



Overzicht situatie

- LEGENDA
- Werkgrens
 - Verharding asfalt rijbaan
 - Verharding asfalt rijbaan voorzien van rode coating tbv attentie verhoging gelijkwaardig kruispunt
 - Aansluiting asfalt verharding op bestaand asfalt dmv zagen en freestrappen
 - Verharding betonstraatstenen KF rijbaan keperverband
 - Verharding betonstraatstenen KF antraciet eileboogverband tbv parkeervak
 - Verharding inrit betonstraatstenen KF grijs
 - Verharding loopstrook betontegels 300x300x45mm in halfsteensverband. Typ inrit/ten dik 60mm en in stroomlagen
 - Uitgekomen betonstraatstenen KF in keperverband
 - Uitgekomen betonstraatstenen OF in halfsteensverband
 - Fietspad ongewapend beton C30/C37
 - Inrit/bermversteijung van grasbetontegels 400x600x120mm
 - RWS-band 110/220mm in min. 50mm beton C12/15 inclusief steurnrug
 - Trottoirband 180/200mm in min. 50mm beton C12/15 inclusief steurnrug
 - Opsluitband 200x250mm in min. 50mm beton C12/15 inclusief steurnrug
 - Goottegel 150x300x40mm in min. 50mm beton C12/15
 - Rijwielpadband 40/120x250mm in min. 50mm beton C12/15 inclusief steurnrug
 - Opsluitband 80x200mm in min. 50mm beton C12/15 inclusief steurnrug
 - Malgoot van 5 strekken SBS KF opnieuw aanbrengen in min. 50mm beton C12/15 incl bestaande kolken
 - Malgoot van 5 strekken kinderkoppen opnieuw aanbrengen in min. 50mm beton C12/15
 - vbl verloopband 180/200mm naar 200x200mm
 - vbl verloopband 180/200mm naar 40/120mm
 - vbl eindverloopband 40/120mm
 - Inrit/rijweg dmv verlaagde band 180/200mm
 - Inrit dmv kwartbochten en elementenverharding cf detail 02
 - Bestaande kolkkop dichtzetten, opsluitband lager stellen groenstrook verlagen tot onder niveau verlaagde band cf detail 01
 - Op hoogte stellen putrand
 - Aanbrengen combi kolk
 - Aanbrengen straatkolk
 - Bestaande overstort en put handhaven en reinigen
 - Talusbak tbv uitstroon PVC Ø160mm
 - Taludmarkering drempel 30km/u (cf detail 04) of plateau 30km/u (cf detail 05)
 - Markering
 - Parkeervak verdeling instraten BSS KF wit
 - Nieuw aan te brengen RVV bebording
 - Bestaande te handhaven/vernieuwen RVV bebording
 - Stapstenen richting
 - VAP afzetpaal
 - Grondwerk watengang
 - Bestaande hoogte
 - Nieuwe hoogte
 - Kadastrale grens
 - Nieuwe/verplaatsen lichtmast door derden
 - Nieuwe/verplaatsen afvalbak
 - Verwijderde boom
 - Plantgat min. 12m3 verbeterde gebiedseigen grond cf detail 03
 - Groenvak inzaaien
 - Nieuwe boom (door derden)
 - Te handhaven boom

Eerste uitgave	NV	SB	RT	14-05-2025	1.0
omschrijving wijziging	acc.	gez.	gef.	datum	ver.
project	Herinrichting Watersleyerweg				
onderdeel	Bovengrondse Infra				
opdrachtgever	Gemeente Sittard-Geleen				
fase	Definitief ontwerp				
schaal	1:200				
formaat	A0				
blad	3 van 3				
projectnr.	24-0799				
tekeningsnr.	TEK-B0-BI-001_3				

DUCOT

Engineering & Advies

Konink Houten/Rheemst
Bouwen, Civil, Waterland
Routen en Infrastructuur
06-11-11-1111
www.ducot.nl

Konink Houten/Rheemst
Bouwen, Civil, Waterland
Routen en Infrastructuur
06-11-11-1111
www.ducot.nl