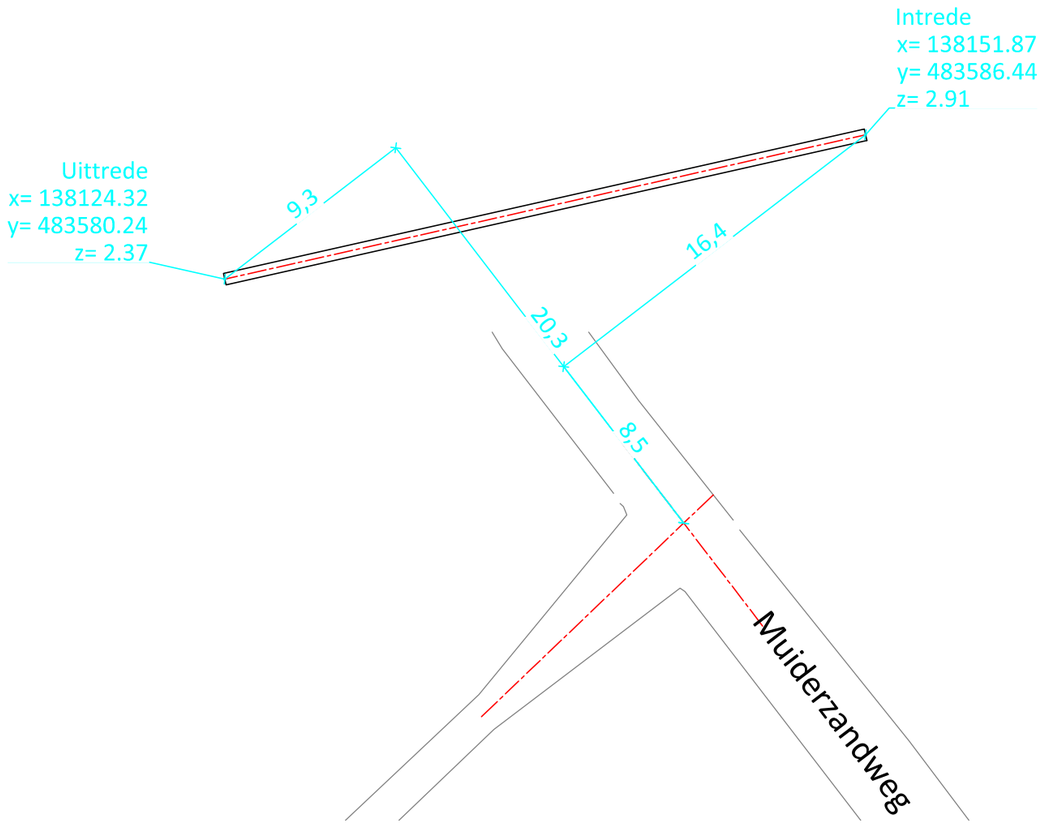
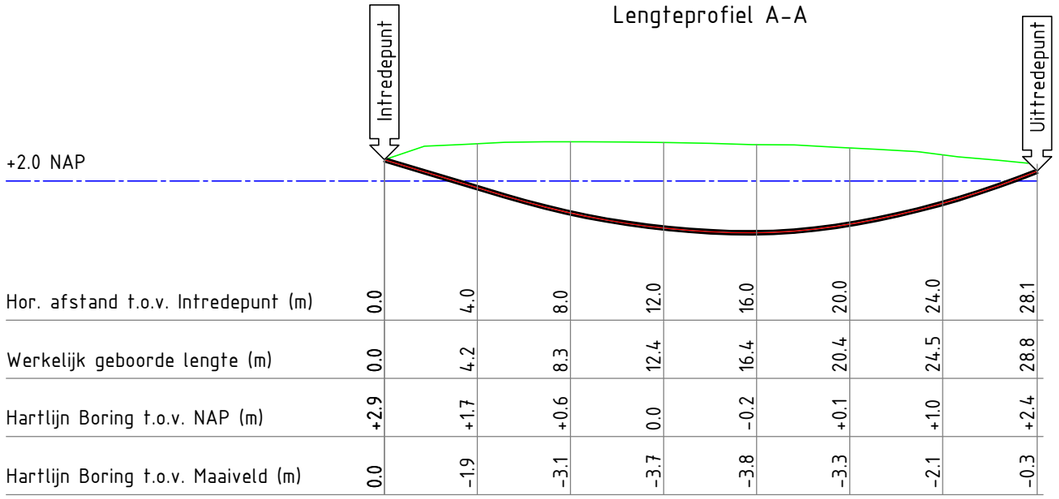


1:250

BOORRICHTING

Boring 9036-01
Lengteprofiel A-A



Hor. afstand t.o.v. Intredepunt (m)	0.0	4.0	8.0	12.0	16.0	20.0	24.0	28.1
Werkelijk geboorde lengte (m)	0.0	4.2	8.3	12.4	16.4	20.4	24.5	28.8
Hartlijn Boring t.o.v. NAP (m)	+2.9	+1.7	+0.6	0.0	-0.2	+0.1	+1.0	+2.4
Hartlijn Boring t.o.v. Maaiveld (m)	0.0	-1.9	-3.1	-3.7	-3.8	-3.3	-2.1	-0.3

1:250

Inhoud boorgang 1:10
1 x Ø125mm sdr 17

LET OP: Bovenstaande meetgegevens van het diepte profiel zijn bepaald tijdens de pilot boring. Deze maten kunnen afwijken van de werkelijkheid. Storende elementen zoals damwanden, betonijzer, spoorrails, bodemgesteldheid en dergelijke, kunnen hiervan de oorzaak zijn.

Standaard worden de boringen van maaiveld naar maaiveld d.m.v. GPS apparatuur op coördinaat ingemeten t.o.v. NAP. Mocht dit niet mogelijk zijn door dichte bebouwing of begroeiing zal de boring met de hand worden ingemeten daar worden dan ook geen coördinaten aan gekoppeld.

N

Opdrachtgever:	BAM Infra Telecom bv	bam infra BAM Infratechniek Telecom bv		Klever b.v. BOOR- EN PERSTECHNIEK b.v. Aannemersbedrijf voor gestuurde boringen	
Proj. nr. opdrg.:	299535			Bezoek adres: Batuwseweg 43, 3412 KX Lopikerkapel	
Klic nr.:	16G125408			Post adres: Postbus 72, 3410 CB Lopik	
Almere - Muiderzandweg 1x 28Mtr Ø125mm sdr 17				Tel: 0348-554986 Fax: 0348-550611 info@kleverbv.nl	
Getekend:	M. Dirksen	Par.	Datum 12-04-2016	Blad:	01
Gecontroleerd:	J. Verhoeven	Par.	Datum 12-04-2016	Formaat:	A3
Datum geboord:	07-04-2016	Meet methode:	Walk over	Schaal:	Zie tek.
Status:	Revisie	ProRail kenmerk:	n.v.t.	Project nr.:	9036
Versie:	A	Classificatie nr.:	n.v.t.	Tekening nr.:	9036-16-RT-01
Wijziging					
Wijziging					

T:\03 Opdrachten in bewerking\9036-16-RT-01.dwg