

Invulformulier Zero-Emissie materieel

Instructie

Alle blauwe velden invullen:

Inschrijver

Inschrijver X



Voorbeeld perceel 2

|                            |   |         |
|----------------------------|---|---------|
| Integraal wijkonderhoud    |   |         |
| Perceel 2 Wijk 05, 13 & 14 |   |         |
| behaald                    | € | 181.043 |
| te behalen                 | € | 262.500 |

| Werktuig(en) t.b.v.:<br>MAAIWERKZAAMHEDEN      |                     |            | contractjaar 1 |                                       | contractjaar 2 |                                       | contractjaar 3 |                                       | contractjaar 4<br>en verder |                                       |                               |
|------------------------------------------------|---------------------|------------|----------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| motor                                          | brandstof           | weegfactor | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering                  | % van het totaal<br>aantal uren inzet | totale fictieve<br>meerwaarde |
| elektromotor                                   | stroom              | 10         | 500            | 50                                    | 500            | 50                                    | 750            | 75                                    | 750                         | 75                                    |                               |
| (zero-emissie)                                 | waterstof           |            | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage V / tier 4 Final                         | HVO 100 (biodiesel) | 6          | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 144                         | 24                                    |                               |
| stage IV / tier 4                              |                     | 4          | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage IIlb                                     |                     | 0          | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage V / tier 4 Final                         |                     | 4          | 200            | 50                                    | 200            | 50                                    | 100            | 25                                    | 0                           |                                       |                               |
| stage IV / tier 4                              | diesel / HVO(<100)  | 0          | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage IIlb                                     |                     |            | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| Waardering t.o.v. percentage inzet totale uren |                     |            | 700            | 100                                   | 700            | 100                                   | 850            | 100                                   | 894                         | 99                                    |                               |
| behaalde fictieve meerwaarde                   |                     |            |                | € 18.375,00                           |                | € 18.375,00                           |                | € 22.312,50                           |                             | € 0,00                                | € 59.062,50                   |
| te behalen fictieve meerwaarde                 |                     |            |                | € 26.250,00                           |                | € 26.250,00                           |                | € 26.250,00                           |                             | € 26.250,00                           | € 105.000,00                  |

| Werktuig(en) t.b.v.:<br>ONKRUIDBESTRIJDING VERHARDING |                     |            | contractjaar 1 |                                       | contractjaar 2 |                                       | contractjaar 3 |                                       | contractjaar 4<br>en verder |                                       |                               |
|-------------------------------------------------------|---------------------|------------|----------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| motor                                                 | brandstof           | weegfactor | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering                  | % van het totaal<br>aantal uren inzet | totale fictieve<br>meerwaarde |
| elektromotor                                          | stroom              | 10         | 500            | 50                                    | 750            | 75                                    | 1000           | 100                                   | 1000                        | 100                                   |                               |
| (zero-emissie)                                        | waterstof           |            | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage V / tier 4 Final                                | HVO 100 (biodiesel) | 6          | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage IV / tier 4                                     |                     | 4          | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage IIIB                                            |                     | 0          | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage V / tier 4 Final                                |                     | 4          | 200            | 50                                    | 100            | 25                                    | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage IV / tier 4                                     | diesel / HVO(<100)  | 0          | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage IIIB                                            |                     |            | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           | 0                                     |                               |
| Waardering t.o.v. percentage inzet totale uren        |                     |            | 700            | 100                                   | 850            | 100                                   | 1000           | 100                                   | 1000                        | 100                                   |                               |
| behaalde fictieve meerwaarde                          |                     |            |                | € 13.781,60                           |                | € 16.734,80                           |                | € 19.688,00                           |                             | € 19.688,00                           | € 69.892,40                   |
| te behalen fictieve meerwaarde                        |                     |            |                | € 19.688,00                           |                | € 19.688,00                           |                | € 19.688,00                           |                             | € 19.688,00                           | € 78.752,00                   |

| Werktuigen t.b.v.:<br>VEGEN VERHARDING         |                     |            | contractjaar 1 |                                       | contractjaar 2 |                                       | contractjaar 3 |                                       | contractjaar 4<br>en verder |                                       |                               |
|------------------------------------------------|---------------------|------------|----------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| motor                                          | brandstof           | weegfactor | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering                  | % van het totaal<br>aantal uren inzet | totale fictieve<br>meerwaarde |
| elektromotor<br>(zero-emissie)                 | stroom              | 10         | 0              |                                       | 0              |                                       | 250            | 25                                    | 500                         | 50                                    |                               |
|                                                | waterstof           |            | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage V / tier 4 Final                         | HVO 100 (biodiesel) | 6          | 600            | 100                                   | 600            | 100                                   | 450            | 75                                    | 300                         | 50                                    |                               |
| stage IV / tier 4                              |                     | 4          | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage IIIB                                     |                     | 0          | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage V / tier 4 Final                         |                     | 4          | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage IV / tier 4                              | diesel / HVO(<100)  | 0          | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage IIIB                                     |                     |            | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           | 0                                     |                               |
| Waardering t.o.v. percentage inzet totale uren |                     |            | 600            | 100                                   | 600            | 100                                   | 700            | 100                                   | 800                         | 100                                   |                               |
| behaalde fictieve meerwaarde                   |                     |            |                | € 7.875,00                            |                | € 7.875,00                            |                | € 9.187,50                            |                             | € 10.500,00                           | € 35.437,50                   |
| te behalen fictieve meerwaarde                 |                     |            |                | € 13.125,00                           |                | € 13.125,00                           |                | € 13.125,00                           |                             | € 13.125,00                           | € 52.500,00                   |

| VOERTUIGEN                                               |                     |            | contractjaar 1 |                                       | contractjaar 2 |                                       | contractjaar 3 |                                       | contractjaar 4<br>en verder |                                       |                               |
|----------------------------------------------------------|---------------------|------------|----------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| aandrijving                                              | brandstof           | weegfactor | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering                  | % van het totaal<br>aantal uren inzet | totale fictieve<br>meerwaarde |
| elektromotor<br>(zero-emissie)                           | stroom              | 10         | 500,0          | 50                                    | 500,0          | 50                                    | 750,0          | 75                                    | 1000,0                      | 100                                   |                               |
|                                                          | waterstof           |            | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0                         |                                       |                               |
| verbrandingsmotor                                        | HVO 100 (biodiesel) | 5,5        | 0,0            |                                       | 137,5          | 25                                    | 137,5          | 25                                    | 0,0                         |                                       |                               |
| verbrandingsmotor<br>& elektromotor<br>(plug-in hybride) | groen gas (BNG/LBG) | 5,5        | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0                         |                                       |                               |
|                                                          | aardgas (CNG/LNG)   | 4,5        | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0                         |                                       |                               |
|                                                          | HVO(<100)/GTL       |            | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0                         |                                       |                               |
|                                                          | benzine/diesel      | 4          | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0                         |                                       |                               |
| verbrandingsmotor<br>& elektromotor<br>(hybride)         | groen gas (BNG/LBG) | 3,5        | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0                         |                                       |                               |
|                                                          | aardgas (CNG/LNG)   | 2,5        | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0                         |                                       |                               |
|                                                          | HVO(<100)/GTL       |            | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0                         |                                       |                               |
|                                                          | benzine/diesel      | 2          | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0                         |                                       |                               |
| verbrandingsmotor                                        | groen gas (BNG/LBG) | 2          | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0                         |                                       |                               |
|                                                          | aardgas (CNG/LNG)   | 0,5        | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0                         |                                       |                               |
|                                                          | HVO(<100)/GTL       |            | 25,0           | 50                                    | 12,5           | 25                                    | 0,0            |                                       | 0,0                         |                                       |                               |
|                                                          | benzine/diesel      | 0          | 0,0            | 50                                    | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0                         |                                       |                               |
| Waardering t.o.v. percentage inzet totale uren           |                     |            | 525            | 150                                   | 650            | 100                                   | 888            | 100                                   | 1000                        | 100                                   |                               |
| behaalde fictieve meerwaarde                             |                     |            |                | € 0,00                                |                | € 4.265                               |                | € 5.824                               |                             | € 6.562                               | € 16.651                      |
| te behalen fictieve meerwaarde                           |                     |            |                | € 6.562                               |                | € 6.562                               |                | € 6.562                               |                             | € 6.562                               | € 26.248                      |

Inschrijver

gevestigd te

KVK-nummer

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats.)  
Inschrijver verklaart zich door ondertekening dezes bereid de verplichtingen uit te zullen voeren welke behoren bij de aangeboden waarden uit bovenstaande tabel.  
(De inschrijver(s) (zie inschrijvingsbiljet) wijzen als gemachtigde om hen voor alle zaken van de opdracht betreffende te vertegenwoordigen aan, de hierboven genoemde inschrijver.)  
De inschrijver verklaart deze aanbieding te doen met inachtneming van de bepalingen (inclusief de boetebepalingen en garantiebepalingen) en gegevens zoals deze zijn omschreven in de voor de inschrijving relevante stukken.

gedaan op (datum)

te (plaats)

handtekening

naam

functie

Dit invulformulier geheel invullen, ondertekenen en bij de inschrijving voegen.  
De inschrijver draagt het risico van aanwezigheid van dit Invulformulier bij de inschrijving.

Invulformulier Zero-Emissie materieel

Instructie

Alle blauwe velden invullen:

Inschrijver

\*\*\* Naam\*\*\*



Integraal wijkonderhoud  
Perceel 2 Wijk 05, 13 & 14  
Totale fictieve meerwaarde

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| behaald    | € | -       |
| te behalen | € | 262.500 |

| Werktuig(en) t.b.v.:<br>MAAIWERKZAAMHEDEN      |                     |            | contractjaar 1 |                                       | contractjaar 2 |                                       | contractjaar 3 |                                       | contractjaar 4<br>en verder |                                       |                               |
|------------------------------------------------|---------------------|------------|----------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| motor                                          | brandstof           | weegfactor | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering                  | % van het totaal<br>aantal uren inzet | totale fictieve<br>meerwaarde |
| elektromotor<br>(zero-emissie)                 | stroom              | 10         | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
|                                                | waterstof           |            | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage V / tier 4 Final                         | HVO 100 (biodiesel) |            | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage IV / tier 4                              |                     |            | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage IIIB                                     |                     |            | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage V / tier 4 Final                         | diesel / HVO(<100)  |            | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage IV / tier 4                              |                     |            | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage IIIB                                     |                     |            | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| Waardering t.o.v. percentage inzet totale uren |                     |            | 0              | 0                                     | 0              | 0                                     | 0              | 0                                     | 0                           |                                       |                               |
| behaalde fictieve meerwaarde                   |                     |            |                | € 0,00                                |                | € 0,00                                |                | € 0,00                                |                             | € -                                   |                               |
| te behalen fictieve meerwaarde                 |                     |            |                | € 26.250,00                           |                | € 26.250,00                           |                | € 26.250,00                           |                             | € 105.000,00                          |                               |

| Werktuig(en) t.b.v.:<br>ONKRUIDBESTRIJDING VERHARDING |                     |            | contractjaar 1 |                                       | contractjaar 2 |                                       | contractjaar 3 |                                       | contractjaar 4<br>en verder |                                       |                               |  |
|-------------------------------------------------------|---------------------|------------|----------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|--|
| motor                                                 | brandstof           | weegfactor | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering                  | % van het totaal<br>aantal uren inzet | totale fictieve<br>meerwaarde |  |
| elektromotor                                          | stroom              | 10         | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |  |
| (zero-emissie)                                        | waterstof           |            | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |  |
| stage V / tier 4 Final                                | HVO 100 (biodiesel) |            | 6              | 0                                     | 0              | 0                                     | 0              | 0                                     | 0                           | 0                                     |                               |  |
| stage IV / tier 4                                     |                     |            | 4              | 0                                     | 0              | 0                                     | 0              | 0                                     | 0                           |                                       |                               |  |
| stage IIIB                                            |                     |            | 0              | 0                                     | 0              | 0                                     | 0              | 0                                     | 0                           |                                       |                               |  |
| stage V / tier 4 Final                                | diesel / HVO(<100)  |            | 4              | 0                                     | 0              | 0                                     | 0              | 0                                     | 0                           | 0                                     |                               |  |
| stage IV / tier 4                                     |                     |            | 0              | 0                                     | 0              | 0                                     | 0              | 0                                     | 0                           |                                       |                               |  |
| stage IIIB                                            |                     |            | 0              | 0                                     | 0              | 0                                     | 0              | 0                                     | 0                           | 0                                     |                               |  |
|                                                       |                     |            | 0              | 0                                     | 0              | 0                                     | 0              | 0                                     | 0                           | 0                                     |                               |  |
| Waardering t.o.v. percentage inzet totale uren        |                     |            | 0              | 0                                     | 0              | 0                                     | 0              | 0                                     | 0                           | 0                                     |                               |  |
| behaalde fictieve meerwaarde                          |                     |            |                | € 0,00                                |                | € 0,00                                |                | € 0,00                                |                             | € 0,00                                | € -                           |  |
| te behalen fictieve meerwaarde                        |                     |            |                | € 19.688,00                           |                | € 19.688,00                           |                | € 19.688,00                           |                             | € 19.688,00                           | € 78.752,00                   |  |

| Werktuigen t.b.v.:<br>VEGEN VERHARDING         |                     |            | contractjaar 1 |                                       | contractjaar 2 |                                       | contractjaar 3 |                                       | contractjaar 4<br>en verder |                                       |                               |
|------------------------------------------------|---------------------|------------|----------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| motor                                          | brandstof           | weegfactor | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering                  | % van het totaal<br>aantal uren inzet | totale fictieve<br>meerwaarde |
| elektromotor                                   | stroom              | 10         | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| (zero-emissie)                                 | waterstof           |            | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage V / tier 4 Final                         | HVO 100 (biodiesel) | 6          | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage IV / tier 4                              |                     | 4          | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage IIIB                                     |                     | 0          | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage V / tier 4 Final                         |                     | 4          | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage IV / tier 4                              | diesel / HVO(<100)  | 0          | 0              |                                       | 0              |                                       | 0              |                                       | 0                           |                                       |                               |
| stage IIIB                                     |                     | 0          |                | 0                                     |                | 0                                     |                | 0                                     | 0                           |                                       |                               |
| Waardering t.o.v. percentage inzet totale uren |                     |            | 0              | 0                                     | 0              | 0                                     | 0              | 0                                     | 0                           | 0                                     |                               |
| behaalde fictieve meerwaarde                   |                     |            |                | € 0,00                                |                | € 0,00                                |                | € 0,00                                |                             | € 0,00                                | € -                           |
| te behalen fictieve meerwaarde                 |                     |            |                | € 13.125,00                           |                | € 13.125,00                           |                | € 13.125,00                           |                             | € 13.125,00                           | € 52.500,00                   |

| VOERTUIGEN                                               |                                                |                | contractjaar 1 |                                       | contractjaar 2 |                                       | contractjaar 3 |                                       | contractjaar 4<br>en verder |                                       | totale fictieve<br>meerwaarde |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| aandrijving                                              | brandstof                                      | weegfactor     | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering     | % van het totaal<br>aantal uren inzet | waardering                  | % van het totaal<br>aantal uren inzet |                               |
| elektromotor<br>(zero-emissie)                           | stroom                                         | 10             | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0                         |                                       |                               |
|                                                          | waterstof                                      |                | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0                         |                                       |                               |
| verbrandingsmotor                                        | HVO 100 (biodiesel)                            | 5,5            | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0                         |                                       |                               |
| verbrandingsmotor<br>& elektromotor<br>(plug-in hybride) | groen gas (BNG/LBG)                            | 5,5            | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0                         |                                       |                               |
|                                                          | aardgas (CNG/LNG)                              | 4,5            | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0                         |                                       |                               |
|                                                          | HVO(<100)/GTL                                  |                | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       |                             |                                       |                               |
|                                                          | benzine/diesel                                 |                | 4              | 0,0                                   |                | 0,0                                   |                | 0,0                                   |                             |                                       |                               |
| verbrandingsmotor<br>& elektromotor<br>(hybride)         | groen gas (BNG/LBG)                            | 3,5            | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0                         |                                       |                               |
|                                                          | aardgas (CNG/LNG)                              | 2,5            | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0                         |                                       |                               |
|                                                          | HVO(<100)/GTL                                  |                | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       |                             |                                       |                               |
|                                                          |                                                | benzine/diesel | 2              | 0,0                                   |                | 0,0                                   |                | 0,0                                   |                             | 0,0                                   |                               |
| verbrandingsmotor                                        | groen gas (BNG/LBG)                            | 2              | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0                         |                                       |                               |
|                                                          | aardgas (CNG/LNG)                              | 0,5            | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0                         |                                       |                               |
|                                                          | HVO(<100)/GTL                                  |                | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       | 0,0            |                                       |                             |                                       |                               |
|                                                          | benzine/diesel                                 |                | 0              | 0,0                                   |                | 0,0                                   |                | 0,0                                   |                             |                                       |                               |
|                                                          | Waardering t.o.v. percentage inzet totale uren |                |                | 0                                     | 0              | 0                                     | 0              | 0                                     | 0                           | 0                                     |                               |
| behaalde fictieve meerwaarde                             |                                                |                |                | € 0,00                                |                | € 0,00                                |                | € 0,00                                |                             | € 0,00                                | € 0                           |
| te behalen fictieve meerwaarde                           |                                                |                |                | € 6.562                               |                | € 6.562                               |                | € 6.562                               |                             | € 6.562                               | € 26.248                      |

Inschrijver

gevestigd te

KVK-nummer

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats.)  
Inschrijver verklaart zich door ondertekening dezes bereid de verplichtingen uit te zullen voeren welke behoren bij de aangeboden waarden uit bovenstaande tabel.  
(De inschrijver(s) (zie inschrijvingsbiljet) wijzen als gemachtigde om hen voor alle zaken van de opdracht betreffende te vertegenwoordigen aan, de hierboven genoemde inschrijver.)  
De inschrijver verklaart deze aanbieding te doen met inachtneming van de bepalingen (inclusief de boetebepalingen en garantiebepalingen) en gegevens zoals deze zijn omschreven in de voor de inschrijving relevante stukken.

gedaan op (datum)

te (plaats)

handtekening

naam

functie

Dit invulformulier geheel invullen, ondertekenen en bij de inschrijving voegen.  
De inschrijver draagt het risico van aanwezigheid van dit Invulformulier bij de inschrijving.

**Integraal wijkonderhoud**  
**Overzicht materieel**

**Instructie**

Alle blauwe velden invullen:

**Inschrijver**

\*\*\* Naam\*\*\*



| WERKTUIGEN t.b.v. MAAIWERKZAAMHEDEN |                            |             |             |           | contractjaar 1                     | contractjaar 2                     | contractjaar 3                     | contractjaar 4 en verder           |
|-------------------------------------|----------------------------|-------------|-------------|-----------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| omschrijving materieelstuk          | kenteken of registratienr. | aandrijving | stageklasse | brandstof | % van het totaal aantal uren inzet | % van het totaal aantal uren inzet | % van het totaal aantal uren inzet | % van het totaal aantal uren inzet |
| 1                                   |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 2                                   |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 3                                   |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 4                                   |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 5                                   |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 6                                   |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 7                                   |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 8                                   |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 9                                   |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 10                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 11                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 12                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 13                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 14                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 15                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 16                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 17                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 18                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 19                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| Controle rij                        |                            |             |             |           | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |

| WERKTUIGEN t.b.v. ONKRUIDBESTRIJDING OP VERHARDING |                            |             |             |           | contractjaar 1                     | contractjaar 2                     | contractjaar 3                     | contractjaar 4 en verder           |
|----------------------------------------------------|----------------------------|-------------|-------------|-----------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| omschrijving materieelstuk                         | kenteken of registratienr. | aandrijving | stageklasse | brandstof | % van het totaal aantal uren inzet | % van het totaal aantal uren inzet | % van het totaal aantal uren inzet | % van het totaal aantal uren inzet |
| 1                                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 2                                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 3                                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 4                                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 5                                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 6                                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 7                                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 8                                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 9                                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 10                                                 |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 11                                                 |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 12                                                 |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 13                                                 |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 14                                                 |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 15                                                 |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 16                                                 |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 17                                                 |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 18                                                 |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 19                                                 |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| Controle rij                                       |                            |             |             |           | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |

| WERKTUIGEN t.b.v. VEGEN VERHARDING |                            |             |             |           | contractjaar 1                     | contractjaar 2                     | contractjaar 3                     | contractjaar 4 en verder           |
|------------------------------------|----------------------------|-------------|-------------|-----------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| omschrijving materieelstuk         | kenteken of registratienr. | aandrijving | stageklasse | brandstof | % van het totaal aantal uren inzet | % van het totaal aantal uren inzet | % van het totaal aantal uren inzet | % van het totaal aantal uren inzet |
| 1                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 2                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 3                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 4                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 5                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 6                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 7                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 8                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 9                                  |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 10                                 |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 11                                 |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 12                                 |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 13                                 |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 14                                 |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 15                                 |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 16                                 |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 17                                 |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 18                                 |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 19                                 |                            |             |             |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| Controle rij                       |                            |             |             |           | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |

| VOERTUIGEN                 |          |             |          |           | contractjaar 1                     | contractjaar 2                     | contractjaar 3                     | contractjaar 4 en verder           |
|----------------------------|----------|-------------|----------|-----------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| omschrijving materieelstuk | kenteken | aandrijving | euronorm | brandstof | % van het totaal aantal uren inzet | % van het totaal aantal uren inzet | % van het totaal aantal uren inzet | % van het totaal aantal uren inzet |
| 1                          |          |             |          |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 2                          |          |             |          |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 3                          |          |             |          |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 4                          |          |             |          |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 5                          |          |             |          |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 6                          |          |             |          |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 7                          |          |             |          |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 8                          |          |             |          |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 9                          |          |             |          |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 10                         |          |             |          |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 11                         |          |             |          |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 12                         |          |             |          |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 13                         |          |             |          |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 14                         |          |             |          |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 15                         |          |             |          |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 16                         |          |             |          |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 17                         |          |             |          |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 18                         |          |             |          |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| 19                         |          |             |          |           |                                    |                                    |                                    |                                    |
| Controle rij               |          |             |          |           | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |

### **Instructie logboek invullen**

Het logboek dient maandelijks te worden ingevuld.

Het tabblad 'logboek' dient als sjabloon; daarin kan één jaar geheel worden ingevuld.

Kopieer het tabblad voor elk contractjaar.

Nummer de tabbladen logboek per de contractjaar.

### **let op!**

De locatie van alle tabbladen van het logboek is belangrijk.

Deze dienen na het tabblad 'Begin' en voor het tabblad 'Einde' te staan.

**Instructie**  
Alle blauwe velden invullen:

**Aannemer**  
\*\*\* Naam\*\*\*

[illegible]

**let op!**

De locatie van alle tabbladen van het logboek is belangrijk.  
Deze dienen na dit tabblad 'Begin' en voor het tabblad 'Einde' te staan.

**Instructie**  
Alle blauwe velden invullen:

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
191  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19

**let op!**

De locatie van alle tabbladen van het logboek is belangrijk.  
Deze dienen na het tabblad 'Begin' en voor dit tabblad 'Einde' te staan.