



RWS INFORMATIE -

Integraal Veiligheid Plan (IVP) op basis van sjabloon 2.0.7

Project: Conserveren, nieuwbouw en renovatie van drijvende stalen vaarwegmarkeringen.

Datum	26 mei 2025
Status	Voor signing

Coördinator Ontwerpfase
Coördinator Uitvoeringsfase

Rutger Vriend
Naam

Colofon

Documentinformatie

Uitgegeven door	<i>Conserveren, nieuwbouw en renovatie van drijvende stalen vaarwegmarkeringen.</i>
Technisch manager	<i>Rutger Vriend</i>
Telefoon	<i>0627624614</i>
Opgesteld door	<i>Bert Onderweegs</i>
Versie	<i>1.0</i>
Status	<i>Definitief</i>

Acceptatie

Uitgegeven door:		Paraaf:	Datum:
Opsteller(s)	<i>Bert Onderweegs</i>		<i>Datum</i>
Vrijgave	<i>Rutger Vriend</i>		<i>Datum</i>
Technisch manager:			
Vrijgave	<i>Johan Knulst</i>		<i>Datum</i>
V&G-Coördinator			
Vaststelling	<i>Ruben Stolk</i>		<i>Datum</i>
Project Manager:			

Versiebeheer

Versie	Datum	Reden van uitgifte/wijzigingen
<i>1.0</i>	<i>26-5-2025</i>	<i>tenderbijlage</i>

Inhoud

Inleiding 4

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden 6

- 1.1 Beleidsverklaring veiligheid Rijkswaterstaat 6
- 1.2 Ambitie en doelen 7
- 1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers 7
- 1.4 Relevante veiligheidsdomeinen 7

2 Het project 8

- 2.1 Reikwijdte en grenzen project 8
- 2.2 Betrokken partijen 8
- 2.3 Coördinator Ontwerpfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase 9
- 2.4 Planning van de werkzaamheden 12

3 Maatregelen 13

4 Afspraken 17

- 4.1 Voorbereiding 17
- 4.2 Overleg 17
- 4.3 Coördinatie 18
- 4.4 Uitvoering 18
- 4.5 Periodiek actualiseren van IVP, RI&E, BTO keuzen en IVD 18
- 4.6 Veiligheidsmeldingen door opdrachtnemer 18

5 Wijze van toezicht 20

- 5.1 Organisatie 20
- 5.2 Uitvoering 20
- 5.3 Onderbreken en stilleggen werk 20

6 Verantwoording van BTO-keuzen 22

7 Opleiding en instructie 23

Bijlage A Definities 24

Bijlage B Ontwerp RI&E 26

Inleiding

Dit IVP is de invulling van het wettelijk vereiste V&G plan voor arbeidsveiligheid, uitgebreid met de overige specifieke veiligheidsdomeinen voor Rijkswaterstaat. Als Opdrachtgever heeft Rijkswaterstaat de verantwoordelijkheid om tijdens de ontwerpfase dit IVP:

- Op te (laten) stellen en;
- Onderdeel te laten zijn van het contractdossier en;
- Beschikbaar te stellen op de bouwlocatie alvorens de uitvoeringswerkzaamheden van start gaan (= moment dat opdrachtnemers op de bouwlocatie komen”).

Als er fysieke werkzaamheden op de bouwlocatie worden uitgevoerd, is de opdrachtnemer vervolgens verantwoordelijk voor het uitvoeren van dit IVP en het actualiseren ervan zodra de uitvoeringswerkzaamheden daartoe aanleiding geven, bijvoorbeeld bij risicovolle werkzaamheden of als via een ander contract een nieuwe partij op de bouwlocatie werkzaamheden gaat verrichten. In deze gevallen zal de Coördinator Uitvoeringsfase namens de opdrachtnemer, in overleg met de Coördinator Ontwerpfase namens de opdrachtgever, moeten zorgen voor de noodzakelijke afstemming en coördinatie.

Dit IVP is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1: een beschrijving van de RWS veiligheidsambitie alsmede de project specifieke veiligheidsdoelstellingen.
- Hoofdstuk 2: een beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk, een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwlocatie, de naam van de coördinator Ontwerpfase en van de coördinator Uitvoeringsfase;
- Hoofdstuk 3: de maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en -evaluatie, bedoeld in bijlage B;
- Hoofdstuk 4: de afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen, bedoeld in hoofdstuk 3;
- Hoofdstuk 5: de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend;
- Hoofdstuk 6: de bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen in de uitvoeringsfase worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen;
- Hoofdstuk 7: de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.
- Bijlage A: definitie van veiligheids aandachtsgebieden
- Bijlage B: een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren voor het betreffende bouwwerk (de objectrisico's) en specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden (de samenlooprisico's);

Dit IVP is een coördinatie document dat zal worden aangepast indien wijzigingen in de praktijk daar aanleiding toe geven. Zie hiervoor de tabel "versiebeheer" in de colofon. Voorbeeld: in het IVP voor een vijfjarig onderhoudscontract kan bij de voorbereiding nog niet worden voorzien welke partijen in het vijfde jaar

ingeschakeld gaan worden. Zodra dat wel bekend is, zal het IVP hierop moeten worden aangepast.

Indien volledig ingevuld en correct gebruikt voldoet dit IVP aan de wettelijk vereisten voor een V&G-plan; hierdoor is een separaat V&G-plan niet nodig.

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden

1.1 Beleidsverklaring veiligheid Rijkswaterstaat

Met deze beleidsverklaring beloven wij, team Rijkswaterstaat, dat we ons uiterste best gaan doen om onze maatschappelijke taken zo veilig mogelijk uit te voeren over de volle breedte van ons werkgebied, zowel in het fysieke als in het digitale domein.

Het is onze plicht en onze ambitie om ons land te beschermen tegen hoog water. De gebruikers moeten onze wegen en vaarwegen, oppervlaktewateren en objecten veilig kunnen gebruiken. Ook het werken aan de veiligheid van omwonenden van ons werkgebied is onze zorg. Bovendien zorgen we ervoor dat iedereen die bij Rijkswaterstaat of in onze opdracht werkt, zijn of haar werk veilig kan doen.

We streven naar een proactief veiligheidsniveau op de veiligheidscultuurladder. Dit betekent dat we binnen Rijkswaterstaat continu gericht zijn op het voorkomen van veiligheidsrisico's en incidenten en dat blijven doen.

Dat doen we door actief en effectief samen te werken aan veiligheid en goed af te stemmen. Zowel binnen Rijkswaterstaat als met onze maatschappelijke partners en met behoud van ieders verantwoordelijkheid. Wij van Rijkswaterstaat hebben daarin een voorbeeldfunctie en nemen een voortrekkersrol.

Wij werken daaraan volgens een veiligheidsmanagementsysteem dat erop is gericht de veiligheidssituatie van onze objecten en infrastructuur continu te verbeteren. Over de voortgang en de resultaten daarvan leggen we verantwoording af.

Als het gaat om de arbeidsveiligheid streven we naar nul doden en nul ernstig gewonden. Als anderen werken op onze terreinen, zorgen we ervoor dat ook zij voldoen aan de veiligheidseisen en -normen die we aan onze eigen medewerkers stellen.

Wij kennen de belangrijkste veiligheidsrisico's op onze netwerken. We werken continu samen aan het beter beheersen ervan en ontwikkelen het leiderschap, de kennis en het vakmanschap dat daarvoor nodig is.

Bovendien investeren we in een open cultuur die erop gericht is samen continu te verbeteren, te leren en elkaar scherp te houden. Een cultuur waarin we open het gesprek aangaan over risico's, dilemma's, fouten en onveilig gedrag.

Als het nodig is, spelen we veerkrachtig, daadkrachtig en professioneel in op gevaarlijke situaties en incidenten. We communiceren hier eerlijk, open en tijdig over en werken aan goede voorlichting over de veiligheid op en rond onze netwerken.

Ten slotte analyseren we incidenten om daarvan te leren. Opdat we maatregelen kunnen nemen om die incidenten in het vervolg te voorkomen. Daarmee krijgen we een steeds scherper oog voor nieuwe ontwikkelingen die de veiligheid in ons werkgebied bedreigen.

Oktober 2024

Martin Wijnen

Directeur-generaal Rijkswaterstaat

1.2 Ambitie en doelen

Rijkswaterstaat heeft zich gecommitteerd aan een proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg voor:

- Medewerkers en andere betrokkenen;
- Gebruikers van de wegen en de vaarwegen;
- Omwonenden.

Met als streven: nul doden en nul ernstig gewonden.

Deze algemene ambitie is door de opdrachtgever en het projectteam voor dit specifieke project vertaald in de volgende project specifieke doelen:

- Nul ongevallen, zowel met persoonlijk letsel als materieel.
- Tenminste 1 safety walk per jaar.
- Uitbouw van trede 3 naar trede 4 van de veiligheidscultuur ladder gedurende de looptijd van het project.

1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers

Voor dit project gelden de volgende gedragsregels:

1. Ik heb een voorbeeldfunctie.
2. Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk.
3. Ik zorg voor een veilige werkomgeving.
4. Ik stop elke klus die niet veilig voelt.
5. Ik meld (bijna)ongevallen altijd via 0800-8002 en bespreek deze.
6. Ik zorg voor de juiste persoonlijke bescherming (PBM's).

1.4 Relevante veiligheidsdomeinen

Voor dit project zijn de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant:

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Arbeidsveiligheid (altijd relevant) | <input checked="" type="checkbox"/> Elektrische veiligheid |
| <input type="checkbox"/> Verkeersveiligheid | <input type="checkbox"/> Tunnelveiligheid |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nautische veiligheid | <input checked="" type="checkbox"/> Constructieve veiligheid |
| <input type="checkbox"/> Veiligheid tegen overstromen | <input type="checkbox"/> Sociale veiligheid |
| <input type="checkbox"/> Externe veiligheid | <input type="checkbox"/> Brandveiligheid |
| <input type="checkbox"/> Machineveiligheid | <input type="checkbox"/> Integrale beveiliging |

De aangekruiste veiligheidsdomeinen worden behandeld in dit IVP.

De definities van bovengenoemde veiligheidsdomeinen kun je terugvinden in Bijlage A.



2 Het project

2.1 Reikwijdte en grenzen project

2.1.1 Het in stand houden en waar nodig verbeteren van de functies aan drijvende en verplaatsbare stalen vaarwegmarkeringen.
Nader bezien omvat dit de volgende activiteiten:

- Transporten van de boeien tussen locaties opdrachtgever en opdrachtnemer.
- Stralen en conserveren op locatie opdrachtnemer.
- Uitvoeren van mechanisch en klein elektrisch onderhoud.
- Doorvoeren van de standaardaanpassingen.
- Leveren van de noodzakelijke onderdelen.
- Repareren van noodzakelijke onderdelen.
- Uitvoeren van verbeteringen.
- Uitvoeren van incidentele werkzaamheden op locatie.

2.1.2 *Locatie van het bouwwerk (fysieke grenzen)*
De activiteiten vinden plaats op de locatie van de opdrachtgever tijdens (de)montage voorafgaand aan en respectievelijk na transport van het markeermiddel.

2.2 Betrokken partijen

Deze paragraaf bevat een overzicht van alle betrokken partijen, die belang hebben bij dit IVP.

2.2.1 *Opdrachtgever*

Organisatie	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Directoraat Generaal Rijkswaterstaat
Naam	<i>Ruben Stolk i.o. Iris Reuselaars</i>
Bezoekadres	<i>Maastoren 17-008</i>
Postcode en Plaats	
Telefoonnummer	
Emailadres	<i>Ruben.stolk@rws.nl</i>

2.2.2 *Opdrachtnemer(s)*

Organisatie	<i>Naam</i>
Naam	<i>Naam</i>
Bezoekadres	<i>Adres</i>
Postcode en Plaats	<i>Postcode, Plaats</i>
Telefoonnummer	<i>Telefoonnummer</i>
Emailadres	<i>Emailadres</i>

2.2.3 Overige partijen

Bij de uitvoering van dit project zijn de volgende partijen te onderscheiden:

- Opdrachtnemer als contractpartij voor de opdrachtgever.
- Rijksrederij belast met plaatsing en opnemen van drijvende markeringen.
- Transport onderneming voor transport van markering van depot naar locatie opdrachtgever.
- Waterbeheerder voor informatie aan schepen over verwijderde markeringen.

2.3 Coördinator Ontwerpfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase

2.3.1 2.3.1 Coördinator Ontwerpfase, namens de opdrachtgever

N.B. De wettelijke Ontwerpfase loopt totdat de schop de grond in gaat en eindigt dus niet na Contractgunning. In voorkomende gevallen kunnen Ontwerpfase en Uitvoeringsfase parallel lopen.

Coördinator Ontwerpfase

Organisatie	<i>Rijkswaterstaat Vaarweg markeringen</i>
Naam	<i>Rutger Vriend</i>
Bezoekadres	<i>Maastoren 17-009</i>
Postcode en Plaats	<i>3072 DB Rotterdam</i>
Telefoonnummer	<i>0655393132</i>
Emailadres	<i>Rutger.vriend@rws.nl</i>

2.3.2 V&G-Coördinator Opdrachtgever

Organisatie	<i>RWS PPO</i>
Naam	<i>Johan Knulst</i>
Bezoekadres	<i>Griffioenlaan 2</i>
Postcode en Plaats	<i>Postcode, Utrecht</i>
Telefoonnummer	<i>06 250 174 00</i>
Emailadres	<i>Johan.knulst@rws.nl</i>

2.3.3 Coördinator Uitvoeringsfase, namens de Opdrachtnemer

N.B. de wettelijke Uitvoeringsfase begint als "de schop in de grond gaat".

Coördinator Uitvoeringsfase

Organisatie	<i>Naam</i>
Naam	<i>Naam</i>
Bezoekadres	<i>Adres</i>
Postcode en Plaats	<i>Postcode, Plaats</i>
Telefoonnummer	<i>Telefoonnummer</i>
Emailadres	<i>Emailadres</i>

2.3.4 Verdeling van overige taken en verantwoordelijkheden

2.3.4.1. Projectmanager (PM)

De Projectmanager is primair verantwoordelijk voor het bereiken van het projectresultaat binnen de vooraf gestelde randvoorwaarden ten aanzien van tijd en geld. Daarnaast is de projectmanager de eindverantwoordelijke voor integrale veiligheid in het project. Tevens verantwoordelijk voor:

- Veiligheidscultuur binnen projectteam en scopegebied;
- Aanspreken van andere projectteamleden op veiligheid;
- Draagt binnen het project belang van veiligheid uit;
- Geeft sturing op houding en gedrag;
- Is actiehouder bij het afhandelen van incidenten;
- Heeft periodiek overleg met TM over de dagelijkse praktijk inzake veiligheid
- Coördinatie van de beschikbaarheid van de juiste stuurinformatie;
- Beoordeling van het veiligheidsmanagement binnen zijn project op werking, prestaties en resultaten, vanuit het perspectief van Managementinformatie en dus ten dienste van de verantwoordelijkheid van de rol-houders dienaangaande ;
- Coördinatie van de jaarlijkse beoordeling van het veiligheidsmanagement binnen zijn project aan de hand van de daartoe bestaande middelen en toets mechanismen;
- Faciliteert verbeteringen via managementinformatie en advies aan rolhouders;
- Faciliteert de rapportage, waaronder veiligheid, aan de opdrachtgever via de projectendatabase

2.3.4.2. Technisch Manager (TM)

De Technisch manager is verantwoordelijk voor borging van integrale veiligheid, in overeenstemming met de geschetste aanpak in KIVIP (vigerende versie):

- Vergewist of veiligheidsafwegingen en doelstelling zijn meegenomen in POF, IVP/ Ontwerp RI&E, BTO-keuzen en interne KES;
- Coördinatie van Integrale veiligheid gedurende de ontwerpfase;
- Het (laten) houden van toezicht op de uitvoering conform eisen, wetten en regelgeving, op de van toepassing zijnde veiligheidsdomeinen.
- Beoordeling van het veiligheidsmanagement binnen zijn project op werking, prestaties en resultaten, vanuit het perspectief van Managementinformatie
- Is aanspreekpunt bij incidenten, stemt af met projectmanager;
- Draagt de gedragsregels veiligheid RWS binnen het projectteam uit.

2.3.4.3. Contractmanager (CM)

De contractmanager (CM) is verantwoordelijk voor de beheersing en borging van het gehele proces van contractvoorbereiding en –uitvoering.

De contractmanager is ook degene die de dagelijkse contacten onderhoudt en zo nodig de onderhandelingen voert.

Taken en verantwoordelijkheden in het kader van dit IVP zijn onder andere:

- Het (laten) beoordelen en accepteren van het IVP uitvoeringsfase.
- Toezien op veilig werken door o.a. vanuit het contractbeheersplan en toetsplan gericht te laten toetsen op IV.
- Aanspreken van de aannemer op onveilig werken en erop toezien dat deze tijdig en effectief corrigerende maatregelen treft naar aanleiding van incidenten of toets resultaten en effectief preventieve maatregelen neemt ter voorkoming van herhaling.

- Periodiek bespreken status van knelpunten, opgetreden incidenten en auditresultaten met de opdrachtnemer.
- Toetsen/ beoordelen of ON zich houdt aan de contracteisen en het V&G-plan Uitvoering (en deelplannen).
- Ziet toe op het melden en afhandelen van incidenten. Wordt het contract gevolgd?;
- Bespreekt veiligheid periodiek met opdrachtnemer (knelpunten, opgetreden incidenten, auditresultaten);
- Bespreekt issues in het wijzigingenproces waarbij altijd wordt nagedacht over consequenties voor veiligheid (elke IPM rolhouder kan in de lead zijn);
- Stelt contractwijziging (VTW) op in afstemming met opdrachtnemer en bespreekt eventuele consequenties voor veiligheid;

2.3.4.4. Omgevingsmanager (OM)

De omgevingsmanager heeft naast de taken en verantwoordelijkheden vanuit omgevingsmanagement, expliciete taken met betrekking tot Integrale veiligheid binnen projecten.

Hiertoe worden de volgende activiteiten gerekend:

- Inventariseert klanteisen inzake veiligheid;
- Overlegt met de veiligheidsregio;
- Minimaliseert veiligheidsrisico's voor de omgeving (verkeer, omwonenden).
- Communiceert en stemt af met omgeving;
- Validatie van sociale veiligheid in ontwerp bij stakeholders;
- Bespreekt issues in het wijzigingenproces waarbij altijd wordt nagedacht over consequenties voor veiligheid (elke IPM rolhouder kan in de lead zijn).

2.3.4.5. Manager projectbeheersing (MPB)

De manager projectbeheersing is, binnen het project, verantwoordelijk voor de volgende activiteiten :

- Coördinatie interne kwaliteitsborging (IKB);
- Coördinatie van de beschikbaarheid van de juiste stuurinformatie;
- Beoordeling van het veiligheidsmanagement binnen zijn project op werking, prestaties en resultaten, vanuit het perspectief van Managementinformatie en dus ten dienste van de verantwoordelijkheid van de rol-houders;
- Coördinatie van de jaarlijkse beoordeling van het veiligheidsmanagement binnen zijn project aan de hand van de daartoe bestaande middelen en toet mechanismen;
- Faciliteert verbeteringen via managementinformatie en advies aan rolhouders;
- Faciliteert de rapportage, waaronder veiligheid, aan de opdrachtgever via de projectendatabase.

2.3.4.6. Projectadviseur Integrale Veiligheid (PIV)

- Taken en verantwoordelijkheden:
- Uitdragen van voorbeeldfunctie voor alle veiligheidsthema's.
- Uitdragen veiligheidsgedragsregels van RWS.
- Zelf waargenomen onveilige situaties rapporteren aan CM.
- Bewaken en laten toepassen van de vigerende kaders en richtlijnen.
- Creëren en actueel houden van het Integraal Veiligheidsplan (IVP), waaronder het risicoregister integrale veiligheid.

- Uitwerken van IVP naar Veiligheidsbeheerplan (VBP) en het inrichten en actueel houden van het integraal veiligheidsdossier.
- Ondersteuning bij het borgen van veiligheidsaspecten en 'vinger aan de pols' houden bij toezien op het werken volgens veiligheidseisen door opdrachtnemer.
- Ondersteunen bij het toezien dat veiligheid de gewenste aandacht krijgt in het projectteam, onder andere door themasessies of lunchlezingen en te wijzen op verantwoordelijkheden en taken.
- Ondersteuning bij toetsen van voor veiligheid relevante plannen en documenten van de opdrachtnemer als adviseur: verstrekken van informatie en advies over de toepassing van het veiligheidsbeleid en -regelgeving aan de contractteams.
- Bewaken en afstemmen van de veiligheidscultuur binnen het projectteam. Neemt hiertoe regelmatig deel aan projectteamoverleg, risicosessies en toetsoverleg.
- Het (laten) uitvoeren van incidentregistratie en -analyse en/of adviseren hierover.
- Up to date houden van het risicodossier (verwerking geconstateerde veiligheidsrisico's).

2.3.4.7. V&G Coördinator

De V&G Coördinator heeft de verantwoordelijkheid om te monitoren of het proces van coördineren ingevuld wordt en te toetsen of de veiligheid inhoudelijk geborgd is in de documenten.

- Invulling van de V&G regie in de gehele keten, incl. beheersing van de raakvlakken (paraplufunctie);
- Borging dat V&G duidelijk in diverse documenten wordt beschreven;
- Integrale risico's 'in de keten' beschikbaar (laten) maken;
- Bewustzijn integrale risico's 'in de keten' verhogen;
- Horizontaal en verticaal bevorderen lerend effect in de organisatie;
- Sparringpartner voor V&G in de gehele keten;
- Monitoren V&G processen in de ontwerp- en uitvoeringsfase;
- Aantoonbaarheid oppakken 'Eigenaarschap' door RWS.

2.4 Planning van de werkzaamheden

Beoogde datum aanvang werkzaamheden op bouwlocatie/in areaal	3-11-2025
Beoogde datum einde werkzaamheden	2-11-2029
Beoogde uitvoeringsduur	4 jaar

3 Maatregelen

In dit hoofdstuk worden de maatregelen beschreven waarmee de geïdentificeerde risico's (bijlage B) worden gemitigeerd (gereduceerd). Hoewel het hele IVP een dynamisch document is, en geactualiseerd wordt zodra de werkzaamheden daartoe aanleiding geven, geldt dit zeker voor dit hoofdstuk.

Naar aanleiding van de resultaten van een initiële risico-inventarisatie voor drijvend staalwerk zijn de volgende maatregelen van groot belang:

Voorkomen van blootstelling aan chroom 6.

Veel van de drijvende stalen objecten zijn Chroom 6 verdacht en moeten dan ook behandeld worden als Chroom 6 bevattend.

Specifiek maatregelen voor de straler extra adembescherming, onderdruk ventilatie door een toegangssluis waar straalkleding wordt uitgedaan alvorens met gaat eten of roken.

Als tweede belangrijke maatregel dient zorg gedragen te worden dat chroom6 houdend stof zich niet kan verspreiden in het milieu. Dit houdt in dat stralen met onderdruk in en loods zal moeten plaats vinden. Tevens dient stofproductie tijdens stralen geminimaliseerd te zijn en het gebruikte straalmiddel niet hergebruikt te worden.

Onderstaand per aandachtsgebied de geïdentificeerde risico's:

3.1 Arbeidsveiligheid

Onder arbeidsveiligheid wordt verstaan het voldoen aan de wettelijke verplichtingen zoals vastgelegd in de Arboret en de onderhavige besluiten tijdens de realisatiefase.

Voor arbeidsveiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico) voor:

* Ontwerpfase:

Vastlegging en motivering van gemaakte (BTO) keuzes
Delen van veiligheidsrelevante informatie (object RI&E)

* Realisatiefase (niet uitputtend):

- gevaren vanuit raakvlakken, o.a.:
 - werken boven, onder, naast elkaar
 - versperren vluchtwegen
 - slip/struikelgevaar
 - ruimtegebrek
- blootstelling aan gevaarlijke stoffen, o.a.:
 - tijdens verspanen/schuren/conserveren van geconserveerde delen
 - Blootstelling aan Chroom 6 tijdens stralen en behandeling van straalgrit
- fysieke gevaren, o.a.:
 - Sjorringen niet voldoende doorgezet bij transport
 - omvallen van staande boei
- fysische gevaren, o.a.:
 - gehoor, bij gebruik gereedschappen

- koude, bij werkzaamheden in de kou/regen
- warmte, bij werkzaamheden in hitte
- valgevaar, o.a. :
 - bij onjuiste inzet bij werken op hoogte
 - bij lopen op drijflichaam
 - gebruik van Kaapring voor bevestiging valbescherming

Voor het onderhavige contract is de voltooiing van de Ontwerpfase ondergebracht bij de opdrachtgever, al of niet gedelegeerd. In die gevallen waarbij de Ontwerpfase onderdeel is van het wordt de Opdrachtgever in de zin van het Arbobesluit (artikel 2.26) een ontwerpende partij.

Noot: Het contract omvat niet het ophalen en terugplaatsen van betonning, het is puur reparatie, onderhoud en conservering. Hierdoor vallen mogelijk gemaakte afspraken tussen vaarwegbeheer en de Rijksrederij t.a.v. informatie van boeiwijziging niet onder dit IVP .

3.2 Nautische veiligheid

Hieronder wordt de veiligheid van nautisch verkeer gekenmerkt. Vaarwegmarkering is een essentieel onderdeel voor het bereiken een acceptabel niveau van nautische veiligheid.

Voor nautische veiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico) voor:

- Ontwerpfase:
 - Het voorkomen van incidenten door vaststellen van vaarweggrenzen als input
- Realisatiefase (niet uitputtend)

Maatregelen gericht op:

- Het waarborgen van de technische beschikbaarheid van de geplaatste markeringen;
- Het voorkomen van onveilige situaties met het overige scheepvaartverkeer tijdens de geplande werkzaamheden;
- Het voorkomen van aanvaringsgevaar met andere vaartuigen rondom het object

3.3 Machineveiligheid

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's bij gebruik van machines.

Binnen Europa bestaat sinds 1995 (aangepast in 2023) een richtlijn voor de machineveiligheid, kortweg de Machinerichtlijn. Deze richtlijn bevat slechts elementaire eisen, ook wel de fundamentele veiligheids- en gezondheidseisen genoemd. In relatie met de Arbowetgeving is in het Arbobesluit opgenomen dat (beroepsmatige) medewerkers alleen gebruik mogen maken van machines die voldoen aan de Europese Richtlijn Arbeidsmiddelen (2009/104/EG). Door deze regelgeving worden machines tot arbeidsmiddelen verklaard en ontstaat er een koppeling tussen de Machinerichtlijn en de Arbeidsmiddelenrichtlijn.

Machineveiligheid wordt geborgd middels onderhoudsconcepten, taakplannen en werkinstructies. De risico's die ontstaan voor de arbeidsomstandigheden doordat

machines niet aan de veiligheidsrichtlijnen voldoen vallen onder het thema Arbeidsveiligheid. Met aanvullende instructies of procedures zal moeten geborgd dat er veilig gewerkt kan worden. Waar mogelijk zal opdrachtnemer machines veiliger trachten te maken in overleg met de opdrachtgever. De werkzaamheden van dit project vallen niet onder de categorie 'substantiële wijziging' binnen de strekking van de Machinerichtlijn. Er dient dus ook geen conformiteitsverklaringsproces doorlopen te worden. Let op! Hijsmiddelen worden ook tot arbeidsmiddelen gerekend en zullen moeten voldoen aan de eisen die gekoppeld zijn aan CE merktekens.

Voor machineveiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico) voor:

Ontwerpfase

- Specificeer sterkte en test eisen voor aanhaakpunt valbescherming
- Voorkoming van knelgevaar

Realisatiefase (niet uitputtend):

- Toegangsmiddelen conform normering
- Juiste toepassing val preventie

Maatregelen gericht op:

- Voorkomen van beknelling bij t.o.v. elkaar bewegende delen
- Voorkomen van valgevaar

3.4 Elektrische veiligheid

Onder elektrische veiligheid wordt verstaan het borgen van de veiligheid van gebruikers, onderhouds- en bedienend personeel van de installatie inzake elektrische risico's zoals elektrocutie, vlambogen etc.

Voor elektrische veiligheid geldt de volgende specifieke aandacht

Ontwerpfase

- Inschatting verbruik m.b.t. accucapaciteit

Realisatiefase (niet uitputtend):

- Elektrocutiegevaar, o.a.: tijdens werken in vochtige (buiten) omstandigheden met elektrische gereedschappen en toebehoren

3.5 Constructieve veiligheid

Onder constructieve veiligheid wordt verstaan de veiligheid van personen met betrekking tot het bezwijken van of het ontstaan van schade aan een constructie.

Voor constructieve veiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico) voor:

Ontwerpfase

- Mogelijke vervorming van opbouw en hijsogen door aanvaring of blootstelling aan weersomstandigheden

Realisatiefase (niet uitputtend):

- Vervorming zodanig dat regulier hijsen en manipulatie niet mogelijk is
- Onvoldoende werkruimte bij stralen
- Bezwijken van constructies, o.a.: door verkeerde belasting voorspelling–

Maatregelen gericht op

- Voorkomen van bezwijken van constructies door overbelasting en/ of corrosie
- Voorzien in voldoende werkruimte

4 Afspraken

4.1 Voorbereiding

De opdrachtgever is verantwoordelijk voor de volgende activiteiten tijdens het opstellen van het contract:

- Formulering Technische specificatie van het werk
- Het formuleren van een eisenpakket met betrekking tot borging van de tijdens de voorbereidingsfase geïdentificeerde risico's
- Identificatie van risico's, voorkomend uit het ontwerp die adequaat beheerst dienen te worden tijdens de uitvoering.
- Aanwijzing van coördinator voorbereidingsfase

4.2 Overleg

Gedurende de looptijd van het contract, dat zich volledig richt op conservering, renovatie en nieuwbouw vindt overleg plaats te vinden op diverse niveaus, zowel binnen de eigen organisatie als binnen de relatie opdrachtgever – opdrachtnemer.

Soort overleg	Betreft	Frequentie	Bijwoning door
PSU (project start up)	Projectdoelstellingen; Wederzijdse belangen en verwachtingen; Afstemming van kansen, risico's en beheersmaatregelen; Samenwerkingsafspraken	Bij verkrijging opdracht 1x	IPM team incl. PIV van OG en verantwoordelijken van ON
Kick-off	Voorafgaand aan de werkzaamhedendagstart	OG en ON met management vertegenwoordiging
Project / Coördinatie/ veiligheid overleg OG/ON	Bespreken bijzonderheden, raakvlakken, actiepunten, wijzigingen IVP-U/ RIE, IVD voortgang, lessons learned, en overige veiligheidsgerelateerde aspecten	Minimaal 1 keer per kwartaal <i>(mits er geen veiligheidsincidenten hebben plaatsgevonden)</i>	TM/ Co Ontwerp / PIV van OG en Co Uitvoering ON , V&G coördinator
Projectteam overleg	Bespreken bijzonderheden, actiepunten, voortgang, projectdoelstellingen etc.	1 x per 2 maanden	OG werkteam
Werkoverleg uitvoering		Dagelijks	Aangewezen medewerkers
Toolbox	Veiligheid op de werkplek	1 x per maand minimum	Aangewezen medewerkers/ leidinggevende

LMRA		Voor werkaanvang	Individu en collegae
------	--	------------------	----------------------

Horizontaal overleg omvat tevens overleg tussen portfolio management (OG) en directie (ON). Dit overleg vindt op jaarbasis plaats, éénmaal per jaar per aannemer

4.3 Coördinatie

Coördinatie afspraken zijn onontbeerlijk tijdens de voorbereiding en uitvoeringsfase. Tijdens de voorbereidingsfase is coördinatie noodzakelijk tussen de diverse veld gebonden activiteiten voor het vervaardigen van de benodigde contract stukken. Hierbij is sprake van een voortdurende wisselwerking tussen de diverse OG disciplines betrokken bij de voorbereiding.

In de voorbereiding worden onder andere betrokken partijen geïdentificeerd. Coördinatie met deze belanghebbenden vindt onder andere plaats op basis van het communicatieplan.

Coördinatie overleg vindt plaats tussen de coördinator OG en ON, gedurende de uitvoering van de werkzaamheden, in ieder geval bij aanvang en einde van de werkzaamheden. Bij dit laatste overleg wordt het bijgewerkte IVP en het integraal veiligheidsdossier overhandigd aan de opdrachtgever.

4.4 Uitvoering

Tijdens de uitvoering van het werk op locatie is de coördinator uitvoeringsfase (d.i. de coördinator ON) verantwoordelijk voor de coördinatie op de werklocatie in voorkomende gevallen.

4.5 Periodiek actualiseren van IVP, RI&E, BTO keuzen en IVD

Het IVP, inclusief de BTO keuzen, de RI&E en het IVD worden regelmatig geactualiseerd door de Ontwerpleider en/of Coördinator Uitvoeringsfase van Opdrachtnemer. Opdrachtnemer legt hierover verantwoording af bij de overgang naar elke volgende projectfase, bij de wisseling van genoemde functionarissen, bij nieuwe inzichten/ risico's en/of bij wijzigingen van de scope.

4.6 Veiligheidsmeldingen door opdrachtnemer

Binnen het project dienen veiligheidsmeldingen en -incidenten door Opdrachtnemer te worden gemeld aan Opdrachtgever en/of overige instanties. Veiligheidsincidenten worden geregistreerd om inzicht te krijgen in trends, afwijkingen in het systeem en maatregelen te nemen voor de toekomst. De ON dient zelf veiligheidsincidenten te onderzoeken en de lessen hieruit te delen met haar eigen organisatie en de OG.

Melden incidenten door Opdrachtnemer naar Opdrachtgever

Incident	Melden naar OG	Meldingsvorm
Ongeval, zwaar letsel	Direct	Telefonisch en e-mail
Ongeval, licht letsel	Direct	Telefonisch en e-mail
Bijna-ongeval	Binnen 24 uur	E-mail
Gevaarlijke situatie	Maandelijks	E-mail, bulkmeldingenformulier
Gevaarlijke handeling	Maandelijks	E-mail, bulkmeldingenformulier

Situatie met agressie en geweld	Binnen 24 uur	E-mail
---------------------------------	---------------	--------

Gedurende de looptijd van een contract is de contractmanager (CM) verantwoordelijk (tenzij anders afgesproken) voor het afhandelen van veiligheidsmeldingen hij neemt de technisch manager (TM) hierin mee. De projectadviseur IV (PIV) ondersteunt de TM hierin. Afhankelijk van de melding wordt deze direct doorgezet naar het MIR (Meldpunt Incidenten Registratie) of via bulkmeldingen.

Met behulp van het systeem bulkmeldingen worden maandelijks alle incidenten en veiligheidswaarnemingen gemeld bij het landelijke incidentmeldingspunt. Dit gebeurt door middel van het invullen van de bulkmelding Excel sheet en deze te verzenden naar incidentmelding@rws.nl
Op verzoek van OG vult ON de bulkmeldingen Excelsheet in en stuurt deze naar OG.

Melden bij Nederlandse Arbeidsinspectie

Arbeidsongevallen met dodelijke afloop, ziekenhuisopname (ook dag opname) en/of (mogelijk) blijvend letsel moeten door werkgevers direct gemeld worden bij de Nederlandse Arbeidsinspectie. Ook latere ziekenhuisopnames, openbaar komen van blijvend letsel of overlijdens, met een causaal verband tot het arbeidsongeval, dienen gemeld te worden als volgt:

5 Wijze van toezicht

5.1 Organisatie

Toezicht binnen het project is georganiseerd op meerdere niveaus, te weten: Systeem, proces en product.

Systeemtoetsen zijn gericht op het voldoen aan systeem eisen van zowel OG als ON en worden georganiseerd, gebaseerd op het risico dossier dat wordt opgesteld in onderling overleg tussen OG en ON. Deze toetsen worden uitgevoerd door een lead auditor, aangevuld met een specialist.

Procestoetsen zijn gericht op het raadplegen van aantoonbaarheid dat bepaalde processen worden gevolgd, bijvoorbeeld corrigerende en preventieve maatregelen.

Voor een product toets wordt gebruik gemaakt van specialisten die aan de hand van een vooropgestelde checklijst de verwezenlijking van een product (veiligheidsinspectie) traceren en daarbij het voldoen aan product eisen verifiëren.

5.2 Uitvoering

Toezicht tijdens de uitvoering van werkzaamheden vindt plaats door middel van Safety Walks, Inspecties en bespreking van resultaten
Hierbij wordt tenminste eenmaal per 6 maanden een safety walk georganiseerd met deelname van management van RWS en de ON.
Het is een aangekondigd bezoek waarbij de dialoog over veiligheid voorop staat.

Inspecties vinden plaats door of namens de OG en kunnen gepland of ongepland worden uitgevoerd. In alle gevallen worden de resultaten van deze inspecties, waarbij ook positieve observaties worden aangereikt, besproken in de voortgang c.q. uitvoeringsvergaderingen tussen RWS en ON. Hierbij zal naast uitwisseling van de positieve bevindingen, voor de negatieve bevindingen de aandacht gericht zijn op preventie van herhaling.

5.3 Onderbreken en stilleggen werk

Bij toetsing hoort ook de mogelijkheid tot het onderbreken en stilleggen van werkzaamheden.

Binnen RWS is één van de gedragsregels veiligheid:

'ik stop elke klus die niet veilig voelt'

Zowel van Opdrachtnemer als OG wordt verwacht dat werkzaamheden gestopt worden indien de veiligheid van mens en/of milieu in gevaar is of kan komen.

Bij alle werkzaamheden die gestopt worden dient direct de uitvoerder/opdrachtnemer in kennis gesteld te worden. Werkzaamheden mogen pas voortgezet worden nadat de benodigde beheersmaatregelen zijn genomen om veilig verder te kunnen werken.

Indien werkzaamheden door een medewerker van RWS gestopt zijn dient tevens direct de CM en PIV-er in kennis gesteld te worden.

Noot 1: In verband met de wettelijke zorgplicht van RWS als opdrachtgever voor veiligheid kunnen door RWS aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn indien de Opdrachtnemer haar verantwoordelijkheid op het gebied van veiligheid onvoldoende invult.

Noot 2: De VGC heeft de zelfstandige bevoegdheid een werk te onderbreken én moet vervolgens verplicht worden geconsulteerd vóórdat de werkzaamheden worden hervat.

6 Verantwoording van BTO-keuzen

7 Opleiding en instructie

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat hebben de e-learning Integrale Veiligheid gevolgd op het Leerportaal van I&W.

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die regelmatig op de bouwplaats komen zijn VCA-VOL gecertificeerd.

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die op een bouwplaats komen van een aannemer, die aangesloten is bij de Governance Code Veiligheid in de Bouw, beschikken over een geldige GPI.

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat hanteren de Veiligheidshuisregels Rijkswaterstaat.

Zelfstandigen die door de Aannemer worden ingehuurd voor het uitvoeren van werkzaamheden beschikken over het, geldige, diploma VOL VCA, GPI en VIR.

Opdrachtnemer

Voorafgaand aan de werkzaamheden worden medewerkers geïnstrueerd over mogelijke Arbo risico's waarbij tevens de van toepassing zijnde beheersmaatregelen worden besproken en toegelicht waarna tijdens observaties, inspecties, gesprekken en toolboxmeetings begrip van de beheersmaatregelen in de praktijk wordt getoetst.

Bezoekers ontvangen, voordat het werkgebied mag worden betreden, een introductie bij aanmelding. In alle gevallen zullen bezoekers worden begeleid door projectmedewerkers. Bezoekers van schepen ontvangen bij het aan boord gaan een vaarttuig specifieke introductie.

Bijlage A Definities

Algemene definities	
Veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's die kunnen leiden tot letsel of economische of milieuschade.
Integrale veiligheid	Alle veiligheidsdomeinen van een systeem in samenhang beschouwd, gedurende de volledige lifecycle van een object of een netwerkschakel.
Risico	Een risico is een onzekere toekomstige gebeurtenis met negatieve consequenties, op het gebied van persoonlijk leed, economische en milieuschade en imagoschade. Onder veiligheidsrisico's worden met name de eerste twee verstaan. Een risico wordt veelal beschreven als product van kans van optreden en gevolg.
Beheersen van Risico's	Indien het risico niet kan worden weggenomen dient het op een voor RWS acceptabel niveau te worden gebracht. Acceptabel is een op basis van de risicomatrix afgewogen risico. Het restrisico moet expliciet afgewogen cf kader VM

Definities veiligheidsdomeinen	
NB Onderstaande veiligheidsdomeinen zijn van toepassing gedurende alle levensfasen van een object (kunstwerk, (vaar)wegvak, machine, installatie, etc.)	
Arbeidsveiligheid	Het wegnemen van en/of het preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken.
Verkeersveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg.
Nautische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg en op zee.
Waterveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van overstromen, wateroverlast en waterschaarste.
Externe veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van incidenten met gevaarlijke stoffen langs transportroutes (weg, water, spoor, buisleiding) of stationaire installatie.
Machineveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van machines.
Elektrische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van elektrische installaties.
Tunnelveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers in tunnels.
Constructieve veiligheid	Het wegnemen van en (proactief) beschermen tegen risico's van bezwijken van een constructie.
Sociale veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor medewerkers van RWS en gebruikers van onze voorzieningen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte.
Brandveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van brand.
Integrale beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.

Definities binnen Integrale beveiliging	
Fysieke beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van fysiek menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Informatiebeveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag in de vorm van indringing in de informatiesystemen (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Bescherming persoonsgegevens	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van onrechtmatig en/of onrechtvaardig gebruik van persoonsgegevens.

Bijlage B Ontwerp RI&E

Deze bijlage bevat de concrete risico's verbonden aan werkzaamheden binnen de projectscope, te weten objectspecifieke risico's en samenlooprisico's. Deze vormen de basis voor de maatregelen, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP.