

PVE-aanbesteding Vrachtwagen AC/BN

Algemene eisen

1. Het voertuig is gespoten in de kleur geel RAL1004
2. Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
3. Inschrijver op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief opbouw en accessoires.
4. Bij aflevering is de brandstoftank vol en alle vloeistoffen op peil
5. De opdrachtnemer dient het voertuig turn-key af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten rondom keuringen, kenteken en tenaamstelling.
6. De opdrachtnemer dient de voertuigen af te leveren met alle relevante instructie-voorschriften, handleidingen en documentatie.
7. Het voertuig voldoet bij aflevering aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften.
8. Het voertuig voldoet bij aflevering aan de machinerichtlijnen 2006/42/EG.
9. Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE-certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring. Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan NeN-EN1501, voor zover van toepassing, en de overige geldende ARBO eisen voor een vrachtwagen met kraan en haakarmsysteem in Nederlandse gebruiksaanwijzing.
10. Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
11. De opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van het voertuig. De aflevering geschiedt in overleg met de opdrachtgever.
12. Het voertuig wordt ingezet in een binnenstedelijk gebied. De inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waar bij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en as lastverdeling.
13. Het voertuig voldoet ongeacht de beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewicht verdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging en voertuig beheersing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20% onder alle beladingstoestanden.
14. Inschrijver levert met de levering van het voertuig de volgende documentatie aan: (hardcopy of digitaal)
 - Werkplaatshandboek
 - Onderdelenboek
 - Kraanboek
 - Bedieningshandboek, met veiligheidsinstructies.
 - Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij-, en achteraanzichten.
15. Het voertuig dient vrij van bestikking worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebracht bestikking) Merk Type en wettelijke verplichtingen en aanduidingen zijn wel toegestaan (zo min mogelijk).
16. Het voertuig afleveren aan Gemeentewerf Alphen-Chaam, Florijnstraat 7, 4861 BW Chaam.

Eisen chassis en cabine

1. Comfortabele en middellange dagcabine. Geen low-entry cabine.

2. Het voertuig is voorzien van een comfortabele lucht geveerde chauffeursstoel.
3. De Chauffeur stoel is uitgerust met een opklapbare armleuning.
4. Cabine moet plaats bieden aan 2 personen.
5. Het voertuig is voorzien van een opberg vak op de middenconsole.
6. Het voertuig is voorzien van cruisecontrole.
7. Het voertuig is voorzien van airconditioning/climatecontrole.
8. De zijramen zijn voorzien van zonwerend glas, tenzij dit technisch niet haalbaar is vanwege verklaarbare redenen. Reden dient onderbouwd te worden.
9. Op de cabine is een zonneklep gemonteerd.
10. De cabine is voorzien van rubber vloermatten.
11. Het voertuig is voorzien van een eenvoudige luchtsput in de cabine
12. In de cabine bevindt zich een radio met geïntegreerde bluetooth, waarmee het mogelijk is om handsfree te bellen.
13. In de cabine bevindt zich een sigarettenaansteker(aansluiting) 12 en 24V en minimaal 2 USB aansluitingen.
14. In de cabine bevindt zich een telefoonhouder.
15. Het voertuig is voorzien van spiegels i.p.v. camera's
16. De linker- en rechterbuitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming.
17. Cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen met klembeveiliging in de portieren.
18. De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingssysteem met afstandsbediening (minimaal 2 stuks)
19. Het voertuig wordt geleverd met minimaal 2 sleutels
20. Bediening van het haakarmsysteem dient te worden uitgevoerd met drukknoppen en of joystick. Locaties van bediening in overleg met opdrachtgever.
21. Bedieningskasten moeten binnen handbereik van de chauffeur worden geplaatst, plaatsing in overleg met opdrachtgever
22. Oplader voor de batterij van de afstandsbediening van de kraan dient op een vaste plaatst in de cabine gemonteerd te worden, in overleg met de opdrachtgever.
23. In de cabine dient een lifehammer aanwezig te zijn op een voor de bestuurder snel bereikbare plaats.
24. In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een reservelampen set.
25. In de cabine dient een signaallampje aanwezig te zijn, of melding op het dashboard, t.b.v. hoogte signalering.
26. In de cabine dient een signaallampje aanwezig te zijn, of melding op het dashboard, voor wanneer de steunpoten (stempels) nog horizontaal of verticaal uitgeschoven zijn.
27. Bij het uitschakelen van het voertuig worden moeten tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld worden, M.u.v. installaties of systemen die actief moeten zijn als het voertuig afgesloten is of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
28. Er moet een handmatig bediend keuze ventiel aanwezig te zijn voor de keuze tussen kraan en haakarmsysteem.
29. Het voertuig is voorzien van een akoestisch signalering bij het achteruitrijden, signalering slaat in wanneer de bestuurder het voertuig in zijn achteruit zet.
30. Het voertuig dient te beschikken over een camerasysteem met een dodehoek camera en een achteruitrijcamera. Bij het achteruit rijden moet de achteruitrijcamera actief zijn. Achteruitrijcamera bevindt zich achter op de vrachtwagen is beschermd door een kapje.
31. De monitor van de camera is minimaal 7 inch en beschikt over kleurenbeeld die ook helder zicht geeft bij nacht.
32. Het voertuig is voorzien van een frontzichtspegel.
33. Het Chassis moet geschikt zijn om een container met een uitwendige lengte van 5500mm te kunnen vervoeren. Zonder toepassing van een uitklapbare bumper. Het voertuig dient een vaste bumper te hebben geen uitklapbare.

34. Het voertuig heeft 3 assen, 6x2-4 met hydrostatisch aangedreven vooras, met een gestuurde en liftbare naloop as.
35. Wielbasis, zo kort mogelijk, vast te stellen door de opbouwleverancier.
36. Het voertuig is voorzien van een amberkleurige led lichtbalk op het dak van de cabine volgens ECE R65.
37. Het voertuig is voorzien van een amberkleurige led flitsers aan de voorzijde van het voertuig volgens ECE R65.
38. Het voertuig is voorzien van een amberkleurige led flitsers op de achterzijde van het voertuig volgens ECE R65.
39. Het voertuig is voorzien van minimaal schakelbare verstralers boven op de cabine, die ook ingeschakeld worden met het grootlicht.
40. Werklampen, 2x achter op de lichtbakken (links en rechts), 2x op de zijkant van het chassis (links en rechts), 2x bij de instap (links en rechts). De werklampen moeten schakelbaar zijn een aan gaan tijdens het achteruit rijden.
41. Alle buitenzijde verlichting is LED, rijverlichting, zwaailampen, werklampen, markeringslampen, flitsers en achterlichten.
42. Alle zwaailampen, flitsers en werklampen op het Chassis/Cabine worden geschakeld met een originele schakelaar met controlelamp in het dashboard bedienbaar vanuit de bestuurdersstoel.
43. Alle werklampen op de kraan zijn in te schakelen op de afstandsbediening van de kraan.
44. De achterlichten van het voertuig zijn beschermd door rvs-achterlichtbescherming.
45. Het voertuig moet voorzien zijn van een vangmuil aan de achterzijde met de benodigde aansluitingen voor een aanhanger.
46. Het chassis dient geschikt te zijn om een Z-kraan en haakarmsysteem voor containers te kunnen plaatsen.
47. Het chassis dient achter de cabine voldoende ruimte hebben om een Z-kraan met stempelpoten te monteren, zodat de stempelpoten recht naar beneden staan (geen opklap poot).
48. Het chassis met sterk genoeg zijn om alle krachten op te kunnen vangen welke ontstaan bij het gebruik van de kraan, haakarmsysteem en lading.
49. Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem voor chassis, opbouw en de Z-kraan. Wanneer het vetniveau te laag is, moet het systeem voorzien zijn van een duidelijke indicatie met een waarschuwinglampje, of het moet duidelijk zichtbaar zijn op de hoofdmonitor van de vrachtwagen (dashboard melding).
50. Het voertuig is voorzien van lucht geveerde achterassen.
51. De cabine is lucht geveerd.
52. De uitlaat dient zo geplaatst te zijn dat de uitlaatgassen van de bediener van de kraan afgericht zijn en geen overlast bezorgen.
53. Wanneer de uitlaat een obstakel vormt voor plaatsing en gebruik van de kraan moet deze verplaatst worden (bij voorkeur vanuit de fabriek)
54. De inhoud van de brandstoftank is minimaal 250 liter.
55. De vulopening van de tanks dienen goed bereikbaar te zijn. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool van minimaal 60 liter per minuut.
56. Bij iedere tank van brandstoffen (Diesel, Adblue e.d.) dient de soort en maximale inhoud vermeld te worden bij de vulopening. Deze vermelding moet deugdelijk aangebracht zijn.
57. Een perforeerde plaat boven de brandstoftank in de vorm van een nettenbak, deze dient tevens ter bescherming van de tank.
58. Afsluitbare gereedschapskist van RVS aan de linkerkant van het voertuig, voorzien van 2 deuren.

59. Deugdelijke goed bruikbare opbergmogelijkheid voorzien van beugels voor gereedschap zoals bezem, hark en schop.
60. Het remsysteem is voorzien van ABS (Anti Blokkeer Systeem).
61. Het remsysteem is voorzien van schijfremmen op alle assen.
62. Het noodremsysteem moet uit te schakelen zijn bij gladheidsbestrijding.
63. Luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroger.
64. Het voertuig is voorzien van een geschikte distributie PTO ten behoeve van de kraan, haakarmsysteem en strooier.
65. Zijafscherming van aluminium profiel (i.v.m. onderhoud moet deze demontabel zijn), volgens richtlijnen van RDW.
66. Spatschermen met antispattmatten.
67. Het voertuig is voorzien van een gemonteerde 6kg brandblusser.
68. Het stuur van het voertuig bevindt zich aan de linkerzijde, deze dient zowel in hoogte als hellingshoek verstelbaar te zijn.
69. De tachograaf dient geschikt te zijn voor het remote downloaden middels een GPRS-netwerk dan wel een aansluiting te hebben om een externe unit aan te sluiten.
70. Motorvermogen van minimaal 400pk.
71. Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
72. Het voertuig heeft een Diesel motor.
73. De uitlaatgas emissie van het voertuig voldoet tenminste aan de Euro 6 norm.
74. Het voertuig is geschikt voor het aansturen van een PTO-hydraulische aangedreven strooier. En voorzien van de juiste aansluitingen om de strooier aan te sturen.
75. Aan de voorzijde van het voertuig een bevestiging voor een afneembare dinplaat (Nido) t.b.v. sneeuwplough incl. de nodige aansluitingen.
76. Er moet een deugdelijke overstap aanwezig zijn van de cabine naar de hoogsta.

Eisen Haakarmsysteem

1. Haakarmsysteem met een minimale capaciteit van 21 ton.
2. Haakarmsysteem moet geschikt zijn voor containers met een uitwendige lengte van 5500mm.
3. Haakhoogte haakarmsysteem van 1450mm.
4. Haakarmsysteem met een vaste haak, voorzien van een mechanische vergrendelpal.
5. Haakarmsysteem met hydraulische containerborging aan binnenzijde (werken van binnen naar buiten).
6. Aan de achterzijde een multi faster koppeling aansluiting voor containerkleppen e.d.
7. Haakarmsysteem dient te worden uitgevoerd met een extra functie t.b.v. hydraulische containerkleppen.
8. Voorzien van CE- markering.
9. Het ventielenblok, besturingskast en aansluitkast van het haakarmsysteem moet worden afgeschermd tegen vuil en water.
10. Voertuig dient levert te worden met 2 werkcontainers.
 - a. Lage werkcontainer maximale uitwendige afmeting

Lengte	5500mm
Breedte	2550mm
Hoogte	1000mm
 - b. Hoge werkcontainer, maximale uitwendige afmeting voorzien van aluminium Multikleppen.

Lengte:	5500mm
Breedte:	2550mm
Hoogte:	2300mm

Eisen Z-kraan

1. Kraan Z uitvoering. Opvouwbaar in elke willekeurige positie, zonder wegdek of container te raken, voorzien rotator en openschalengrijper van 900mm breed, geschikt voor een Z-kraan. De schalengrijper moet voorzien zijn van een hijshaak aan beide zijden van het bovenjuk.
2. Alle hydraulische leidingen/slangen van kraan, bij knikpunten, rotator en grijper, zoveel mogelijk inwendig of dusdanig construeert, zodat beschadigingen worden voorkomen.
3. Kraan moet voldoen aan de nieuwste richtlijnen (EN 12999) en door de overige in de wet gestelde eisen.
4. Vaste steunpoten hydraulisch in/uitschuifbaar en horizontaal en verticaal.
5. Alle steunpoten zijn voorzien van automatische amberkleurige ledverlichting, t.b.v. waarschuwing voor omstanders.
6. 2 Krachtige led werklampen op de knikgiek, 1 links en 1 rechts met beschermbeugel.
7. Radiografisch besturing met 2 accu's en oplader (oplader gemonteerd in de cabine)
8. Hoogsta* met houder t.b.v. radiografische besturing aan de bestuurderszijde zodat er goed zicht is in de container. Tevens ventielenblok, voor als de afstandsbediening niet werkt en ook hoogsta bediening voor de haakarmfucties (schuiven, borging, afdekkleppen).
*Optie: De hoogsta is voorzien van een hoogstalift.
9. Het zwenkbereik van de kraan moet minimaal 400 graden zijn.
10. Maximale hoogtesignalering.
11. Reikwijdte van de kraan minimaal 8 meter zijn.
12. Het hefvermogen van de kraan moet minimaal 1800kg zijn op 8 meter.

Eisen aandrijvingen, kraan en hydrauliek, chassis, afmetingen banden en gewicht.

1. De maximale hoogte van het voertuig inclusief container en kraan bedraagt 4000mm. De hoogste container heeft een hoogte van 2400mm.
2. De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt ca. 2550mm exclusief spiegels en handgrepen.
3. Het voertuig is voorzien van 385/65 banden op de gestuurde assen dus ook de achteras. Andere as 315/70.
4. Op de trekas van het voertuig zijn banden met regionaal tractieprofiel gemonteerd.
5. Het voertuig heeft GVW (Gross Vehicle Weight) van minimaal 28000kg (9+11,5+7,5). Betreft dus minimaal 9 tons vooras en anders een 10 tons as.
6. De leverancier kan het voertuig na levering minimaal 10 jaar van onderdelen voorzien.
7. De opdrachtnemer biedt minimaal 12 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering van het voertuig.
8. De opdrachtnemer heeft een servicepunt welke binnen 30 minuten vanaf de standplaats van de opdrachtgever kan worden aangereden, via Google maps routeplanner. Adres Standplaats: Smederijstraat 4, 5111 PT Baarle-Nassau.