

Algemene informatie

Aanbesteding: Print-, copy- en scan-dienstverlening
Aanbestedende Dienst: Provincie Utrecht
Referentie: 23670

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 28
Onderwerp: Beschrijvend document, 5.3.6 onderdeel K6

Vraag:

Inschrijver is momenteel bezig met de transitie naar een volledig elektrisch wagenpark, dit is gestart op 1 juli 2022 en verwachten wij af te ronden op 31 december 2027. Dit gebeurt gefaseerd op basis van de einddata van de huidige lopende leasecontracten. Doordat er verschillende engineers op de locaties van de Provincie Utrecht komen, kunnen wij hierdoor niet garanderen dat deze persoon al in het bezit is van een elektrische auto bij ingang van het nieuwe contract.

Daarnaast geeft het beoordelingskader nu ruimte om bijvoorbeeld enkel de fleet operator met openbaar vervoer/ elektrische auto te laten komen, en alle servicemonteurs in een diesel auto, waarmee toch 60% van de totale korting wordt toegekend, terwijl het gebruik van dieselauto's van de servicemonteurs tot meer uitstoot leidt.

Om de beoordeling eerlijker te maken en deze toe te spitsen op niet alleen het transport, maar de volledige CO2 uitstoot van de inschrijver stellen wij voor hiervoor de CO2 prestatieladder te gebruiken. Gaat u hiermee akkoord?

Wat is de CO#-Prestatieladder? - CO#-Prestatieladder

Indien nee, bent u bereid ook de punten toe te kennen wanneer inschrijver binnen 2 jaar na ingangsdatum geen CO2 uitstoot meer heeft op de gebruikte vervoersmiddelen?

Antwoord:

Nee, Aanbestedende dienst neemt uw suggestie niet over. Het is de verwachting van aanbestedende dienst dat het vervoermiddel van de fleet-operator meerdere dagen per week ten behoeve van de opdracht zal worden ingezet, en dat slechts bij uitzondering (enkele malen per kwartaal) de inzet van een servicemonteur nodig zal zijn. Het vervoermiddel van de fleet-operator is derhalve naar mening van Aanbestedende dienst bepalend.

Onderdeel K6 blijft ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Print-, copy- en scan-dienstverlening

Beantwoord op:

1 sep 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Bijlage 3 Algemene inkoopvoorwaarden provincies 2022 voor leveringen en diensten artikel 9.1/vraag 13 NvI1

Vraag:

Inschrijver heeft begrip voor uw zienswijze dat de begrippen “direct” en “indirect” in relatie tot aansprakelijkheid voor schade tot interpretatieverschillen kunnen leiden. Inschrijver stelt derhalve voor aansprakelijkheid nader te definiëren en in het kader van de onderhavige overeenkomst te beperken tot:

- a. Kosten van noodzakelijke wijzigingen en/of veranderingen in apparatuur, Programmatuur, specificaties, materialen of documentatie aangebracht ter beperking c.q. herstel van schade;
- b. Kosten van noodvoorzieningen;
- c. Kosten, waaronder begrepen personeelskosten, van het noodgedwongen langer operationeel houden van oude systemen en daarmee samenhangende voorzieningen;
- d. Redelijke kosten gemaakt ter voorkoming of beperking van schade die als gevolg van de gebeurtenis waarop de aansprakelijkheid berust mochten worden verwacht;
- e. Redelijke kosten gemaakt ter vaststelling van de schadeoorzaak, de aansprakelijkheid, de schade en de wijze van herstel.

Bent u bereid uw antwoord in heroverweging te nemen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst kan niet instemmen met uw voorstel. Het beperken van de aansprakelijkheid tot uitsluitend de door u genoemde schadeposten zou een te vergaande inperking betekenen, waardoor de provincie onvoldoende beschermd is tegen schade die in de praktijk kan optreden (bijvoorbeeld schade aan inventaris of apparatuur). Artikel 9.1 AIV voorziet

reeds in een redelijke en proportionele beperking van de aansprakelijkheid, afgestemd op de waarde van de opdracht. De provincie ziet daarom geen aanleiding hiervan af te wijken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Print-, copy- en scan-dienstverlening

Beantwoord op:

1 sep 2025