

Ref. Nr.	Fase	Inschrijfronde	Vragenronde	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangendatum
63	Inschrijffase	1	2	Postdiensten	Indexatie	U vraagt om een tarief voor pakketten binnenland. Pakketten worden verwerkt via onze pakketten tak. Bij dergelijke lage verwachte volumes kunnen zijn geen andere indexatie hanteren dan de eigen jaarlijkse tariefaanpassing. Voor pakketten kunnen wij dus geen NEA-indexatie hanteren, maar passen wij de algemene tariefsaanpassingen van Inschrijver toe. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Akkoord	7-7-2025
64	Inschrijffase	1	2	Postdiensten	Indexatie	Verkiezingspost kent een eigen prijslijst en daarbij behorende tariefaanpassing, de NEA-indexatie zoals Inschrijver die hanteert is voor deze productgroep niet van toepassing. Wilt u de indexatie voor verkiezingspost in PVE en ROK aanpassen naar de algemene tariefaanpassingen van Inschrijver?	Akkoord	7-7-2025
65	Inschrijffase	1	2	Postdiensten	Indexatie	De te gebruiken NEA index is de prognose van de kostenontwikkeling (inclusief congestie en inclusief brandstofkostenontwikkeling) voor het komend jaar van de deelsector 'fijnmazige distributie' (collo). Bent u hiermee akkoord?	Correct	7-7-2025
66	Inschrijffase	1	2	Postdiensten	Ref. nr. 42 NVI 1	Wellicht ten overvloede, maar kandidaatlijsten worden dus als volgt geadresseerd "Aan de bewoners van" + straatnaam en huisnummer + postcode en woonplaats. Is dat akkoord?	Correct	7-7-2025
67	Inschrijffase	1	2	Postdiensten	Ref. nr. 26 NVI 1	Verzekering van Inschrijver heeft een dekking van 2,5 miljoen euro per gebeurtenis en 5 miljoen euro per jaar. Is dat afdoende voor u?	Ja	7-7-2025
68	Inschrijffase	1	2	Postdiensten	Ref. nr. 12 NVI 1	De AD geeft geen antwoord op de vraag. Inschrijver begrijpt goed wat een fatale termijn is. Inschrijver geeft in de vraag dan ook aan de zij geen fatale termijnen hanteert maar streeftermijnen. Een fatale termijn zou immers betekenen dat wanneer inschrijver een poststuk te laat bezorgd, dat zij direct in verzuim is. In het genoemde artikel zou dat verzuim kunnen leiden tot ontbinding van de overeenkomst. Dit gaat voor Inschrijver te ver. Om deze reden verzoekt Inschrijver – opnieuw – om deze ontbindingsgrond te verwijderen.	Er worden geen fatale termijnen overeengekomen voor de aflevering van individuele poststukken. Derhalve heeft deze vraag van ondernemer geen relevantie.	7-7-2025
69	Inschrijffase	1	2	Postdiensten	Ref. nr. 11 NVI 1	De AD gaat in het antwoord op vraag 8 in op de aansprakelijkheid voor schade van derden en gevolgschade/indirecte schade. Hetgeen de AD schrijft dat deze aansprakelijkheid voor deze schade in de overeenkomst tussen de AD en Inschrijver niet uitgesloten kan worden is onjuist. Partijen kunnen immers afspreken dat Inschrijver niet aansprakelijk is voor de schade van derden (Bijvoorbeeld ontvangers) en/of gevolgschade en indirecte schade. In het geval een derde een claim indient bij de AD (of de AD te maken heeft met gevolgschade) dan kunnen partijen afspreken dat de AD deze schade niet op Inschrijver kan verhalen. In dit licht geeft Inschrijver in haar vraag aan dat in het vervoersrecht – en zeker in het geval van postvervoer – het uitsluiten van dergelijke aansprakelijk zeer gebruikelijk is. Inschrijver is ook niet bereid om daarvan af te wijken. Indien de AD niet bereid is om akkoord te gaan dat Inschrijver niet aansprakelijk is voor gevolg schade, indirecte schade, immateriële schade en schade van derden die het gevolg is van de uitvoering van de overeenkomst, dan kan Inschrijver niet voor de aanbesteding inschrijven.	De AD stelt vast dat ondernemer hem niet begrijpt. Daarom verklaart de AD bij dezen dat toepasselijke wet- en regelgeving voorgegaat op haar Algemene Inkoopvoorwaarden Leveringen en Diensten 2019. Het kan echter niet zo zijn dat wanneer bijvoorbeeld een postbezorger van ondernemer in het gemeentehuis van de AD een derde van de trap zou duwen en die derde daardoor letselschade zou lijden, de AD die letselschade zou moeten vergoeden. Om die reden moet een potentiële opdrachtnemer ook afdoende verzekerd zijn.	7-7-2025

70	Inschrijffase	1	2	Postdiensten	Ref. nr. 10 NVI 1	<p>Het antwoord van de AD is niet akkoord en juridisch niet juist. Door in een overeenkomst of algemeen voorwaarden een andere aansprakelijkheidsregeling af te spreken, wijken partijen af van de wettelijke regels over aansprakelijkheid. Daarmee gaan de regels over de aansprakelijkheid in de algemene voorwaarden of de overeenkomst voor op die wettelijke regels.</p> <p>Voor Inschrijver is het afwijken van de aansprakelijkheidsregels zoals deze in Boek 8 BW, de Postwet2009 (en het CMR-verdrag) niet akkoord. Dit kan niet van Inschrijver worden geveerd. Zoals Inschrijver aangeeft gelden in het vervoersrecht andere regels en een ander aansprakelijkheidsregime en gelden er bepaalde limieten ten aanzien van de aansprakelijkheid. Het is zeer ongebruikelijk om hiervan af te wijken. Dit is niet marktconform en kan niet van Inschrijver worden gevraagd. Kortom, Inschrijver verzoekt opnieuw om akkoord te gaan met de originele vraag en dit te verwerken in bijvoorbeeld de overeenkomst. In het geval de AD niet akkoord gaat, kan Inschrijver niet inschrijven.</p>	<p>De AD stelt vast dat ondernemer hem niet begrijpt. Daarom verklaart de AD bij dezen dat toepasselijke wet- en regelgeving voorgeeft op haar Algemene Inkoopvoorwaarden Leveringen en Diensten 2019. Het kan echter niet zo zijn dat wanneer bijvoorbeeld een postbezorger van ondernemer in het gemeentehuis van de AD een derde van de trap zou duwen en die derde daardoor letselschade zou lijden, de AD die letselschade zou moeten vergoeden. Om die reden moet een potentiële opdrachtnemer ook afdoende verzekerd zijn.</p>	7-7-2025
71	Inschrijffase	1	2	Postdiensten	Ref. nr. 9 NVI 1	<p>Het antwoord van de AD is niet akkoord en juridisch niet juist. Door in een overeenkomst of algemeen voorwaarden een andere aansprakelijkheidsregeling af te spreken, wijken partijen af van de wettelijke regels over aansprakelijkheid. Daarmee gaan de regels over de aansprakelijkheid in de algemene voorwaarden of de overeenkomst voor op die wettelijke regels.</p> <p>Voor Inschrijver is het afwijken van de aansprakelijkheidsregels zoals deze in Boek 8 BW, de Postwet2009 (en het CMR-verdrag) niet akkoord. Dit kan niet van Inschrijver worden geveerd. Zoals Inschrijver aangeeft gelden in het vervoersrecht andere regels en een ander aansprakelijkheidsregime en gelden er bepaalde limieten ten aanzien van de aansprakelijkheid. Het is zeer ongebruikelijk om hiervan af te wijken. Dit is niet marktconform en kan niet van Inschrijver worden gevraagd. Kortom, Inschrijver verzoekt opnieuw om akkoord te gaan met de originele vraag en dit te verwerken in bijvoorbeeld de overeenkomst. In het geval de AD niet akkoord gaat, kan Inschrijver niet inschrijven.</p>	<p>BiDe AD stelt vast dat ondernemer hem niet begrijpt. Daarom verklaart de AD bij dezen dat toepasselijke wet- en regelgeving voorgeeft op haar Algemene Inkoopvoorwaarden Leveringen en Diensten 2019. Het kan echter niet zo zijn dat wanneer bijvoorbeeld een postbezorger van ondernemer in het gemeentehuis van de AD een derde van de trap zou duwen en die derde daardoor letselschade zou lijden, de AD die letselschade zou moeten vergoeden. Om die reden moet een potentiële opdrachtnemer ook afdoende verzekerd zijn.</p>	7-7-2025
72	Inschrijffase	1	2	Postdiensten	Ref. nr. 8 NVI 1	<p>Het antwoord van de AD is niet akkoord en juridisch niet juist. In het vervoersrecht geldt over het algemeen: een vervoerder is niet aansprakelijk voor schade die een zorgvuldig vervoerder niet heeft kunnen vermijden en voor zover zij de gevolgen daarvan niet heeft kunnen vermijden. Daarnaast heeft Inschrijver in de oorspronkelijke vraag een aantal omstandigheden genoemd die niet zouden kunnen leiden tot aansprakelijkheid. Immers, in het geval de AD bijvoorbeeld een zending verkeerd verpakt of voorziet van een onjuiste adressering, dan kan die fout niet aan Inschrijver worden toegerekend. Kortom, Inschrijver verzoekt opnieuw om akkoord te gaan met de originele vraag en dit te verwerken in bijvoorbeeld de overeenkomst. In het geval de AD niet akkoord gaat, kan Inschrijver niet inschrijven.</p>	<p>De AD stelt vast dat ondernemer hem niet begrijpt. Daarom verklaart de AD bij dezen dat toepasselijke wet- en regelgeving voorgeeft op haar Algemene Inkoopvoorwaarden Leveringen en Diensten 2019. Het kan echter niet zo zijn dat wanneer bijvoorbeeld een postbezorger van ondernemer in het gemeentehuis van de AD een derde van de trap zou duwen en die derde daardoor letselschade zou lijden, de AD die letselschade zou moeten vergoeden. Om die reden moet een potentiële opdrachtnemer ook afdoende verzekerd zijn.</p>	7-7-2025
73	Inschrijffase	1	2	Postdiensten	Ref. nr. 2 NVI 1	<p>Inschrijver begrijpt het antwoord van de AD niet goed. Het klopt dat specifiek gaat voor algemeen. Echter, door op te nemen dat de overeenkomst boven in de rangorde staat moet de AD alle overeengekomen wijzigingen in de Nvl's handmatig in de overeenkomst verwerken. Door juist op te nemen dat de Nvl's (dus de specifieke afspraken) voorgaan op de andere stukken, werken de wijzigingen in de Nvl's automatisch door. Kan de AD alsnog de Nvl's bovenaan in de rangorde plaatsen?</p>	<p>De AD begrijpt niet wat ondernemer bedoelt. Alles in de rangorde is geldig, conform de rangorde. De rangorde geeft slechts een oplossing voor eventuele strijdigheid. Specificatie is wat anders dan strijdigheid.</p>	7-7-2025

74	Inschrijffase	1	2	Postdiensten	Ref. nr. 1; Ref. nr. 6; NVI 1	Inschrijver kan zich vinden in het antwoord van de AD. Echter, Inschrijver wil wel voorkomen dat in het geval van een geschil, een rechter partijen eerst naar mediation verwijst omdat dit nu eenmaal in het artikel staat. Kan de AD het artikel op zo'n manier aanpassen dat een gang naar de rechter altijd mogelijk is, ook als partijen niet eerst mediation hebben geprobeerd? Dit komt op dit moment niet voldoende duidelijk naar voren in het artikel.	Dat mag een rechter niet op eigen instigatie doen (https://wetten.overheid.nl/BWBR0001827/2025-07-01#BoekEerste_TiteldeelEerste_AfdelingDerde_Artikel23). Zou de AD dat - in strijd met haar eigen uitleg - vorderen, dan zou ondernemer daar heel makkelijk korte metten mee kunnen maken door deze NVI's in te brengen.	7-7-2025
----	---------------	---	---	--------------	-------------------------------------	--	---	----------