

Zero-Emissie materieel integraal onderhoud
--

Gemeente 's-Hertogenbosch



Datum	:	Uitgave 2025
-------	---	--------------

Het overnemen en vermenigvuldigen van (delen van) dit document ten behoeve van derden is slechts geoorloofd na schriftelijke toestemming van gemeente 's-Hertogenbosch.

Inhoudsopgave

1. Inleiding Gunningscriterium Zero-emissie materieel.....	3
1.1 Algemene uitgangspunten inschrijving:.....	3
1.2 Algemene uitgangspunten uitvoering:.....	4
1.3 Werktuigen	4
1.4 Voertuigen	5
2. Controle Invulblad	5
2.1 Verificatie.....	5
3. Bewijsstukken	6
4. Sancties	6

1. Inleiding Gunningscriterium Zero-emissie materieel

De gemeente 's-Hertogenbosch wil een bijdrage leveren aan de landelijke klimaatdoelstellingen. De duurzame maatregelen die moeten worden genomen om te komen tot een CO2 neutrale en circulaire economie raken alle sectoren. Opdrachtgevers vervullen in deze overgang een belangrijke rol. Met de ondertekening van het convenant SEB laat de gemeente zien, graag mee te werken aan een schone en emissieloze bouwplaats. Naast de constante aanscherping van de standaard eisen, daagt de gemeente de markt ook uit om samen aan de duurzame transitie te werken.

1.1 Algemene uitgangspunten inschrijving:

- a) De inschrijver vult voor de beantwoording van dit kwaliteitscriterium de inzet van alle in te zetten materieelstukken in op het Invulformulier 'Zero-emissie materieel', zie bijlage "G1 Invulformulier Zero-emissie meerjarig perceel 1" en "G1 Invulformulier Zero-emissie meerjarig perceel 2".
 - 1) Onder materieelstukken wordt verstaan de categorieën werk- en voertuigen die verderop staan beschreven.
 - 2) Materieelstukken zijn verdeeld in drie categorieën, te weten: werktuigen t.b.v. maaien, werktuigen t.b.v. onkruidbestrijding verharding en werktuigen t.b.v. vegen verharding.
 - 3) Voertuigen zijn getotaliseerd tot één categorie.
 - 4) In het eerste tabblad 'invulformulier' geeft u per (sub)categorie middels een percentage aan hoeveel % van de jaarlijks te verwachten productie- / motoruren wordt ingezet verdeeld over de soorten brandstof. Het totaalpercentage verdeeld over de verschillende soorten brandstof dient altijd 100% te zijn. Indien dit onder of boven de 100% ligt wordt geen fictieve meerwaarde toegekend, m.a.w. fictieve meerwaarde is dan € 0,00.
 - 5) De fictieve meerwaarde verschilt per perceel. Deze bedraagt voor:
 - perceel 1: € 600.000,-
 - perceel 2: € 262.500,-
 - 6) In het tweede tabblad 'bewijslast' dienen alle gevraagde gegevens m.b.t. de in te zetten materieelstukken te zijn ingevuld.
 - 7) (Hand)gereedschappen zijn geen onderdeel van dit criterium, eisen zijn opgenomen in de raamovereenkomst. Aannemer is verplicht te werken met elektrisch aangedreven (hand)gereedschappen zoals opgenomen in de raamovereenkomst.
- b) De weegfactor per in te zetten categorie / materieelstuk is bepaald conform Invulformulier 'Zero-emissie materieel'.
- c) De materieelstukken die de inschrijver opneemt in het tabblad 'bewijslast' dienen daadwerkelijk en aantoonbaar ten behoeve van deze opdracht te worden ingezet.
- d) materieelstukken die nog niet beschikbaar zijn kunnen aangegeven worden in het tabblad 'bewijslast'. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn als een materieelstuk al wel besteld is, maar nog niet geleverd en de levering wel plaats vindt voor de start van de uitvoering. De gegevens van deze materieelstukken worden op een later moment gecontroleerd.
- e) De inschrijver dient voor een opvolgend jaar eenzelfde of hogere fictieve meerwaarde te behalen.
- f) Voor de contractjaren doet de inschrijver door zijn inschrijving een toezegging op de materieelstukken die hij zal inzetten voor de betreffende periode. Het betreft een toezegging voor minimaal 4 jaar waarbij het 4e t/m het 6e jaar minimaal gelijk zijn aan de toezegging van het 4e jaar.

- g) Voor de score op dit kwaliteitscriterium wordt gekeken naar materieelstukken die tijdens het contractjaar worden ingezet. Wanneer de inschrijver halverwege het eerste contractjaar (één van) zijn materieelstukken vervangt met een materieelstuk met een hogere weegfactor, dan wordt deze pas vanaf het tweede contractjaar meegeteld.

1.2 Algemene uitgangspunten uitvoering:

- h) Opdrachtnemer hanteert een overzichtelijk registratiesysteem waarin opdrachtgever zonder tussenkomst van opdrachtnemer eenvoudig kan inzien welke werktuigen in de betreffende vier-wekelijkse termijn in het te onderhouden gebied werkzaam zijn geweest. Tevens dient de verhouding percentage "motor / brandstof" zoals opgenomen in het invulformulier" per categorie te worden gepresenteerd zonder aanvullende berekening van de opdrachtgever. Indien opdrachtnemer geen registratiesysteem hanteert dient hij in de eerste week na een vier-wekelijkse termijn op een andere door de opdrachtgever te toetsen wijze aan te kunnen tonen welke inzet er aan werktuigen heeft plaats gevonden inclusief de percentages "motor / brandstof" zoals opgenomen in het invulformulier" tussen de categorieën.
De aangeleverde hoeveelheid ingezette uren dient controleerbaar overeen te komen met de aangeleverde percentages zoals benoemd in deze bullit.
- i) Tijdens de uitvoering vult de opdrachtnemer het tabblad 'logboek' in van het invulformulier 'Zero-emissie materieel'. Hierin staan de materieelstukken die tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aanwezig zijn en ten behoeve van onderhavige opdracht worden ingezet, onder vermelding van het kentekennummer/registratienummer van de betreffende materieelstukken. Dit logboek overlegt de opdrachtnemer bij elke bouwvergadering aan de opdrachtgever, zodat het voor de opdrachtgever inzichtelijk en controleerbaar is of de opdrachtnemer de materieelstukken die in zijn inschrijving zijn opgenomen daadwerkelijk tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aanwezig zijn en worden ingezet. Overigens heeft de opdrachtgever de bevoegdheid deze controle ook op een andere wijze uit te voeren.
- j) Bij het niet aanwezig zijn of niet inzetten ten behoeve van de opdracht van de materieelstukken die in de inschrijving zijn opgenomen, is er sprake van een tekortkoming in de nakoming zijdens de inschrijver en zal de opdrachtgever maatregelen nemen, conform hoofdstuk 4 (sancties).
- k) Wanneer de inschrijver tijdens de looptijd van het contract het materieelstuk met de laagste weegfactor vervangt door een materieelstuk met een hogere weegfactor, dan dient hij dit door te geven aan de contractmanager en dient hij de gevraagde bewijsstukken bij te voegen.
- l) Wanneer de inschrijver biobrandstoffen gaat gebruiken, moeten deze voldoen aan de wettelijk bepalingen zoals opgenomen titel 9.7 en 9.8 van de Wet milieubeheer en het Besluit energie vervoer en Regeling energievervoer. Biobrandstoffen gecertificeerd door een door de Europese Commissie goedgekeurd vrijwillig duurzaamheidssysteem, zoals NTA8080 en ISCC, voldoen in elk geval aan de bepalingen.
- m) Stroom die ingezet gaat worden op deze opdracht dient groene stroom te zijn. Dit dient aangetoond te worden middels een Stroometiket van het energiebedrijf waaruit blijkt uit de Garanties van Oorsprong (GvO) dat de geleverde stroom groen is. Indien stroom wordt opgewekt uit zonnepanelen op project- of bedrijfslocatie dan dient ook daar een (GvO)-verklaring op verzoek te worden aangeleverd. Let op, het zero emissie materieel mag dus niet worden opgeladen met stroomopwekkers die niet zero emissie zijn.

1.3 Werktuigen

Uitgangspunten zijn:

- n) Onder werktuigen wordt niet limitatief de volgende materieelstukken verstaan: maaimachines, onkruidbestrijdingsmachines, tractoren, veegmachines, etc. De essentie van werktuigen is de mechanische ondersteuning van het werkproces op het project.
- o) Voor de totale projectduur/contractjaren dient de inschrijver een indicatie van de inzet van uren (omgerekend naar % van het totaal aantal uren inzet) op te geven van alle werktuigen die hij inzet om onderhavig project te kunnen realiseren.

1.4 Voertuigen

Uitgangspunten zijn:

- p) Bij de inzet voertuigen dienen alle voertuigen te worden opgenomen die nodig zijn voor de aan-, af- en vervoer van personeel / goederen / werktuigen. Indien voor deze werkzaamheden gebruik wordt gemaakt van onderaannemers dienen ook de voertuigen van onderaannemers te worden meegenomen in de ingeschatte inzet uren voor de totale projectduur.
- q) De essentie van voertuigen is het aan-, af- en vervoeren van personeel, goederen en werktuigen, niet zijnde ter ondersteuning van het primaire werkproces. Bijvoorbeeld een maaimachine mag alleen ingezet worden als werktuig en niet als vervoersmiddel.
- r) Voor de contractjaren dient de inschrijver een indicatie van de inzet in uren op te geven van alle voertuigen die hij inzet zoals beschreven onder voorgaande bullit.

2. Controle Invulblad

In het invulformulier 'Zero-emissie materieel', dienen de ingevulde uren opgegeven bij tabblad 'bewijslast' overeen te komen met de ingevulde uren opgegeven op tabblad 'invulformulier'. Mochten er tegenstrijdigheden zijn tussen deze twee waarden dan prevaleert het tabblad 'invulformulier'. Bij tegenstrijdigheden tussen de genoemde tabbladen is er een herstel van het tabblad 'bewijslast' mogelijk. Dit is echter alleen mogelijk als het eenvoudige precisering betreft of het herstel van een kennelijke fout;

Indien het tabblad 'invulformulier' niet kan worden onderbouwd door het tabblad 'bewijslast', dan ontvangt de inschrijver € 0 fictieve korting op dit kwaliteitscriterium.

De verdeling op het tabblad 'invulformulier' tussen de uren Zero Emissie en niet Zero Emissie blijft (in de uitvoering) leidend. Mocht de verdeling ten nadele van de aangeboden hoeveelheid in te zetten zero emissie niet waargemaakt kunnen worden door de opdrachtnemer, verwijzen we naar hoofdstuk 4 (sancties).

Bij meerwerk of wijziging dient de verdeling van de inzet van het materieel hetzelfde of beter te zijn als aangeboden in het tabblad 'Invulformulier'.

2.1 Verificatie

Bij de inschrijving en gedurende de uitvoering wordt getoetst of de opdrachtnemer de gedane toezeggingen nakomt. Gedurende de uitvoering neemt de opdrachtnemer hier een actieve rol in waarbij de door de opdrachtnemer gedane toezeggingen worden uitgevoerd conform de inschrijving. Via de website en gegevens van het RDW zal de opdrachtgever de aanbieder van de inschrijver verifiëren. Zie voor de benodigde bewijsmiddelen hoofdstuk 3 van dit document en het Beschrijvend Document.

3. Bewijsstukken

Bij inschrijving dienen de volgende documenten te worden ingediend:

- In PDF het ingevulde en ondertekende tabblad 'invulformulier' en tabblad 'bewijslast' van het Invulformulier 'Zero-emissie materieel';
- In Excel de ingevulde tabblad 'invulformulier' en tabblad 'bewijslast' van het Invulformulier 'Zero-emissie materieel';

Op verzoek van Opdrachtgever, binnen 7 kalenderdagen, uiterlijk 2 weken voor start werkzaamheden, dient opdrachtnemer, ter verificatie aan te leveren:

- Bij inzet stroom een Stroometiket van het energiebedrijf waaruit blijkt dat de Garanties van Oorsprong (GvO) van de geleverde energie groen is.
- Een kopie van de kentekenbewijzen van alle werk- en voertuigen die zullen worden ingezet voor de opdracht met zoals aangeboden conform Invulformulier 'Zero-emissie materieel';

Tijdens de looptijd van de opdracht aan te leveren gegevens zijn:

- De inzet biobrandstoffen (HVO 100) afschriften van tankpassen bij voertuigen en indien van toepassing brandstofleveringsbonnen van werktuigen.

4. Sancties

Tijdens de uitvoering wordt getoetst of de opdrachtnemer daadwerkelijk realiseert wat hij ten aanzien van dit kwaliteitscriteria heeft aangeboden.

Wanneer in de uitvoering een werk- of voertuig met een lagere weegfactor wordt geconstateerd dan de opdrachtnemer heeft aangeboden en dus de opdrachtnemer zijn verplichtingen met betrekking tot belofte op inzet werktuigen en voertuigen niet nakomt, is de opdrachtnemer een onmiddellijk opeisbare boete van € 500,- per werk-/voertuig per dag verschuldigd aan de opdrachtgever, zonder rechterlijke tussenkomst. Met een maximum van 40 werkdagen of een maximum van € 40.000,- per jaar. Deze bepaling laat alle andere rechten en vorderingen onverlet, waaronder de mogelijkheid om eventuele daadwerkelijke schade te verhalen op de opdrachtnemer.