

## Nota van Inlichtingen

Gemeentelijke uitvaarten



Datum: 30-06-25

Kenmerk: Z/25/492037

Deze nota van inlichtingen is tot stand gekomen n.a.v. vragen die zijn gesteld t/m 24 juni.

De beantwoording vult de tekst in de gepubliceerde documenten aan of vervangt deze.

Bijlage 5. Ervaring inschrijver [pub] is vervangen door Bijlage 5. Ervaring inschrijver [nvi].

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	4.3.2. Aantonen van technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid – ervaring	U omschrijft 2 competenties A en B, uw omschrijving: u toont met referentieopdrachten aan dat u beschikt over die kerncompetenties, u toont de gevraagde bekwaamheid aan met maximaal 1 referentieopdracht. Is het werkelijk zo dat je met 1 referentie opdracht kerncompetentie A in moet vullen en met maximaal 1 referentie kerncompetentie B. Zo ja, kunt u dit voor kerncompetentie A verruimen? Zo nee, kunt u de referentie eis verhelderen?	U <u>mag</u> voor kerncompetentie A meerdere referentieopdrachten indienen: 1 voor een opzetstrooier, 1 voor een sneeuwplough en 1 voor een zoutoplosser. Er geldt nog steeds dat het is toegestaan om dezelfde opdracht te gebruiken voor meerdere kerncompetenties. Bijlage 5. Ervaring inschrijver is hierop aangepast.
2	PVE	E-plo-040 U omschrijft hier: “hydraulisch koppelen” Verder op lezen wij 24 volt met een 2 polige NATO, wellicht ten overvloede bedoeld u hier met hydraulisch electrohydraulisch, met een eigen unit die zorgt voor het heffen en zwenken?	Dit is juist.
3	PVE	Eplo041 U omschrijft een DIN plaat een voertuig in de beoogde categorie valt onder de noemer “vrachtwagen” echter adviseren wij een voorbouw als bijvoorbeeld een SN 0 aanbouw, een DIN zou immers onnodig extra gewicht met zich meebrengen, is het advies correct en dient deze ploeg aan te koppelen te zijn aan een SN 0 systeem?	Dank voor uw advies. Voor E-plo 41 (sneeuwplough, kleine vrachtwagen) kan inschrijver kiezen voor een koppeling die geschikt is voor een DIN-plaat of voor een SN0-plaat.
4	PVE	6 optionele sneeuwplough pagina 15 van 31 U omschrijft vrij expliciet dat het voertuig niet is voorzien van een voorbereiding. Kunnen wij ervan uit gaan dat het voertuig wel de juiste voorbereiding krijgt?	Dit is juist.
5	PVE	E-plo-021 U omschrijft hier “hydraulisch koppelen”. Verder op lezen wij: 24 volt met een 2 polige NATO, wellicht ten overvloede maar bedoeld u hier met hydraulisch electrohydraulisch, met een eigen unit die zorgt voor het heffen en zwenken?	De elektrisch/hydraulische unit zit vast gemonteerd op de sneeuwplough. De vrachtwagen heeft alleen een 24 volt nato aansluiting.
6	Voorzieningen elektrische aandrijving (PVE E-str-033)	Kunt u verduidelijken welke voorzieningen op het voertuig aanwezig zijn voor de elektrische aandrijving van de optionele opzetstrooier klein? Welk voltage is beschikbaar? Welke capaciteit heeft deze voorziening voor het aandrijven? Kunt u aangeven welke stekkervoorziening/-aansluiting voorzien wordt waarop de strooier kan worden aangesloten?	Het betreffende voertuig zal worden uitgerust met een 12 V elektrische aansluiting.

7	Natzout-tankinhoud grote strooiers (PvE E-str-021)	Kunt u met betrekking tot de kunststof vloeistoftanks van de twee grote strooiers bevestigen dat de vereiste minimale tankinhoud voor FS50-toepassing betekent dat de capaciteit van de natzouttanks proportioneel is afgestemd op het volume van de droogzouttrechter, specifiek voor gebruik bij de FS50-strooimethode? Met andere woorden, is de verhouding tussen natzout- en droogzoutcapaciteit geoptimaliseerd voor FS50-mengverhoudingen?	In eis E-str-021 staat: - tankinhoud minimaal voor het strooien van FS50. Dit wordt gewijzigd in: - tankinhoud minimaal voor het strooien van FS30.  Het besturingssysteem moet daarnaast om kunnen gaan met het strooien in een FS 30 tot FS-50 verhouding.
8	Materiaal silo zoutoplosser (PvE E-zou-03)	U vermeldt een RVS silo. Mag dit ook een corrosievrij polyester composiet silo zijn waarbij de fabrikant de sterkte en functionaliteit gedurende een minimale levensduur van 15 jaar garandeert? Zo niet, kunt u dat dan motiveren?	Wij gaan niet akkoord met uw voorstel. Onderhoud en schadelherstel door de eigen technische dienst is een voorwaarde. Een RVS-silo biedt deze mogelijkheid