ıge 2 - Algemene vragenlijst Levering leidingonderbrekers

ı5678

Project:	Landelijk - Levering van leidingonderbrekers
Gegadigde:	ProRail
Datum:	2-4-2025
Versie:	D001

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	maandag	18 november 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	dinsdag	2 december 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	dinsdag	17 december 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	woensdag	15 januari 2025

Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
Leidraad Concept rovk	par. 2.1 art. 6 & 7.4	De aanbesteding is begrensd op 4 miljoen Euro. Dit was voor de pure levering van de circa 1000 stuks leidingonderbrekers ruim voldoende. Met het aanvullende verplichting van ProRail om 4 x 1000 sets reservedelen mee aan te bieden zal dit bedrag echter overschreden worden. Is ProRail zich hiervan bewust?	TN - 15-1-2025	Ja, ProRail is zich hiervan bewust om die reden passen we de scope en aanbiedingsbegroting aan. De levensduur van de slijt- en vervangingsonderdelen is afhankelijk van het aantal stroomafneempassages daarvoor zijn eisen opgesteld.	TN455678 Aanbestedingsleidraad Levering van leidingonderbrekers D003 TN455678 Annex 6 - Aanbiedingsbegroting Levering leidingonderbrekers D003 TN455678 Bijlage 9 Concept Raamovereenkomst Levering leidingonderbrekers C005
NvI 2	Vraag/antwoord 12	In antwoord 12 van de 2e vragenronde staat dat alleen de nummer 2 in aanmerking komt voor de vergoeding van maximaal 50k Euro. Wij maken hieruit op dat de winnaar geen vergoeding krijgt en de kosten voor het testen dus in de prijs van de leidingonderbreker moeten zijn verwerkt. Klopt deze aanname?	TN - 15-1-2025	Nr. 1 van de aanbesteding krijgt bij het goed afleggen van de testen de testkosten niet vergoed. ProRail gaat ervan uit dat deze kosten in de prijs van de leidingsonderbreker zijn opgenomen. Nr. 2 krijgt dan, mits ook hij de testen met goed gevolg heeft afgelegd of als ProRail besluit om de testen voortijdig te stoppen, de testkosten vergoed tot een maximum van € 50.000,-- o.b.v. nacalculatie van de werkelijke kosten. Als nr. 1 de testen niet goed aflegd krijgt hij zijn testkosten niet vergoed. Nr. 2 krijgt dan, mits hij de testen met goed gevolg heeft afgelegd, de raamovereenkomst gegund en zijn testkosten worden dan niet vergoed.	TN455678 Aanbestedingsleidraad Levering van leidingonderbrekers D003 TN455678 Bijlage 9a Concept wachtkamer Levering leidingonderbrekers C004

Project:	Landelijk - Levering van leidingonderbrekers
Gegadigde:	ProRail
Datum:	2-4-2025
Versie:	D001

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	maandag	18 november 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	dinsdag	2 december 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	dinsdag	17 december 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	woensdag	15 januari 2025

Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
NvI 2	Vraag/antwoord 18	Door verplicht te stellen dat alle bewijslast zoals tekeningen, berekeningen, montage-, installatie- en onderhoudsvoorschriften, testen en rapportages direct bij inschrijving aangeleverd moet worden, sluit ProRail effectief alle partijen uit die niet eerder op de Nederlandse markt geleverd hebben dan wel spontaan testen hebben uitgevoerd. ProRail sluit met dit antwoord partijen uit die leidingonderbrekers kunnen leveren die bewezen werkend zijn in 1500VDC en aan alle eisen voldoen. Hierdoor ontstaat er geen gelijk speelveld en is er geen sprake meer van eerlijke marktwerking. Wij verzoeken u vriendelijk en dringend om uw antwoord te herzien of uit te breiden waardoor een product daardoor niet uitgesloten wordt omdat de bewijslast en specifieke ProRail testen niet voor sluiting van de aanbesteding beschikbaar zijn. Indien ProRail voor de SAT de bewijslast en testrapporten wenst te hebben, dan verzoeken wij om een realistische termijn voor systeemacceptatie toe te voegen, zodat deze bewijslast verkregen kan worden.	TN - 16-1-2025	ProRail vraagt of de aangeboden producten voldoen aan eisen die op de Nederlandse markt gelden. Wanneer dit aangetoond kan worden met bewijs van vergelijkbare markten waarop gelijke dan wel niet strengere eisen worden gesteld, voldoet dat ook. Hiermee is het dus niet specifiek vereist dat daadwerkelijk op de Nederlandse markt is geleverd. De Conformiteitenlijst is aangepast. In kolom G van de conformiteitenlijst is aangegeven wanneer de bewijslast ingediend moet worden.	TN455678 Conformiteitenlijst Leidingonderbreker 27-01-2025
NvI 2	Vraag/antwoord 19	Bij nadere bestudering van de antwoorden van NVI-2 viel ons ook de gewijzigde eis 24 op. Hier verlangt ProRail dat isolatoren moeten voldoen aan de IEC 61621. Is ProRail bereid de originele tekst van de vraagspecificatie eveneens te accepteren?	TN - 20-1-2025	ProRail is hiertoe niet bereid. De wijziging van eis 24 is geen verandering maar een verbijzondering aangezien onder zowel de originele tekst van de vraagspecificatie als de tekst na eiswijziging voldaan moet worden aan IEC 61621.	