



Overzicht situatie

- LEGENDA
- Werkgrens
 - Verharding asfalt rijbaan
 - Verharding asfalt rijbaan voorzien van rode coating tbv attentie verhoging gelijkwaardig kruispunt
 - Aansluiting asfalt verharding op bestaand asfalt dmv zagen en freestrappen
 - Verharding betonstraatstenen KF rijbaan keperverband
 - Verharding betonstraatstenen KF antraciet eileboogverband tbv parkeervak
 - Verharding inrit betonstraatstenen KF grijs
 - Verharding loopstrook betontegels 300x300x45mm in halfsteensverband. Tpv inritten dik 60mm en in stroomlagen
 - Uitgekomen betonstraatstenen KF in keperverband
 - Uitgekomen betonstraatstenen OF in halfsteensverband
 - Fietspad ongewapend beton C30/C37
 - Inrit/bermversteijging van grasbetontegels 400x600x120mm
 - RWS-band 110/220mm in min. 50mm beton C12/15 inclusief steunrug
 - Trottoirband 180/200mm in min. 50mm beton C12/15 inclusief steunrug
 - Opsluitband 200x250mm in min. 50mm beton C12/15 inclusief steunrug
 - Gootfagel 150x300x60mm in min. 50mm beton C12/15
 - Rijwielband 40/120x250mm in min. 50mm beton C12/15 inclusief steunrug
 - Opsluitband 80x200mm in min. 50mm beton C12/15 inclusief steunrug
 - Molgot van 5 strekken SBS KF opnieuw aanbrengen in min. 50mm beton C12/15 incl bestaande kolken
 - Molgot van 5 strekken kinderkoppen opnieuw aanbrengen in min. 50mm beton C12/15
 - vbl verloopband 180/200mm naar 200x200mm
 - vbl verloopband 180/200mm naar 40/120mm
 - vbl eindverloopband 40/120mm
 - Inrit/rijweg dmv verlaagde band 180/200mm
 - Inrit dmv kwartbochten en elementenverharding cf detail 02
 - Bestaande kolkop dichtzetten, opsluitband lager stellen groenstrook verlagen tot onder niveau verlaagde band cf detail 01
 - Op hoogte stellen putrand
 - Aanbrengen combi kolk
 - Aanbrengen straatkolk
 - Bestaande overstort en put handhaven en reinigen
 - Taludbak tbv uitstroon PVC Ø160mm
 - Taludmarkering drempel 30cm/u (cf detail 04) of plateau 30cm/u (cf detail 05)
 - Markering
 - Parkeervak verdeling instralen B55 KF wit
 - Nieuw aan te brengen RVV bebording
 - Bestaande te handhaven/vernieuen RVV bebording
 - Stapstenen richting
 - VAP afzetpaal
 - Grondwerk watergang
 - Bestaande hoogte
 - Nieuwe hoogte
 - Kadastrale grens
 - Nieuwe/verplaatsen lichtmast door derden
 - Nieuwe/verplaatsen afvalbak
 - Verwijderde boom
 - Plantgat min. 12m3 verbeterde gebiedseigen grond cf detail 03
 - Groenvak inzaaien
 - Nieuwe boom (door derden)
 - Te handhaven boom

Eerste uitgave	NV	SB	RT	14-05-2025	10
omschrijving wijziging	acc.	gez.	gef.	datum	ver.
project	Herinrichting Watersleyerweg				
onderdeel	Bovengrondse Infra				
opdrachtgever	Gemeente Sittard-Geleen				
fase	Definitief ontwerp				
schaal	1:200				
formaat	A0				
blad	2 van 3				
projectnr.	24-079				
tekeningsnr.	TEK-B0-BI-001_2				

DUCOT
Engineering & Advies

Klaar voor de toekomst
Bouwen aan de toekomst
1988 te Rotterdam

Kantoor te Herengracht
Bouwen aan de toekomst
2024 te Rotterdam

Tel: 0175 - 11 1330
e-mail: info@ducot.nl
website: www.ducot.nl