Bijlage 2 - Algemene vragenlijst Levering leidingonderbrekers

TN455678

ProRail

Project: Landelijk - Levering van leidingonderbrekers
Gegadigde: ProRail
Datum: 15-1-2025
Versie: D001

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	maandag	18 november 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	dinsdag	2 december 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	dinsdag	17 december 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	woensdag	15 januari 2025

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad Concept Raamovereenkomst	2.1. Scope: Looptijd art. 4.2	ProRail heeft de looptijd van het leveringsdeel aangepast naar 6 jaar en 9 maanden. Dit betekent dat de testperiode max. 1 jaar en 3 maanden duurt, omdat de overeenkomst max. 8 jaar is inclusief testperiode. Als ProRail de maximale periode van 426 dagen voor de SAT gebruikt, dan is er geen tijd meer voor de FAT. Gegadigde verzoekt om de testperiode SAT en FAT te wijzigen naar 1 jaar en 6 maanden.	17-12-2024	De totale testperiode (SAT en FAT) is 1 jaar en 3 maanden.	
2	Algemene inkoopvooraarden	art. 25	De leidingonderbreker betreft een standaardproduct, dat niet specifiek voor ProRail is ontwikkeld. Hetzelfde geldt voor de documentatie. Kunt u bevestigen dat enkel de artikelen 25.3 en 25.4 van toepassing zijn op het onderhavige project?	17-12-2024	Nee, dat kan ProRail niet bevestigen. Artikel 25 blijft onverkort van toepassing. Op de te verstrekken documentatie rust auteursrechten. Dit artikel geeft ProRail het gebruiksrecht op die documenten binnen de kaders van deze overeenkomst.	
3	Algemene inkoopvoorwaarden	art. 26	Programmatuur maakt geen onderdeel uit van de scope. Kunt u daarom bevestigen dat art. 26 niet van toepassing is?	17-12-2024	Ja, artikel 26 is niet van toepassing.	
4	Algemene inkoopvoorwaarden	art. 27.1	Bent u bereid om de boete (zogenaamde "korting") te beperken tot een percentage van de totale contractwaarde? Gelet op het feit dat de boete ProRail's overige rechten, waaronder het vorderen van schadevergoeding onverlet laat, acht leverancier een totale beperking van alle boetes ter hoogte van 15% van de contractwaarde proportioneel. Bent u bereid om hieraan tegemoet te komen?	17-12-2024	ProRail heeft per abuis de kortingen genoemd in artikel 10 van de Raamovereenkomst in combinatie met artikel 27 van de Inkoopvoorwaarden niet gemaximeerd. Naar aanleiding van uw vraag is artikel 10 van de Raamovereenkomst aangepast, waarbij nu ook een maximum voor de de op te leggen korting is bepaald (op 15%).	TN455678 Bijlage 9 Concept Raamovereenkomst Levering leidingonderbrekers C004

Project: Landelijk - Levering van leidingonderbrekers
Gegadigde: ProRail
Datum: 15-1-2025
Versie: D001

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	maandag	18 november 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	dinsdag	2 december 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	dinsdag	17 december 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	woensdag	15 januari 2025

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
5	Algemene inkoopvoorwaarden	art. 29.2 e	bent u bereid om het woord "verkocht" te verwijderen? In geval een onderneming wordt stilgelegd of opgeheven, dan is er een reden om de overeenkomst te ontbinden. Maar in geval van verkoop is het goed mogelijk dat de onderneming zijn verplichtingen kan nakomen. Het enkele feit dat een onderneming verkocht wordt is dus naar inzicht van leverancier geen redelijke grond om de overeenkomst te ontbinden. Uiteraard dient de partij te blijven voldoen aan de in de aanbesteding gestelde eisen, en dienen de uitsluitingsgronden niet van toepassing te zijn.	17-12-2024	Nee, ProRail is daartoe niet bereid. Het enkele feit dat de onderneming wordt verkocht is geen grond om de overeenkomst te ontbinden. De verkoop van de onderneming kan echter leiden tot omstandigheden die ProRail aanleiding kunnen geven de overeenkomst te ontbinden. Denk bijvoorbeeld aan situaties waarbij de continuiteit van de dienstverlening in gevaar komt en/of wanneer ProRail ernstig twijfelt aan de betrouwbaarheid en/of financiele draagkracht van de kopende partij die van invloed kunnen zijn op de overeenkomst/samenwerking tussen partijen.	
6	Algemene inkoopvoorwaarden	art. 30	Leverancier vraagt u om aansprakelijkheid voor indirecte/gevolgschade uit te sluiten (verlies van winst/inkomen, verlies van operatie/gebruik), omdat de mogelijke gevolgschade niet in verhouding staat tot de waarde van de levering. De waarde van de geleverde producten of diensten is vaak beperkt en duidelijk te kwantificeren. Echter, de mogelijke gevolgschade kan aanzienlijk en onvoorspelbaar zijn. Deze schadesoorten kunnen ver buiten de initiële waarde van de levering reiken. Door de aansprakelijkheid voor indirecte schadesoorten uit te sluiten, kan leverancier zich richten op haar kernverantwoordelijkheden zonder disproportionele financiële risico's te dragen.	17-12-2024	Nee, Prorail is daartoe niet bereid. Artikel 30 houdt voldende rekening met de belangen van Opdrachtnemer/leverancier omdat de omvang van de aansprakelijkheid wordt beperkt. ProRail ziet geen aanleiding om nog een onderscheid te maken naar type schade.	

Project: Landelijk - Levering van leidingonderbrekers
Gegadigde: ProRail
Datum: 15-1-2025
Versie: D001

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	maandag	18 november 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	dinsdag	2 december 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	dinsdag	17 december 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	woensdag	15 januari 2025

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
7	Concept raamovereenkomst	art. 9.2	Leverancier acht deze bepaling niet proportioneel om de volgende redenen: Een garantieperiode van 20 jaar (technische levensduur) is zeer lang. Gedurende deze periode kan slijtage optreden die niet direct te wijten is aan een productiefout. Het is onredelijk om de leverancier gedurende zo'n lange periode verantwoordelijk te houden voor alle kosten van uit en inbouw. Het vergoeden van in- en uitbouwkosten legt een onevenredige financiële last op de leverancier, vooral wanneer het gebrek buiten de invloedssfeer van de leverancier ligt, zoals het geval kan zijn. Wij verzoeken u het volgende te overwegen: - bent u bereid om de termijn van deze garantieverplichting te verkorten, tot bijvoorbeeld 5 jaar? - bent u bereid om een kostenregeling op te nemen, waarbij zowel aanbestedende dienst als de leverancier de kosten dragen? Dit legt een incentive bij de aanbestedende dienst om herstel kosteneffectief uit te voeren?	17-12-2024	Slijtage van aangewezen slijtonderdelen is toegestaan. Dat valt onder onderhoud. Normaliter vallen daaronder de glijschaatsen en vonkenhoorns. Als ON andere delen als slijtonderdelen aanwijst zal dat beoordeeld worden door ProRail. Onderdelen die niet als slijtdeel worden gehonoreerd zullen moeten voldoen aan de technische levensduur van 2 mio stroomafnemerpassages. Dat is niet per definitie 20 jaar en kan korter, maar ook veel langer zijn. De materialen dienen zo gekozen worden dat daaraan kan worden voldaan.	
8	Concept raamovereenkomst	art. 9.2	zie vraag 4 inzake 27.1 algemene inkoopvoorwaarden.	17-12-2024	Zie het antwoord op vraag 4.	
9	NvI 1	Aanbiedingsbegroting	ProRail gaat er in het prijsblad standaard vanuit dat de onderdelen gedurende de levensduur 4 keer moeten worden ontvangen. Hiermee wordt geen onderscheiden vermogen gecreëerd tussen de verschillende aanbieders. Kan ProRail het aantal keren dat de onderdelen moeten worden vervangen door de leverancier laten bepalen?	17-12-2024	Nee, onderhoud is voorafgaand aan de gunning niet te verfiëren door ProrRail	
10	NvI 1	Conformiteitenlijst	Is gegadigde verplicht bij de aanbesteding het gehele document in te vullen of volstaat een bevestiging van de eis conform kolom G en kan de onderbouwing na de gunning worden aangeleverd?	17-12-2024	Inschrijver dient de conformiteitenlijst bij inschrijving volledig ingevuld in te dienen zodat ProRail direct kan verfifiëren of de bijbehorende toelichting van inschrijver valide is.	

Project: Landelijk - Levering van leidingonderbrekers
Gegadigde: ProRail
Datum: 15-1-2025
Versie: D001

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	maandag	18 november 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	dinsdag	2 december 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	dinsdag	17 december 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	woensdag	15 januari 2025

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
11	NvI 1	Vraag 1	ProRail vergoedt de kosten voor de 4 leidingonderbrekers, het begeleiden van de praktijktesten en de laboratoriumtesten worden tot maximaal € 50.000,-- Gezien de testen die ProRail eist, is een vergoeding van €50,000 niet toereikend. Gegadigde verzoekt om de vergoeding aan te passen tot een maximum van €100.000 omdat deze testen specifiek voor ProRail uitgevoerd moeten worden. Is ProRail hiermee akkoord?	17-12-2024	Nee, ProRail gaat hiermee niet akkoord.	
12	NvI 1	Vragen 1 en 31	De antwoorden op de vragen 1 en 31 zijn tegenstrijdig. Bij vraag 31 hebben zowel de nummer 1 als 2 recht op een vergoeding. Bij vraag 1 alleen de nummer 2. Gegadigde verzoekt ProRial een eenduidig antwoord te geven.	17-12-2024	De antwoorden zijn inderdaad tegenstrijdig. Alleen nr. 2 heeft recht op een vergoeding zoals beschreven in art. 2.6 van de wachtkamerovereenkomst.	
13	NvI 1	Vraag 7	De vraag ontbreekt. Er staat alleen "Looptijd raamovereenkomst". Kan ProRail de vraag toevoegen?	17-12-2024	Dit was geen vraag maar een correctie in de leidraad.	
14	NvI 1	Vraag 13	In het verleden heeft ProRail meerdere contracten afgesloten op basis van afzetprijzen. De afzetprijs is de prijs die voor een bepaald product of dienst in de markt door de kopende partij wordt betaald. Gegadigde verzoekt ProRail het antwoord op vraag 13 uit de eerste vragenronden te heroverwegen.	17-12-2024	Nee, dat klopt maar dat is in het verleden niet goed gegaan. Verbruiksprijzen bevat importprijzen en afzetprijzen binnenland. Alle andere afzetprijzen bevatten o.a. exportprijzen. daar heeft ProRail niks van doen. Het gaat in dit geval om import of maakt lokaal, vandaar de verbruiksprijzen.	
15	NvI 1	Vraag 14	Het antwoord op vraag 14 is dat er altijd een ophanging aan de draagkabel nodig is. Kan ProRail verduidelijken op welke hoogte zich deze draagkabel bevindt ten op zichten van de minimale inbouw hoogte?	17-12-2024	De inbouwhoogte is de afstand van rijdraad tot aan draagkabel, zie par 2.6 Definities en afkortingen.	

Project: Landelijk - Levering van leidingonderbrekers
Gegadigde: ProRail
Datum: 15-1-2025
Versie: D001

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	maandag	18 november 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	dinsdag	2 december 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	dinsdag	17 december 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	woensdag	15 januari 2025

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
16	NvI 1	Vraag 17	Naar aanleiding van vraag 17, bepaling 49 het antwoord van ProRail : Dit is niet van belang voor de aanbesteding. Interpreteert gegadigde het goed dat het niet aansprakelijk is voor brandschade ontstaan door de geleverde leidingonderbrekers?	17-12-2024	Indien de brandschade ontstaat door het onvermijdelijk ontstaan van vlambogen en de leidingonderbreker een bewezen voorziening heeft waarmee de vlamboog niet in stand blijft dan is brandschade risico voor ProRail. Als de brand veroorzaakt wordt, anders dan via de vonkenhoorns, dan is de leverancier aansprakelijk voor de ontstane brandschade.	
17	NvI 1	Vraag 21	Een hulpmiddel voor installatie zoals de JIG van Flury beschouwt ProRail niet per se als noodzakelijk. Volgens de instructiefilm van AF is het wel een noodzakelijk hulpmiddel. Los daarvan, betekent dit dat dergelijke hulpmiddelen geen onderdeel zijn van de raamovereenkomst en direct door de contractant aan de aannemers naar behoefte aangeboden/geleverd kunnen worden?	17-12-2024	Ja, dat is correct. Dergelijke hulpmiddelen zijn geen onderdeel van de raamovereenkomst en kunnen direct door de fabrikant aan de door ProRail erkende aannemers geleverd worden. Eis 59 in de vraagspecificatie is verduidelijkt.	TN455678 Annex 3-Vraagspecificatie Levering leidingonderbrekers V007
18	NvI 1	Vraag 24	ProRail geeft in het antwoord aan dat de testresultaten voor eis 4.2 direct bij inschrijving moeten worden ingediend. Nieuwe toetreders kunnen niet terugvallen op reeds uitgevoerde testen en hebben hiervoor meer tijd nodig. Gegadigde verzoekt deze termijn "direct bij inschrijving" te wijzigen in de uiterste datum van de testperiode. Hiermee wordt voor alle partijen een gelijk speelveld gewaarborgd.	17-12-2024	ProRail gaat niet akoord met het verzoek. Het doel van eis 4.2 is dat bij de inschrijving reeds sprake is van een werkend en aan de eisen voldoend product. Tijdens de testperiode na onderhavige aanbesteding wordt vervolgens getest of het product ook daadwerkelijk voldoet in een ProRail omgeving.	
19	Vraagspecificatie	eis 24	Eis 24 is gewijzigd.	17-12-2024	De tekst van eis 24 is gewijzigd in "Isolatoren dienen te voldoen aan EN IEC 62621" De vraagspecificatie is aangepast.	TN455678 Annex 3-Vraagspecificatie Levering leidingonderbrekers V007

Project: Landelijk - Levering van leidingonderbrekers
Gegadigde: ProRail
Datum: 15-1-2025
Versie: D001

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	maandag	18 november 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	dinsdag	2 december 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	dinsdag	17 december 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	woensdag	15 januari 2025

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
20	Vraagspecificatie	8.1 en 8.2	Er is geen specifieke eindtermijn voor de mechanische en electrische testen vermeld. Mogen deze testen gelijktijdig / parallel aan de SAT worden uitgevoerd waarbij de uiterste termijn voor het indienen van de conformiteitenlijst gelijk is aan het einde van de testperiode?	17-12-2024	Nee, zie antwoord vraag 10.	
21	Vraagspecificatie NvI 1	8.1 en 8.2 Vraag 24	Indien het antwoord op vraag 20 en de vraag over NvI 1 - vraag 24 "nee" is: Gegadigde verzoekt voor het voldoen aan deze eisen om een periode voor systeemacceptatie toe te voegen in de overeenkomst voorafgaand aan de SAT. Naar onze mening is een periode van 9 maanden hiervoor realistisch. Is ProRail hiermee akkoord?	17-12-2024	Nee, ProRail gaat hiermee niet akkoord. Zie het antwoord op vraag 18.	
22	Vraagspecificatie	eis 54	De technische levensduur wordt uitgedrukt in aantallen stroomafnemerspassages. Leverancier kan niet bepalen hoeveel passages er geweest zijn. Daarom verzoekt leverancier om de technische levensduur uit te drukken in aantal jaren. Mag Leverancier ervan uitgaan dat de technische levensduur 20 jaar is met inbegrip van het noodzakelijk onderhoud zoals door de leverancier voorgeschreven, ongeacht het aantal passages?	17-12-2024	ProRail gaat niet akkoord met het verzoek om de technische levensduur uit te drukken in aantal jaren omdat de technische levensduur wordt bepaald door het aantal stroomafnemerpassages. Nee, daar kan leveranier niet van uitgaan. De technische levensduur wordt bepaald door het aantal stroomafnemerpassages	
23	Conformiteitenlijst leidingonderbreker 01-12-2024	Cel I7	In cel I7 word verwezen naar kolom F, maar dat moet kolom G zijn.	7-1-2025	De confomiteitenljst is gecorrigeerd.	Conformiteitenlijst Leidingonderbreker 07-01-2025