er is een duidelijke routing naar de parkeergarage en parkeerterrein; - Er is voldoende verlichting passend bij de sfeer en in lijn met de omgeving; - De parkeergarage en parkeerterrein is herkenbaar; - De parkeergarage, het parkeerterrein en de directe omgeving is sociaal veilig; - De parkeergarage, het parkeerterrein draagt bij aan een gezond leefmilieu.	Routing en verwijzing dient te worden voorgelegd en geaccepteerd door Opdrachtgever			
347	2	Maaiveld en ondergrond		Functioneel		Bieden parkeergelegenheid	GE-0034	Maaiveld	Op het parkeerterrein (maaiveld) dient o.a. rekening gehouden te worden ommer met projectgeometrie met de volgende doelgroepen/reservingen: - 10 parkeerplaatsen voor mindervaliden - 10 parkeerplaatsen voor elektrisch laden inclusief laadinfra - 200 fietsparkeerplaatsen - stallen van ca. 120 st winkelkarren ter plaatse van de Albert Heijn - 140 st parkeerplaatsen voor voertuigen [incl. minder valide parkeerplaatsen en parkeerplaatsen voor elektrisch laden]				
348	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Bieden aansluitingen	GE-0129	Elektrisch laden	Laadcapaciteit laadinfra is maximaal 11 kW	Zie bijlage AAN 003 Beoordelingsdocument ontwerp kwaliteit en bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting			

Nr.	OBJECT ID	OBJECT	EISTYPE-ID	EISTYPE	FUNCTIE-ID	FUNCTIE	EIS-ID	EISTITEL	ACTUELE EISTEKST	TOELICHTING	Bovenliggende eisen	Onderliggende eisen	VERIFICATIEVOORSCHRIFT
349	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Bieden aansluitingen	GE-0130	Elektrisch laden	Een noodstop[pen] dient te worden gerealiseerd welke alle laadinfra tegelijkertijd uitschakelt, de noodstop[pen] is gemakkelijk bereikbaar en vindbaar.	Laadinfra zowel boven- als ondergronds. Zie ook bijlage VSE 001 Eisen brandveiligheid [Rapport AIVN]			
350	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Bieden aansluitingen	GE-0131	Elektrisch laden	Een noodstop ten behoeve van het uitschakelen van alle laadinfra dient aanwezig te zijn op het niveau waar zich laadinfra bevindt.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 001 Eisen brandveiligheid [Rapport AIVN]			
351	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Bieden aansluitingen	GE-0132	Elektrisch laden	De noodstop ten behoeve van alle laadinfra is op afstand bedienbaar door de beheerder	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 001 Eisen brandveiligheid [Rapport AIVN]			
352	5	Verkeerskundige afbouw		Functioneel		Bieden parkeergelegenheid	GE-0099	Afbouw	parkeergarage op de eerste verdiepingslaag [-1]. Parkeervakken dienen als zodanig herkenbaar te zijn.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 001 Eisen brandveiligheid [Rapport AIVN]			
353	5	Verkeerskundige afbouw		Functioneel		Bieden aansluitingen	GE-0100	Afbouw	Parkeervakken met laadinfra dienen te worden afgeschermd middels een aanrijdbeveiliging, dit geldt zowel voor laadinfra geplaatst op de vloer als boven de vloer.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 001 Eisen brandveiligheid [Rapport AIVN]			
354	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Bieden aansluitingen	GE-0133	Elektrisch laden	Een noodstop is duidelijk herkenbaar en voorzien van de tekst noodstop	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 001 Eisen brandveiligheid [Rapport AIVN]			
355	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Bieden aansluitingen	GE-0134	Elektrisch laden	instructie en door middel van symbolen. Hierbij wordt een separate noodstop verlangd in de meterkast.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 001 Eisen brandveiligheid [Rapport AIVN]			
356	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Bieden aansluitingen	GE-0135	Elektrisch laden	Het aantal laadpunten dient uitbreidbaar te zijn tegen gelijke specificatie als de aan te leggen laadinfra.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 001 Eisen brandveiligheid [Rapport AIVN]			
357	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Bieden aansluitingen	GE-0136	Elektrisch laden	minimaal 20 oplaadpunten en aan te sluiten op de gereserveerde ruimte ten behoeve van uitbreiding in de toekomst				
358	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein		Aspecteisen		Vormgeving	GE-0020	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	Voor de omschrijving "parkeergarage" dienen de definities zoals genoemd in NEN 2443:2013 hoofdstuk 3.1 te worden aangehouden				
359	5	Verkeerskundige afbouw		Functioneel		Afwikkelen gebruikers	GE-0101	Vormgeving	In de parkeergarage geldt éénrichtingverkeer				
360	4	Bouwkundige afbouw		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0062	Vormgeving	gerealiseerd				
361	4	Bouwkundige afbouw		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0063	Vormgeving	Deuren van de lift dienen vandalismebestendig te zijn [oa botsen karretjes, tegenaan trappen ed]				
362	4	Bouwkundige afbouw		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0064	Vormgeving	De lift dient robuust te zijn en geschikt voor gebruik in de openbare ruimte.				
363	4	Bouwkundige afbouw		Functioneel		Afwikkelen gebruikers	GE-0065	Afbouw	Ten behoeve van de technische installaties dienen Kabel- en leidingschachten te worden gerealiseerd				
364	5	Verkeerskundige afbouw		Aspecteisen		Afwikkelen gebruikers	GE-0102	Vormgeving	De personeauto entree van de ondergrondse parkeergarage is 's avonds en 's nachts afsluitbaar middels een automatische poort of hekwerk.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 002A, VSE 002B en VSE 002C Eisen parkermanagementsysteem [PMS]			
365	5	Verkeerskundige afbouw		Aspecteisen		Afwikkelen gebruikers	GE-0103	Afbouw	De in- en uitrit dienen alleen bestemd te zijn voor automobilisten (en dus geen motoren, fietsers, personen te voet). Hiertoe dienen voorzieningen/maatregelen te worden genomen, waaruit dit blijkt.				
366	5	Verkeerskundige afbouw		Aspecteisen		Afwikkelen gebruikers	GE-0104	Vormgeving	De in- en uitrit moet zodanig worden gesitueerd dat er voldoende ruimte beschikbaar is om de parkeerapparatuur (bestaande uit een slagboominstallatie, een in- en uitritterminal en kentekenherkenningssysteem) te plaatsen. De in- en uitrit moet dusdanig worden ingericht dat de apparatuur goed bereikbaar is voor automobilisten, dat deze logisch gesitueerd is en dat een vlotte verkeersafwikkeling mogelijk is	Zie eisen in geldende NEN-2443 en Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 002A, VSE 002B en VSE 002C Eisen parkermanagementsysteem [PMS]			
367	5	Verkeerskundige afbouw		Functioneel		Afwikkelen gebruikers	GE-0105	Vormgeving	Routing parkeerterrein en parkeergarage conform maaiveldinrichting	Zie bijlage VSA 002 VO+ maaiveldinrichting			
368	4	Bouwkundige afbouw		Functioneel		Bieden ruimte	GE-0066	Vormgeving	Automobilisten staan volledig vlak [2 autolengtes] opgesteld bij de bediening van de in- en uitritterminals. Opgesteld staan op een helling is niet toegestaan.				
369	5	Verkeerskundige afbouw		Functioneel		Afwikkelen gebruikers	GE-0106	Vormgeving	Bij plaatsing van kolommen bij de opstelplaats voor parkeerapparatuur dient het zicht op de te plaatsen parkeerapparatuur voor automobilisten niet belemmerd te worden				
370	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Borgen veiligheid	GE-0137	Elektronische toegang	Ten aanzien van de opstelruimte voor de betaalautomaten in de parkeergarage geldt dat de opstelruimte geen hinder mag veroorzaken voor gebruikers van de stijpunten of automobilisten welke hun voertuig parkeren en mogen geen belemmering zijn voor de te volgen vluchtroute.	Gelet op de status van de trappenhuizen, moeten deze vrij worden gehouden van brandbare inventaris. Betaalsystemen mogen niet in de trappenhuizen worden opgesteld.			
371	4	Bouwkundige afbouw		Functioneel		Borgen veiligheid	GE-0068	Vormgeving	Automatische ontsluiting van alle toegangsdeuren naar de parkeergarage door de brandmeldinstallatie dient te worden toegepast.	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 001 Eisen brandveiligheid [Rapport AIVN]			
372	4	Bouwkundige afbouw		Functioneel		Borgen veiligheid	GE-0070	Vormgeving	Elk trappenhuis/(nood)stijtpunt dient zodanig te zijn uitgevoerd dat deze tevens als noodtrappenhuis kan functioneren				
373	4	Bouwkundige afbouw		Functioneel		Borgen veiligheid	GE-0071	Afbouw	De balustrades en leuning van de trappen dienen open te worden uitgevoerd zodat goed zicht is op en vanaf de overlopen;				
374	4	Bouwkundige afbouw		Functioneel		Borgen veiligheid	GE-0072	Vloer	De trappen mogen niet uitgevoerd worden in geperforeerd staal				
375	4	Bouwkundige afbouw		Functioneel		Vormgeving	GE-0073	Afbouw	De vloeren van de trappenhuizen dienen horizontaal en vlak te zijn.				
376	4	Bouwkundige afbouw		Functioneel		Vormgeving	GE-0074	Afbouw	imparkerende of langsrijdende auto's te voorkomen. Het toepassen van vangrailprofielen is daarbij niet acceptabel				
377	4	Bouwkundige afbouw		Aspecteisen		Borgen veiligheid	GE-0075	Afbouw	veilig het trappenhuis in en uit kunnen gaan. Deze afscheiding mag niet op de parkeerweg geplaatst worden				
378	4	Bouwkundige afbouw		Aspecteisen		Afwikkelen gebruikers	GE-0076	Afbouw	een brandcompartiment getegen. Dit houdt in dat er tussen de parkeergarage en het trappenhuis een WBDBo van ten minste 60 minuten aanwezig is zoals bedoeld in de NEN 6068:2020 en 6069+A1+C1:2019. Tevens geldt dat er een WRD (weerstand tegen rookdoorgang) tussen de parkeergarage en het trappenhuis aanwezig is van R200 zoals bedoeld in NEN 6075:2020. De deuren van de trappenhuizen zijn in geval van brand zelfsluitend uitgevoerd. Tevens is de draairichting van de deuren van de trappenhuizen met de vluchtrichting mee	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 001 Eisen brandveiligheid [Rapport AIVN]			
379	4	Bouwkundige afbouw		Aspecteisen		Afwikkelen gebruikers	GE-0077	Vormgeving	Materialisatie lift, trappenhuis en stijtpunt dient vandalismebestendig te zijn.				
380	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein		Functioneel		Borgen veiligheid	GE-0021	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	De positionering van de betaalautomaten dient zodanig te worden ingericht dat de privacy van de betalende parkeerder gewaarborgd wordt (invoren pincode)				
381	3	Constructie		Functioneel		Afdragen belasting	GE-0038	Vloer	De parkeergarage inclusief alle voorzieningen dient sociaal veilig te zijn.				
382	3	Constructie		Aspecteisen		Afdragen belasting	GE-0039	Vloer	De vloeren in de parkeergarage dienen geschikt te zijn om het gewicht van moderne (elektrische)voertuigen aan te kunnen (voertuig tot minimaal 2800 kilo)				
383	3	Constructie		Functioneel		Afdragen belasting	GE-0040	Vloer	De vloeren dienen te worden beschouwd als trillingsgevoelig. Onderlinge verplaatsing van naast elkaar gelegen vloervelden onder belasting mag niet voorkomen.				
384	3	Constructie		Functioneel		Afdragen belasting	GE-0041	Constructie	Het parkeerdek op maaiveldniveau moet geschikt zijn voor het gewicht van een voertuig met een totaalgewicht van maximaal 50 ton en een aslast van maximaal 12,5 ton				
385	10	Liftinstallatie		Aspecteisen		Faciliteren Beheer	GE-0218	Liftinstallatie	De te realiseren rijroutes op maaiveld dienen geschikt te zijn voor een voertuig dat van de ontsluitingsweg gebruik kan maken [50 ton en 12,5 ton aslast]				
386	3	Constructie		Aspecteisen		Vormgeving	GE-0043	Wand	De liftschacht dient te voldoen aan de meeste recente eisen van het Liftinstituut.				
387	4	Bouwkundige afbouw		Functioneel		Vormgeving	GE-0081	Wand	Beton dient de kwaliteit van zichtbeton te bezitten (m.u.v. een diepwand)	CUR 21 klasse B			
388	3	Constructie		Functioneel		Keren Grond en Water	GE-0044	Vloer	Staalconstructies dienen thermisch te worden verzinkt				
									Een betonvloer dient waterdicht te zijn tegen opkomend grondwater				

Nr.	OBJEC T ID	OBJECT	EISTYPE- ID	EISTYPE	FUNCTI E-ID	FUNCTIE	EIS-ID	EISTITEL	ACTUELE EISTEKST	TOELICHTING	Bovenliggende eisen	Onderliggende eisen	VERIFICATIEVOORSCHRIFT
									Geadviseerd worden de 'MasterSeal Traffic' producten van BASF. Opdrachtnemer mag ook voor een gelijkwaardig product kiezen van een andere leverancier waarbij wel geldt dat de gelijkwaardigheid van dit product door Inschrijver moet worden aangetoond. Ten aanzien van de vloerafwerking geldt dat: Op parkeerlaag -1 moet worden uitgegaan van een betonnen vloer voorzien van een vloercoating in een nader te bepalen standaard (RAL) kleur. Op de vloer dient 'MasterTop 1110' (of gelijkwaardig) te worden toegepast. Dit betreft een solventvrije tweecomponentige epoxy-emulsie top coat op waterbasis en is een stofwerende en slijtvaste coating en oppervlakteverharder voor betonnen vloeren. Op parkeerlaag -2 moet worden uitgegaan van een tweecomponenten vloercoating in een nader te bepalen standaard (RAL) kleur welke voldoet aan slijtvastheid en stroefheidseisen. De afwerking zelf is niet waterdicht zodat de dampspanning als gevolg van grondwater niet kan diffunderen. Voorkomen moet worden dat de dampspanning de coating eraf drukt; Op de hellingbanen dient 'MasterSeal Traffic 2265' (of gelijkwaardig) te worden toegepast. Dit betreft een zwaar te belasten parkeerdek slijtlaagsysteem en voldoet aan de vereisten van de normen installaties en overige voorzieningen vanaf maaiveld of tijdens neerslagperiodes mag niet voorkomen. zout). Voor de eindafwerking van het MasterSeal Traffic 2265 systeem uitgaan van een PU-toplaag in standaard Ral kleur De parkeervloeren dienen te zijn voorzien van voldoende afschot, waardoor het water wordt geleid naar de vuil- en hemelwaterafvoeren. Plasvorming op de parkeervloeren is NIET toegestaan. blijvend te worden weergegeven. De belijning dient slijtvast te zijn voor een gegarandeerde periode van minimaal 10 jaar Oneffenheden in alle vloeren mogen niet hoger dan 3 mm bedragen Voor alle vloeren geldt minimaal een vlakheidsklasse 2 volgens NEN 2747:2001 In voetgangersgebieden mogen geen [stalen] roostervloeren worden gebruik De hellingbaan in dient voorzien te zijn van een wapeningsvrije toplaag van minimaal 30 mm, zodat op elke gewenste locatie een detectielus kan worden ingefreesd voor het parkeermanagementsysteem De wanden op de parkeerlagen dienen te worden afgewerkt in een 2-laagse 2-componenten antigrffiti rolcoating in een door Opdrachtgever nader te bepalen (RAL) kleur. De wanden dienen in een later stadium eenvoudig in een andere kleur afgewerkt te kunnen worden; Alle wanden in de ondergrondse parkeergarage dienen waterdicht te zijn en bestand te zijn tegen opkomend grondwater; Toepassing van pleisterwerk is niet toegestaan; Bij schilderwerk geen structuurverf toepassen, maar gladde verf om vuilaanhechting en een anti graffiti-laag om graffiti te voorkomen; Op plaatsen waar de voertuigen loodrecht op de wanden van de garage worden geparkeerd moeten de wanden tot een hoogte van 0,60 meter worden voorzien van een donkergrijze kleur, die ervoor zorgt dat roetaanslag als gevolg van de uitlaatgassen minder goed zichtbaar is; bevinden. Leuningen en hekwerk in de ondergrondse parkeerlagen dienen qua materiaalkeuze te worden uitgevoerd in thermisch verzinkt staal of rvs Afscheiding op maaiveld mag uitdrukkelijk niet van staal of rvs; hier geldt dat een natuurlijke, uitstraling moet worden nagestreefd In het parkeergebouw dienen kleurstellingen en materiaalkeuze consequent te worden doorgevoerd en in overleg met Opdrachtgever worden de kleuren vastgesteld De belijning en markering dient slijtvast te zijn voor een gegarandeerde periode van minimaal 10 jaar; De verschillende parkeerniveaus kennen een zoneringsindeling. Deze dienen duidelijk te worden aangegeven door het gebruik van verschillende kleuren (bijvoorbeeld op de wanden). Deze kleur dient tevens in de trappenhuizen herkenbaar aanwezig te zijn. Kleurstelling in overleg met opdrachtgever nader te bepalen Onderdelen van werktuigbouwkundige-/civieltechnische installaties dienen een ontwerplevensduur te hebben conform GE-0189-a tm GE-0189-j. Hemelwaterafvoer: 30 jaar; Riolering: 30 jaar; Drinkwaterinstallatie voor de bekeersdersloge: 30 jaar; Klimaatinstallaties: 20 jaar; Pompen: 10 jaar; Koefunit(s): 10 jaar; Ventilatoren: 13 jaar; Regeltechniek: 15 jaar. worden gehouden dat bij vervanging en reparaties, deze eenvoudig uitgevoerd moeten kunnen worden. De kabels en leidingen dienen daar waar mogelijk opgenomen/ingestort te worden in de vloeren en vanden en uit het zicht te worden aangebracht. Opbouw/kabelgoten is toegestaan mits ingepast en uit het zicht [niet storend]. Kabelgoten die worden opgehangen moeten tweezijdig worden opgehangen om te voorkomen dat ze scheef gaan hangen.Inschrijver dient een tekening aan te leveren waarop de locat Voor de ondergrondse parkeerlagen en toegangen dient een systeem ten behoeve van de energie-beheersing, gedurende de perioden van een geringe bezetting c.q. beperkte verkeersstromen, te worden opgesteld en geïmplementeerd. De volgende voorziening wordt minimaal verlangd. Voor alle onderdelen van de parkeergarage geldt dat de LED-verlichting op basis van aanwezigheidsdetectie geactiveerd dient te worden door de toegang- en parkeerinstallatie, alsmede op basis van (infrarood) sensoren bij de entreegebieden. De volgende voorziening wordt minimaal verlangd. Na een instelbare tijd (0 tot 30 minuten) dient de verlichting te worden uitgeschakeld op basis van de laatste aanwezigheidsmelding. Het inschakelen van de verlichting dient gestaffeld (per ondergrondse parkeerlaag en parkeerzone) te worden uitgevoerd en gekoppeld te zijn aan de aanwezigheidsdetectie. Op basis van de verkeersbelasting moet het verlichtingsniveau kunnen worden aangepast; Het eventueel aanbrengen van aanvullende aansluitpunten op het drinkwaternet ten behoeve van de brandweer, behoort tot de coördinatieverplichtingen van de Inschrijver Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 001 Eisen brandveiligheid [Rapport AIVN] opgenomen, dienen deze te worden uitgevoerd met brandwerende voorzieningen en omkleed met een duurzame en losneembare metalen beplating en dient dit enige esthetische kwaliteit te hebben passend binnen het ontwerp.				
389	5	Verkeerskundige afbouw		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0107	Vloer		Kleurstelling in overleg met opdrachtgever nader te bepalen			
390	3	Constructie		Functioneel		Afvoeren hemel- en vuilwater	GE-0045	Vloer		Hemelwater mag bij hevige regenval niet de parkeergarage inlopen, een drempel/verhoging mag worden toegepast.			
391	4	Bouwkundige afbouw		Functioneel		Afvoeren hemel- en vuilwater	GE-0082	Vloer		of gelijkwaardig			
392	3	Constructie		Functioneel		Vormgeving	GE-0046	Vloer					
393	5	Verkeerskundige afbouw		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0108	Vloer					
394	3	Constructie		Functioneel		Afdragen belasting	GE-0047	Vloer					
395	3	Constructie		Functioneel		Afdragen belasting	GE-0048	Vloer					
396	4	Bouwkundige afbouw		Functioneel		Vormgeving	GE-0083	Vloer					
397	5	Verkeerskundige Afbouw		Functioneel		Afdragen belasting	GE-0109	Vloer					
398	3	Constructie		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0049	Binnenwanden		Kleurstelling in overleg met opdrachtgever nader te bepalen			
399	3	Constructie		Functioneel		Keren Grond en Water	GE-0050	Binnenwanden					
400	4	Bouwkundige afbouw		Functioneel		Vormgeving	GE-0084	Binnenwanden					
401	4	Bouwkundige afbouw		Functioneel		Vormgeving	GE-0085	Binnenwanden					
402	5	Verkeerskundige afbouw		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0110	Binnenwanden					
403	5	Verkeerskundige afbouw		Aspecteisen		Faciliteren Beheer	GE-0111	Binnenwanden					
404	4	Bouwkundige afbouw		Functioneel		Vormgeving	GE-0086	Leuningen					
405	2	Maaiveld en ondergrond		Functioneel		Vormgeving	GE-0035	Leuningen		Zie eisen Bijlage AAN 003 Beoordelingsdocument ontwerp kwaliteit			
406	4	Bouwkundige afbouw		Aspecteisen		Vormgeving	GE-0087	Leuningen		Kleurstelling in overleg met opdrachtgever nader te bepalen			
407	5	Verkeerskundige afbouw		Aspecteisen		Faciliteren Beheer	GE-0112	Markering					
408	5	Verkeerskundige afbouw		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0113	Markering		Kleurstelling in overleg met opdrachtgever nader te bepalen			
409	7	Werkuigbouwkundige installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0189	Werkuigbouwkundige installatie - ontwerplevensduur		Ontwerplevensduur aanhouden tenzij elder anders aangegeven. Indien tegenstrijdigheden dit voorleggen aan Opdrachtgever.			
410	7	Werkuigbouwkundige installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0189-a	Ontwerplevensduur werktuigbouwkundige installatie					
411	7	Werkuigbouwkundige installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0189-b	Ontwerplevensduur werktuigbouwkundige installatie					
412	7	Werkuigbouwkundige installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0189-c	Ontwerplevensduur werktuigbouwkundige installatie					
413	7	Werkuigbouwkundige installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0189-d	Ontwerplevensduur werktuigbouwkundige installatie					
414	7	Werkuigbouwkundige installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0189-e	Ontwerplevensduur werktuigbouwkundige installatie					
415	7	Werkuigbouwkundige installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0189-f	Ontwerplevensduur werktuigbouwkundige installatie					
416	7	Werkuigbouwkundige installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0189-g	Ontwerplevensduur werktuigbouwkundige installatie					
417	7	Werkuigbouwkundige installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0189-h	Ontwerplevensduur werktuigbouwkundige installatie					
418	7	Werkuigbouwkundige installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0198	Werkuigbouwkundige installatie					
419	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0145	Elektrotechnische installatie - ontwerplevensduur					
420	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Verlichten Parkeergarage	GE-0148	Energiebeheersing					
421	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Verlichten Parkeergarage	GE-0149	Energiebeheersing					
422	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Verlichten Parkeergarage	GE-0150	Energiebeheersing					
423	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Verlichten Parkeergarage	GE-0168	Schakelingen					
424	7	Werkuigbouwkundige installaties		Aspecteisen		Faciliteren Beheer	GE-0201	Nuts		Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 001 Eisen brandveiligheid [Rapport AIVN]			
425	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0177	Kabels en leidingen					

Nr.	OBJEC T ID	OBJECT	EISTYPE- ID	EISTYPE	FUNCTI E-ID	FUNCTIE	EIS-ID	EISTITEL	ACTUELE EISTEKST	TOELICHTING	Bovenliggende eisen	Onderliggende eisen	VERIFICATIEVOORSCHRIFT
									Indien op locaties kabelgoten worden toegepast dan dienen deze uitsluitend langs de buitenste ring van de parkeerfloeren te worden aangebracht. Indien in het reguliere trappenhuis kabelgoten worden aangebracht, dienen deze tevens zodanig te zijn uitgevoerd dat deze geen beperkingen in het zichtgebied veroorzaken en/of conflicterend zijn met de bouwkundige aspecten.				
426	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0178	Kabels en leidingen					
427	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0180	Energie	De voedingssystemen dienen zodanig te worden uitgevoerd dat bij de oplevering in de fysieke ruimte en capaciteit (inclusief de voedingskabels) een reserve van 20% beschikbaar is.				
428	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0181	Energie	De besturingssystemen van de verdeelinrichtingen dienen galvanisch gescheiden ten opzichte van de distributiesystemen te worden uitgevoerd.				
429	6	Elektrotechnische installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0182	Energie	opgenomen ten behoeve van het aansluiten van kleinverbruikers (CEE-form wandcontactdozen – 16A)				
430	7	Werktuigbouwkundige installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0203	Water	In de parkeergarage dient in een nader te bepalen ruimte (afmeting 2,5 bij 2,5 m2) met een speciale sleutel te bedienen koud- en warmwater tappunt worden aangebracht met in de vloer opgenomen afvoer van voldoende capaciteit voor het lozen van het vuilwater van een schrobmachine				
431	7	Werktuigbouwkundige installaties		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0204	Water	De leidingen van het waternet, dienen waar nodig te worden beschermd tegen vorstgevaar. Met de uitvoering dient nadrukkelijk rekening te worden gehouden het gevaar van de legionellabacterie				
432	7	Werktuigbouwkundige installaties		Functioneel		Borgen veiligheid	GE-0212	Droge blusleiding	Het leidingwerk moet zijn uitgevoerd met thermisch verzinkte stalen buizen en in een rode kleur worden gepoedercoat	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 001 Eisen brandveiligheid [Rapport AIVN]			
433	7	Werktuigbouwkundige installaties		Functioneel		Afvoeren hemel- en vuilwater	GE-0213	Waterafvoer	beheerderspost. De waterafvoerput dient direct te worden aangekoppeld op de riolering. In de waterafvoerput moet een dompel-pomp geplaatst worden om bij een eventuele verstopping van de waterafvoer het overtollige water te kunnen afpompen in het geval deze onder water dreigt te komen te staan;				
434	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein		Aspecteisen		Vormgeving	GE-0022	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	De parkeergarage voldoet aan de criteria voor <u>standaard</u> ESPA award en is voorzien van het certificaat Standard Award ESPA.	ON dient te voldoen aan de criteria van de ESPA award kwaliteitslabel: Standard. Dit kwaliteitslabel dient ON aan te vragen en te behalen namens Opdrachtgever.			
435	1	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein		Aspecteisen		Borgen veiligheid	GE-0023	Brandmeldinstallatie	Toepassing van een automatische sprinklerinstallatie welke voldoet aan NFPA 13 van 2022 [o.g.] incl. inspectiecertificaat [afgegeven op grond van het CCV-inspectieschema Brandbeveiliging	Zie eisen opgenomen in bijlage VSE 001 Eisen brandveiligheid [Rapport AIVN]			
436	3	Constructie		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0243	Bouwkundige afbouw	worden beschermd tegen tegen doorzouten of andere chemische stoffen. Jaarlijks dienen de oplegpunten te worden geïnspecteerd, resultaten worden opgenomen in de toestandsrapportage welke jaarlijks wordt opgesteld.				
437	6	Elektrotechnische Installaties	6.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00177-a	Elektrotechnische installaties, aspect beschikbaarheid, Levensduur	Energievoorziening normaal bedrijf: 30 jaar;				
438	6	Elektrotechnische Installaties	6.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00177-b	Elektrotechnische installaties, aspect beschikbaarheid, Levensduur	Noodstroomvoorziening: 15 jaar;				
439	6	Elektrotechnische Installaties	6.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00177-c	Elektrotechnische installaties, aspect beschikbaarheid, Levensduur	Verlichting: 20 jaar;				
440	6	Elektrotechnische Installaties	6.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00177-d	Elektrotechnische installaties, aspect beschikbaarheid, Levensduur	Brandmeldinstallatie: 15 jaar;				
441	6	Elektrotechnische Installaties	6.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00177-e	Elektrotechnische installaties, aspect beschikbaarheid, Levensduur	Ontruimingsinstallatie: 15 jaar;				
442	6	Elektrotechnische Installaties	6.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00177-f	Elektrotechnische installaties, aspect beschikbaarheid, Levensduur	Inbraakdetectiesysteem: 15jaar;				
443	6	Elektrotechnische Installaties	6.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00177-g	Elektrotechnische installaties, aspect beschikbaarheid, Levensduur	Gebouwbeheersysteem: 15 jaar;				
444	6	Elektrotechnische Installaties	6.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00177-h	Elektrotechnische installaties, aspect beschikbaarheid, Levensduur	Kabels en kabelwegen: 30 jaar;				
445	3	Constructie		Functioneel		Afdragen belasting	GE-0231	Constructie	Rkening houden met de belasting van een vol sprinklersysteem c.q. Watermiststelsysteem				
446	6	Elektrotechnische Installaties	6.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00177-i	Elektrotechnische installaties, aspect beschikbaarheid, Levensduur	Laadinfra: 10 jaar				
447	6	Elektrotechnische Installaties	6.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00177-j	Elektrotechnische installaties, aspect beschikbaarheid, Levensduur	CO-detectie: 15 jaar				
448	6	Elektrotechnische installaties	6.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00177-k	Elektrotechnische installaties, aspect beschikbaarheid, Levensduur	Parkeermanagementsysteem: 15 jaar				
449	6	Elektrotechnische installaties	6.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00177-l	Elektrotechnische installaties, aspect beschikbaarheid, Levensduur	CCTV: 15 jaar				
450	6	Elektrotechnische installaties	6.4	Aspecteisen		Faciliteren Beheer	SE-00177-m	Elektrotechnische installaties, aspect beschikbaarheid, Levensduur	Hekwerken: 15 jaar				
451	13	Beheer en onderhoud		Aspecteisen		Faciliteren Beheer	GE-0232	Beheer en Onderhoud	Beheer en onderhoud van installaties conform wet- en regelgeving, tevens uit te voeren jaarlijkse keuringen of inspecties noodzakelijk voor het functioneren van de installaties naast het dagelijks/maandelijks/jaarlijks onderhoud benodigd voor het goed kunnen laten functioneren. Er wordt verwacht dat er preventief onderhoud wordt gepleegd ipv correctief.	Per installatie/object wordt een Beheer en Onderhouds plan verlangd inclusief onderhoudsmatrix voor een periode van 15 jaar met doorkijk tot 20 jaar. Het beheer en onderhoudsplan dient jaarlijks te worden gereviseerd incl. planning op maandniveau van het komende onderhoudsjaar.			
452	13	Beheer en onderhoud		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0233	Parkeermanagementsysteem	De gemeente Heerenveen draagt de verantwoordelijkheid voor de schoonmaak van de buitenzijde van parkeerbeheerapparatuur.				
453	13	Beheer en onderhoud		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0234	Beheer en Onderhoud	Schoonmaakwerkzaamheden in de parkeergarage wordt door de gemeente Heerenveen zelf uitgevoerd	Uitgezonderd ramen wassen trappenhuizen of andere transparante materialen, beglazing en dergelijke. ON dient dit periodiek (jaarlijks) op te nemen in haar onderhoudsmatrix.			
454	13	Beheer en onderhoud		Aspecteisen		Faciliteren Beheer	GE-0235	Beheer en Onderhoud	De gemeente Heerenveen draagt de verantwoordelijkheid voor de schoonmaak van de buitenzijde van parkeerbeheerapparatuur.	Dagelijks onderhoud - Gebruiksduurafhankelijk onderhoud (GAO) - Toestandsafhankelijk Onderhoud (TAO) - Storingsafhankelijk Onderhoud (SAO)			
455	13	Beheer en onderhoud		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0236	Beheer en Onderhoud	Een beheer en onderhoudsplan van de parkeergarage [het systeem] wordt verlangd. Inclusief een onderhoudsmatrix voor een periode van 15 jaar en doorkijk tot 20 jaar.	Bovenstaand uitgewerkt per object/installatie incl. omschrijving uit te voeren werkzaamheden, uit te voeren keuringen/inspecties conform wet- en regelgeving. Per installatie/object dient een logboek te worden bijgehouden. Jaarlijks dient een toestandsrapportage te worden overlegd waarin opgenomen alle installaties en overige objecten, uitgevoerde inspecties, uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden, uitgevoerde en herstelde storingen en algemene status van de onderhoudstoestand per object. Aanleveren toestandsrapportage in de 5e week na afronding onderhoudsjaar.			
456	13	Beheer en onderhoud		Functioneel		Betrouwbaarheid	GE-0237	Beheer en Onderhoud	De uitvoeren van beheer en onderhoud van de parkeergarage wordt verlangd. Het beheer- en onderhoud van de ondergrondse parkeergarage voor de duur van 15 jaar wordt verlangd. Jaarlijks wordt een toestandsrapportage aangeleverd met daarin minimaal een weergave van de uitgevoerde werkzaamheden inclusief verificatie, uitgevoerde inspecties en keuringen, advies en aanbevelingen ten aanzien van de toestand van het systeem.	Logboeken moeten op aanvraag beschikbaar gesteld worden.			
457	13	Beheer en onderhoud		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0238	Beheer en Onderhoud	Het uitvoeren van beheer en onderhoud mag het functioneren, de beschikbaarheid en bereikbaarheid van de parkeergarage niet belemmeren. Voorzieningen welke noodzakelijk zijn voor beheer en onderhoud zijn onderdeel van de opdracht.	Toestand en kwaliteitsniveau van het systeem vastgesteld bij oplevering dient in stand te worden gehouden.			
458	13	Beheer en onderhoud		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0239	Beheer en Onderhoud	mag NIET voorkomen. Dergelijke onderhoudswerkzaamheden dienen na 19:00 uur en voor 06:00 uur plaats te vinden.	Incidenteel kan hiervan worden afgeweken dit in nadrukkelijk overleg en na schriftelijke toestemming van opdrachtgever, mits goed beargumenteerd.			
459	13	Beheer en onderhoud		Functioneel		Betrouwbaarheid	GE-0240	Beheer en Onderhoud	Een lijst met kritieke onderdelen ten behoeve van het functioneren van de parkeergarage dient te worden opgesteld. Kritieke onderdelen dienen op voorraad te zijn en aanwezig in de parkeergarage.	Een reserve slagboom is onderdeel van de lijst met kritieke onderdelen. ON dient deze zelf aan te vullen.			
460	13	Beheer en onderhoud		Functioneel		Betrouwbaarheid	GE-0241	Beheer en Onderhoud	De installatie dient te voorzien in het tweezijdig kunnen gebruiken van de slagboominstallaties de inrit en uitrit dient voor beide richtingen bedienbaar te zijn in geval van nood.				

Nr.	OBJEC T ID	OBJECT	EISTYPE- ID	EISTYPE	FUNCTI E-ID	FUNCTIE	EIS-ID	EISTITEL	ACTUELE EISTEKST	TOELICHTING	Bovenliggende eisen	Onderliggende eisen	VERIFICATIEVOORSCHRIFT
461	13	Beheer en onderhoud		Functioneel		Betrouwbaarheid	GE-0242	Beheer en Onderhoud	De slagboominstallatie dient ook handmatig te bedienen zijn in geval van nood. voor 10 lege winkelkarren [in elkaar geschoven] inclusief 1 persoon, zodanig dat de 10 lege winkelkarren en 1 persoon in één keer in de lift kunnen worden gereden. Ditzelfde geldt bij het uitrijden van de winkelkarren uit de lift zowel op maaiveld als per parkeerlaag. Er dient voldoende ruimte te zijn om te manoeuvreren.	Bediening dient arbotechnisch verantwoord te zijn en eenvoudige bediening met gangbare			
462	13	Beheer en onderhoud		Functioneel		Betrouwbaarheid	GE-0243	Beheer en Onderhoud	overige stellingen van stroom- en/of gas- en/of waterleidingen. Prio 1 [urgente storingen]: Urgente storingen: Dit betreffen storingen die schade of overlast opleveren of kunnen opleveren voor mens, dier, machine, omgeving of milieu. Bij dit type storingen dient de overlast binnen 1 uur te worden opgelost. De installatie(s) dienen binnen 8 uur weer naar behoren te werken. Prio 2 [Niet-urgente storingen]: Niet-urgente storingen: Dit betreffen overige storingen waarbij de juiste werking van een installatie niet direct in gevaar komt. Bijvoorbeeld een defecte lamp, waarbij niet alle verlichting is uitgevallen. Een storing die valt onder niet urgent kan wel urgent worden als de storing regelmatig, of vaak binnen een relatief kort tijdsbestek optreedt. Deze storingen dienen binnen 48 uur te zijn opgelost. Prio 3 [Storingen]: Storingen: Dit betreffen storingen met een geringe kans op overlast voor betrokkenen. Deze storingen dienen binnen 72 uur te zijn opgelost.				
463	13	Beheer en onderhoud		Functioneel		Betrouwbaarheid	GE-0244	Beheer en Onderhoud	Tijdens de gebruiksfase dient de parkeergarage een beschikbaarheid van meer dan 99,5% te hebben.				
464	13	Beheer en onderhoud		Functioneel		Betrouwbaarheid	GE-0245	Beheer en Onderhoud	ON kan voor haar werkzaamheden tijdens de realisatiefase gebruikmaken van de Trafó voorziening. Vrijkomend zand vervalt aan opdrachtgever en dient te worden vervoerd over een afstand van maximaal 10 km en in depot te worden gezet/verwerkt. [voorlopige locatie Knooppunt NoordOost]. ON dient het depot zelf in te richten. [Hulp]voorzieningen op depot of loslocatie, verwerking van vrijkomend zand en eventuele hulpvoorzieningen, schoonmaakwerkzaamheden transportroutes zijn bij de aanneemsom inbegrepen.	Stroomverbruik ten behoeve van de werkzaamheden van ON op de bouwplaats en ten behoeve van de realisatie van het werk zijn voor rekening van opdrachtgever.			
465	12	Tijdelijk		Functioneel		Randvoorwaarden	GE-0251	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	Overige vrijkomende grond vervalt aan opdrachtnemer. Opdrachtnemer dient een storingsnummer beschikbaar te stellen voor het kunnen melden van storingen van parkeergarage Burgemeester Kuperusplein.	Zie bijlage VSP 003 Vraagspecificatie Procs [VSP] voor transportroutes en dergelijke.			
466	12	Tijdelijk		Functioneel		Randvoorwaarden	GE-0253	Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein	Opdrachtnemer dient een storingsdienst in te richten welke 24 uur per dag beschikbaar is voor het afhandelen of verhelpen van storingen.				
467	13	Beheer en onderhoud		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0254	Beheer en Onderhoud					
468	13	Beheer en onderhoud		Functioneel		Faciliteren Beheer	GE-0255	Beheer en Onderhoud					