



**Programma van Eisen van de Gemeente Smallingerland
voor inschrijving en uitvoering van de dienst:
“Reparatiebestek riolering gemeente Smallingerland 2025-2029”.**



Tendernummer TN 474091

Opgesteld d.d. 26 december 2024, P.F.H. Brink, Brink Rioolbeheer.

Voor akkoord d.d. 22 januari 2025C. Stuivenberg, gemeente Smallingerland.

Hoofdstuk 1: Algemene informatie

Inleiding:

De gemeente Smallingerland laat jaarlijks circa 50 kilometer van de gemeentelijke vrijverval hoofdriolering reinigen en inspecteren. Na het controleren van de inspectiedata en het beoordelen van de rioolstrengen is het de opdrachtgever duidelijk welke rioolstrengen in aanmerking komen voor reparatiewerkzaamheden. Voor die bewuste werkzaamheden is dit Programma van Eisen opgesteld en de aanbesteding opgestart.

Artikel 1.1

Opdrachtgever stelt de jaarlijkse planning in de volgende fases voor:

- Fase 1: Opdrachtgever schrijft de deelopdracht uit;
- Fase 2: Opdrachtnemer voert de vooropname uit en verzorgd de inschrijving op basis van de verstrekte hoeveelheden en maakt een kostenoverzicht met de geaccordeerde eenheidsprijzen uit de inschrijfstaat, aangevuld met een werkplan (zie ook artikel 4.3). De raming van de kosten en planning wordt uiterlijk na 25 kalenderdagen ingediend na verzending van de deelopdracht door opdrachtgever;
- Fase 3: Opdrachtgever geeft binnen maximaal 15 kalenderdagen opdracht tot uitvoering. Indien opdrachtgever om welke reden dan ook niet direct tot opdrachtverstrekking over kan gaan, zal binnen 1 week op initiatief van de opdrachtgever een overleg worden gehouden. In dit overleg worden de verschillen / redenen besproken en wordt alsnog getracht tot een opdrachtverstrekking te komen;
- Fase 4: Opdrachtgever bevestigt de deelopdracht via een schriftelijke opdracht aan de opdrachtnemer;
- Fase 5: Binnen 3 weken na opdracht volgt een start-bouwvergadering;
- Fase 6: Binnen uiterlijk 7 weken na opdracht start opdrachtnemer de daadwerkelijke uitvoering;
- Fase 7: Uitvoeringsperiode in x-werkbare dagen; (x = afhankelijk van omvang deelopdracht);
- Fase 8: Oplevering;
- Fase 9: Afronding en controle.

Artikel 1.2

In dit Programma van Eisen worden o.a. de volgende werkonderdelen beschreven:

- Reiniging;
- Freeswerkzaamheden;
- Inspectie;
- Toepassing reparatietechnieken:
 - 1) Deelliner;
 - 2) Lokale voeginjectie;
 - 3) Reparatie in toegankelijke riolen;
 - 4) Reparatiemanchet in niet-toegankelijke riolen;
 - 5) Quick-Lock flex-manchet;
 - 6) Inlaatreparatie met hoedliner.

Artikel 1.3

Een deelopdracht bestaat hoofdzakelijk uit de volgende werkzaamheden:

- Reinigen en inspecteren van de vrijvervalriolering van diverse afmetingen, type systeem en aanlegjaren (exclusief PVC-leidingen, ei-buizen, asbestcementleidingen en infiltratieriolering);
- Het reinigen van inspectieputten;
- Het plaatsen van afsluiters;
- Het treffen van de benodigde verkeersmaatregelen;
- Transporteren van vrijkomende materialen;
- Het in kennis stellen van omwonenden/belanghebbenden;
- Het uitvoeren van een bepaalde reparatietechniek / onderhoudsmaatregel.

Artikel 1.4

Per deelopdracht ontvangt de opdrachtnemer een werkbestand in Excel-formaat met daarin de geselecteerde rioolstrengen en strengdata. Tevens stelt de opdrachtgever een bijbehorend RibX-bestand beschikbaar. Tot slot worden door de opdrachtgever de bijbehorende filmbeelden ter beschikking gesteld. Noodzakelijke ondergronden kunnen via www.pdok.nl door de opdrachtnemer zelf worden gedownload. De opdrachtnemer draagt zelf zorg voor reproductie en verspreiding van eventuele werktekening(en).

Artikel 1.5

De uitvoering van de werkzaamheden kan op elke willekeurige locatie / straat binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Smallingerland plaatsvinden.

Artikel 1.6

De jaarlijkse deelopdracht heeft een grootte ter waarde van maximaal € 350.000,00 exclusief BTW, gebaseerd op beschikbare budget. Opdrachtnemer heeft geen recht op een omzetgarantie, aangezien de jaarlijkse deelopdracht volledig afhankelijk is van de eerder uitgevoerde rioolinspecties en de daaruit voortkomende reparatiebehoefte.

Artikel 1.7

Opdrachtgever stelt geen eisen/voorwaarden aan de opdrachtnemer voor wat betreft het hebben van een certificaat BRL K10014 en/of BRL K10015 of het werken conform het certificaat.

Artikel 1.8

Aan een deelopdracht is een onderhoudstermijn verbonden. In de deelopdracht wordt door de opdrachtgever aangegeven waar en wanneer een controle-inspectie moet worden uitgevoerd. In de praktijk zal dit circa 10 maanden na uitvoering zijn.

Artikel 1.9

De gemiddelde grondwaterstand binnen de gemeente Smallingerland ligt op circa 50 cm onder het maaiveld. De grondwaterstanden fluctueren binnen het gebied, en zijn uiteraard onderhevig aan de seizoenen. Opdrachtnemer moet nadrukkelijk rekening houden met de aanwezigheid van grondwater tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

Hoofdstuk 2: Verplichtingen van de opdrachtnemer

Artikel 2.1

De inschrijver moet in het bezit zijn van een geldig VCA**-certificaat. Daarnaast dient de inschrijver te beschikken over een kwaliteitsmanagementsysteem conform en ISO 9001 of een daarmee vergelijkbaar kwaliteitsmanagementsysteem dat betrekking heeft op de aard van het werk en de werkzaamheden. Certificaten dienen te zijn afgegeven door een certificeringsinstelling, die daartoe is erkend door de Raad voor Accreditatie. Inschrijvers die over een eigen kwaliteitsmanagementsysteem beschikken, dienen dit aan te tonen door overlegging van de inhoudsopgave van het kwaliteitshandboek en een managementverklaring.

Ingeval van een combinatie van inschrijvers dienen alle deelnemers aan die combinatie in het bezit te zijn van het hiervoor genoemde certificaat / of kwaliteitsmanagementsysteem.

Artikel 2.2

Alle op het werk aanwezige medewerkers dienen tijdens de uitvoering in het bezit te zijn van een geldig VCA certificaat. Op verzoek van de toezichthouder/directievoerder kan deze door een medewerker direct ter plaatse op de werklocatie worden getoond. Indien het VCA certificaat niet getoond kan worden zal de betrokken medewerker direct de werkzaamheden staken en vervolgens de werkplek verlaten.

Artikel 2.3

De inschrijver kan de werkzaamheden die voortvloeien uit de opdracht door één of meerdere onderaannemers laten uitvoeren. De aansprakelijkheid berust in dat geval volledig bij de inschrijver als opdrachtnemer. Het verschuiven van de aansprakelijkheid naar de onderaannemer is te allen tijde ongeoorloofd. Alle afspraken met betrekking tot de opdracht en overeenkomst zullen gemaakt worden met de inschrijver. Indien de inschrijver gebruik wenst te maken van onderaannemers dient dit bij de inschrijving te worden vermeld, waarbij in ieder geval wordt vermeld welke onderaannemer wordt ingezet en voor welke werkzaamheden. De inschrijver dient eveneens een schrijven van de onderaannemer aan de inschrijving toe te voegen waarin deze verklaart in staat, bereid en beschikbaar te zijn om de betreffende werkzaamheden uit te voeren.

Artikel 2.4

Onverminderd de aansprakelijkheid van de aannemer en de onderaannemers krachtens de bepalingen van de Wet en/of dit bestek zal door de opdrachtgever, mede ten behoeve van de aannemers en hun onderaannemers, een Constructie AllRisks-verzekering op het werk worden afgesloten.

Deze verzekering geeft op of nabij de bouwplaats dekking op uitgebreide voorwaarden tegen:

I - beschadiging, verlies of vernietiging van het werk, waaronder de voor de bouw bestemde materialen;
II - het risico van aansprakelijkheid voor schade aan goederen alsmede dood en/of lichamelijk letsel van personen (exclusief bij de bouw betrokken personeel), veroorzaakt in verband met de uitvoering van het werk;
III - materiële schade aan de bestaande eigendommen van de opdrachtgever met uitsluiting van schade door brand, blikseminslag, explosie, diefstal en/of vernieling, waarvoor de opdrachtgever zelf een separate polis heeft afgesloten welke voor deze risico's dekking geeft.

De dekking van de constructieverzekering loopt vanaf de opdrachtdatum van de deelopdracht tot het einde van de uitgevoerde deelopdracht.

Als verzekerde som voor het werk zal gelden het bedrag van de aanneemsom(men), verhoogd met leveranties van directie en/of opdrachtgever, alsmede honoraria van deskundigen, zoals architecten, adviseurs, inspecteurs, kosten en toezicht en directiekosten.

Het eigen risico dat op de constructieverzekering van toepassing is, komt ten laste van de aannemer, evenals alle niet door de constructieverzekering gedekte schaden en/of vorderingen, waarvoor de aannemer volgens dit bestek aansprakelijk is.

De ter zake van schade aan het werk ontvangen schade-uitkeringen zullen door de opdrachtgever aan de betrokken aannemer, die de schade herstelt of voor wiens rekening de schade komt, worden betaald naar billijkheid en naar gelang van de voortgang van het werk respectievelijk het herstel.

De aansprakelijkheid van de aannemer volgens de Wet of uit overeenkomst wordt niet beperkt, verminderd of gewijzigd door enige bepalingen betreffende verzekering in dit artikel, waaronder mede verstaan wordt zijn verplichtingen alle schade volledig te herstellen en het werk volgens het bestek op te leveren.

Met betrekking tot de aansprakelijkheid onder sectie II geeft de verzekering alleen primaire dekking ten behoeve van de gemeente Smallingerland. Verzekeraars houden zich het recht van verhaal, als ook op een elders lopende verzekering, tenzij deze verzekering op naam van de Gemeente Smallingerland is gesteld. Voor overige bij het werk betrokken partijen kan onder deze sectie van de polis geen dekking ontleend worden.

Voor alle verzekerde secties geldt een eigen risico van € 2.500,00 per ongeval. Een kopie van de dekkingsbevestiging met de verzekeringsvoorwaarden zal de aannemer, op diens verzoek, worden verstrekt.

Aannemersmaterieel, waaronder werktuigen, gereedschappen, machines etc., alsmede keten, loods en de inventaris daarvan, is van de verzekering uitgesloten en de opdrachtgever aanvaardt hiervoor geen aansprakelijkheid.

Onverminderd het in het voorgaande van dit lid bepaalde, zullen de aannemer en de mede- en onderaannemers voor eigen rekening dienen zorg te dragen voor verzekering tegen schaden ten gevolge van wettelijke aansprakelijkheid welke voortvloeit uit het gebruik van aannemersmaterieel bij de uitvoering van het werk. Objecten waarvoor een verzekeringsplicht krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen geldt, dienen verzekeringen overeenkomstig de voorschriften van die wet te worden gesloten en dienen deze mede te dekken schade tengevolge van het werkrisico.

De verzekerden wordt geacht met de inhoud van de polis bekend te zijn en hiernaar te handelen.

Artikel 2.5

De aannemer is verplicht gedurende de uitvoering van het werk ten genoegen van de opdrachtgever te verzekeren:

- zijn aansprakelijkheid;
- de aansprakelijkheid van de opdrachtgever en de directie ten aanzien van de door de opdrachtgever of de directie te lijden schade door proceskosten en kosten van juridische bijstand als zij ter zake van het werk door derden worden aangesproken;
- de aansprakelijkheid van de opdrachtgever en de directie tegen ter zake van de uitvoering van het werk door derden ingestelde aanspraken tot schadevergoeding.

Bij nalatigheid van de verzekeraar is de aannemer gehouden de schade dadelijk te vergoeden, hetzij rechtstreeks aan degene die de schade geleden hebben, hetzij aan de opdrachtgever indien zij tot betaling worden aangesproken.

Artikel 2.6

De opdrachtnemer handelt bij de uitvoering van de deelopdracht altijd conform de dan geldende Nederlandse Wet- en regelgeving.

Artikel 2.7

De opdrachtnemer draagt zorg voor de benodigde vergunningen, meldingen, ontheffingen en toestemming welke voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk zijn. Eventuele kosten verbonden aan vergunning, meldingen of ontheffingen zijn voor rekening opdrachtnemer.

Artikel 2.8

Reistijden van materieel of het bedienende personeel daarvan naar de werklocaties binnen de gemeente Smallingerland zijn bij de aanneemsom inbegrepen, overigens niet verrekenbaar. Het is de opdrachtnemer toegestaan om gelijktijdig met meerdere inspectiewagens en/of reinigingswagens of ander materieel werkzaamheden uit te voeren.

Artikel 2.9

Alle in te zetten voertuigen zwaarder dan 3.500 kg voldoen tenminste aan de Euro-5 norm. Het voertuig is ook voorzien van een roetfilter af-fabriek of een gelijkwaardige installatie.

Artikel 2.10

Verrekening van stagnatie van de inspectieploeg als gevolg van voortgang van de reinigingsploeg, of andersom, vindt niet plaats. Dat geldt ook in relatie tot werkzaamheden in relatie met freeswerkzaamheden, of het uitvoeren van de reparatiemaatregelen.

Artikel 2.11

De werktijden zijn vastgesteld op maandag tot en met vrijdag van 07.30 uur tot 17.00 uur. Indien de opdrachtnemer buiten deze tijden werkzaamheden wilt uitvoeren dan dient dit minimaal drie werkdagen daar aan voorafgaand schriftelijk te worden gemeld aan de directievoerder met een duidelijke opgave van reden. De directievoerder geeft hierop zo spoedig mogelijk een schriftelijke reactie. Voor uitvoering van werkzaamheden in het beheergebied van de Provincie Friesland kunnen door de Provincie Friesland beperkende werktijden worden opgelegd. De opdrachtnemer zoekt actief contact met de Provincie Friesland voor afstemming van de werkzaamheden.

In de jaarlijks vastgestelde bouwvakvakantie van de Regio Noord mogen er geen werkzaamheden worden uitgevoerd.

Artikel 2.12

Afsluiters, brandkranen en overige voorzieningen van ondergrondse netwerkbeheerders zijn altijd bereikbaar.

Artikel 2.13

De opdrachtnemer dient er rekening mee te houden dat het kan voorkomen dat de toegangsopening tot een rioolstreng kleiner is dan de inwendige afmetingen van de leiding respectievelijk van de inspectieput. De minimale afmeting van een inspectieput bedraagt doorgaans 800 x 800 mm.

Ook ronde inspectieputten met verschillende diameters en metselwerkputten zijn in het stelsel toegepast.

Van de opdrachtnemer wordt verwacht het benodigde materieel af te stemmen op de toegang van het stelsel.

Artikel 2.14

In het gemeentelijke stelsel zitten ook inspectieputten met ronde en/of vierkante putdeksels, al of niet voorzien van rubberringen. Deze putdeksels zijn soms wat moeilijker te openen. Het exacte aantal is bij de opdrachtgever niet bekend. Van de opdrachtnemer wordt verwacht het benodigde materieel af te stemmen op de toegang van het stelsel, ongeacht locatie en type, afmeting en gewicht putdeksel.

Artikel 2.15

Voor een deelopdracht wordt van de opdrachtnemer geen kwaliteitsplan voor het uit te voeren werk verlangd.

Artikel 2.16

Tijdens de werkzaamheden dient te worden voorkomen dat er vervuiling (in welke vorm, soort of hoeveelheid) op de openbare- of particuliere grond terechtkomt, eventuele vervuiling dient onmiddellijk te worden opgeruimd.

Artikel 2.17

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden, ongeacht locatie, tijdstip of duur, zorgt de opdrachtnemer er voor dat de toegang tot de inspectieput wordt beschermd door middel van een afdichtingplaat om te voorkomen dat personen of dieren in de inspectieput kunnen vallen.

Hoofdstuk 3: Directievoering en toezicht

Artikel 3.1

De opdrachtgever wijst een of meer personen aan om als directie op te treden of de directie bij te staan dan wel als zodanig aangewezen personen door anderen te vervangen.

Bij opdrachtverstrekking van de deelopdracht zal de gemeente Smallingerland de naam van de directievoerder en de toezichthouder bekend maken, en het telefoonnummer waarop deze bereikbaar zal zijn. De toezichthouder is degene die het dagelijkse contact verzorgt met de uitvoering en de uitvoerder. De directievoerder begeleidt de bouwvergaderingen, heeft een controlerende functie en is verantwoordelijk voor de financiële zaken.

Artikel 3.2

De toezichthouder kan in bijzondere situaties de opdrachtnemer opdragen het werk (of een gedeelte daarvan) voor een korte periode neer te leggen. Te denken valt aan situaties bij begrafenissen, trouwpartijen, verhuizingen, speciale transporten of anders. Voornoemde geldt voor alle type werkzaamheden. De opdrachtnemer zal, indien mogelijk, uiterlijk drie dagen van te voren worden geïnformeerd. De opdrachtnemer kan als gevolg hiervan geen stagnatie-uren of andere daaruit komende meerwerkkosten bij de opdrachtgever in rekening brengen.

Artikel 3.3

De toezichthouder kan bepalen dat de werkzaamheden worden gestaakt tijdens of na een onverwachte periode van (hevige) regenval, dit op basis van zijn specifieke stelselkennis. Uitgangspunt is het voorkomen van wateroverlast in het openbare gebied en bij burgers/bedrijven. Eventuele geplaatste afsluiters dienen direct te worden verwijderd door de opdrachtnemer. De hieruit voortvloeiende stagnatie wordt niet verrekend. Het verwijderen en opnieuw plaatsen van de afsluiters is voor rekening van de opdrachtnemer.

De opdrachtnemer dient er rekening mee te houden dat de ledigingstijd van het gemeentelijke rioleringsstelsel kan oplopen tot 24 uur na beëindiging van de neerslag. Dit is mede afhankelijk van het gebruik van het gemaal van het Waterschap, waar de opdrachtgever geen invloed op heeft.

Artikel 3.4

De uitvoerder stuurt de toezichthouder elke werkdag bij aanvang van de werkzaamheden een Whatsapp bericht, en ook na beëindiging van de werkzaamheden van een werkdag. De uitvoerder van de opdrachtnemer is de Nederlandse taal in woord en geschrift goed machtig. Aan de hand van de actuele weersverwachting wordt bepaald of uitvoering op die dag zinvol is of niet, dit in verband met de afvoerende en bergingscapaciteit van de riolering. De uitvoerder is eindverantwoordelijk voor de go/no go beslissing.

Hoofdstuk 4: Bouwvergadering

Artikel 4.1

Zie ook artikel 1.1 fase 5: Na gunning zal de directievoerder de opdrachtnemer uitnodigen voor een te houden startbouwvergadering op het gemeentehuis van de gemeente Smallerland in Drachten. Daarna zal gedurende de gehele uitvoeringsperiode vierwekelijks, op een in de startbouwvergadering af te spreken vaste dag en tijd, een reguliere bouwvergadering worden gehouden. De reguliere bouwvergadering is via Teams, of indien gewenst op het gemeentehuis van de gemeente Smallerland in Drachten.

De gemeente Smallerland verwacht dat een bevoegd persoon van de opdrachtnemer, te denken valt aan de uitvoerder, deze bouwvergadering bijwoont. Indien de opdrachtnemer deze verplichting niet naleeft zal per geval een korting op de aannemingsom worden toegepast van € 250,00 zonder dat daarvoor een ingebrekestelling nodig is. Alle kosten voor het bijwonen van de (start)bouwvergaderingen worden geacht in de offerte te zijn verwerkt.

Artikel 4.2

Voorafgaand aan de startbouwvergadering verzorgt de opdrachtnemer een vooropname van het stelsel met als doel om de vervuilingsgraden per streng vast te stellen. Aantonen van een hogere vervuilingsgraad dan 15% door een vastgelegde uitgevoerde meting of door beeldmateriaal (foto / spiegelen en/of video) zodanig dat het achteraf reproduceerbaar is, is een keuze van de opdrachtnemer. Ook een externe financieel controller moet kunnen begrijpen wat er aan de hand is, zoals probleemstelling, tijdstip, datum.

De vervuilingsgraden worden in het "Werkbestand, tabblad Vervuilingsgraad" vastgelegd. Door middel van een dropdownmenu te weten: 0-15%, 16-30%, meer dan 30%. Opdrachtgever zal steekproefsgewijs een controle van de vooropname uitvoeren, binnen 2 weken na de start-bouwvergadering. De vooropname zal zowel door opdrachtgever als door de opdrachtnemer geaccordeerd worden en is de basis van de uiteindelijke afrekening. Mogelijke tussentijdse veranderingen van vervuiling tussen het moment van vooropname en de uitvoering zijn geen reden voor verrekening.

Kosten voor het uitvoeren van een vooropname worden op de inschrijfstaat vermeld bij **Onderdeel A Artikel 4.2**.

Daar waar de opdrachtnemer bij de vooropname strengen tegenkomt met een hoeveelheid vervuiling van meer dan 30% ten opzichte van de buishoogte, zullen per locatie specifieke afspraken worden gemaakt over de voortgang, de wijze van reiniging en de kosten die daarvoor naar verwachting nodig zijn. Dit werk zal op basis van meerwerk worden verrekend.

Als bij de vooropname blijkt dat een inspectieput:

Niet bereikbaar is: vermelden in "Werkbestand, tabblad Inspectieputten";

Verdekt ligt: vermelden in "Werkbestand, tabblad Inspectieputten";

Niet te openen is: vermelden in het "Werkbestand, tabblad Inspectieputten". Hiervan is geen vervuilingsgraad vast te stellen. Opdrachtgever zal daar waar mogelijk nog voor aanvang van de werkzaamheden deze inspectieputten laten opsporen, vrijgraven, openen;

Indien een putdeksel niet geopend kan worden, bijvoorbeeld omdat de hijsopeningen dichtzitten met asfalt / steenslag, dient een foto gemaakt te worden van de gesloten situatie. vermelden in "Werkbestand, tabblad Inspectieputten".

Artikel 4.3

De opdrachtnemer maakt per deelopdracht een werkplan.

Dit werkplan is de vertaling van de jaarlijkse deelopdracht naar de daadwerkelijke uitvoering. De opdrachtnemer geeft via dit werkplan de opdrachtgever inzicht in de werkwijze van de uitvoering, de verschillende activiteiten, de planning, samenloop van activiteiten, het afsluiterplan, een uitgebreid kostenoverzicht, het V&G-plan en benoemt de kansen en eventuele risico's voor de uitvoering.

De kosten voor het maken van een werkplan worden op de inschrijfstaat vermeld bij **Onderdeel B Artikel 4.3**.

Op een door de opdrachtgever zelf te maken overzicht vermeld de opdrachtgever per reparatietechniek de volgende gegevens:

- Methode van repareren;
- Wie het daadwerkelijk uitvoert / aanlevert;
- Geldigheid van de DIBt-Zulassung;

Alle werkzaamheden dienen aaneengesloten en conform de planning te worden uitgevoerd.

Zonder een door de directievoerder geaccordeerde planning is het de opdrachtnemer niet toegestaan de werkzaamheden te starten. Bij afwijkingen van de planning, tijdens de uitvoering, dient minimaal drie werkdagen voor uitvoering overleg te worden gepleegd met de directievoerder.

In het afsluiterplan staat op streng/straatniveau beschreven welke maatregelen op welk moment op welke locatie de opdrachtnemer gaat nemen om zodoende aan de gestelde opleveringscriteria te kunnen voldoen. Ook onder droge weersomstandigheden kan de afvalwaterstroom DWA / gemengd van dien aard zijn dat het plaatsen van afsluiters gewenst is. Uitgangspunt is dat een HWA-streng continue onder water staat, en dus geleidigd moet worden.

Opdrachtgever kan geen informatie verstrekken over de ledigingstijd van een streng/stelsel, aangezien dit volledig afhankelijk is van het tijdstip, de weersomstandigheden, locatie en gemalen. Door het plaatsen van afsluiters mag er geen situatie ontstaan die tot "water op straat situaties" gaat leiden.

De opdrachtnemer dient per deelopdracht een V&G-plan voor de uitvoeringsfase op te stellen gericht op alle uitvoeringsaspecten – fases - werkzaamheden. In het V&G-plan is er nadrukkelijk aandacht voor milieuaspecten, veiligheid van werken in het rioolstelsel, veiligheid op de werkplek en de verkeersveiligheid. Het V&G-plan uitvoeringsfase wordt in de startbouwvergadering.

Indien de aannemer van mening is dat een bepaalde aangedragen schade niet kan worden opgelost met de geselecteerde reparatietechnieken, dan verwacht de opdrachtgever dat de opdrachtnemer nadrukkelijk benoemd in het werkplan, uiteraard gemotiveerd. In die situatie is het aan de opdrachtnemer om met een mogelijk alternatief te komen, wat besproken zal worden met de directievoerder.

Artikel 4.4

Tijdens een reguliere bouwvergadering zal onder andere de door de opdrachtnemer gemaakte overzichtslijst van de uitgevoerde werkzaamheden worden besproken. In dit overzicht dienen per werkdag de datum, de weersomstandigheden, het ingezette materieel, het ingezette personeel, de hoeveelheden gereinigde / gefreesde strengen met straatnaam en afmeting, de afgevoerde hoeveelheden "vervuiling", overzicht uitgevoerde reparaties, en eventuele bijzonderheden te worden vermeld. De opdrachtnemer geeft tijdens de bouwvergadering inzicht in de voortgang van de werkzaamheden via een geactualiseerde planning.

Artikel 4.5

Bij de startbouwvergadering zal ook de evenementenkalender van de gemeente Smallingerland worden besproken, zodat uitvoering en evenementen elkaar niet hinderen. De directievoerder informeert de opdrachtnemer over eventuele andere civieltechnische planningen / ontwikkelingen die van belang kunnen zijn voor de uitvoering van de opdrachtnemer.

Hoofdstuk 5: Activiteit Reinigen

De inhoud van de hieronder gestelde artikelen is geldend voor:

- Reinigen ten behoeve van het uitvoeren van een reparatiemaatregel;
- Reinigen ten behoeve van de opleveringsinspectie.

Artikel 5.1

Voor het kunnen uitvoeren van een reparatiemaatregel, of het verkrijgen van een goede rioolinspectie dienen de rioolstrengen vooraf met water te worden gereinigd. De opdrachtnemer past de reinigingswijze, de werkdruk en de hoeveelheid water aan om eventuele overlast, bijvoorbeeld door luchtverplaatsing via huisaansluitingen zoveel mogelijk te voorkomen.

De reiniging is ten dienste van de reparatiemaatregel, dus reinigen met een langzaam draaiende spuitkop.

Als bij de controle van de inspectiedata blijkt dat een streng niet voldoende is gereinigd, zal dit onherroepelijk leiden tot afkeuring. Zowel de meters reiniging alsmede inspectie worden dan niet vergoed. Inschrijver mag hieruit opmaken dat de opdrachtgever grote waarde hecht aan goede inspecties, waarbij de basis een goed uitgevoerde reiniging is.

Artikel 5.2

De inname van water ten behoeve van het reinigen dient door de opdrachtnemer te worden verzorgd. De kosten voor een eventuele vergunning of de kosten voor inname van water zijn bij de aanneemsom inbegrepen en zijn op geen enkele wijze verrekenbaar. De opdrachtgever wijst geen locaties aan voor de mogelijkheid van waterinname.

Artikel 5.3

In principe is het volgende van toepassing: Bij het reinigen dient bovenstrooms in het stelsel te worden begonnen, werken van hoog naar laag en in daar waar mogelijk van kleine naar grotere diameters. Indien door omstandigheden strengen tegenstrooms gereinigd moeten worden, dient de opdrachtnemer zodanige maatregelen te treffen dat de kans op schade tot een minimum wordt beperkt. Eventuele meerkosten als gevolg van tegenstrooms reinigen zijn voor rekening van de opdrachtnemer.

Artikel 5.4

Het vrijgekomen overtollig spoelwater kan op aanwijzing van de toezichthouder worden afgeperst in het gemeentelijke rioleringsstelsel. De locaties hiervan worden bij aanvang van het werk door de toezichthouder bekend gemaakt.

Artikel 5.5

Het doel is om uit de inspectieputten en rioolleidingen de aanwezige “vervuiling” te verwijderen. Onder “vervuiling” wordt verstaan: slib, zand, grind, stenen, hout, overig vuil, brokken spoelcement en losliggende obstakels. De inspectieputten worden “bodemschoon” gemaakt. De putwanden tot aan de putkop, eventuele klimijzers en bordessen worden schoongespoten.

De kosten voor het reinigen van een inspectieput, ongeacht afmeting, materiaal en diepte, worden op de inschrijfstaat vermeld bij **Onderdeel C Artikel 5.5**. Opdrachtgever heeft geen gegevens over materiaalsoort, afmetingen en diepte van de inspectieputten. Opdrachtgever heeft geen indicatie hoeveel inspectieputten eventueel voorzien zijn van een zandvang(constructie).

Artikel 5.6

Na het reinigen van een rioolstreng is de gehele binnenomtrek van de buis goed zichtbaar, de structuur van de buiswand is duidelijk herkenbaar. De eventuele achtergebleven vervuiling heeft geen invloed op de resultaten van de nog uit te voeren hellinghoekmeting.

Artikel 5.7

Is een streng voorzien van een deelliner, of van een GVK- of naalvtilt-liner dan wordt deze streng gereinigd met een maximale druk van 80 bar gemeten op de spuitkop. De te gebruiken spuitkop is voorzien van een certificaat conform de DIN 19523. De opdrachtnemer dient per gewaarmerkte spuitkop een tabel in zijn bezit te hebben waarin de druk aan de pomp gerelateerd wordt aan de werkelijke druk op de spuitkop. Deze tabel dient twee weken voor de uitvoering van de reinigingswerkzaamheden ter goedkeuring aan de directie te worden overhandigd. Naar verwachting is circa 4% van het totale dwa/gemengde stelsel voorzien van een liner / deelliner.

Artikel 5.8

De opdrachtnemer zorgt er voor dat al de ingezamelde vervuiling, indien noodzakelijk per fractie gescheiden (bijvoorbeeld vanwege een verontreiniging met olie), wordt getransporteerd naar een door het bevoegde gezag erkende verwerkingsinrichting, naar keuze van de opdrachtnemer. De vervuiling wordt door de opdrachtnemer onttrokken, zodat de steek vaste vervuiling maximaal 30% M/M water bevat. De kosten voor het transporteren, eventuele analysekosten en verder laten verwerken van de uitkomende vervuiling, zijn inbegrepen in het onderdeel reiniging.

Begeleidingsformulieren van het wegen/verwerken van de uitkomende vervuiling worden elke maandag via de e-mail aangeleverd bij de directievoerder.

Artikel 5.9

Op de inschrijfstaat worden bij **Onderdeel D Artikel 5.9** de kosten vermeld voor de verschillende diameters en vervuilingsgraden (0-15%, 16-30%) geldend voor DWA/gemengde strengen. Deze kosten zijn inclusief het gestelde van artikel 5.8.

Daar waar de opdrachtnemer bij de vooropname strengen tegenkomt met een hoeveelheid vervuiling van meer dan 30% ten opzichte van de buishoogte, zullen per locatie specifieke afspraken worden gemaakt over de voortgang, de wijze van reiniging en de kosten die daarvoor naar verwachting nodig zijn. Dit werk zal op basis van meerwerk worden verrekend.

Artikel 5.10

Op de inschrijfstaat worden bij **Onderdeel E Artikel 5.10** de kosten vermeld voor de verschillende diameters en vervuilingsgraden (0-15%, 16-30%) geldend voor HWA strengen. Deze kosten zijn inclusief het gestelde van artikel 5.8. In deze eenheidsprijzen zijn ook de kosten voor het eventueel plaatsen van afsluiters en/of leegpompen van de streng.

Artikel 5.11

Daar waar de opdrachtnemer bij de vooropname strengen tegenkomt met een andere vorm/afmeting welke niet is vermeld op de inschrijfstaat, zullen per locatie specifieke afspraken worden gemaakt over de voortgang, de wijze van reiniging en de kosten die daarvoor naar verwachting nodig zijn. Dit werk zal op basis van meerwerk worden verrekend.

Artikel 5.12

Indien bij de reiniging wordt geconstateerd dat er in een streng wortels, vast spoelcement en/of een (aanzienlijke hoeveelheid) vet aanwezig is die de reiniging belemmert, en dus van invloed is op de kwaliteit van de inspectie en/of het uitvoeren van de reparatiemaatregel, dient de toezichthouder hiervan op de hoogte te worden gesteld. Een dergelijke situatie zal in de eerst volgende bouwvergadering worden besproken.

Artikel 5.13

Indien bij de reiniging wordt vermoed dat er in de streng als gevolg van een boring een externe kabel of leiding aanwezig is, dient de toezichthouder direct op de hoogte te worden gesteld.

Artikel 5.14

Indien uit de rioolinspectie blijkt dat er hinderlijke obstakels en/of vervuiling zijn achtergebleven dienen deze alsnog te worden verwijderd. Aansluitend moet een nieuwe inspectie worden uitgevoerd. Deze extra werkzaamheden kunnen niet in rekening worden gebracht bij de opdrachtgever.

Hoofdstuk 6: Activiteit Inspectie

Artikel 6.1

Iedere inspecteur is in het bezit van het diploma "Classificeren volgens NEN-EN 13508-2" van Stichting Rioned of Stichting Wateropleidingen. Daarnaast heeft de inspecteur minimaal 2 jaar aantoonbare en relevante ervaring. Een kopie van het diploma is altijd direct toonbaar door de inspecteur op verzoek van de toezichthouder/directievoerder. Indien de inspecteur de kopie niet kan tonen zal de inspecteur direct de werkzaamheden staken en de werklocatie verlaten. De directievoerder zal direct contact opnemen met de opdrachtnemer om de ontstane situatie te bespreken.

Artikel 6.2

De opdrachtnemer moet de rioolinspectie van de strengen zo spoedig mogelijk na het reinigen uitvoeren, maar uiterlijk binnen 1 werkdag. De inspectie dient altijd te beginnen aan de hoge kant van de streng, om zo opstuwning van water tegen de inspectie-camera te voorkomen. Het inspecteren van de lage naar de hoge kant kan leiden tot afkeur van de gehele streng als het aanwezige water dermate belemmerend is om tot een goede classificatie en/of beoordeling te kunnen komen. Rioolinspectie in de HWA-strengen uitvoeren zolang de afsluiters nog aanwezig / nodig zijn.

Artikel 6.3

De rioolinspectie van de strengen moet worden uitgevoerd met een zelfrijdende kleurencamera met een in alle richtingen draaibare camerakop. De inspecteur dient maatregelen te treffen om een goed en scherp inspectieresultaat te verkrijgen.

Uit de beelden moet blijken dat de camera zo centrisch mogelijk is geplaatst. Ook is de hoeveelheid verlichting op de inspectiecamera aangepast aan de te inspecteren situatie/diameter. De inspectie uitvoeren met de "panoramotechniek" of door een "maninspectie" is niet toegestaan.

Artikel 6.4

De rioolinspectie dient dusdanig te worden uitgevoerd dat elke mogelijke in de rioolbuis of op de verbinding aanwezige schade in beeld wordt gebracht. Het is de bedoeling dat elke voegverbinding in de streng rondom, 360 graden haaks op de buiswand, vanuit stilstand worden geïnspecteerd.

De inspecteur legt tijdens de inspectie van elke inlaat de materiaalsoort vast en brengt deze duidelijk in beeld. De te gebruiken termen zijn: beton, gres, pvc of anders. De resultaten worden vermeld in de rapportage.

Artikel 6.5

Indien strengen niet of slechts gedeeltelijk te inspecteren zijn wegens de aanwezigheid van een blinde inspectieput, een doorboring van een externe kabel of leiding, een onbekende valput, of blinde putten waar de leiding een hoekverdraaiing vertoont, dient de leiding te worden geïnspecteerd vanaf de andere zijde. Indien bij de inspectie wordt geconstateerd dat er in de streng een externe kabel of leiding (bijvoorbeeld elektra, telecom of gas) aanwezig is, dan dient de toezichthouder direct op de hoogte te worden gesteld.

Indien de inspectie wordt afgebroken bijvoorbeeld vanwege een hoeveelheid aangetroffen wortelingroei, heeft de opdrachtnemer de verplichting een inspectie vanuit de eindput uit te voeren. Ook wel genoemd: "tegeninspectie". Indien dit niet mogelijk is dient dit aan de toezichthouder te worden gemeld. De geïnspecteerde gedeelten samenvoegen tot één ID-rapportage per streng. Een tegeninspectie wordt niet als meerwerk beschouwd en is niet verrekenbaar.

Artikel 6.6

Indien nodig worden afsluiters in aanliggende strengen geplaatst om hinderlijke dampvorming tegen te gaan. De kosten hiervan zijn voor rekening van de opdrachtnemer, ongeacht aantal afsluiters en afmetingen daarvan. De opdrachtnemer controleert/meet de afmetingen van de locaties waar een afsluiter geplaatst moet worden i.v.m. mogelijke maatafwijkingen.

Artikel 6.7

Indien nodig worden afsluiters in aanliggende strengen geplaatst om waterstanden tegen te gaan, waterstanden belemmeren een deugdelijke inspectie vanaf 5% waterstand van de hoogte van de buis. Indien onder normale omstandigheden (stelsel in bedrijf) een belemmerende waterstand aanwezig is, zorgt de opdrachtnemer voor aanvang van de inspectie dat er afsluiters geplaatst worden. Dit geldt ook voor de aanwezige HWA-strengen.

Tevens dient het aanwezige water te worden weggezogen. De kosten hiervan zijn voor rekening van de opdrachtnemer, ongeacht aantal te gebruiken afsluiters en afmetingen daarvan. De opdrachtnemer controleert/meet de afmetingen van de locaties waar een afsluiter geplaatst moet worden i.v.m. mogelijke maatafwijkingen.

Artikel 6.8

Maatregelen die een tijdelijke verandering of stremming van de afvoerstroom tot gevolg hebben (zoals het plaatsen van afsluiters) dienen in overleg met de toezichthouder te worden genomen. Bij geconstateerde waterpeilen in de streng tijdens de inspectie, als gevolg van verzakkingen en/of "pieken", is het niet noodzakelijk om afsluiters te plaatsen.

Artikel 6.9

Inspecties worden uitgevoerd volgens de Europese Norm NEN-EN 13508-2:2003+A1:2011 (hierna te noemen: NEN-EN 13508-02) aangevuld met de "Leidraad voor het visueel inspecteren van de buitenriolering volgens NEN-EN 13508-2" (RIONED-rapport 2019-01).

Artikel 6.10

De inspecteur kalibreert de inspectiecamera op de 1^e werkdag van een nieuwe deelopdracht om zodoende een betrouwbare elektronische hellinghoekmeting te kunnen uitvoeren. Tijdens de uitvoering van een deelopdracht gebeurt de kalibratie minimaal 1x per maand. De in het "Werkbestand" vermelde b.o.b.'s (binnen onderkant buis) worden bij de uitvoering van de hellinghoekmeting gebruikt. Indien de b.o.b.'s onbekend zijn, dient de hellinghoekmeting te worden uitgevoerd waarbij de b.o.b.'s op 0,00 worden geplaatst. Tijdens de inspectie is op het beeld de lokale tijd te zien, doorlopend, en tevens het % hellinghoekmeting.

Artikel 6.11

Uit het werkplan blijkt hoeveel inspectie-inzet nodig is per deelopdracht.

De kosten voor het uitvoeren van de inspectie worden op de inschrijfstaat vermeld bij **Onderdeel F-1 Artikel 6.11**, geldend voor alle aanwezige diameters / afmetingen, met een minimale werktijd van 4 uur werkelijk op locatie.

De kosten voor het uitvoeren van de inspectie worden op de inschrijfstaat vermeld bij **Onderdeel F-2 Artikel 6.11**, geldend voor alle aanwezige diameters / afmetingen, met een minimale werktijd van 8 uur werkelijk op locatie.

Artikel 6.12

Van de inspectieputten dienen digitale kleuren putfoto's vanaf putdeksel/straat niveau te worden genomen. De foto's worden gemaakt direct na de reiniging, en uitsluitend tijdens droog-weer-afvoer. Op de foto's moet duidelijk de opbouw van de inspectieput en de leiding(en) met het stroomprofiel zichtbaar zijn. De foto's moeten als een jpg-bestand worden aangeleverd met het putnummer als bestandsnaam. Bijvoorbeeld: DRA0312.jpg. Op de foto is een Noordpijl zichtbaar, die ook werkelijk naar het Noorden is gericht.

Artikel 6.13

Indien een voertuig op een putdeksel geparkeerd staat dan voldoet een foto van deze situatie. Opdrachtgever gaat er vanuit dat de opdrachtnemer enige moeite onderneemt om de eigenaar van het voertuig te achterhalen, om zodoende de inspanning toch te kunnen realiseren. Niet alleen om de foto te kunnen maken, maar ook om de inspectieput te kunnen reinigen.

Artikel 6.14

De putfoto's worden in een aparte map op de externe harde schijf aangeleverd. De kosten voor het maken van de putfoto's worden op de inschrijfstaat vermeld bij **Onderdeel G Artikel 6.14**. Het tabblad "Inspectieputten" van het Werkbestand wordt volledig ingevuld en is onderdeel van de oplevering.

Artikel 6.15

Alleen de overeenkomstig het bovenstaande aangeleverde en kwalitatief correcte foto's worden verrekend.

Hoofdstuk 7: 3D-scans inspectieputten

Artikel 7.1

De opdrachtnemer stelt een systeem ter beschikking voor het maken van 3D scans. Uitgangspunt is het scannen van 35 putten per werkdag. De geselecteerde inspectieputten worden per deelopdracht vermeld in het tabblad "Inspectieputten" van het Werkbestand. Inspectieputten inmeten in 3D, scannen en modelleren. Renderen van de beelden tot een 3D model. Andere hulpprogramma's worden vanwege gemeentelijke ICT-beveiligingseisen niet geaccepteerd, evenals het plaatsen van de data in de cloud. Op de 3D scan is duidelijk een Noordpijl te zien.

Artikel 7.2

De opdrachtnemer kan achteraf in 3D Windows Build de geometrie van de inspectieput bepalen. Per inspectieput wordt een rapportage in pdf-formaat aangeleverd met daarin minimaal vermeld:

- De classificatie van de schadebeelden conform de geldende Europese inspectienorm;
- Uitvoeringsdatum;
- Inspectieputnummer;

- Afmetingen inspectieput;
- Materiaalsoort inspectieput;
- Materiaalsoort en afmetingen aansluitende leidingen;

De classificatie wordt vastgelegd in een RibX-bestand. De bestandsnaam van een 3D-scan komt altijd overeen met het putnummer.

Artikel 7.3

De kosten voor het uitvoeren van een 3D-scan worden op de inschrijfstaat vermeld bij **Onderdeel H-1 Artikel 7.3**.

Artikel 7.4

De kosten voor het classificeren van de scandata van 1 inspectieput worden op de inschrijfstaat vermeld bij **Onderdeel H-2 Artikel 7.4**.

Hoofdstuk 8: Activiteit Freeswerkzaamheden

Artikel 8.1

De opdrachtnemer dient middels het uitvoeren van freeswerkzaamheden alle geconstateerde wortel-ingroei, vetophopingen, korstvorming, doorgestoken inlaten (meer dan 15% van de hoogte), inhangende rubberringen en betonresten/spoelcement te verwijderen.

Artikel 8.2

De opdrachtnemer mag alleen gebruik maken van een robotfreestechiek. Andere uitvoeringstechnieken zijn niet toegestaan. De uitvoering van het werk moet zodanig zijn dat er geen vervolgschade kan ontstaan aan bijvoorbeeld de buiswandstructuur of aan de aansluitingen.

Artikel 8.3

De aanwezige wortel-ingroei is divers van aard, ingroei komt doorgaans voor via de voegen, via de kolk en/of -huisaansluitingen alsook via breuken/barsten.

Artikel 8.4

Uit de inspectie moet blijken dat alle wortel-ingroei in de streng is verwijderd, waarbij de overgebleven belemmering per locatie maximaal 5% van de doorsnede is. Wortelgroei via aansluitingen moet worden verwijderd tot aan de rand van de aansluiting. Eventuele overige nog aanwezige wortel-ingroei in de aansluiting vermelden bij de inspectie.

Artikel 8.5

Uit de inspectie moet blijken dat alle bezonken afzettingen en aangehechte afzettingen volledig is verwijderd. Indringend afdichtingsmateriaal (afdichtingsring) glad met de buiswand wegfreen. De rubberring is alleen nog zichtbaar in de voeg. In de deelopdrachten zitten geen werkzaamheden waarbij voegenkit (al of niet met asbestdelen daarin) moet worden verwijderd.

Artikel 8.6

Het eventueel plaatsen en/of het opbouwen van een bepaalde frees met een bepaalde afmeting onderin een willekeurige inspectieput wordt beschouwd als onderdeel van het freeswerk. Mogelijke kosten voor het afdalen en andere noodzakelijk maatregelen zijn een integraal onderdeel van het freeswerk, en dus niet separaat verrekenbaar.

Artikel 8.7

Indien nodig worden afsluiters in aanliggende strengen geplaatst om waterstanden tegen te gaan, indien deze waterstanden een deugdelijke uitvoering van het freeswerk belemmeren. De opdrachtnemer controleert/meet de afmetingen van de locaties waar een afsluiter geplaatst moet worden i.v.m. mogelijke maatafwijkingen. De kosten komen voor rekening van de opdrachtnemer, ongeacht aantal afsluiters en afmetingen.

Artikel 8.8

Eventuele reinigingswerkzaamheden tijdens de uitvoering van de freeswerkzaamheden worden beschouwd als een integraal onderdeel van de uitvoering. Kosten van die specifieke reiniging worden niet separaat verrekend.

Artikel 8.9

Op 1 augustus 2024 is door Stichting Rioned de werkinstructie "Robotfreen van asbesthoudende voegenkit" gepubliceerd. De opdrachtgever heeft op voorhand geen asbestinventarisatie laten uitvoeren naar de mogelijke aanwezigheid van asbestdeeltjes in de voegenkit. Reden daarvoor is dat de gecertificeerde asbest-onderzoekbedrijven hebben geen uniform protocol hebben voor onderzoek naar asbestdeeltjes in voegenkit. Onderzoek uitvoeren is technisch wel mogelijk, maar geeft geen sluitend oordeel. Op dit moment heeft de opdrachtgever geen indicatie dat in de aanwezige voegenkit van het vrijvalstelsel asbestdeeltjes aanwezig zijn. De opdrachtgever is van mening dat de opgestelde werkinstructie gevolgd kan worden, dus uitgaan van risicoklasse 1.

Uiteraard neemt de opdrachtgever asbest en de problematiek daaromtrent serieus. Daarom verlangt de opdrachtgever van de aannemer een duidelijke stellingname in het V&G-plan hoe de aannemer de gezondheid van de werknemers denkt te waarborgen in relatie tot het verwijderen van de voegenkit, en invulling kan geven aan de verschenen werkinstructie van Stichting Rioned. In het V&G-plan is ook duidelijk gemaakt waar het vrijgekomen materiaal naar toe wordt gebracht.

Als er aanleiding is, of duidelijk gemaakt kan worden door gedegen onderzoek, dat er wel degelijk voegenkit verwijderd moet worden met daarin asbestdeeltjes zal er verrekend worden via artikel 8.11.

Artikel 8.10

De kosten voor het uitvoeren van freeswerkzaamheden in een "normale" streng worden op de inschrijfstaat vermeld bij **Onderdeel I-1 Artikel 8.10**. Afrekening vindt plaats op basis van benodigde inzet op locatie per 50m, en is afhankelijk van de afmeting. De opdrachtnemer geeft in het werkplan de omvang aan van de benodigde freeswerkzaamheden.

De hier vermelde eenheidsprijs is dus inclusief:

- Het daadwerkelijke freeswerk;
- Het plaatsen van afsluiters;
- Het eventueel leegpompen van de streng;
- Afvoeren van verwijderde materialen.

Artikel 8.11

De kosten voor het uitvoeren van freeswerkzaamheden in een streng "Risicoklasse 1" worden op de inschrijfstaat vermeld bij **Onderdeel I-2 Artikel 8.11**. Afrekening vindt plaats op basis van benodigde inzet op locatie per 50m, en is afhankelijk van de afmeting. De opdrachtnemer geeft in het werkplan de omvang aan van de benodigde freeswerkzaamheden.

De hier vermelde eenheidsprijs is dus inclusief:

- Het daadwerkelijke freeswerk;
- Het plaatsen van afsluiters;
- Het eventueel leegpompen van de streng;
- Afvoeren van verwijderde materialen.

Hoofdstuk 9: Toepassen reparatietechnieken

Artikel 9.1

De opdrachtgever wil uitsluitend reparaties aan het stelsel laten uitvoeren met de volgende technieken:

- Techniek 1: Deelliner;
- Techniek 2: Lokale voeginjectie;
- Techniek 3: Reparatie in toegankelijke riolen;
- Techniek 4: Reparatiemanchet in niet-toegankelijke riolen;
- Techniek 5: Quick-Lock flex manchets;
- Techniek 6: Inlaatreparatie met hoedliner.

Artikel 9.2

Alle toe te passen technieken zijn beschikbaar met een geldig DIBt-keurmerk (zie ook www.dibt.de).

De opdrachtnemer past de reparatietechniek toe conform het DIBt-keurmerk. In het werkplan maakt de opdrachtnemer duidelijk dat de gekozen reparatietechniek geschikt is voor de locatie in het gemeentelijke stelsel. Met name de artikelen "toepassingsmogelijkheden", "verpakking, transport, opslag", "uitvoeringsrichtlijnen" en "controle" worden strikt nageleefd en toegepast. Opdrachtnemer kijkt nadrukkelijk of de reparatietechniek toepasbaar is in een vochtig milieu, geschikt is voor/bij infiltraties, of bij strengen die in het grondwater zijn gelegen.

Bij inschrijving levert de inschrijver een document in, (voorzien van bedrijfsnaam, datum en handtekening) waarin de inschrijver aangeeft welke technieken de inschrijver denkt te gaan toepassen indien de inschrijver de aanbesteding wint. De aangegeven technieken zijn leidend voor de uitvoering, de vermelde prijzen in de inschrijfstaat zijn hierop gebaseerd. Deze opgegeven technieken zijn nog zeker beschikbaar in de uitvoeringsjaren 2025 en 2026.

Wijzigingen in producten, leveranties, DIBt-keurmerken, kwaliteit, toepassingsgebieden zijn altijd bespreekbaar met de directievoerder, mits dit:

- Gelijkwaardig of een verbetering is;
- Niet kostenverhogend is;
- Op welke wijze dan ook niet nadelig is voor de opdrachtgever;
- Niet in strijd is met welke bepaling dan ook in dit Programma van Eisen;

Artikel 9.3

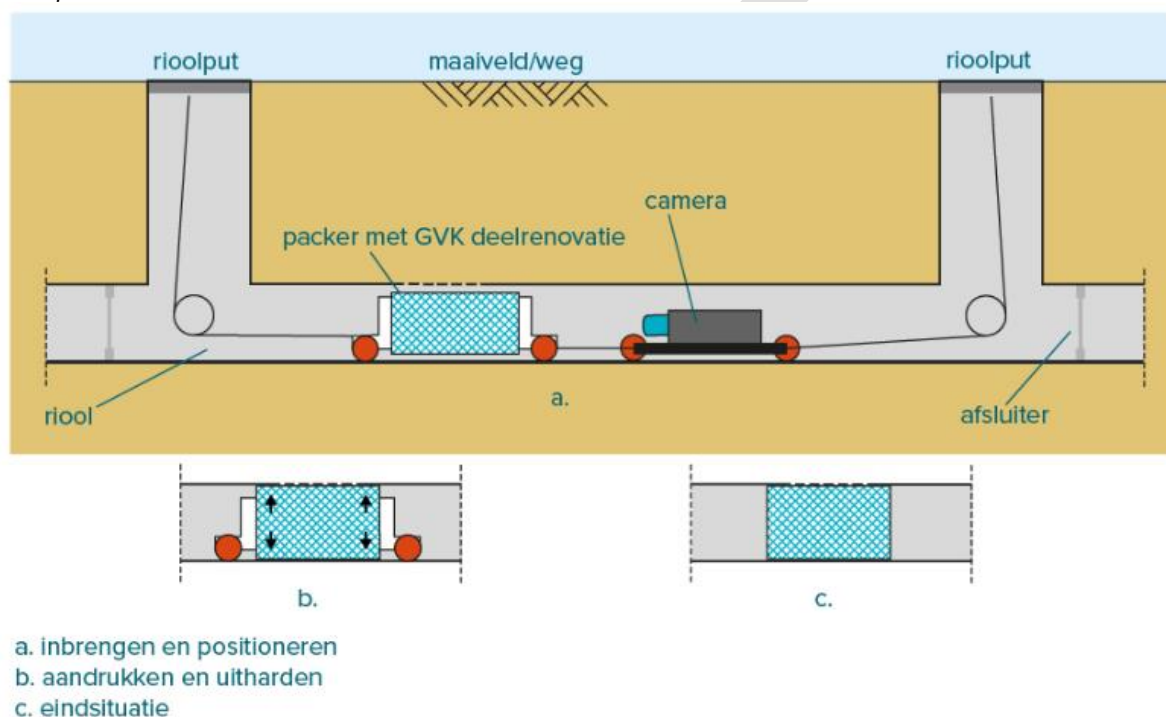
Opdrachtnemer geeft bij de start-bouwvergadering een schriftelijke verklaring af waaruit blijkt dat de reparatietechnieken die toegepast gaan worden in grondwaterbeschermingsgebieden gebruikt mogen worden (ongeacht of die binnen de deelopdracht aanwezig zijn).

Opdrachtnemer kiest een reparatiemethode waarbij nadrukkelijk rekening wordt gehouden met de hoge grondwaterstanden, en dus kans op infiltratie / grondwaterdruk tijdens de uitvoering van de reparatie aanwezig is.

Techniek 1: Deelliner

Toepassen in strengen met een diameter van 250 mm tot en met rond 600 mm. Onder meer bij lekkages, zandinloop, radiale scheurvorming, beschadiging, openstaande voegen, wortelgroei, axiale en radiale verplaatsingen, inhangende rubberringen/voegmateriaal en scheuren bij inlaten. Niet toepasbaar bij axiale scheuren.

Principeschets:



De glasmat van de GVK deelliner is minimaal 3 laags, en heeft een gewicht van minimaal 1050 gram per m2 voor de afmetingen DN250 t/m DN400.

De glasmat van de GVK deelliner is minimaal 3 laags, en heeft een gewicht van minimaal 1350 gram per m2 voor de afmetingen DN500 en DN600.

Het doek van de deelliner is van ECR-glas. Het materiaal moet voldoen aan eisen voor onder andere mechanische sterkte, waterdichtheid, vormvastheid, slijtvastheid en resistentie tegen chemicaliën.

De toe te passen hars is uitsluitend een krimpvrije epoxy. Als voorbeeld conform het geprotocolleerde systeem van Resinnovation GmbH, of gelijkwaardig.

De opdrachtgever verwacht van de opdrachtnemer een garantie van minimaal 10 jaar.

De standaardlengte bedraagt 60 cm. Het is de opdrachtnemer toegestaan meerdere deelliners achter elkaar te plaatsen, uiteraard met overlap, conform de DIBt.

De kosten voor het leveren en aanbrengen van 1 (één) afzonderlijke deelliner wordt op de inschrijfstaat vermeld bij **Onderdeel J Artikel 9.5**.

De vermelde hoeveelheden per afmeting zijn een inschatting van de opdrachtnemer, geldend voor de gehele uitvoeringsperiode.

Techniek 2: Lokale voeginjectie

Toepassingsgebied:

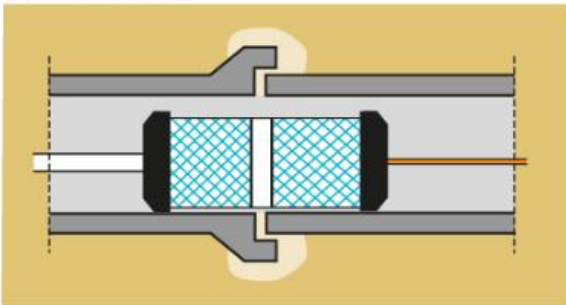
De methode is geschikt voor strengen met alleen lekkages bij één of enkele voegverbindingen of bij een kleine scheur. Ook put-buis verbindingen kunnen hiermee duurzaam worden afgedicht. De constructieve sterkte van de streng mag niet of nauwelijks zijn aangetast.

De methode is geschikt voor strengen met een diameter van 250 mm tot en met 500 mm.

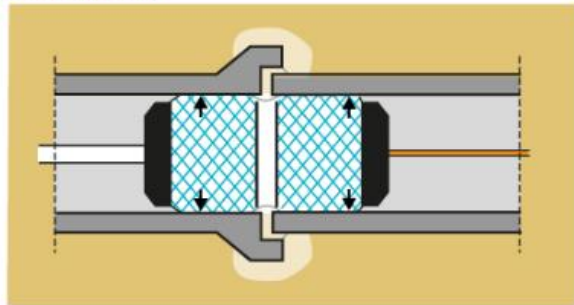
Niet toepassen: bij vaar-moer buisverbindingen en bij niet-toegankelijke ei-profielen.

Principeschets:

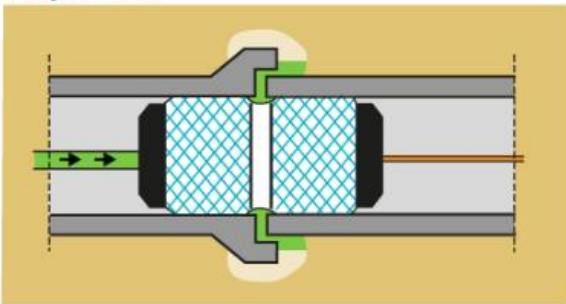
a. positioneren



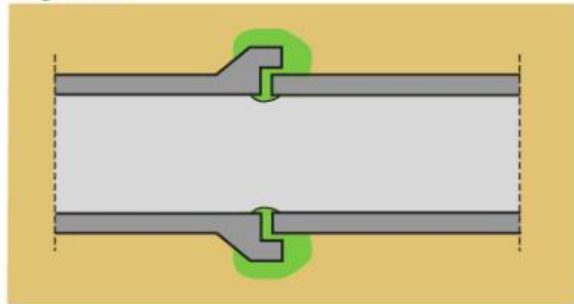
b. opblazen



c. injecteren



d. gereed



Aanvullende eisen:

Polyacrylamide mag vanwege de toxiciteit niet worden toegepast. Acryl, acrylaten of polyurethaan (vloeistof A) en natriumpersulfaat (vloeistof B) zijn toegestaan.

Garantie:

De opdrachtgever verwacht van de opdrachtnemer een garantie van minimaal 10 jaar.

De kosten voor het leveren en uitvoeren/aanbrengen van 1 (één) afzonderlijke voeginjectie worden op de inschrijfstaat vermeld bij **Onderdeel K Artikel 9.6**.

De vermelde hoeveelheden per afmeting zijn een inschatting van de opdrachtnemer, geldend voor de gehele uitvoeringsperiode.

De te gebruiken injectievloeistoffen worden afzonderlijk verrekend per kilo, vermelden op de inschrijfstaat bij **Onderdeel L Artikel 9.6**. Het is aan de opdrachtnemer om de directievoerder onomstotelijk te overtuigen van de hoeveelheid gebruikte injectievloeistof.

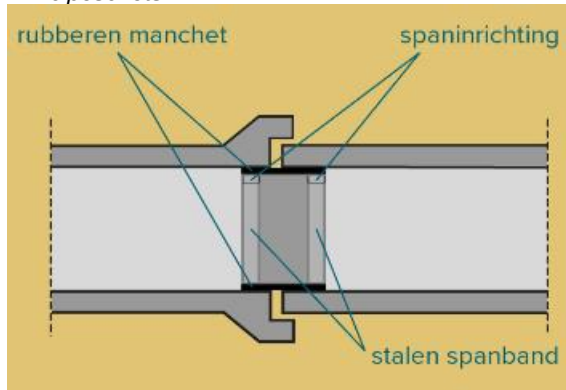
Artikel 9.7

Techniek 3: Reparatie in toegankelijke riolen

Toepassingsgebied:

De methode is toepasbaar in strengen met lekkende of openstaande voegen, of bij wortelingroei. Toepasbaar in strengen met een diameter van 800 mm tot 1000 mm. Op locaties met een radiale verplaatsing toepassen als de radiale verplaatsing maximaal 3% is. De standaard breedte RVS bedraagt 20 cm.

Principeschets:



Aanvullende eisen:

Alleen reparaties toepassen van roestvrijstaal kwaliteit V4A werkstofnummer 1.4404 met EPDM-rubber, en hardheid Shore A.

Garantie:

De opdrachtgever verwacht van de opdrachtnemer een garantie van minimaal 10 jaar.

De kosten voor het leveren en aanbrengen van 1 (één) afzonderlijke reparatie worden op de inschrijfstaat vermeld bij **Onderdeel M Artikel 9.7**.

De vermelde hoeveelheden per afmeting zijn een inschatting van de opdrachtnemer, geldend voor de gehele uitvoeringsperiode.

Artikel 9.8

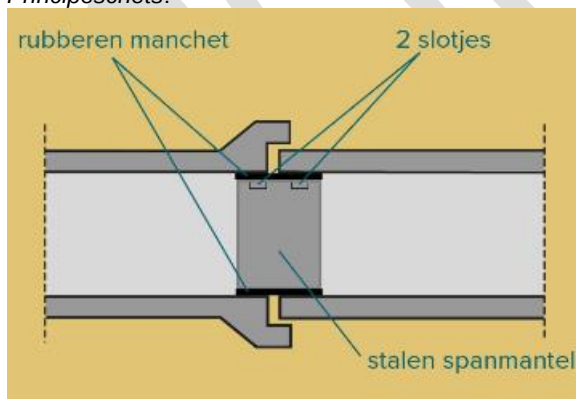
Techniek 4: Reparatiemanchet in niet-toegankelijke riolen

Toepassingsgebied:

Deze methode is geschikt om lokale schadebeelden te repareren, zoals grote lekkages, scheuren, bij wortelingroei en kapotte voegverbindingen.

De methode is geschikt voor strengen met een diameter van 250 mm tot en met 700 mm.

Principeschets:



Aanvullende eisen:

Alleen reparaties toepassen van roestvrijstaal kwaliteit V4A werkstofnummer 1.4404 met EPDM-rubber, en hardheid Shore A.

Garantie:

De opdrachtgever verwacht van de opdrachtnemer een garantie van minimaal 10 jaar.

De kosten voor het leveren en aanbrengen van 1 (één) afzonderlijke reparatiemanchet worden op de inschrijfstaat vermeld bij **Onderdeel N Artikel 9.8**.

De vermelde hoeveelheden per afmeting zijn een inschatting van de opdrachtnemer, geldend voor de gehele uitvoeringsperiode.

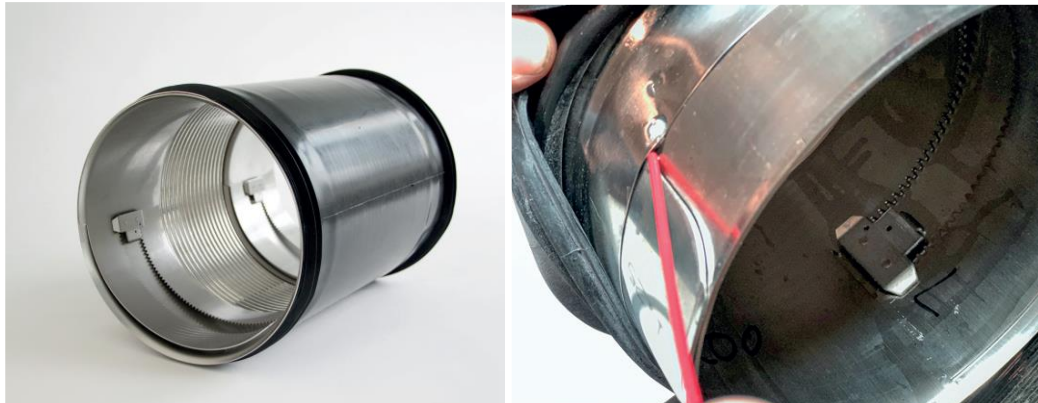
Artikel 9.9

Techniek 5: Quick-Lock flex-manchet

Toepassingsgebied:

Bij radiale verplaatsingen tot 2,5 cm of bij hoekverdraaiingen tot maximaal 10 graden.
Toepasbaar in betonnen strengen met een diameter van 300 mm tot en met 600 mm.

Voorbeeld van een flex-manchet:



Aanvullende eisen:

Alleen flex-manchetten toepassen van roestvrijstaal kwaliteit V4A werkstofnummer 1.4404 met EPDM-rubber, en hardheid Shore A.

Garantie:

De opdrachtgever verwacht van de opdrachtnemer een garantie van minimaal 10 jaar.

De kosten voor het leveren en aanbrengen van 1 (één) afzonderlijke flex-manchet worden op de inschrijfstaat vermeld bij **Onderdeel O Artikel 9.9**.

De vermelde hoeveelheden per afmeting zijn een inschatting van de opdrachtnemer, geldend voor de gehele uitvoeringsperiode.

Artikel 9.10

Techniek 6: Inlaatreparatie met hoedliner

Toepassingsgebied:

Toepasbaar in betonnen strengen met een diameter van 300 mm tot en met 600 mm, waarbij de inlaat een diameter heeft van rond 125mm of rond 160mm.

Voorbeeld van een hoedliner:



De hoedliner bestaat uit een polyester naaldvilt met een gladde gecoate binnenzijde en wordt uitgehard met een silicaathars.

Garantie:

De opdrachtgever verwacht van de opdrachtnemer een garantie van minimaal 10 jaar.

De kosten voor het leveren en aanbrengen van 1 (één) afzonderlijke hoedliner (ongeacht diameter) worden op de inschrijfstaat vermeld bij **Onderdeel P Artikel 9.10**.

De vermelde hoeveelheden per afmeting zijn een inschatting van de opdrachtnemer, geldend voor de gehele uitvoeringsperiode.

Hoofdstuk 10: Ongevallen en schade

Artikel 10.1

De werkzaamheden dienen zo te worden uitgevoerd dat er geen schade aan de riolering, bestrating, groenvoorziening en straatmeubilair ontstaat. Uitgangspunt moet zijn dat de bewoners en/of andere gebruikers van panden, verkeersdeelnemers belanghebbenden in de straat minimale hinder van de werkzaamheden ondervinden.

Artikel 10.2

Indien de opdrachtnemer schade veroorzaakt dient de opdrachtnemer dit direct aan de toezichthouder te melden. Herstel van schade wordt door geselecteerde aannemers uitgevoerd in opdracht van de gemeente Smallingerland. De toezichthouder draagt zorg voor de uitvoering en coördinatie van de herstelwerkzaamheden. De kosten van herstel worden op de eindafrekening van de opdrachtnemer in mindering gebracht.

Artikel 10.3

Voor de strengen die zich bevinden aan of in de fietspaden en bermen, en die niet bereikbaar zijn met de voertuigen vanaf de rijweg, dienen maatregelen genomen te worden ter bescherming van de bestrating en/of ondergrond. Dit in overleg met de toezichthouder voor wat betreft de uitvoering en de meerwerkkosten daarvan.

Artikel 10.4

Indien blijkt dat een bewoner en/of andere gebruiker(s) van panden inpandig schade hebben opgelopen, zoals bijvoorbeeld maar niet uitsluitend wateroverlast via sifons of toiletten, dient de opdrachtnemer dit direct en op een correcte wijze af te handelen.

De wijze van afhandeling is een zaak tussen de opdrachtnemer en de bewoner/gebruiker. Eventuele herstelwerkzaamheden of reinigingswerkzaamheden zijn voor rekening van de opdrachtnemer.

Artikel 10.5

Voor beschadiging van te handhaven bomen en/of groeiplaatsen zal de opdrachtnemer een schadevergoeding in rekening worden gebracht. Het schadebedrag zal worden bepaald op basis van taxatie met behulp van de gangbare taxatiemethode, volgens de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging van Taxateurs van Bomen.

Onder schade wordt verstaan iedere vorm van beschadiging van onderdelen van een boom, die de duurzame instandhouding van de boom in gevaar brengt, om het even of het hierbij gaat om effecten op de korte of de lange termijn. Deze effecten kunnen betrekking hebben op de conditie, de stabiliteit of de habitus van de boom. Onder schade aan een boom wordt tevens verstaan schade aan de beworteling en de groeiplaats van de boom. Bij schade aan de boom of zijn groeiplaats die voor, tijdens of binnen 3 jaar na oplevering aan het licht komen, en die aantoonbaar het gevolg zijn van de uitvoering van het werk en/of de inzet van materieel, wordt de opdrachtnemer verantwoordelijk gehouden voor de schade.

Artikel 10.6

Het (tijdelijk) tegen of op de wortelvoet of plantspiegel, stam of kroon plaatsen van materiaal of materieel is niet toegestaan, ook niet wanneer deze is voorzien van een lokale afscherming. Het aan een boom binden, hangen of bevestigen van materiaal of materieel is niet toegestaan. Het van een boom afzagen of innemen van takken, dan wel de uitvoering van enige vorm van snoei, voor zover niet specifiek door de directie goedgekeurd, is niet toegestaan. Indien dit toch wordt geconstateerd volgt een boete van € 250,00 per overtreding, welke door de directievoerder bij de afrekenstaat in mindering wordt gebracht.

Artikel 10.7

Wanneer een volledige afscherming van de kwetsbare zones rond de boom niet mogelijk is en binnen het niet afgeschermd deel van de kwetsbare zone moet de opslag van materiaal/materieel dan wel transport plaatsvinden, dan is voor deze werkzaamheden de volgende primaire randvoorwaarde van toepassing: de opslag van materiaal of materieel c.q. de uitvoering van transport mogen geen schade veroorzaken aan de boom of zijn groeiplaats en/of de duurzame instandhouding van de boom in gevaar brengen. Onder transport en opslag wordt ook verstaan tijdelijke opslag en het parkeren van voertuigen alsmede voertuigverplaatsingen (het berijden van het maaiveld).

Hoofdstuk 11: Veiligheid

Artikel 11.1

De opdrachtnemer is verplicht om vooraf en gedurende de tijdsduur van de uitvoering, ongeacht het type aan werkzaamheden binnen de deelopdracht, alles in het werk te stellen om de uitvoering op een verantwoorde en veilige wijze te kunnen laten verlopen. Zowel voor eigen personeel, als voor burgers/aanwonenden, of andere geïnteresseerden.

Artikel 11.2

De werkzaamheden worden uitgevoerd rekening houdend met van het “Voorschrift veilig werken bij rioleringsbeheer”, als onderdeel van de Arbocatalogus Afvalbranche uitgave V6.3 oktober 2018 van de Vereniging Afvalbedrijven uit 's-Hertogenbosch. De uitwerking hiervan is terug te vinden in het opgestelde V&G-plan uitvoeringsfase.

Artikel 11.3

Bij het betreden van de hoofdriolering, om welke reden dan ook, dient dit vooraf aan de toezichthouder te worden gemeld, dit in verband met eventuele werkzaamheden, plaatsing van afsluiters of omleidingen elders in het stelsel.

Artikel 11.4

Indien de opdrachtnemer het vermoeden heeft dat er in het stelsel verdachte/gevaarlijke stoffen voorkomen, worden de werkzaamheden onmiddellijk gestaakt en wordt de toezichthouder direct geïnformeerd. De toezichthouder neemt de beslissing over de vervolgstappen. In dit soort specifieke situaties, waarbij er overtuigend bewijs is van verdachte/gevaarlijke stoffen, zal de opdrachtnemer in redelijkheid worden gecompenseerd voor de opgelopen stagnatie of andere bijzondere kosten. Uiteraard verwacht de opdrachtgever van de opdrachtnemer het initiatief om elders binnen de opdracht de werkzaamheden zo spoedig mogelijk te hervatten.

Artikel 11.5

Van de putdeksels die ten behoeve van de werkzaamheden worden geopend dienen de putranden schoongemaakt te worden alvorens de putdeksels te sluiten. Indien putdeksels zijn beschadigd of gebroken/gescheurd dient direct de toezichthouder hiervan op de hoogte te worden gesteld. De opdrachtnemer zorgt voor een passende, tijdelijke noodafzetting. De werkelijk gemaakte kosten met duidelijke onderbouwing van de tijdelijke noodafzetting kunnen bij de directievoerder als meerwerk worden ingediend.

Artikel 11.6

Het aanstellen van de in de artikelen 2.33 en 2.34 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit bedoelde coördinator(en) voor de uitvoeringsfase geschiedt door de opdrachtnemer. De opdrachtnemer van dit werk wordt aangesteld als coördinator voor alle werkonderdelen. De in artikel 2.26 lid 1 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit bedoelde kennisgeving wordt door de gemeente Smallingerland verzonden. Van deze kennisgeving ontvangt de opdrachtnemer een afschrift. De in lid 01 bedoelde coördinator brengt dit afschrift zichtbaar aan en draagt zorg voor het actualiseren als bedoeld in artikel 2.26 lid 2 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit. Het gedurende de uitvoeringsfase geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan en het dossier, als bedoeld in artikel 2.34 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, moeten bij de oplevering worden overgedragen aan de directie.

Hoofdstuk 12: Verkeer

Artikel 12.1

De opdrachtnemer zorgt dat tijdens de uitvoering van werkzaamheden, de toegang tot woningen, garages, bedrijven, bouwwerken, landerijen enzovoort mogelijk blijft.

Artikel 12.2

Indien, als gevolg van een geparkeerd voertuig, een putdeksel niet toegankelijk is, dient de opdrachtnemer bij omwonenden navraag te doen om het voertuig te laten verplaatsen. Opgelopen stagnatie in de uitvoering kan niet in rekening worden gebracht.

Artikel 12.3

De publicatie “Werken op niet-autosnelwegen” Werk in Uitvoering 96b – 2020 van de CROW moet daar van toepassing worden opgevolgd. De opdrachtnemer besluit welke verkeersmaatregelen per locatie en per situatie en per onderdeel van de diverse activiteiten genomen moeten worden, met inachtneming van de wettelijke bepalingen, zowel voor het uitvoerend personeel alsmede voor de overige gebruikers in de openbare ruimte. De opdrachtgever gaat geen maatregelen per straat/streng voorschrijven, om zo geen belemmering te zijn in de vrije keuze van de uitvoering.

Werkzaamheden zijn doorgaans kortstondig van aard. Indien de opdrachtnemer het noodzakelijk acht kan voor heel specifieke locaties in overleg worden getreden met de directievoerder om aanvullende maatregelen te treffen, het liefst kenbaar maken in de startbouwvergadering.

Artikel 12.4

De toezichthouder kan een waarschuwing geven indien blijkt dat voornoemde richtlijnen niet of onvoldoende worden nageleefd. Hiervan zal schriftelijk worden gerapporteerd aan de opdrachtnemer.

Bij een tweede waarschuwing, een vergelijkbare situatie of een willekeurige andere, zal de toezichthouder zowel mondeling als schriftelijk de bedrijfsleiding van de opdrachtnemer hierover berichten. De toezichthouder kan, indien dit noodzakelijk wordt geacht, het werk stilleggen zodra de verkeersveiligheid of anderszins in het gedrang komt. Hiervan wordt de bedrijfsleiding van de opdrachtnemer altijd schriftelijk op de hoogte gesteld.

Indien de opdrachtnemer de verplichtingen of de ter zake van het verkeer gegeven opdrachten van de opdrachtgever niet nakomt, of de hiervoor gegeven voorschriften niet naleeft zal per geval en per dag een korting op de inschrijfsom worden toegepast van € 250,00. Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

Artikel 12.5

Indien de opdrachtnemer werkzaamheden laat uitvoeren met ondersteuning en begeleiding van verkeersregelaars, dan dient de opdrachtnemer zorg te dragen voor voldoende inzet van beroepsmatige verkeersregelaars, welke zijn bevoegd volgens de Regeling Verkeersregelaars 2023. Bevoegdheid dient aangetoond te kunnen worden met een geldige verkeersregelaarspas, dan wel met een geldig aanstellingsbesluit van de gemeente Smallingerland, de politie of van het Verkeerscentrum Nederland.

De opdrachtnemer dient zich er van overtuigd te hebben dat niet alleen de verkeersregelaarsbevoegdheid van de in te zetten beroepsmatige verkeersregelaars geldig is, maar ook dat betreffende verkeersregelaars voldoende getraind en up-to-date zijn qua kennis en vaardigheid om hun taak voldoende vaardig en veilig uit te voeren.

Artikel 12.6

Uitdrukkelijk wordt er op gewezen, dat niet met de werkzaamheden mag worden begonnen voordat de nodige verkeersvoorzieningen en maatregelen zijn getroffen, waarna deze zijn goedgekeurd door de toezichthouder.

Artikel 12.7

De algemene kosten met betrekking tot het nemen van de "Algemene Verkeersmaatregelen" worden op de inschrijfstaat vermeld bij **Onderdeel Q-1 Artikel 12.7**.

Artikel 12.8

In bijzondere gevallen zal de opdrachtnemer een verkeersplan moeten maken. Een verkeersplan wordt ter goedkeuring ingediend bij de gemeente Smallingerland, via de website van de gemeente Smallingerland. Een en ander volgens de pagina's Toestemming plaatsen voorwerpen op of aan de weg-Smallingerland en Toestemming tijdelijke verkeersmaatregelen-Smallingerland..

De kosten die voortvloeien uit de gemaakte afspraken tussen de directievoerder en de opdrachtnemer in het algemene belang van veilig werken / verkeersveiligheid voor specifieke locaties en/of tijdstippen, het opstellen van het verkeersplan, en de uitvoering daarvan, worden verrekend via de Stelpost Verkeersmaatregelen

Onderdeel Q-2 Artikel 12.8.

Hoofdstuk 13: Afdalingen

Artikel 13.1

Naar verwachting is het noodzakelijk om in een aantal bijzondere incidentele gevallen, geldend voor zowel de reiniging- als voor de inspectiewerkzaamheden, een afdaling uit te voeren in een inspectieput. Bijvoorbeeld voor het goed plaatsen van een camera of voor het verwijderen van een stuk betonband.

Indien de opdrachtnemer een afdaling noodzakelijk acht, dan dient de toezichthouder daarvan direct op de hoogte van te worden gebracht. Zonder toestemming van de toezichthouder is een afdaling niet toegestaan. Daarnaast wordt een niet gemelde afdaling niet vergoed.

Artikel 13.2

Op de inschrijfstaat worden bij **Onderdeel R Artikel 13.2** de kosten aangegeven die gemoeid zijn met 20 willekeurige afdalingen, zowel in locaties als in tijd. De gemeente Smallingerland verwacht dat de opdrachtnemer bij een afdaling altijd de veiligheid van het personeel en de omgeving de hoogste prioriteit geeft, met inachtneming van alle wettelijke bepalingen en voorschriften.

Hoofdstuk 14: Communicatie

Artikel 14.1

Per deelopdracht dient de opdrachtnemer alle bewoners, bedrijven of andere direct belanghebbenden uiterlijk 3 dagen voor aanvang van de uitvoering te informeren over de uitvoering van de werkzaamheden, door middel van een huis-aan-huis brief. Deze brief wordt door de gemeente Smallingerland opgesteld en in voldoende hoeveelheid overgedragen voor de verspreiding. In deze brief staan de werkzaamheden omschreven, de uitvoeringsperiode, een klachtenprocedure en telefoonnummer van de uitvoerder belast met de uitvoering. Opdrachtnemer dient rekening te houden met 10.000 brieven. De kosten hiervoor worden op de inschrijfstaat vermeld bij **Onderdeel S Artikel 14.1**. De toezichthouder zal steekproefsgewijs controleren of de brieven zijn bezorgd.

Artikel 14.2

Elke medewerker, ongeacht inzet en functie, dient tijdens werktijd bereikbaar te zijn middels een mobiele telefoon. De telefoonnummers worden bij de startbouwvergadering aan de directievoerder bekend gemaakt. Per deelopdracht zal door de directievoerder een App-groep worden aangemaakt, met daarin alle betrokkenen van zowel de opdrachtgever als de opdrachtnemer.

Artikel 14.3

Tijdens de uitvoering van een deelopdracht zal de opdrachtgever geen gebruik maken van programma's zoals SCS of Mapkit. Dergelijke programma's worden door de opdrachtnemer niet ter beschikking gesteld aan de opdrachtgever, maar mogen uiteraard wel voor eigen intern gebruikt worden gebruikt.

Hoofdstuk 15: Oplevering

Artikel 15.1

De opdrachtnemer levert de opleveringsdocumenten aan bij de heer H.J. de Vries van de gemeente Smallingerland, op het gemeentehuis in Drachten. Aanlevering is uiterlijk 15 werkdagen na de laatst uitgevoerde inspectie. De aangeleverde inspectiebestanden zijn door de opdrachtnemer gecontroleerd op correctheid en volledigheid.

Artikel 15.2

Wanneer de opdrachtgever het RibX-bestand controleert met de RibX validator van Stichting RIONED mogen er geen foutmeldingen optreden. Zodoende is een snelle en correcte wijze van het inlezen van de inspectiebestanden in het gemeentelijke rioleringsbeheersysteem RioGL gewaarborgd. Als er toch foutmeldingen worden geregistreerd neemt de opdrachtgever contact op met de opdrachtnemer om de situatie te bespreken. Er is op dat moment geen afronding van de opdracht.

Artikel 15.3

Overschrijding van de opleveringdatum, zoals is afgesproken in de startbouwvergadering, wordt beboet met een bedrag van € 250,00 per werkdag zonder dat een daaraan voorafgaande ingebrekestelling is vereist. De directievoerder bepaalt of de boete wordt opgelegd, afhankelijk van de voortgang en/of zwaarwegende factoren vanuit de uitvoering die tot vertraging hebben geleid. Hiervan moet dan wel expliciet melding zijn gemaakt in de dagrapportage van de toezichthouder. Indien de boeteclausule wordt toegepast zal de opgelegde boete in mindering worden gebracht bij de eindafrekening.

Artikel 15.4

Het inspectierapport is in de volgorde van de inspectievolgorde opgebouwd en dient per geïnspecteerde streng minimaal de volgende punten te bevatten:

- datum inspectie;
- straatnaam;
- nummer beginput, nummer eindput;
- strenglengte;
- profielafmeting buis, buislengte en buismateriaal;
- naam van de inspecteur;
- id-nummer is gelijk aan de naam van het beeldbestand (in mpeg2 formaat);
- bestandsnaam;
- classificatiegegevens;
- foto's met nummer(s);
- grafische presentatie hellinghoekmeting met minimaal daarbij:
straatnaam, strenglengte, putnummers, diameter, buismateriaal, b.o.b.'s, ideale verhanglijn,
maximale afwijking in mm ten opzichte van ideale verhanglijn.

Artikel 15.5

De totale oplevering kan (per deelopdracht anders) de volgende documenten/bestanden bevatten:

- Een externe harde schijf met daarop de inspectiebeelden, rapportage in een pdf-bestand, classificatie- en strenggegevens volgens RibX-formaat;
- De foto- en videobestanden dienen te worden opgeslagen in een aparte map die precies dezelfde naam draagt als het RibX-bestand;
- Tevens dient het Werkbestand met de strenggegevens op de externe harde schijf te staan, aangevuld met bijzonderheden en/of redenen waarom bepaalde strengen niet zijn geïnspecteerd;
- Door de opdrachtnemer gebruikte werktekeningen in pdf-formaat, met daarop aangegeven extra toegevoegde putten, gewijzigde situaties en bijzondere mutaties;
- Volledig ingevuld Werkbestand;
- Putfoto's;
- 3D putscan + pdf-rapport met inspectiedata;
- Acceptatiebewijzen van naar daartoe erkende verwerkings-, bewerkings- of -eindverwerkingsinrichting afgevoerde vrijgekomen materialen;
- Technische documentatie gebruikte reparatietechnieken, inclusief DiBT-zulassung;
- V&G-dossier.

Artikel 15.6

Na oplevering van het inspectierapport zal een controle op de kwaliteit van de inspecties plaatsvinden. Deze controle zal worden uitgevoerd door medewerkers van de gemeente Smallingerland. Bij gerede twijfel betreffende de kwaliteit van de inspectie zal de gemeente Smallingerland een externe deskundige inschakelen om nogmaals de kwaliteit van de inspectie te beoordelen.

De gemeente Smallingerland houdt zich het recht voor om ook externe deskundigen een oordeel te vragen over de kwaliteit van de inspecties. Indien de gemeente Smallingerland er van overtuigd is dat de kwaliteit van de inspectie niet voldoet aan de gestelde eisen zal dit aan de opdrachtnemer schriftelijk kenbaar worden gemaakt.

Artikel 15.7

De opdrachtnemer krijgt vervolgens een redelijke termijn om de gebreken/onvolkomenheden te herstellen en opnieuw te inspecteren. Deze met het herstel gemoeide kosten komen voor rekening van de opdrachtnemer. Indien de opdrachtnemer nalaat de gebreken naar genoegen van de opdrachtgever te herstellen, heeft de gemeente Smallingerland het recht om de onvolkomenheden alsnog door een derde te laten herstellen, en opnieuw te laten inspecteren. De kosten die met herstel en de inspectie gemoeid zijn komen voor rekening van de opdrachtnemer en worden in mindering gebracht op de laatste termijn.

Artikel 15.8

De kosten voor het opstellen van de rapportage, alsmede het leveren van de opleveringsdocumenten op de externe harde schijf, worden op de inschrijfstaat bij **Onderdeel T Artikel 15.8**, vermeld. De externe harde schijf blijft eigendom van de gemeente Smallingerland.

Hoofdstuk 16: Stelposten

Artikel 16.1

Via de Algemene Stelpost kunnen werkzaamheden worden verrekend die niet binnen de reguliere voorwaarden vallen, maar waarvan de directievoerder toch vindt dat deze werkzaamheden kunnen worden opgedragen aan de opdrachtnemer. Er moet wel een duidelijk verband zijn tussen de werkzaamheden. De Algemene Stelpost bedraagt in totaal € 40.000,00 en staat vermeld bij **Onderdeel U Artikel 16.1** op de inschrijfstaat.

Hoofdstuk 17: Uitvoeringskosten, Algemene Kosten, Winst en Risico

Artikel 17.1

De **Onderdelen V-1, V-2 en V-3** van de inschrijfstaat dienen ook ingevuld te worden. Inschrijver vult zelf het % in, en doorrekening over het vermelde bedrag zoals vermeld bij "Subtotaal".

De ingediende percentages op de inschrijfstaat voor Uitvoeringskosten, Algemene Kosten en Winst en Risico gelden gedurende de gehele looptijd van de raamovereenkomst en kunnen tussentijds niet worden aangepast.

Hoofdstuk 18: Financiën

Artikel 18.1

Facturatie kan in drie termijnen van respectievelijk 40%-40%-20% van de aanneemsom van de deelopdracht. Betaling van de eerste en tweede termijn moet in overeenstemming zijn met een geleverde prestatie ter grootte van 40%. Dit wordt door de directievoerder bepaald op basis van een voorstel van de opdrachtnemer. Na het schriftelijk akkoord van de directievoerder kan de factuur worden ingediend. Betaling van een factuur geschiedt binnen één maand na ontvangst van de goedgekeurde gespecificeerde factuur, onder vermelding van het opdrachtnummer.

Artikel 18.2

De laatste termijn van 20% wordt betaald nadat het gehele werk is afgerond en door de directievoerder is gecontroleerd en akkoord bevonden, met een doorlooptijd van maximaal 6 weken na inlevering van alle gevraagde data. Dit betekent dat er ook overeenstemming is betreffende de kwaliteit van de opgeleverde inspecties.

Artikel 18.3

Indien opdrachtnemer zijn verbintenissen voortvloeiend uit de overeenkomst niet geheel of niet behoorlijk is nagekomen, heeft de gemeente Smallingerland het recht de betaling op te schorten.

Artikel 18.4

Het niet nakomen van de in de overeenkomst opgenomen bepalingen en eisen is een overtreding. Wanneer er een overtreding wordt geconstateerd, zal deze door de directievoerder schriftelijk worden medegedeeld aan de opdrachtnemer. Wanneer er een overtreding wordt geconstateerd, wordt deze door de directievoerder ingedeeld in één van de in artikel 18.4.02 genoemde categorieën:

Artikel 18.4.02

De categorieën waarin overtredingen ingedeeld worden zijn:

- Schade

- Schade als gevolg van slechte kwaliteit inspectie
- Niet nakomen planningsafspraken
- Veiligheid medewerkers
- Veiligheid omgeving

Artikel 18.4.03

Wanneer er voor de eerste keer binnen één categorie uit artikel 18.4.02 een overtreding wordt geconstateerd, geldt dit als een waarschuwing.

Artikel 18.4.04

Wanneer er voor de tweede keer binnen één categorie uit artikel 18.4.02 een overtreding wordt geconstateerd, wordt er een korting opgelegd van € 250,- per geval.

Artikel 18.4.05

De opdrachtgever heeft het recht gehele opdracht stop te zetten en deze contractovereenkomst te ontbinden wanneer er per categorie uit artikel 18.4.02, gedurende een deelopdracht 3 identieke overtredingen zijn geconstateerd of wanneer er in totaal 5 overtredingen over alle categorieën zijn geconstateerd.

Artikel 18.4.06

De opdrachtnemer heeft geen recht op een vergoeding wanneer de opdracht conform artikel 18.4.05 is beëindigd.

Artikel 18.5

Als aanvulling geldt bij schade, dat naast de korting het herstellen van de schade ook voor rekening is van de opdrachtnemer. Tevens wordt bij onherstelbare schade de schade verhaald op de opdrachtnemer, naast de al ingehouden korting.

© Niets uit onderhavig document mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt worden, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de gemeente Smallingerland.