

Perceel 1 Gilze rijen	Eisen
	1 De Truckleverancier is hoofdaannemer voor de totale combinatie
	2 Alle chassis moeten minimaal emissienorm Euro 6 hebben.
	3 Transport naar en van opbouwer komt ten laste van truckleverancier.Overdracht aan en van opbouwer vind plaats onder voorwaarden van en volgens overdrachtformulier
	4 Hoofdaannemer is verantwoordelijk voor keuring RDW van de totale voertuig
	5 De aflevering gebeurt met voldoende technische instructie en nederlandse gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften
	6 Het voertuig wordt geleverd met een CE markering voor alle onderdelen waarvoor dit verplicht is.
	7 Alle chassis dienen zo uitgevoerd te zijn dat het uitlaatsysteem geen belemmeringen oplevert voor de op te bouwen componenten.
	Betreft 1x Chassis voor Haakarm/kraanwagen, geschikt voor oa de inzameling van restafval, glas ondergronds en bovengronds voorzien van een 3 haak systeem tevens dienstdoende als strooier
chassisuitvoering	tridem chassis (moet geschikt zijn voor kraan , haakarmsysteem en strooier)
asconfiguratie	stuuras - stuuras - trekas - stuuras
motorvermogen	Ongeveer 410pk euro 6
voertuighoogte	maximale hoogte 4 mtr bij gestrekte kraan in de container in transportstand.
versnellingsbak	schakel automaat bediening op middenconsole (overleg) waarbij uitgangspunt is dat containers gemakkelijk aan en afgekoppeld kunnen worden.
cabineuitvoering	standaard dag cabine zonder 3e zitplaats
	cabinekleur : 1004 chassiskleur : grijs
type opbouw	haakarmsysteem (zie onder)
wielbasis	passend voor het transport van maximale containerlengte 7,20 mtr waarvan 6,20 mtr te transporteren binnen de voertuiglengte
bandenmaat	385/65/22,50 en 315/80/22,5 trekas in blokprofiel
netto laadvermogen	minimaal 16,7 ton overhouden na aftrek kraan en haaksysteem
opleghoogte truck chassis	vooraf bespreken / ongeveer 108 cm excl frame haakarmsysteem
vloerhoogte cabine	maximaal 3 treden
vetsmering	Groeneveld vetsmeersysteem (vet 2) op chassis,kraan en haakarmsysteem
Brandstoftank	brandstoftank ongeveer 300 liter
pto uitvoering	motor of distributie PTO met variabele pomp(plaatsbepaling bediening in overleg) het voertuig wordt ook ingezet als strooier waarbij voertuig hydrauliek gebruikt wordt. 2e PTO strooier
Tacho	digitale tachograaf, type VDO minimaal versie DTCO 2.1
camera systeem	dode hoek / front hoek camera monitor 2 in 1 (plaatsbepaling in overleg met chauffeur)
	achtercamera beeldscherm op dashboard, camera gemonteerd midden in chassis achterzijde (plaatsbepaling in overleg met chauffeur)
verlichting	Alle achter en contourverlichting uitgevoerd in led
	1led zwaailbalk zo op cabine gemonteerd dat ze goed zichtbaar zijn en in de cabine geen extra geluid genereerd
	alle zwaailampen geschakeld dmv 1 schakelaar in de cabine
	2 Led werklampen achter bovenop cabine gericht naar de container
	oranje led flitsers voor en achterop, gecombineerd bediend met de overige zwaailampen
	2 werklampen op stalen lichtbak achter
	achteruitrijlampen led, 2 extra aan de zijkanten van het voertuig tussen stuuras en trekas
radio / telefonie	orginele Radio cd speler met usb-mp3 aansluiting (ingebouwd na overleg met chauffeur) bleuthoot telefonie, met stuurwielbediening /27MC zendbak
spatschermen	spatafscherming tussen voorspatbord en cabine indien van toepassing
Uitlaatsysteem	uitlaatsysteem mag in geen geval in de weg zitten tbv opbouw kraan en haakarmsysteem
overig	voorzien worden van brandblusser (6 kg)buiten op chassis gemonteerd in opbouwkoffer
	spoiler op de cabine tbv comfort chauffeur tijdens kraanwerkzaamheden
	cruise control traploos instelbaar
	overstap vanuit de cabine naar plateau kraanbediening
	Mattenset in rubber uitvoering
	zonneklep buitenzijde boven voorraam (zonwerend glas ivm spiegeling van reflectiekleding)
	thermostatisch geregelde airco
	centrale deurvergrendeling voorzien van afstandbediening
	luchtgeveerde bestuurders stoel met minimaal 3-voudig verstelbare lendesteun en rug breedte verstelling
	electrisch bediende en verwarmde hoofd spiegels en ramen links en rechts/camera's
	euro 6 uitlaatsysteem mag in geen geval zo gemonteerd zijn dat dit beperkingen oplevert voor de op te bouwen componenten.
	tekening aslastconfiguratie incl opbouw van alle componenten en maatvoeringen tevens dienen tekeningen van draaicirkel en bestreken baan overlegt te worden
	Toerental tbv hydraulische aandrijving opbouw dient afgestemd te worden met opbouwleverancier
	bij opstaan plateau geen last van uitlaatgassen
	geen reservewiel
	akoustische en optische achteruitrijsignalering
	claxon/luchthoorn
Haakarmsysteem	Chassis aanbieden met sepeeraat gespecificeerde beschrijvingen van de haakarmsystemen.
	kraan voorzien van gespecificeerde beschrijvingen en een opgave van dichtbijzijnde servicepunt t.o.v milieustraat Gilze-rijen Parallelweg Gilze-Rijen
	25 tons haakarmsysteem
	systeemplengte afzetsysteem op basis van wielbasis en containerlengte van 7,2 mtr, te transporteren met pneumatisch klapbumper
	Haakhoogte 1450 mm
	pneumatische schaarbumper met een maximale slag van 750mm bediend vanuit de cabine, voorzien van beveiliging zodat er niet gekipt of afgezet kan worden bij uitgeklapte bumper.
	containers t/m 7,2 mtr te transporteren met uitgeklapte bumper
	opgave van afzettijd in seconden
	Rolhoogte aan te geven door leverancier bij chassishoogte van max 108 cm
	hydraulische containerborging middels dubbelwerkende cilinder en klauwen van binnen naar buiten voorzien van een controlelamp in de cabine
	aluminium tandem spatschermen passend op het aangeschafte voertuig
	multifastner incl beveiliging tbv openen van hydraulische containerkleppen sepeeraat te bedienen
	ruimte tbv afvalbakje voor verzamelen verloren glas
	zachte veger en hark en riek + montage

	Bediening van het systeem aan de linkerkzijde van de chauffeur
	rvs gereedschapskist afsluitbaar met slot maatvoering in overleg
	stalen lichtbakken voorzien van Ledverlichting (in overleg met chassis leverancier)
	opklapbare zijafscherming ivm bereikbaarheid.
	rek tbv netten rvs geperforeerd
	Groeneveld vetsysteem (vet 2) op chassis,kraan en haakarmsysteem
	hydraulische aansluiting tbv perscontainer voorzien van multifastner gemonteerd aan de linkerachterzijde van het voertuig.
	voorzien van oliekoeler
Kraan	te hijsen gewicht ongeveer 2200 kg op ongeveer 8,2 meter reikwijdte (als seperate dient te worden toegevoegd een offerte van een kraan met een te hijsen gewicht van ongeveer 2600 kg op 8,2 mtr)
	hydraulisch bereik 10 meter tevens bespreken in overleg mbt kraanuitvoering
	snelwerkende kraan, waarbij meerdere functies tegelijk bediend kunnen worden zonder snelheidsverlies
	slangen en kabels op de giek voorzien van rolhaspels tevens voorbereiding op de kraan tbv geoblok en metroblok
	stempelpoten hydraulisch per kant uit te schuiven bedient op de afstandbediening (niet opklapbaar)
	grotere stempelplaten automatisch opklapbaar
	extra kunststof stempelplaten + opbergmogelijkheid (plaatsing in overleg met chauffeur)
	Toerenregeling vanaf afstandbediening of automatisch na olievraag van de kraan
	Alle functies te bedienen op de afstandbediening incl geoblok/metroblok
	Nood handbediening van alle functies
	Kraan voorzien van rotator
	signalering hoogtesensor, uitstaande en afgestempelde steunpoten in de cabine dmv led module en akoestisch signaal indien mogelijk signalering via de boordcomputer
	voorzien van oliekoeler
	voorzien radiografische afstandbediening
	vast bedieningsplateau aan bestuursderszijde
	hoogte plateau voldoende hoog om in de hoogste container te kunnen kijken.
	aangezien er veel gewisseld wordt tussen geoblok, metroblok en huidig in gebruik zijnde knijperbak, dient dit wisselen op een simpele en eenvoudige manier te gebeuren
Geoblok	geoblok 3 haken afneembaar dmv universele stekkerverbinding/revisie oude geoblok
	bedienbaar vanaf de afstandbediening
Metroblok	Type nummer LHH 4500
	kraan opklapbaar met metroblok

dit is een eis

dit is geen eis dit is optie