

2^e Nota van Inlichtingen



Europese Aanbesteding

Europese aanbesteding voor het selecteren
van een partner voor busreizen



Referentie: PORT-BUS24

Aanvullende informatie

Deze Nota van Inlichtingen is via TenderNed beschikbaar gesteld op 21 januari 2025. In deze nota zijn alle vragen en antwoorden verwerkt.

De Nota van Inlichtingen is voor alle partijen bindend. Toelichting: nadrukkelijk geeft de Aanbestedende dienst het volgende aan:

Dit document is met zorg samengesteld. Mocht u desondanks onvolkomenheden (= onduidelijkheden, tegenstrijdigheden, procedurele gebreken en/of andersoortige gebreken) tegenkomen, dan dient u de Aanbestedende dienst hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte stellen. Nu de termijn voor het stellen van vragen verstreken is, dient de Aanbestedende dienst direct na het constateren van de onvolkomenheid daarvan op de hoogte gebracht te worden, echter wel VOORDAT de termijn van indienen van inschrijvingen verstreken is.

NOTE: De uiterste termijn voor het indienen van uw inschrijving is 11 februari 2025 vóór 12.00 uur.

Inschrijvers gaan akkoord met de volgende voorwaarde, wat inhoudt dat zij na antwoord te hebben gekregen op de door hen gestelde vragen en/of geconstateerde fouten en/of tegenstrijdigheden naar aanleiding van het bestek inclusief de bijlagen, geen aanmerkingen op de rechtmatigheid en inhoud van dit document meer kunnen maken. Inschrijvers accepteren na voornoemd antwoord te hebben gekregen uitdrukkelijk de inhoud van het bestek inclusief de bijlagen. Inschrijvers kunnen redelijkerwijze als fouten en/of tegenstrijdigheden aan te merken inhoud niet aan de aanbestedende dienst tegenwerpen.

Bij onvolkomenheden wordt van belangstellende ondernemingen een proactieve houding verwacht. Dit wil zeggen dat zij de Aanbestedende dienst over geconstateerde onvolkomenheden informeren op een moment dat die onvolkomenheden nog ongedaan kunnen worden gemaakt. Wanneer een belangstellende onderneming onvoldoende proactief met een geconstateerde onvolkomenheid omgaat, komt deze voor risico en rekening van die onderneming.

Graag attenderen wij u erop dat een inschrijving maar eenmaal mag worden ingediend en een aanvulling/wijziging in beginsel niet is toegestaan, de Wet verbiedt dat helaas. Wij vragen expliciet aandacht voor:

- Zorg voor een rechtsgeldige ondertekening van Formulier A – Uniform Europees Aanbestedingsdocument, deze moet overeenkomen met de Kamer van Koophandel registratie, of een bij de inschrijving toegevoegde mandaatverklaring.
- Let bij het opstellen van de inschrijving op de vormvereisten die zijn beschreven in de aanbestedingsdocumenten (o.a. maximaal aantal pagina's en paginaformaat).
- Begin **tijdig** (2 à 3 dagen voordat de uiterste termijn) met het uploaden van alle bij de inschrijving in te dienen documenten op TenderNed om te voorkomen dat de stukken door technische problemen niet tijdig ingediend kunnen worden. Het is helaas verboden om later nog een inschrijving te accepteren.
- Controleer met behulp van bijlage 8 'checklist' of alle benodigde documenten zijn geüpload.
- Voor het definitief indienen van de inschrijving dienen op TenderNed de volgende stappen doorlopen te worden:
 - o Klik in het dashboard op "Inschrijving versturen".
 - o Als niet alles ingevuld is, dan geeft het systeem een waarschuwing. De laatste zaken kunnen dan alsnog ingevuld worden.
 - o In de laatste stap dient een TAN-code ingevuld te worden die de Inschrijver per SMS heeft ontvangen op het mobiele nummer dat bij het gebruikersaccount staat, waarmee de Inschrijver ingelogd is.

De inschrijving is na het doorlopen van deze drie stappen ingediend.

- Tot de uiterste termijn voor het indienen van de inschrijving (sluitingsdatum) kan deze nog gewijzigd worden op de volgende manier:
 - o Trek de inschrijving in. Dit kan gedaan worden via het dashboard.
 - o Voer de wijzigingen door.
 - o Doorloop opnieuw de bovenstaande drie stappen voor het definitief indienen van de inschrijving op TenderNed.

Zodra de uiterste termijn voor het indienen van inschrijvingen is verstreken kan er niks meer gewijzigd worden in de inschrijving.

Voor meer informatie over werken met TenderNed zie: <https://www.tenderned.nl/cms/nl/voor-ondernemingen>.

Voor vragen over TenderNed of in het geval van storingen kan contact opgenomen worden met de TenderNed servicedesk via telefoonnummer 0800-836 33 76.

Vraag	Betrekking op:	Vraag:	Antwoord:
21.	NVI 1: Vraag 3	Kunt u ook specifiek aangeven wat deze uitgevoerde ritten zijn doormiddel van een rittenbak (uren, kilometers etc.)	Porteum heeft deze informatie niet tot haar beschikking.
22.	NVI 1: Vraag 6	Het klopt dat wij maaltijden volgens CAO kunnen doorbelasten. Alleen is dit bij parkeerkosten uiteraard anders. Wij kunnen vooraf niet bepalen wat deze kosten bedragen. Graag zien wij dit toch aangepast worden naar achteraf doorbelasten, omdat deze kosten op voorhand gewoon niet te berekenen zijn. Uiteraard kijken wij naar de goedkoopst mogelijk opties hierin.	De kosten voor maaltijdvergoeding dienen vooraf berekend te worden op basis van de in de CAO vastgestelde tarieven. Aanbestedende dienst is akkoord dat de werkelijke parkeerkosten achteraf doorbelast worden.
23.	NVI 1: Vraag 17	Kan inschrijver er vanuit gaan dat wanneer de chauffeur niet ter plaatse hoeft te blijven wij (2 x een enkele reis in rekening mogen brengen) Dus; School – Bestemming – school (volledige uren en kilometers) x2?	Ja, dit is akkoord.
24.	NVI 1: Vraag 18	Klopt het dat wij dit dan als volgt mogen berekenen: School – Bestemming – school (volledige uren en kilometers)	Wanneer er sprake is van een enkele reis dan kunnen alleen de daadwerkelijke kilometers en daadwerkelijke uren van de rit van school naar de bestemming in rekening worden gebracht.