

De VenR Werf én markt werken samen
aan de toekomst van onze bruggen

Programma Beweegbare Bruggen

Marktconsultatie
Raamovereenkomst GVO
beweegbare bruggen Zeeland

03 juni 2025





Welkom!



09:30	10:00	Inloop
10:00	10:45	• Vernieuwingsopgave en Programma beweegbare bruggen (PBB) Ilkel Taner • Marktsignalen en mijlpalen Jorrit Nieuwenhuis • Update Raamovereenkomst (ROK) GVO beweegbare bruggen Zeeland Miek Geerts
10:45	11:00	Toelichting inhoud en logistiek themasessies
11:00	11:15	Pauze
11:15	12:00	Themasessie 1 Jan Theelen • Aanbestedingsplanning ROK Zeeland • Sneak preview concept geschiktheidseisen, selectiecriteria en EMVI-BPKV criteria
		Themasessie 2 Iris Hensen en Wilco de Goeij • Prijsmechanisme (incl. prijselement EMVI-BPKV) ROK Zeeland
12:00	12:15	Plenaire afsluiting met <i>wrap-up</i> van de dag
12:15	12:45	Lunch



Doelstellingen vernieuwingsopgave

- Borgen dat de objecten sober en doelmatig worden gerenoveerd of vervangen, waarbij de benodigde **kwaliteit** en **veiligheid** van het areaal is geborgd
- Invulling geven aan **duurzaamheidsopgave**
- **Versnellen** van de voorbereiding en uitvoering vernieuwingsopgave
- **Efficiënt** omgaan met beschikbare capaciteit van zowel RWS als de markt
- Beheerst omgaan met de beschikbare financiële middelen, zodat de opgave **betaalbaar** is



Organisatie RWS – De Werf



- Sluizenwerf
 - 88 sluizen
- Tunnelwerf
 - 21 tunnels +
 - 5 nieuwe tunnels (2033)
- Bruggenwerf
 - 155 beweegbare bruggen
 - 121 vaste stalen bruggen
 - 2927 viaducten
 - 840 vaste betonnen bruggen



de
WERF



De Werf –
Viaducten



De Werf –
Stalen
bruggen



De opdracht

Programma beweegbare Bruggen (PBB)

- Onderdeel BruggenWerf
- Vernieuwing van beweegbare bruggen
- Renovatie, vervanging én GVO
- Werken met portfolio's die op de markt worden gebracht d.m.v. ROK's en NOK's
- Het eerste portfolio betreft GVO voor 6 beweegbare bruggen in RWS regio Zee en Delta (provincie Zeeland)
- Uiterlijk 30 september 2025 de markt op

Dit vraagt ook om:

- Nieuwe samenwerkingsafspraken met marktpartijen
- Organisatieverandering RWS





Doelen

- **Productieverhoging** door met een portfolioaanpak effectiever en efficiënter om te gaan met de beschikbare middelen
- De markt **optimaal** inzetten
 - Gebundeld de markt op met contractuele portfolio's -> toepassen nieuwe inkoopstrategie vernieuwing
 - Vroegtijdig en langdurig samenwerken met de markt
- Leren, Innoveren en Standaardiseren
 - Inhoud: Standaard producten (techniek en architectuur)
 - Proces: uniforme processen
 - Leren: Kracht van herhaling



Het programma Beweegbare Bruggen

- 14 Beweegbare Bruggen
 - 7 Noord Nederland
 - 1 Oost Nederland
 - 6 Zee & delta
- Bundeling
 - Regio
 - Opgave
 - Groot Variabel Onderhoud
 - Renovatie
 - 1-op-1 vervanging



De opgave

Areaal RWS omvat 155 Beweegbare bruggen

Portfolio omvat 14 beweegbare bruggen

- Gebundeld naar regio, naar type opgave
- Van planfase tot overdracht. Geen instandhouding!

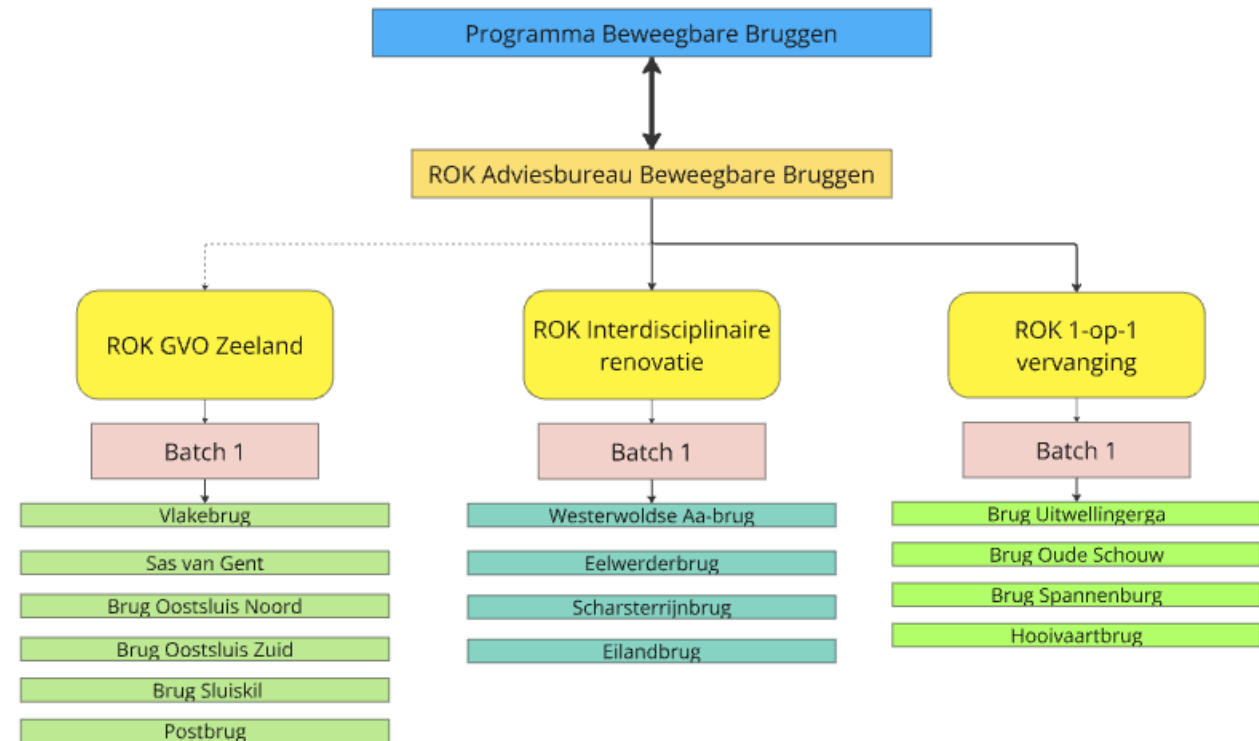
Objecten		Regio	Type	Type werk			Scope
				Mono	Inter	1 op 1	IA
1	Hooivaartbrug	NN	Ophaal			X	X
2	Eelwerderbrug ¹	NN	Bascule		X		X
3	Westerwoldse Aa	NN	Bascule		X		X
4	Scharsterrijnbruggen	NN	Bascule		X		X
5	Eilandbrug Kampen ²	ON	Bascule		X		X
6	Vlakebrug	ZD	Bascule	X			
7	Postbrug	ZD	Bascule	X			
8	Oude Schouw ¹	NN	Bascule			X	X
9	Spanenburg ¹	NN	Bascule			X	X
10	Uitwellingerga ¹	NN	Bascule			X	X
11	Sluiskil	ZD	Draai	X			
12	Sas van Gent	ZD	Draai	X			
13	Noordbrug Oostsluis	ZD	Bascule	X			
14	Zuidbrug Oostsluis	ZD	Bascule	X			

¹ Bruggen op het netwerk HLD

² Onderdeel van netwerk ON

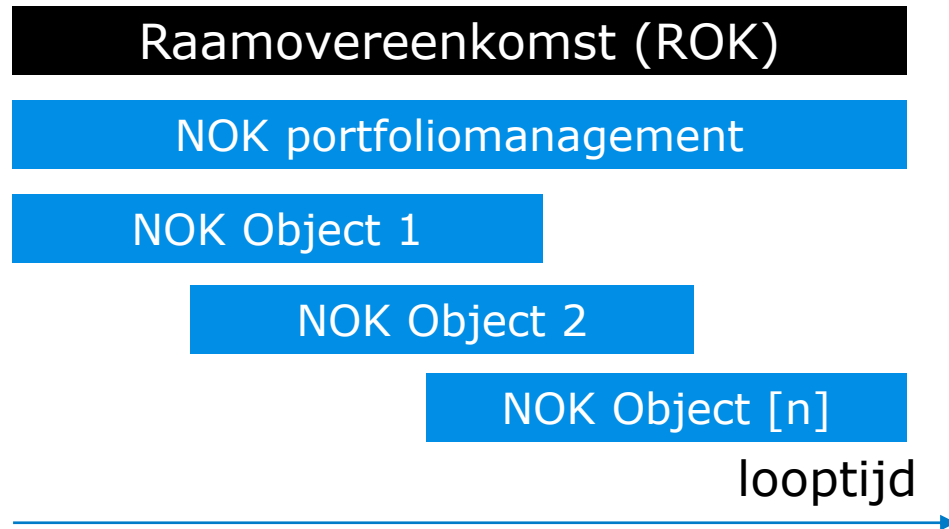


De opgave





High level contractopzet



Onder de Raamovereenkomst (ROK) zijn de volgende Nadere Overeenkomsten (NOK's) voorzien:

1. NOK portfoliomanagement
2. NOK's object

Nadere toelichting volgt in themasessie 2



Marktsignalen

Relevante signalen uit de markt (geen prioritering)	Verwerking in ROK GVO Zeeland
Voorkeur regionale bundeling	Een regionale ROK
Beter omgaan met onzekerheden en risico's (beheers risico's voor alle partijen, want zijn reciproque)	Verwerkt in de nieuwe standaarden voor ROK en NOK na consultatie van de markt
Met markt nadenken over standaardisatie, innovatie en kennisuitwisseling	Intensief marktcontact d.m.v. interviews, enquêtes, marktupdate, marktconsultaties, Boerhaave overleg, Task Force Infra, platform V&R
Zorg voor aantrekkelijk werk en <i>dealflow</i>	Een basisscope van 6 objecten met grote zekerheid op <i>dealflow</i>
Sneller/minder vaak aanbesteden (tendercapaciteit is niet onbeperkt)	1 aanbesteding voor 6 objecten
Vergroot transparantie en openheid (betrek de markt)	Zie voorgaande m.b.t. intensief marktcontact
Zoek versnelling door het combineren van de planfase en realisatiefase	GVO kent geen planfase; vertaald naar vroegtijdig betrekken uitvoeringskennis



Mijlpaaldata

- Aankondiging op TenderNed: 26-09-2025
- Verzenden mededeling van selectiebeslissing: 03-12-2025
- Uitnodiging deelname aan dialoofase: 11-12-2025
- Startbijeenkomst dialoog: 08-01-2026
- Ontvangst inschrijvingen: 29-05-2026
- Verzenden gunningsbeslissing: 10-07-2026
- Verzenden opdracht: 31-07-2026

Meer informatie volgt in themasessie 1



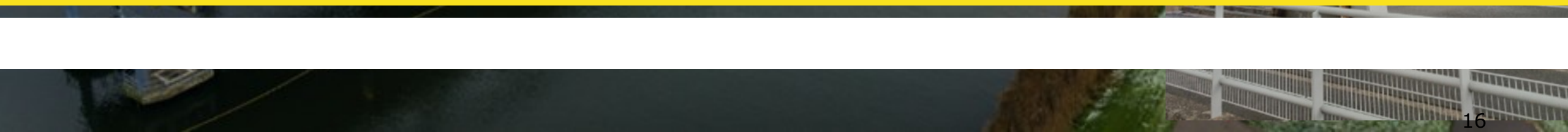
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Update Raamovereenkomst (ROK) GVO beweegbare bruggen Zeeland

Miek Geerts (Projectmanager Zee en Delta)
03-06-2025



Werken in en voor Zeeland





Kenmerken opdracht

- Koploper van de inkoopstrategie en aanpak vernieuwingsopgave
- Eerste portfolio beweegbare bruggen van PBB
- GVO van 6 beweegbare bruggen:
 - 4 basculebruggen
 - 2 draaibruggen
- Financiële omvang: 60 -100 mln euro (excl. BTW)
- Uiterlijk 30 september de markt op



ROK - NOK in Zeeland

Samen met de ROK wordt een NOK van 1 brug aanbesteed (basculebrug Vlaktebrug).

Er wordt nog overwogen om een tweede NOK ook mee te nemen in de aanbesteding (draaibrug Sas van Gent).

Overige bruggen worden in 3 NOK's verwerkt, aangezien de bruggen over de Oostsluis Terneuzen hoogstwaarschijnlijk in 1 NOK worden ondergebracht.

Er is een voorkeursvolgorde uitgewerkt, maar de uiteindelijke volgorde van de NOK's zal in samenwerking met de opdrachtnemer worden bepaald.



Scope: beweegbare bruggen Zeeland



Het gaat specifiek om de volgende Bruggen:

- Vlakebrug
- Postbrug
- Draaibrug Sas van Gent
- Noordbrug en zuidbrug van de Oostsluis Terneuzen
- Draaibrug Sluiskil



Scope: technische werkvelden

Civiele techniek – 90%

- conserveren staalconstructies beweegbaar deel (bascule- en draaibrug)
- conserveren staalconstructies vaste stalen (aan)bruggen
- constructief staalwerk (herstellen van schade en aanbrengen lokale versterkingen);
- vervangen opleggingen
- vervangen voegovergangen
- vervangen houten rijdek draaibruggen en basculebruggen
- vervangen (brug)verhardingen en slijtlagen
- vervangen trappen, bordessen, leuning en voertuigkeringen
- betonherstel en beton conserveren

Werktuigbouwkunde – 10 %

- vervangen tandwielkasten
- revisie diverse onderdelen bewegingswerk
- vervangen inspectiewagens

Elektrotechniek & Industriële Automatisering < 1%

- laagspanningsverdelers
- uit bedrijf nemen en in bedrijf stellen installatie



Scope: nader te bepalen en afbakening

Vormen van onderhoud die mogelijk onderdeel uit gaan maken van de scope:

- Vast onderhoud, zoals het schoonhouden van voegen, smeren van draaipunten, etc.
- Calamiteiten die niet onder prestatiecontract of basisonderhoudscontract vallen
- (Beperkte) versterkings-/vervangingsopgave a.g.v. staat van de objecten

Geen onderdeel van de scope:

- Vervanging en renovatie
- Onderhoud welke leidt tot functie uitbreiding
- Instandhouding gekoppeld aan meerjarig onderhoud (prestatiecontract loopt)



Uitdaging 1

- 6 bruggen in 4 jaar tijd

Parallel en serieel werken





Uitdaging 2

Herberekening bruggen Kanaal Gent Terneuzen

Rijkswaterstaat laat nu van honderden bruggen 'herberekenen' of ze wel veilig zijn, een klus à 33 miljoen euro voor meer dan tien ingenieursbureau's, want daar werken tegenwoordig de ingenieurs. Ook is een 'roadmap bruggen' gemaakt - ik vrees inderdaad voor een woordspeling van een afdeling communicatie.

Dat de kapotte brug Uitwellingerga in tweeën deelt, is rot. Maar dit is geen lokaal probleem.

t.heijmans@volkskrant.nl



Uitdaging 3 Hinder en verkeersstromen

- Veilige uitvoerbaarheid
- Hoofdtransportas Gent – Duitsland (internationaal goederentransport)
- Beschikbaarheid Netwerk
- Voorspelbaarheid en communicatie



Kanaal Gent Terneuzen





Kanaal Gent Terneuzen

- Vaarweg
- Spoor (ProRail)
- Weg
 - Maatwerk langzaam verkeer
 - Gevaarlijke stoffen





Kanaal door Zuid-Beveland





Kanaal door Zuid Beveland



- Staande Mastroute
- Doorstroming netwerk politiek gevoelig
- Vlaketunnel



Dank voor uw aandacht

Zijn er nog vragen?



Themasessies

Themasessie 1 Jan Theelen

- Aanbestedingsplanning ROK Zeeland
- Sneak preview concept geschiktheidseisen, selectiecriteria en EMVI-BPKV criteria

Themasessie 2 Iris Hensen en Wilco de Goeij

- Prijsmechanisme (incl. prijselement EMVI-BPKV) ROK Zeeland



De VenR Werf én markt werken samen
aan de toekomst van onze bruggen



Themasessie 1

Aanbestedingsplanning
Sneak Preview: concept
geschiktheidseisen,
selectiecriteria en EMVI-BPKV
criteria

Jan Theelen
03 juni 2025



Doel

Reflectie op concept informatie:

- Aanbestedingsplanning
- Geschiktheidseisen
- Selectie-eisen
- EMVI-BPKV



Aanbestedingsplanning

Aanmeldingsfase

Verzenden aankondiging door publicatie op www.tenderned.nl	26-09-2025
<i>NB. Aankondiging wordt na 48 uur zichtbaar (en op TED maandag rond 09.00 uur)</i>	
Inlichtingenbijeenkomst aanmeldingsfase	14-10-2025
Uiterste datum indiening verzoeken om nadere inlichtingen aanmeldingsfase	31-10-2025
Publicatie nota van inlichtingen aanmeldingsfase	07-11-2025
Uiterste datum ontvangst van de verzoeken tot deelneming	19-11-2025 15.00 uur

Selectiefase

Openen digitale kluis in TenderNed met verzoeken tot deelneming	20-11-2025
Verzenden mededeling van selectiebeslissing (uitsluiting, afwijzing en/of uitnodiging)	03-12-2025
Uiterste datum indienen klacht over de selectiebeslissing	10-12-2025
Verzenden uitnodiging deelname aan de dialoofase	11-12-2025
(bij loting) Loting	03-12-2025
(bij loting) Verzenden mededeling van selectiebeslissing d.m.v. loting (afwijzing of uitnodiging)	03-12-2025
(bij loting) Uiterste datum indienen klacht over de selectiebeslissing d.m.v. loting	06-12-2025
(bij loting) Verzenden uitnodiging deelname aan de dialoofase	11-12-2025



Aanbestedingsplanning

Dialog- en inschrijvingsfase

Openstellen dataroom	05-01-2026
Startbijeenkomst	08-01-2026
Dialogogesprekken, eerste ronde (definitieve gespreksdatum nader te bepalen)	26-01-2026 t/m 30-01-2026
Bezoek van een locatie/locaties	03-02-2026
Specialistisch overleg (definitieve gespreksdatum nader te bepalen)	02-03-2026 t/m 06-03-2026
Dialogogesprekken, tweede ronde (optioneel)	16-03-2026 t/m 20-03-2026
Uiterste datum indiening individuele vragen	25-03-2026
Verstrekken antwoorden individuele vragen	30-03-2026
Uiterste datum indienen verzoek om nadere inlichtingen (algemeen)	03-04-2026
Verstrekken/publicatie nota van inlichtingen	17-04-2026
Verzenden uitnodiging tot inschrijving	17-04-2026
Uiterste datum ontvangst van de inschrijvingen	29-05-2026 om 15.00 uur

Beoordelingsfase

Openen digitale kluis in TenderNed met inschrijvingen	25-05-2026
Verzenden gunningsbeslissing	10-07-2026
Verificatiegesprek (definitieve gespreksdatum nader te bepalen)	20-07-2026 t/m 24-07-2026
Uiterste datum rechtsbeschermingstermijn	30-07-2025
Verzenden opdracht	31-07-2026



Nadere selectie

- Aanbestedingsprocedure: concurrentiegericht dialog met 2 dialoggespreksrondes
- Via **geschiktheidseisen** en **selectiecriteria** naar maximaal 3 gegadigden voor de concurrentiegericht dialog.
- Nu voorzien: 4 geschiktheidseisen en 2 selectiecriteria
- 2 geschikte partijen ranken en 1 loten



Geschiktheidseis 1

Projectmanagement

De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ten minste één opdracht in de bouwsector (GWW, B&U, installatietechniek) uitgevoerd met een overeengekomen bedrag (aannemingssom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan **13.000.000,- euro** (exclusief omzetbelasting) waarbij de ondernemer was belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (het projectmanagement) en de ondernemer jegens de opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de opdracht. De opdracht is op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en het werk is binnen de overeengekomen termijn (verleend uitstel van oplevering daarin begrepen) opgeleverd, of een daaraan gelijkwaardige handeling heeft plaatsgevonden.



Geschiktheidseis 2

Ervaring met staalconservering van een beweegbare brug

De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming staalconservering uitgevoerd aan een beweegbare brug:

- met een financiële omvang van de directe uitvoeringskosten van minimaal €1.500.000,- euro (exclusief BTW);
- gelegen in of over het rijkswegennet, provinciaal wegennet of hoofdvaarwegennet;
- gelegen in een vaarweg die minimaal geschikt is voor CEMT klasse Va schepen; en
- die tijdens de uitvoering was opengesteld voor gemotoriseerd verkeer.



Geschiktheidseis 3

Ervaring met engineering en ontwerp van een beweegbare brug

De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ontwerpberekeningen of herberekeningen uitgevoerd in het kader van de constructieve veiligheid van een beweegbare brug:

- met een stalen hoofddraagconstructie;
- gelegen in of over het rijkswegennet, provinciaal wegennet of hoofdvaarwegennet; en
- gelegen in een vaarweg die minimaal geschikt is voor CEMT klasse Va schepen.

De ondernemer was daarbij verantwoordelijk voor de engineering en het ontwerp van het elektromechanisch of hydraulisch bewegingswerk of onderdelen daarvan conform de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken (ROK) – RTD 1001 of hieraan vergelijkbaar.



Geschiktheidseis 4

Ervaring met engineering en ontwerp van een aanbrug of vaste brug

De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming aantoonbaar ontwerpberekeningen of herberekeningen uitgevoerd in het kader van de constructieve veiligheid van een aanbrug of vaste brug:

- met een stalen hoofddraagconstructie;
- gelegen in of over het rijkswegennet, provinciaal wegennet of hoofdvaarwegennet; en
- gelegen in een vaarweg die minimaal geschikt is voor CEMT klasse Va schepen.

De ondernemer was daarbij verantwoordelijk voor de engineering en het ontwerp van:

- de meervoudige voegen; en
- de opleggingen;
- beiden volgens de richtlijnen en normen als opgenomen in ROK, 8700-serie, Eurocode of hieraan vergelijkbaar



Selectiecriterium 1

Ervaring met het toepassen van hulpconstructies

De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaand aan de uiterste datum voor ontvangst van verzoeken tot deelneming aantoonbaar ervaring opgedaan met het ontwerpen, realiseren en toepassen van staalbouwkundige hulpconstructies ten behoeve van het uitvoeren van grootschalig onderhoud aan een kunstwerk:

- gelegen in of over het rijkswegennet, provinciaal wegennet of hoofdvaarwegennet; en
- gelegen in een vaarweg die minimaal geschikt is voor CEMT klasse Va schepen;

en waarbij deze hulpconstructies zijn toegepast ten behoeve van bereikbaarheid en afscherming van de brug bij conserveringswerkzaamheden met plaatselijk stralen en geheel overlagen.

Onder kunstwerk wordt hier verstaan:

- een beweegbare brug;
- een sluis; of
- een waterkering.



Selectiecriterium 2

Ervaring met het in- en uit bedrijf nemen van een beweegbaar kunstwerk

De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming aantoonbaar ervaring opgedaan met:

- het demonteren en monteren van installaties van de bewegende delen van een kunstwerk:
 - gelegen in het rijkswegennet, provinciaal wegennet of hoofdvaarwegennet; en
 - gelegen in een vaarweg die minimaal geschikt is voor CEMT klasse Va schepen; en
- het uit bedrijf nemen en het door middel van een SAT en SIT in bedrijf stellen van het de bewegende delen van het kunstwerk.

Onder bewegende delen van een kunstwerk wordt hier verstaan:

- een val van een beweegbare brug;
- het beweegbare brugdek van een draaibrug; of
- de deuren van een sluis.



EMVI-BPKV

- Doel: vereenvoudigen BPKV, beperken tenderkosten
- 2 criteria (naast CO2-prestatieladder):
 - Financiële beheersing
 - Invulling leeropgave (twee sub-criteria)
- Richtlijn: max. 5 A4 per (sub)criterium

Nog te bepalen (onderwerp van gesprek binnen ontwikkeling nieuw contractmodel):

- Verhouding kwaliteit-prijs
- Tendervergoeding/ontwerpvergoeding



EMVI-BPKV

Criterium	Doelstelling	Eisen aan het plan
Financiële beheersing	Beheerste, transparante, kostenbewuste totstandkoming van de uitvoeringsprijs	• Wijze waarop prijstransparantie wordt geboden i.r.t. doorgrondings-, ontwerp- en uitvoeringsfase • Wijze waarop de ontwikkeling van de uitvoeringsprijs in de doorgrondings- en ontwerpfase beheerst plaatsvindt
Invulling leeropgave portfolio	Het benutten van leerervaringen voor opvolgende objecten binnen het portfolio, met als doel deze objecten sneller, goedkoper en met inzet van minder capaciteit te realiseren.	Wijze waarop de uitvoering van de doorgrondingsfase en ontwerpfase wordt doorlopen en de wijze waarop leerervaringen worden benut voor opvolgende objecten binnen het portfolio
	Completeren en aanscherpen van het Activiteitenboek met in logisch te groeperen en te beprijzen werkzaamheden	Wijze waarop het Activiteitenboek gedurende de looptijd van het portfolio wordt doorontwikkeld.



EMVI-BPKV

Voorwaarden

- De maatregelen moeten voldoen aan de Aanbestedingsdocumenten.
- Het is niet toegestaan om maatregelen aan te bieden die strijdig zijn met de Overeenkomst, het (Ontwerp) Tracebesluit, het bestemmingsplan of wet- en regelgeving.
- De Inschrijver mag uitsluitend maatregelen voorstellen die hij als Opdrachtnemer zelf zal uitvoeren. Dat betekent dat geen maatregelen mogen worden voorgesteld die een gezamenlijke inspanning van de Opdrachtnemer en Opdrachtgever of derden (anders dan onder-opdrachtnemers) inhouden.
- Toepassing van de maatregelen mag niet afhankelijk worden gemaakt van een daartoe strekkende keuze van de Opdrachtgever of derden (anders dan onder-opdrachtnemers).
- Er mogen geen maatregelen worden voorgesteld die uitgevoerd worden in de periode vóór Contractdatum ROK.
- De Aanbesteder beschouwt een toezegging door de Inschrijver dat hij een [risico van de Aanbesteder] bij Inschrijving zal overnemen – of woorden van soortgelijke strekking – niet als maatregel.



Dank voor uw aandacht

Zijn er nog vragen?



Wrap-up en afsluiting

Nabranders uiterlijk dinsdag 10 juni delen via TenderNed (Berichten). Antwoorden worden waar mogelijk verwerkt in het verslag van de marktconsultatie. Dit verslag wordt op TenderNed geplaatst.