18/06/2025

1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	ProRail B.V.
Rechtsvorm van de koper:	Entiteit met bijzondere of uitsluitende rechten
Activiteit van de aanbestedende instantie:	Spoorwegdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel:	Landelijk - Levering van leidingonderbrekers
Beschrijving:	De scope van de aanbesteding is: • Het leveren van leidingonderbrekers incl. levering slijt- en vervangingsonderdelen; o Het plaatsen doet de projectaannemer; o Het onderhoud zit in PGO (conform huidige rovk). ProRail sluit met de nummer 1 in de ranking de raamovereenkomst. Met de nummer 2 in de ranking wordt een wachtkamerovereenkomst gesloten. Na gunning is een testperiode van kracht waarin de leverancier aantoont dat zijn product(en) voldoet(n) aan hetgeen ProRail heeft gevraagd in de aanbesteding. De Raamovereenkomst heeft een vaste looptijd van vier (4) jaar met twee (2) keer een optie tot verlenging met twee (2) jaar. Dit is inclusief de testperiode. Het leverdeel van de raamovereenkomst is dan 6 jaar en 3 maanden. De maximale looptijd van de raamovereenkomst is 8 jaar. De raamovereenkomst kent gegarandeerde afname. Aan de opgave kunnen op geen enkele wijze rechten ontleend worden. De maximale waarde van de Overeenkomst bedraagt € 4.000.000 mln. Zie aanbestedingsdocumenten
Identificatiecode van de procedure:	7e2349fd-8747-4a29-b718-80ef5189ccc1
Type procedure:	Openbaar
De procedure wordt versneld:	neen

2.1.1 Doel

Aard van het contract:	Leveringen
Belangrijkste classificatie (cpv):	44111511 Isolatoren voor elektriciteit
Aanvullende classificatie (cpv):	45234160 Maken van bovenleidingen

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

2.1.4 Algemene informatie

Aanvullende informatie:	Zie leidraad. ProRail trekt de aanbesteding Landelijk - Levering van leidingonderbrekers, TN455678, in omdat ProRail enkel ongeldige inschrijvingen heeft ontvangen. Deze ongeldigheid is aan alle inschrijvers medegedeeld op 23 april 2025. De bezwaar- en beroepstermijn ten aanzien van deze ongeldigheid is inmiddels verlopen waarmee de ongeldigheid van alle inschrijvers vaststaat. ProRail start met alle inschrijvers een onderhandelingsprocedure met aankondiging. Deze aankondiging kan echter achterwege blijven omdat alle inschrijvers hiervoor worden uitgenodigd conform artikel 2.28 lid 2 Aanbestedingswet.

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/25/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel:	Landelijk - Levering van leidingonderbrekers
Beschrijving:	De scope van de aanbesteding is: • Het leveren van leidingonderbrekers incl. levering slijt- en vervangingsonderdelen; o Het plaatsen doet de projectaannemer; o Het onderhoud zit in PGO (conform huidige rovk). ProRail sluit met de nummer 1 in de ranking de raamovereenkomst. Met de nummer 2 in de ranking wordt een wachtkamerovereenkomst gesloten. Na gunning is een testperiode van kracht waarin de leverancier aantoont dat zijn product(en) voldoet(n) aan hetgeen ProRail heeft gevraagd in de aanbesteding. De testperiode bestaat uit: • Praktijktesten - 12 mnd na installatie van de leidingonderbrekers; • Labtesten – max. 3 mnd. na de testperiode van 12 maanden. De Raamovereenkomst heeft een vaste looptijd van vier (4) jaar met twee (2) keer een optie tot verlenging met twee (2) jaar. Dit is inclusief de testperiode. Het leverdeel van de raamovereenkomst is dan 6 jaar en 3 maanden. De maximale looptijd van de raamovereenkomst is 8 jaar. De raamovereenkomst kent gegarandeerde afname. Aan de opgave kunnen op geen enkele wijze rechten ontleend worden. De maximale waarde van de Overeenkomst bedraagt € 4.000.000 mln. Zie aanbestedingsdocumenten
Interne identificatiecode:	1

5.1.1 Doel

Aard van het contract:	Leveringen
Belangrijkste classificatie (cpv):	44111500 Isolatoren en isolerende delen
Aanvullende classificatie (cpv):	45234160 Maken van bovenleidingen
Opties:	
Beschrijving van de opties:	De Raamovereenkomst heeft een vaste looptijd van vier (4) jaar met twee (2) keer een optie tot verlenging met twee (2) jaar. Dit is inclusief de testperiode. Het leverdeel van de raamovereenkomst is dan 6 jaar en 3 maanden.

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie:

5.1.3 Geraamde duur

Looptijd:	8 Jaar

5.1.4 Verlenging

Maximumaantal verlengingen:	2
Overige informatie over verlengingen:	De Raamovereenkomst heeft een vaste looptijd van vier (4) jaar met twee (2) keer een optie tot verlenging met twee (2) jaar. Dit is inclusief de testperiode. Het leverdeel van de raamovereenkomst is dan 6 jaar en 3 maanden.

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	ja

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen:	Geen strategische aanbesteding

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:	
Type:	Prijs
Naam:	Inschrijvingsprijs
Beschrijving:	Het gunningscriterium is de economisch meest voordelige aanbieding op basis van de beste prijs-kwaliteit verhouding (BPKV). De beste prijs-kwaliteit verhouding wordt als volgt bepaald: Inschrijvingsprijs (1) € Fictieve korting CO2 ambitieniveau (2) € -\- (max. 5% fictieve korting) Fictieve korting aantal uitvoeringen (3a) € -\- (max. 30% fictieve korting) Fictieve korting inbouwhoogte (3b) € -\- (max. 15% fictieve korting) Fictieve inschrijvingsprijs € De inschrijfsom wordt berekend met behulp van de Annex 6 - Aanbiedingsbegroting. In de aanbiedingsbegroting wordt uitgegaan van een geschatte omvang van het aantal leidingonderbrekers gedurende de looptijd van de Overeenkomst. De exacte omvang zal afhankelijk zijn van de vraag. Aan de door ProRail geprognotiseerde aantallen in de uitvraag kunnen geen rechten ontleend worden (de exacte omvang is afhankelijk van de vraag). Zie in Annex 6 – Aanbiedingsbegroting voor de aan te bieden prijzen en inschrijfsom.
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	50
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Duurzaamheid: CO2-prestatieladder
Beschrijving:	De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium CO2-Prestatieladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven CO2-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden CO2-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). CO2-Prestatieladder ambitieniveau Fictieve kortingspecentage 5 = 5% 4 = 4% 3 = 3% 2 = 2% 1 = 1%
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	5
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Aantal uitvoeringen voor de snelheidsvarianten

Beschrijving:	Hoe minder varianten er worden aangeboden hoe hoger de fictieve korting: • 1 variant = 30% fictieve korting; Variant die voldoet aan alle eisen voor alle snelheidscategorieën en die ongeacht de baanvaksnelheid op elke sectiescheiding van het bovenleidingsysteem van ProRail kan worden ingebouwd; • 2 varianten = 15% fictieve korting; 2 varianten die per variant voldoet aan alle eisen voor de betreffende snelheidscatergorie en waarvan de aanbieder aangeeft voor welke baanvaksnelheid type 1 dan wel type 2 moet worden ingebouwd; • 3 varianten = 0% fictieve korting; 3 varianten die per variant voldoet aan alle gestelde eisen voor de betreffende snelheidscategorie en waarvan de aanbieder aangeeft voor welke baanvaksnelheid type 1 dan wel type 2 of type 3 moet worden ingebouwd. De korting is niet van toepassing op de leidingonderbreker voor de lage inbouwhoogte (# 0,50m).
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	30
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Inbouwhoogte leidingonderbreker
Beschrijving:	Vraagspecificatie eis 49: De leidingonderbreker dient minstens bij een inbouwhoogte van 0,45m geïnstalleerd te kunnen worden. Vooral bij oude kunstwerken zijn er afwijkingen in de minimale beschikbare inbouwhoogte, omdat deze vaak een lagere doorrijhoogte hebben dan nieuwe kunstwerken. Het is moeilijk om de minimale voorkomende inbouwhoogte vast te stellen waarbij in de toekomst ook nog een leidingonderbreker nodig is. Om in zoveel mogelijk situaties toch een leidingonderbreker te kunnen installeren, wil ProRail een leidingonderbreker die een zo groot mogelijk inbouwbereik faciliteert. Een leidingonderbreker voor een zo'n klein mogelijke inbouwhoogte is daarom gewenst. Inschrijver kan een fictieve korting op de inschrijvingsprijs verdienen als hij een leidingonderbreker aanbiedt die in een kleinere inbouwhoogte geïnstalleerd kan worden. Inbouwhoogte: • # 0,35 m= 15% fictieve korting; • # 0,40m= 10% fictieve korting; • # 0,45m = 0% fictieve korting; Inschrijver kruist op Annex 5 Inschrijvingsformulier aan met welke inbouwhoogte hij de leidingonderbrekers aanbiedt.
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	15

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	ProRail B.V. - Rechtbank Midden-Nederland
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:	ProRail B.V. - via TenderNed

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures:	ProRail B.V.

6. Resultaten

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000

Er is geen winnaar gekozen en de mededinging is gesloten.

De reden waarom geen winnaar is gekozen:	Andere

6.1.4 Statistische informatie

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:

Type van de ontvangen inschrijvingen:	Inschrijvingen
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname :	3

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	ProRail B.V.
Registratienummer:	381962604
Postadres:	Moreelsepark 3
Stad:	Utrecht
Postcode:	3511 EP
Onderverdeling land (NUTS):	Utrecht (NL350)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Bart-Jan de Beer
E-mail:	aanbestedingen@prorail.nl
Telefoon:	+31 642310014
Internetadres:	http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop
Andere contactpunten:	
Officiële naam:	Rechtbank Midden-Nederland
Postadres:	Postbus 16005
Stad:	Utrecht
Postcode:	3500 DA
Onderverdeling land (NUTS):	Utrecht (NL350)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Rechtbank Midden-Nederland
E-mail:	Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl
Telefoon:	+31 883620000
Internetadres:	http://www.rechtspraak.nl
Andere contactpunten:	
Officiële naam:	via TenderNed
Stad:	Utrecht
Postcode:	3511 EP
Onderverdeling land (NUTS):	Utrecht (NL350)

Land:	Nederland
E-mail:	aanbestedingen@prorail.nl
Internetadres:	http://www.prorail.nl/leveranciers

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging:	bbdc4d18-d951-4f43-b48f-accc67a4d470 - 01
Type formulier:	Resultaat
Type aankondiging:	Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling
Verzenddatum van de aankondiging:	18/06/2025 07:36 +02:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands