

Raamovereenkomst van Opdracht tussen:

ProRail BV en [naam opdrachtnemer] inzake:

ERTMS Kijfhoek – Belgische Grens (EKB)

Raamovereenkomst AsBo/ISA-NoBo diensten

TN-500905

RAAMOVEREENKOMST VAN OPDRACHT

PARTIJEN:

1. De besloten Vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **PRORAIL BV**, gevestigd te Utrecht aan het Moreelsepark 3, ingeschreven in het Handelregister onder nummer 30124359 te dezen vertegenwoordigd door [naam & functie] en [naam & functie], hierna te noemen “**ProRail**”,

en

2. [rechtsvorm opdrachtnemer] **[NAAM OPDRACHTNEMER]**, gevestigd te [plaats en adres], ingeschreven in het Handelregister onder nummer [nummer], te dezen vertegenwoordigd door [naam & functie], hierna te noemen “**Opdrachtnemer**”,

Ondergetekenden onder 1 en 2 hierna gezamenlijk ook te noemen “**Partijen**” of elk voor zich “**Partij**”,

NEMEN HET VOLGENDE IN OVERWEGING:

- a) ProRail is voornemens is om het project “Raamovereenkomst AsBo/ISA-NoBo diensten” te realiseren, welk project omvat AsBo/ISA-NoBo dienstverlening benodigd voor de realisatie van het project ERTMS Kijfhoek – Belgische Grens (EKB) (“**Project**”);
- b) AsBo/ISA staat voor een Assessment Body / Independent Safety Assessor (ISA) en NoBo voor een Notified Body (NoBo);
- c) ProRail verstrekt ten behoeve van het Project opdrachten aan derden om hen bij te laten dragen aan de realisatie van het Project;
- d) ProRail wil in dat verband een (raam-)overeenkomst van opdracht sluiten op basis waarvan zij aan een opdrachtnemer deelopdrachten kan geven om diensten te verrichten ten behoeve van de realisatie van het Project;
- e) ProRail heeft daartoe in kwartaal 1 2025 een aanbestedingsprocedure volgens Hoofdstuk II van het ARN²⁰¹⁶ georganiseerd;
- f) in voornoemde aanbestedingsprocedure is Opdrachtnemer met zijn aanbieding (“**Aanbieding**”) als eerste geëindigd;
- g) ProRail heeft op grond van deze Aanbieding besloten de Overeenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;

- h) ProRail kan geen afnamegaranties geven in de hoeveelheid, omvang en inhoud van Deelopdrachten, dit is afhankelijk van de besluitvorming die nog doorlopen dient te worden;
- i) Partijen willen de rechten en verplichtingen die tussen hen gelden als volgt vastleggen:

ZIJN HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

1. Begripsbepalingen

Aanbieding	:	Een overeenkomstig de in de aanbesteding gestelde eisen van ProRail door Opdrachtnemer opgestelde offerte;
All in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen;
Contract	:	Het onderhavige geschrift;
Contractdocumenten	:	De volgende documenten: - Deelopdracht(-en) - Het Contract met inbegrip van de – indien opgesteld - Nota's van Inlichtingen - De Vraagspecificatie - De Inkoopvoorwaarden - Vigerende informatie set - De Aanbieding
Deelopdracht	:	Schriftelijke opdrachtverstrekking onder de raamovereenkomst, waarin vermeld is welke opdracht, op welke wijze, op welk moment, tegen welk tarief door de Opdrachtgever zal worden afgenomen. Hierin is verder vermeld het opdrachtnummer, het factuuradres, de opdrachtomschrijving en de naam van de ProRail als de opdrachtgever.
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. 2017, versie V2.3;
Mijlpaaldatum	:	Datum die in Werkpakketten als zodanig is aangeduid en bedoeld is als fatale termijn waarop een bepaald product of dienst door Opdrachtnemer dient te worden opgeleverd;
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken die de rechtsverhouding tussen Partijen bepaalt en is vastgelegd in de Contractdocumenten;
Urenstaat	:	Staat met daarin opgenomen de werkelijk door Opdrachtnemer bestede uren;
Vigerende Informatie Set	:	De door ProRail aan Opdrachtnemer verstrekte verzameling van gegevens en informatie die van toepassing is op de uitvoering van het Contract en de Deelopdrachten.
Vraagspecificatie	:	De laatste door ProRail verstrekte versie van de eisen waaraan de aan Opdrachtnemer opgedragen opdracht dient te voldoen, bestaande uit een opdrachtomschrijving met annexen;
Werkpakket	:	Een clustering van door Opdrachtnemer uit te voeren werkzaamheden zoals aangegeven in de annexen bij de Vraagspecificatie.

Overige in het Contract met een hoofdletter geschreven begrippen zijn gedefinieerd in de Inkoopvoorwaarden.

2. Voorwerp van de overeenkomst

- 2.1 ProRail draagt aan Opdrachtnemer op, de werkzaamheden zoals omschreven in de Overeenkomst. De feitelijke inschakeling van Opdrachtnemer door ProRail geschiedt door middel

van schriftelijke Deelopdrachten conform **bijlage 1: Format Deelopdracht**. Opdrachtnemer zal de overeengekomen werkzaamheden uitvoeren overeenkomstig de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld. De Overeenkomst kwalificeert als een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 BW.

In de kern betreffen de werkzaamheden samengevat, op hoofdlijnen, de volgende:

- * AsBo/ISA-diensten voor onafhankelijke beoordeling van de veiligheid van de gerealiseerde EKB-corridor treinbeveiliging, hieronder valt tevens het beoordelen van de activiteiten van het betrokken ingenieursbureau en de geleverde documentatie.

- * NoBo diensten ter beoordeling van de zogenoemde TSI-conformiteit, waarbij de beoordeling plaatsvindt in twee fases:

1. op het ontwerp van de betrokken ingenieursbureaus en;
2. op de gerealiseerde wijziging.

TSI staat voor Technische specificaties inzake interoperabiliteit.

ProRail is er mee bekend dat Opdrachtnemer als certificeerder enkel certificaten kan uitgeven indien door ProRail wordt voldaan aan de toepasselijke schema-eisen. Eveneens is ProRail er mee bekend dat het gebruik van een door Opdrachtnemer aan ProRail afgegeven certificaat wordt beheerst door de toepasselijke accreditatieregels en schema-eisen.

- 2.2 Dit Contract maakt integraal deel uit van elke Deelopdracht, tenzij daarvan in de Deelopdracht specifiek van wordt afgeweken. Deelopdrachten aan Opdrachtnemer worden uitsluitend schriftelijk verstrekt door een daartoe bevoegde medewerker van ProRail.
- 2.3 Voor zover nog vereist, bepalen Partijen dat op hun rechtsverhouding de Inkoopvoorwaarden van toepassing zijn.
- 2.4 Indien Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt de volgende rangorde:
 - a) Deelopdracht
 - b) Contract **(tab 2)**
 - c) Nota's van Inlichtingen **(tab 6)**
 - d) Vraagspecificatie **(tab 3)**
 - e) Inkoopvoorwaarden **(tab 4)**
 - f) Vigerende informatie set **(tab 5)**
 - g) Aanbieding **(tab 7)**
- 2.5 In afwijking van artikel 2 lid 4 geldt dat wanneer de kwaliteit van het aangeboden uitgaat boven de in de Vraagspecificatie geëiste kwaliteit, de Aanbieding prevaleert op de Vraagspecificatie.

3. Looptijd van de Overeenkomst, planning

- 3.1 De Overeenkomst vangt aan op de datum waarop de aanvaarding van de Aanbieding door een daartoe bevoegde functionaris van ProRail Opdrachtnemer heeft bereikt en eindigt van rechtswege 2 jaar na aanvang of zoveel eerder als de Overeenkomst is afgerond.
- 3.2 De looptijd van een Deelopdracht wordt vermeld in die deelopdracht. Werkzaamheden zoals die zijn vastgelegd in de Deelopdrachten dienen in ieder geval uiterlijk op deze datum te zijn afgerond, dan wel te zijn opgeleverd, en dienen op dat tijdstip te voldoen aan de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld.
- 3.3 ProRail heeft het recht de Overeenkomst stilzwijgend 5 maal met 2 jaar, onder dezelfde condities zoals gesteld in de Overeenkomst, te verlengen. Indien ProRail geen gebruik maakt van dit recht zal zij (telkens) 3 maanden voor het einde van de Overeenkomst dit schriftelijk mededelen aan Opdrachtnemer.
- 3.4 Naast de in artikel 3.1 en 3.2 bedoelde data is Opdrachtnemer verplicht zich aan de door ProRail in de Vraagspecificatie aangegeven Mijlpaaldata te houden.

4. Prijs

- 4.1 De prijs voor de uitvoering van een Deelopdracht is telkens op basis van vaste prijs zoals vastgelegd in de begroting behorende bij de Aanbieding.
- 4.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All in prijzen.
- 4.3 Alle in de Contractdocumenten genoemde prijzen zijn exclusief omzetbelasting.
- 4.4 Wijzigingen, inkrimping en uitbreiding van de Overeenkomst als bedoeld in artikel 6.2 Inkoopvoorwaarden worden verrekend tegen de tarieven en bedragen zoals die zijn opgenomen in de begroting behorende bij de Aanbieding. Voor de gehanteerde functiebenamingen gerelateerd aan tariefgroepen wordt verwezen naar **bijlage 2: Functies AsBo-NoBo-ISA Dienstverleners.**

5. Wijzigingen van de Overeenkomst

- 5.1 Wanneer door omstandigheden die voor rekening en risico van ProRail komen, veranderingen binnen Werkpakketten optreden en daardoor de werkzaamheden van Opdrachtnemer verminderd c.q. vermeerderd worden, dient Opdrachtnemer ProRail daarvan schriftelijk op de hoogte te stellen.
- 5.2 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in 5.1. zich voordoet en voor zover er sprake is van financiële consequenties, zo spoedig mogelijk een aanvullende offerte bij ProRail indienen. In de aanvullende offerte zijn tevens alle rechtstreeks of zijdelings voor de uitvoering nodige kosten begrepen. Bij de calculatie van de financiële gevolgen van de vermindering dan wel de vermeerdering van de werkzaamheden is Opdrachtnemer verplicht de prijzen van de begroting

behorende bij de Aanbieding aan te houden. Indien Partijen in goed overleg niet binnen 14 dagen tot overeenstemming komen over de door Opdrachtnemer op grond van artikel 5.1 ingediende (aanvullende) offerte, zullen zij hun geschil onverwijld ter spoedbehandeling voorleggen aan een alsdan door beide Partijen te benoemen onafhankelijke adviseur voor een bindend advies. Bij gebreke aan overeenstemming over die te benoemen onafhankelijke adviseur zullen beide Partijen elk een eigen adviseur aanwijzen, welke adviseurs tezamen vervolgens de onafhankelijke adviseur aanwijzen die het bindend advies onverwijld zal uitbrengen. Elke Partij draagt zijn eigen kosten, inclusief die van de eigen aangewezen adviseur. De kosten van de onafhankelijke adviseur komen voor Partijen gezamenlijk elk voor de helft.

- 5.3 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in 5.1. zich voordoet, aan ProRail dienen aan te geven of de vermeerdering dan wel de vermindering van de werkzaamheden gevolgen heeft voor de in artikel 3 genoemde en bedoelde data, waarbij handhaving van de fatale termijnen voor Opdrachtnemer uitgangspunt dient te zijn.
- 5.4 Opdrachtnemer dient alvorens tot de uitvoering van de vermindering dan wel de vermeerdering van de werkzaamheden over te gaan, daartoe eerst een schriftelijke opdracht van ProRail te hebben ontvangen. In deze opdracht worden niet alleen de eventuele prijsconsequenties vastgelegd maar ook de eventuele wijzigingen in de termijnstaat (voor zover die ter acceptatie moet worden ingediend) en de planningen. Uitgevoerde werkzaamheden waarvoor Opdrachtnemer geen voorafgaande schriftelijke opdracht van ProRail heeft ontvangen, worden niet vergoed.

6. Indexering en maximumwaarde

- 6.1 Voor de indexeringsregeling wordt verwezen naar **bijlage 3: Indexeringsregeling AsBo-NoBo-ISA** diensten.
- 6.2 De indexeringsregeling geldt ook voor wijzigingen van de Overeenkomst op grond van artikel 5.
- 6.3 De totale waarde (maximale waarde) van de dienstverlening onder de Overeenkomst is beperkt tot een bedrag van € 1.410.000,- (exclusief Omzetbelasting en indexeringen). ProRail heeft het recht de Overeenkomst met onmiddellijke ingang, door opzegging te beëindigen indien en zodra dit maximum wordt bereikt. Opdrachtgever is wegens die opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Wederpartij. Al verstrekte Deelopdrachten worden niet geraakt door deze beëindiging en de bepalingen van de Overeenkomst blijven van kracht voor deze Deelopdrachten. De maximale waarde genoemd in dit artikel is nadrukkelijk geen afnamegarantie.

7. Betaling

- 7.1. Betaling van de in artikel 4.1 bedoelde prijs vindt als volgt plaats:
- Op basis van een door Opdrachtnemer opgestelde termijnstaat. De in de termijnstaat voorgestelde verdeling dient te voldoen aan de volgende voorwaarden:

- o Termijnen dienen te zijn gekoppeld aan de opleveringsdata van producten of diensten uit een Werkpakket;
- o Termijnen die binnen een Werkpakket worden opgenomen, dienen in verhouding te staan tot de aangetoonde voortgang van het Werkpakket omdat voorschotbetalingen zijn uitgesloten.

7.2. Facturen dienen, voor zover zij (deels) zien op bedragen gebaseerd op regie, vergezeld te gaan van een door ProRail geaccepteerde Urenstaat.

7.3 Facturen dienen te worden verzonden aan:

ProRail B.V.
t.a.v. Crediteurenadministratie
Postbus 2212
3500 GE UTRECHT

U kunt uw factuur inclusief eventuele bijlagen ook in één PDF-document sturen naar Crediteurenadministratie@prorail.nl

Uw factuur dient te vermelden:

- Het deelopdracht kenmerk
- Het op de deelopdracht vermelde opdrachtnummer
- Uw leveranciersnummer
- Een duidelijk specificatie (met vermelding van de werkpakketten en trajecten waar de declaratie betrekking op heeft)

Facturen die niet aan deze vereisten voldoen, worden niet in behandeling genomen.

Uw factuur ontvangen wij bij voorkeur in UBL formaat (met de factuur en eventuele bijlagen in één PDF document); u kunt deze verzenden via het PEPPOL netwerk.

Het OIN nummer van ProRail is: 00000003301243590000.

Het BTW nummer van ProRail is: NL804170009B01

Voor zover de hierboven bedoelde gegevens ten tijde van het ondertekenen van deze Overeenkomst nog niet verstrekt kunnen worden, worden deze zo spoedig mogelijk aan Opdrachtnemer meegedeeld.

8. Intellectueel eigendom

8.1 In aanvulling op artikel 25.1 Inkoopvoorwaarden geldt dat het daar bedoelde gebruiksrecht een niet-exclusief en overdraagbaar recht is, dat voor onbepaalde tijd, om niet en zonder enige beperking aan ProRail wordt verleend. Het gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om de verstrekte informatie (waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten) in welke vorm dan ook

openbaar te maken, te vermenigvuldigen, te wijzigen en het resultaat van een dergelijke wijziging te verwezenlijken.

- 8.2 Opdrachtnemer staat er voor in dat zij de volledige rechthebbende is van de intellectuele eigendomsrechten als bedoeld in artikel 25 Inkoopvoorwaarden en artikel 8.1, met uitzondering van die rechten die naar hun aard of volgens de wet niet voor overdracht vatbaar zijn.

9. Te accepteren documenten

De volgende door Opdrachtnemer in te dienen documenten behoeven Acceptatie van ProRail, en zijn onderhevig aan de procedure van artikel 18 Inkoopvoorwaarden:

<i>Naam Document</i>	<i>Moment indiening</i>	<i>Acceptatietermijn ProRail</i>
Termijnstaat conform artikel 7.1. van het Contract	Binnen 2 weken na opdrachtverstrekking deelopdracht	10 werkdagen
Definitieve planning conform Annex 1 - Werkpakket "tijdmanagement/planning"	Binnen 2 weken na opdrachtverstrekking deelopdracht	10 werkdagen
Risicodossier conform Annex 1 – Werkpakket "risicomanagement"	Binnen 2 weken na opdrachtverstrekking deelopdracht	10 werkdagen
(alleen indien werkzaamheden in regie plaatsvinden) Urenstaat	Direct na afloop van een maand	10 werkdagen

10. Tussentijdse opzegging, optionele verlenging

- 10.1 Het is ProRail toegestaan de Overeenkomst met inachtneming van een opzegtermijn van 2 maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt plaats door middel van een aangetekend schrijven.
- 10.2 Bij een beëindiging als bedoeld in artikel 10.1 is artikel 29.3 Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing.

11. Overige bepalingen

- 11.1 Opdrachtnemer is slechts bevoegd om als vertegenwoordiger van ProRail op te treden indien en voor zover ProRail Opdrachtnemer daartoe in voorkomend geval uitdrukkelijk schriftelijk heeft gemachtigd. Het Contract en de overige Contractdocumenten, houdt geen machtiging ter zake in.
- 11.2 Voor zover de Overeenkomst betrekking heeft op Werkzaamheden waarop een erkenningsregeling (EP2019, algemeen deel, code ACD00020) van toepassing is mogen de Werkzaamheden uitsluitend worden uitgevoerd door een voor die werkzaamheden erkend bedrijf. Een overzicht van de van toepassing zijnde regelingen en erkende bedrijven staat op www.prorail.nl (code ACD00113). Kritische functies mogen uitsluitend worden uitgevoerd door (zelfstandige hulp)personen die overeenkomstig de lijst kritische functies (code ACD00114; zie www.prorail.nl)

gecertificeerd zijn om de betreffende kritische functie uit te voeren, en voldoen aan de aan de betreffende functie gestelde vereisten uit de Spoorwegwet en de Arbeidsomstandighedenwet.

12 Optionele uitbreidingen

Niet van toepassing

13. BPKV – sanctie kwaliteitscriteria

13.1 Per halfjaar, of zoveel eerder als nodig, wordt door het projectteam met Opdrachtnemer geëvalueerd of en in welke mate Opdrachtnemer voldoet aan hetgeen is aangeboden in de Aanbieding op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria en verwerkt in de BPKV lijst. Indien de Opdrachtnemer op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria die zijn gesteld in het kader van de aanbesteding van de Overeenkomst (beoordeling op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding, hierna afgekort als: "BPKV") minder realiseert, dan wel naar redelijke vermoeden minder zal realiseren, dan conform de Aanbieding, zal hij schriftelijk in gebreke worden gesteld. Indien de Opdrachtnemer ten aanzien van die criteria ondanks de ingebrekestelling uiteindelijk minder realiseert dan conform de Aanbieding, zal een BPKV-sanctie worden opgelegd.

13.2 De BPKV-sanctie is een inhouding op de in de periode tussen de ingebrekestelling en de daaropvolgende evaluatie volgens artikel 4.1 van de Overeenkomst te factureren prijs voor lopende Deelopdrachten. De BPKV-sanctie wordt berekend volgens de volgende formule: de in de vorige volzin bedoelde prijs * (behaalde inschrijffoordeel van het betreffende gunningscriterium bij inschrijving – de daadwerkelijke gerealiseerde inschrijffoordeel behorende bij het betreffende gunningscriterium) * 1.5. Het inschrijffoordeel wordt daarbij berekend conform de in de aanbesteding gehanteerde BPKV-beoordelingsmethodiek.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend door elk der partijen,

Namens de Opdrachtgever

ProRail B.V.

Namens de Opdrachtnemer

.....

Naam:

Datum:

Plaats:

Naam:

Datum:

Plaats:

Naam:

Datum:

Plaats:

BIJLAGEN:

Bijlage 1 – Format Deelopdracht

Bijlage 2 – Functies AsBo-NoBo-ISA dienstverleners

Bijlage 3 – Indexeringsregeling AsBo-NoBo-ISA diensten

CONCEPT