

Nota van Inlichtingen 1

Betreft: Europese Aanbesteding levering afzetcontainers
 Kenmerknummer: TN530849
 Datum: 4-07-2025
 Versie: 1



Nr	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	3.9	ISO 14001	In artikel 3.8 eist u ISO 9001 of <u>gelijkwaardig</u> . Echter zien wij dit niet terug bij 3.9 ISO 14001. Wij werken middels een eigen kwaliteitshandboek voor ISO 9001 en 14001 aangezien wij zelf de afzetcontainers niet zelf produceren. Wij nemen aan dat dit vloer beide normeringen volstaat?	Ook in paragraaf 3.9 wordt gesproken over ISO14001:2015 of gelijkwaardig. Zie zin één in deze paragraaf. Dus voor zowel ISO 9001 als ISO 14001 geldt gelijkwaardig.
2	1.8	Genoemde aantallen	De opdrachtgever verplicht zich tot afname van minimaal 100 afzetcontainers gedurende de looptijd van de overeenkomst. De initiele overeenkomst is 2 jaar met mogelijkheid tot verlenging. Neemt aanbestedende dienst minimaal 100 containers af in de eerste 2 jaar?	Het betreft minimaal 100 stuks gedurende de looptijd van de overeenkomst. Hiermee wordt de totale duur bedoeld.
3		algemeen	De tijdens de schouw getoonde containers wijken op verschillende zaken behoorlijk af van de eisen. De containers die getoond zijn, zijn een stuk lichter gebouwd Moeten we uitgaan van de gestelde eisen uit het bestek?	De eisen zijn leidend.
4		Leidraad	Kerncompetenties: mag inschrijver leveringen aan AVRI als kerncompetentie opgeven?	Akkoord indien Avri niet de enige referentie is.
5		Prijsinvalformulier	Mededeling van de aanbestedende dienst: Op het prijsinvalformulier zijn abusievelijk de wegingsfactoren van de Milieustraat container 34m3 en de stalen afdekklep voor de 34m3 container omgedraaid. Op bijgaand prijsinvalformulier is dit gecorrigeerd. Inschrijvers dienen het gewijzigde prijsinvalformulier te gebruiken in hun inschrijving op straffe van uitsluiting. Het gewijzigde prijsinvalformulier is te herkennen aan de bestandsnaam "Bijlage 12 Prijzenblad gewijzigd 20250704.xlsx".	
6	AE-08	pve	Er wordt in de eis over een persinstallatie gesproken. Deze hebben we niet gezien en lijkt ook geen deel uit te maken van deze aanbesteding. Klopt het dat dit onjuist vermeld staat?	Uw opmerking is correct. Eis AE-08 wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "In deze aanbesteding wordt een schouw mogelijkheid georganiseerd om de onderstaande onderdelen te schouwen/bekijken: - de transportvoertuigen en aanhangers, waarop de containers worden vervoerd - de huidige afzetcontainers Indien geïnteresseerde deel wil nemen aan deze schouw dient de inschrijver zich aan te melden bij de contactpersoon van deze aanbesteding (zie de aanbestedingsleidraad (1.13 op pagina 9)."
7	AE-09	PvE	AE-09 Is het toegestaan om de buitenzijde van de container te voorzien van 2K-primer ongeveer 80 mu en 2-K aflak ongeveer 80 mu?	Eis AE-09 wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "De container dient te worden gestaalstraald en daarna voorzien te worden van tenminste 1 laag primer (2K) (zowel de binnen als de buitenzijde van de container). Daarna dient de buitenzijde van de container en de binnenzijde van de deuren vervolgens met tenminste twee lagen te worden afgelakt (industrielak, laagdikte minimaal 80 micron en hoogglans, 2K aflak). De containers zijn uitgevoerd in RAL 6018 (groen). Andere RAL aflakkleuren (niet metallic) dienen zonder meerprijs te worden geleverd."
8	AE-09	PvE	AE-09 Is het toegestaan om de binnenzijde van de container te voorzien van 2K-primer ongeveer 80 mu, waarbij de binnenzijde van de deuren in 2K- aflak 80 mu?	Zie het antwoord op vraag 7.
9	AE-09	PvE	AE-09 Indien de gewenste laagdikte wordt toegepast, is het dan toegestaan om minder lagen primer en aflak aan te brengen?	Zie het antwoord op vraag 7.
10	AE-11	pve	Mag hier een speciaal ontwikkelde en hoogwaardige sticker gebruikt worden?	Eis AE-11 wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "De container is voorzien van een aluminium identificatieplaatje (met popnagels bevestigd) of een hoogwaardige sticker waar tenminste op staat vermeld: naam van de fabrikant, bouwjaar, capaciteit, gewicht en uniek (serie)nummer. De aanduidingen op het identificatieplaatje/sticker zijn gedurende de gehele technische levensduur goed afleesbaar."
11	AE-12	pve	Er wordt aangegeven dat het frame niet gesloten uitgevoerd moet zijn. Ik ga er van uit dat u de langsliggers zijn. Bij de getoonde containers waren veel van de balken gesloten door de versterking. Deze versterking is nodig om de sterkte te waarborgen. Kunnen we er van uitgaan dat de balken op de plaatsen gesloten mogen zijn waar dit nodig is of wenst u een open T-profiel welke voor alle vergrendelsystemen optimaal werkt?	Het is correct dat hiermee de langsliggers worden bedoeld. Hiermee wordt inderdaad een open T-profiel bedoeld zodat er geen vocht ophoping kan plaatsvinden en de container ook geschikt is voor alle vergrendelsystemen. Indien er geen open T-profiel wordt toegepast mogen de balken, op plaatsen waar dat noodzakelijk is voor de sterkte, gesloten worden uitgevoerd indien de benodigde uitsparingen voor de vergrendelsystemen zijn aangebracht.

12	AE-16	pve	Er wordt om een verwisselbare/klapbare 'opnameworst' gevraagd waarbij een dwarsbalk niet is toegestaan. Tijdens de schouw hebben we geen voorbeelden kunnen zien van deze opnamebeugel. Tevens zijn deze uitvoeringen langer als de standaard vaste beugels (ca. 120mm langer) Hierdoor kan niet aan de eisen over uitwendige en inwendige maten voldaan worden. Gelieve een voorbeeld foto toe te voegen en/of de eisen voor de lengtes hierop af te stemmen.	Eis AE-17 wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "Ter voorkoming van deuken in het kopschot is er een versterkingsplaat achter de haakopname aangebracht. Toepassen van een dwarsbalk bij de haakopname is toegestaan.evens is er aan de voorzijde (midden onder) een verstevigingsplaat op de container aangebracht van circa 200 mm hoog en circa 400 mm breed."
13	AE-16	PvE	AE-16 Is een tunnelhoogte van tenminste 150 mm toegestaan?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
14	AE-16 / E-1b.07	pve	Er wordt een tunnelhoogte van 180mm opgegeven. Bij de container van onderdeel 1b (transportcontainers) is de tunnelhoogte 150mm. Is 150mm akkoord?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
15	AE-20	pve	Er wordt een diameter van 150mm opgevraagd. De huidige containers hebben een diameter van ca. 130mm. Is dit het akkoord om ca. 130mm aan te bieden?	Eis AE-20 wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "De containers zijn aan de achterzijde voorzien van gelagerde stalen afzetrollen. De afzetrollen steken niet buiten de container uit. De afzetrollen (1x links en 1x rechts hebben een breedte van minimaal 300 mm en een diameter van tenminste 130 mm en maximaal 150 mm). De afstandsmaat tussen de binnenzijde van beide afzetrollen bedraagt minimaal 1.600 mm. De afstandsmaat over de buitenzijde van beide afzetrollen bedraagt maximaal 2.200 mm. "
16	AE-20	PvE	AE-20 De gewenste diameter van de afzetrollen kan problemen opleveren bij het vergrendelen van de container op aanhangers, al dan niet van derden. Is een doorsnede van 130 mm ook toegestaan, zoals nu ook bij u in gebruik is?	Zie het antwoord op vraag 15.
17	AE-21 en AE-24	pve	Bij de transportcontainers is het door de maatvoering van de handelsplaten niet mogelijk om de bodem en wanden uit maximaal 5 platen te maken. Graag dit aanpassen naar maximaal 6 platen.	Eis AE-21 wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "De bodem is geconstrueerd uit maximaal 6 platen." Eis AE-24 wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "De zijwanden zijn geconstrueerd uit maximaal 6 platen. "
18	AE-22	pve	Bodemspanen hoh 250. Deze algemene eis lijkt me niet van toepassing op de transport container (onderdeel 1b) i.v.m. het gewicht. Kunt u dat bevestigen?	Dat is correct. Voor de transportcontainer (onderdeel 1b) geldt een bodemspantafstand van 630 mm (hart op hart). Zijspanenafstand (hart op hart) 1260 mm.
19	AE-32	PvE	AE-32 De bedieningshendel wordt normaal gesproken onder de bodemplaat van de container geplaatst. Dus een bedieningshoogte van 1600 mm is niet mogelijk. Kunt u deze eis laten vervallen?	Eis AE-32 wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "De achterdeuren zijn voorzien van een zogenaamde CE-sluiting, zodat er geen afval op de chauffeur kan vallen als de deuren worden geopend. Deze bediening bevindt zich aan de linkerachterzijde van de container en vergrendelt zichzelf in de (door de chauffeur) gekozen positie (zowel geopend als gesloten). Deze sluiting is gepositioneerd binnen de contouren van de container op een hoogte van maximaal 1.600 mm indien de container op een transportvoertuig is geplaatst. De sluiting is op 2.000 mm van de achterzijde van de container gepositioneerd en de ratel/hendel mag niet te dicht bij spanten zijn geplaatst zodat het mechanisme eenvoudig handmatig te bedienen is."
20	AE-32	pve	Wat wordt er bedoeld met een CE-sluiting? Is dit een centrale sluiting met de hendel onder de bodem?	Dat is correct.
21	AE-32	pve	Er staat en ratel omschreven terwijl gebruikelijk een handel is (dit is ook zo bij enkele huidige containers). Is een hendel akkoord?	Zie het antwoord op vraag 19.
22	AE-32	PvE	AE-32 Wat bedoelt u met een CE-sluiting? Bedoeld u niet te vragen dat een Arbo-sluiting wenst, zoals dat in de volksmond wordt gezegd (ondersluiting op de beide deuren)?	Zie het antwoord op vraag 19 en 20.
23	AE-32	PvE	AE-32 U spreekt over een ratel. Dit is hoogst ongebruikelijk voor de Arbosluiting. Bedoeld u hier niet te vragen 'de bedieningshendel'?	Zie het antwoord op vraag 19.
24	AE-33	PvE	AE-33 Volstaat de benoeming van de staalsoort van het plaatwerk, waar de container mee wordt uitgevoerd? Zodat niet in dit stadium reeds een volledige stuklijst hoeft te worden opgesomd.	Voor de inschrijving volstaat de benoeming van de staalsoort en de dikte voor bodem, zijwanden, voorzijde, achterzijde en spanten.
25	AE-37	pve	Deze eis gaat over een persinstallatie en bijbehorende container. Klopt het dat deze eis niet van toepassing is?	Eis AE-37 wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 1 werkdag op locatie van de opdrachtgever ter plaatse zijn (overige onderdelen worden binnen 2 werkdagen nageleverd). Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van de container zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft."
26	AE-40	PvE	AE-40 Kunt u exact aangeven hoe ver uw verzorgingsgebied reikt?	Het verzorgingsgebied van de Avri omvat de volgende 8 gemeenten: Buren, Culemborg, Maasdriel, Neder-Betuwe, Tiel, West Betuwe, West Maas en Waal en Zaltbommel.
27	AE-56	pve	De 16 weken levertijd zijn haalbaar echter niet voor de containers met aluminium kappen, deze ligt zo rond de 20 weken. Is dat akkoord?	Eis AE-56 wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "De levertijd, na definitieve bestelling, bedraagt maximaal 16 weken. Indien er aluminium kappen op de container worden aangebracht bedraagt de levertijd maximaal 20 weken na bestelling."

28	AE-58	PvE	AE-58 Kunt u de eis enigszins aanpassen, zodat deze aantal te produceren containers per week alleen geldt voor containers, genoemd in uw prijzenblad onder regel 3-4-5-6?	Eis AE-58 wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "Inschrijver dient, op verzoek van opdrachtgever, minimaal vier containers per week te kunnen leveren (met een maximum van zes containers per week) in de uitvoeringen zoals aangeduid met milieustraatcontainers. Voor de overige containers geldt dan inschrijver minimaal twee containers per week moet kunnen leveren (met een maximum van drie containers per week)."
29	AE-58	PvE	AE-58 Kunt u voor de complexere containers, de eis aanpassen naar 50% van de door u gestelde aantallen te produceren containers per week?	Zie het antwoord op vraag 28.
30	AE-60	pve	Levering op nader te bepalen locatie. Om een juiste prijs voor het transport te kunnen bepalen is het noodzakelijk dat het adres/ de adressen bekend zijn. Kunt u deze opgeven met de verwachte aantallen of kunt u de eis aanpassen dat de prijs geldt voor standplaats Geldermalsen (het hoofdkantoor).	De containers dienen op één van de onderstaande adressen te worden gelost: - Meersteeg 15, 4191 NK Geldermalsen - Randweg 7, 4104 AC Culemborg - Meersteeg 17, 4191 NK Geldermalsen - De Riemsdijk 10, 4004 LC Tiel - Dwarsweg 26, 5301 KT Zaltbommel Per transportvoertuig (dus twee containers) kunnen twee verschillende losadressen van toepassing zijn.
31	E-1a.08	PvE	E-1a.08 Met de genoemde maximale hoogte is geen inhoud van 34 m3 te realiseren, passend op uw voertuigen. Kunt u de hoogtemaat herzien of wenst u containers met minder inhoud aan te kopen?	De beschreven maatvoeringen zijn leidend. De opdrachtgever wenst een zo groot mogelijk inhoud van de container binnen de gestelde maatvoeringen. Op de beschreven inhoudsmaten (zoals bijvoorbeeld 34m3) is een marge van 10% van toepassing.
32	E-1a.10, E-1b.09, E-1c.10, E-1d.07 en E-1e.07	pve	Er worden in deze eisen maximale gewichten opgegeven welke niet overeen komen met de specificaties welke u opgeeft. In AE-21 en AE-25 staan specifieke diktes van de platen aangegeven. In AE-22 staat spantafstand hoh 250mm. Dit geeft een stevige, maar ook zware container. Deze kwaliteitseisen zorgen voor een hoog eigen basisgewicht waardoor de opgegeven maximale gewichten niet haalbaar zijn/overeenkomen. Kunt u aangeven waar we van uit moeten gaan of kunnen wij uitgaan van de materiaal specificaties welke gesteld zijn in het PvE en de genoemde gewichten laten vervallen?	Het is toegestaan dunner plaatmateriaal toe te passen van een hogere staalsoort (en zo het gewicht van de container te verlagen) op voorwaarde dat de sterkte van het aangeboden plaatmateriaal tenminste gelijkwaardig is aan de beschreven minimale dikte en materiaalsoort.
33	E-1a.11	PvE	E-1a.11 Is een spantmaat van 530 mm, tussen de spanten gemeten, eveneens toegestaan, indien hiermee niet de kwaliteit en levensduur in het geding komen?	Eis E-1a.11 wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "De zijprofielafstand bedraagt maximaal 500 mm (hart op hart) of maximaal 550 mm gemeten tussen de spanten."
34	E-1a.12, E-1b.11	pve	Er wordt gevraagd om een boorpijp rond 90. Aangezien de beschikbaarheid van dit type buis slecht en onzeker is verzoek ik u om een buis van 90x7 voor de containers tot 1500mm inwendig en 114x7 voor de hogere containers toe te staan.	De door u voorgestelde boorpijp afmetingen in combinatie met de voorgestelde containerhoogtes is akkoord.
35	E-1a.16	PvE	E-1a.16 Gebruikelijk is om het bovenste deel van de achterdeuren te realiseren door de staalplaat door te zetten tot een gesloten profiel. Dus niet met een bovenpijp uitgevoerd. Blijft u bij deze eis, of is de andere bouwwijze ook toegestaan?	De door u beschreven bouwwijze, bovenste deel van de achterdeuren realiseren door de staalplaat van de achterdeuren door te zetten tot een gesloten profiel, is tevens akkoord.
36	E-1a.16	pve	De bovenrand van de achterdeuren vraagt u om dezelfde buis als de wanden. Dit is niet gebruikelijk en bij de huidige containers ook niet gebeurd. Kun u deze eis laten vallen?	Zie het antwoord op vraag 35.
37	E-1a.18	pve	De bovenrand van het kopschot vraagt u om dezelfde buis als de wanden. Dit is niet gebruikelijk en bij de uitvoering met klapnetten ook niet mogelijk. Kun u deze eis laten vallen?	Eis E-1a.18 vervalt. De technische levensduur mag echter niet nadelig worden beïnvloed door de aangeboden constructie.
38	E-1a.19	pve	In de eis staat een vergrendeling in geopende stand omschreven. Bij de schouw was dit niet te zien. Heeft u nog een foto van wat u bedoeld?	Met vergrendeling in de geopende stand wordt bedoeld een voorziening waarmee voorkomen wordt dat de geopende stalen afdekplep bij bijvoorbeeld verlies van hydraulische olie, onbedoeld zou kunnen dichtklappen (met alle risico's van dien). De wijze van uitvoering is aan de inschrijver.
39	E-1b.09	pve	Mogen wij er van uitgaan dat het opgegeven gewicht <u>exclusief</u> de optie klapbaar afdeksysteem is?	Dat is correct.
40	E-1b.10	pve	i.v.m. de gebruikelijke handelsmaten van de platen, mag de zijprofielafstand op 1250mm gezet worden?	Eis E-1b.10 wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De zijprofielafstand bedraagt minimaal 120 mm en maximaal 1250 mm (hart op hart).
41	E-1c.14	pve	Er wordt opgegeven dat de deuren 60/40 verdeeld moeten zijn. Bij de huidige container is dat niet. Kun u aangeven waarom deze eis gesteld wordt?	Eis E-1c.14 wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De achterdeuren zijn 50/50 verdeeld.
42	E-1c.19	pve	Er wordt om een rooster in het kopschot gevraagd. Bij de huidige containers zit echter het deurtje naast deze opening. Ik vermoed dat er een vergissing in deze eis is gemaakt. Kunt u het rooster laten vervallen?	Eis E-1c.19 wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "In het kopschot is een opening (met scharnierende deur) aangebracht ten behoeve van het afleggen van de kraan onder de multikappen en het fixeren van het 3-haken opbergopname stuk aan de buitenzijde van de achterdeuren. De opening voor de laadkraan heeft een afmeting van circa 950 x 700 mm (breedte x hoogte). De deur is voorzien van een scharnier en voorzien van een mogelijkheid om de deur zowel in open als gesloten positie te fixeren. "
43	E-1c.20	pve	De bovenrand van het kopschot vraagt u om dezelfde buis als de wanden. Dit is niet gebruikelijk en bij de uitvoering met de multikappen ook niet mogelijk. Kun u deze eis laten vallen?	Eis E-1c.20 vervalt. De technische levensduur mag echter niet nadelig worden beïnvloed door de aangeboden constructie.
44	E-1c.21	pve	Bij de huidige kleding containers sluiten de kappen niet helemaal aan op de achterdeuren. Hier blijft een ruimte van enkele centimeters open. Is dit akkoord of dient het regendicht te worden afgesloten?	Het is toegestaan dat de Multikappen een ruimte van enkele centimeters laten tussen de Multikappen en de achterdeuren. Dit gat dient bij de Textielcontainers spatwaterdicht te worden afgesloten. Inschrijver dient de prijs van de inzamelcontainers te baseren op de Textielcontainer.

45	E-1c.21	PvE	E-1c.21 Levert AVRI het contradeel van de Multifaster aan bij opdracht voor de container, of dient deze door de inschrijver te worden mee gecalculeerd?	Deze dient door inschrijver te worden geleverd (en gecalculeerd).
46	E-1e.01	pve	De huidige containers zijn veel lichter gebouwd dan de gestelde algemene eisen (AE-22 t/m AE-25). Kunt u aangeven of we de eisen moeten aanhouden of een lichtere meer standaard bouwwijze mogen aanbieden.	De container dient te worden aangeboden conform de gestelde eisen.
47	E-1e.12	pve	Er wordt over een vastzetinrichting van de deuren op 90 graden gesproken. In AE-14 staat 270 graden. Tijdens de schouw is er niet getoond wat er bedoeld wordt. Kan het zijn dat de deur op 270 graden vastgezet moet kunnen worden en het een schrijffout is?	Eis E-1e.12 vervalt.
48	E-1e.14	pve	In de getoonde containers zaten geen bindrails. Heeft u een foto waarop te zien is wat u bedoeld?	Het betreft een dergelijk soort rail (zie foto hierna).

