

Offerteaanvraag diensten m.b.t. Fieldlabs Autonomous Driving

Europese aanbesteding volgens de openbare procedure

robotTUNER

Datum: 11 april 2025
Versie: 1.0
Status: Definitief

Zaaknummer:
TenderNed kenmerk: TN 511608

Opgesteld door: Jorrit Kuipers

Inhoudsopgave

1.	DE AANBESTEDING IN HET KORT	4
1.1	ACHTERGROND.....	4
1.2	BESCHRIJVING VAN DE OPDRACHT	4
1.2.1	<i>Diensten op het gebied van autonoom vervoer</i>	<i>4</i>
1.3	DOEL VAN DE OPDRACHT	6
1.4	LOOPTIJD VAN DE OVEREENKOMST	6
1.5	WACHTKAMERCONSTRUCTIE	6
1.6	AANBESTEDENDE DIENST	6
1.7	PLANNING	6
1.8	CHECKLIST T.B.V. DE INSCHRIJVING	7
2.	UITSLUITINGSGRONDEN, GESCHIKTHEIDSEISEN EN INSCHRIJVINGSVEREISTEN	8
2.1	UNIFORM EUROPEES AANBESTEDINGSDOCUMENT (UEA).....	8
2.2	UITSLUITINGSGRONDEN	8
2.3	GESCHIKTHEIDSEISEN	8
2.3.1	<i>Technische bekwaamheid en/of beroepsbekwaamheid</i>	<i>8</i>
2.4	AANSPRAKELIJKHEID	9
3.	EISEN	11
4.	GUNNINGSCRITERIA	12
4.1	PRIJS	12
4.2	KWALITEIT	12
4.2.1	<i>Beoordeling kwalitatieve gunningscriteria</i>	<i>12</i>
4.2.2	<i>Gunningscriterium 1: Zelfrijdende 12 meter OV-bus.....</i>	<i>13</i>
4.2.3	<i>Gunningscriterium 2: Zelfrijdende multi-purpose vehicle, remote control systeem, rijsimulator en auto-pilot kit</i>	<i>14</i>
4.2.4	<i>Gunningscriterium 3: Levering van open-source technologie</i>	<i>14</i>
4.2.5	<i>Gunningscriterium 4: ondersteuning</i>	<i>14</i>
5.	BESCHRIJVING VAN DE PROCEDURE	15
5.1	TYPE PROCEDURE	15
5.2	GESTANDDOENINGSTERMIJN	15
5.3	INLICHTINGEN	15
5.4	KOSTENVERGOEDING	15
5.5	VOORBEHOUDEN	15
5.6	KLACHTEN	16
5.7	ONDUIDELIJKHEDEN	16
5.8	RECHTSGELDIGHEID	16

robotTUNER

5.9	GUNNINGSBESLISSING.....	16
5.10	EÉNMAAL INSCHRIJVEN	16
5.11	BEROEP OP EEN DERDE	17
5.12	INSCHRIJVEN CONFORM HET PLATFORM, BIJLAGEN EN STANDAARDFORMULIEREN	17

1. De aanbesteding in het kort

1.1 Achtergrond

Provincie Groningen heeft besloten robotTUNER een incidentele subsidie te verlenen voor uitvoering van het project 'Plan van Aanpak NPG Fieldlabs Autonoom Vervoer Fase 1'. robotTUNER is verplicht uitbesteding van diensten Europees aan te besteden.

NB: robotTUNER maakt alleen gebruik van TenderNed als medium om aan de aanbestedingseis te voldoen. robotTUNER volgt niet de Aanbestedingswet 2012 en/of enige regelgeving met betrekking tot aanbestedingen inschrijvers kunnen derhalve geen rechten ontleen aan deze aanbesteding.

Het project Fieldlab Autonomous Driving is een vervolg op projecten die door robotTUNER in opdracht van provincie Groningen zijn uitgevoerd. Voor de uitvoering is samengewerkt met de bedrijven Green Dino en Qbuzz. Er zijn een auto-pilot, auto-examiner en autopilotkit ontwikkeld en geïmplementeerd voor de retrofit van OV-bussen. Deze project zijn onderdeel van het nationale project COLUMBUSS (www.columbuss.eu).



1.2 Beschrijving van de opdracht

De opdracht omvat het leveren van uiteenlopende diensten met betrekking tot autonoom vervoer. Voor diensten wordt een overeenkomst gesloten met één (1) leverancier.

1.2.1 Diensten op het gebied van autonoom vervoer

Voor het leveren van autonoom vervoer diensten (o.a. voertuigen, hardware en software) wordt een overeenkomst met één (1) leverancier gesloten. De volgende diensten maken in ieder geval onderdeel uit van de overeenkomst:

A. Open source autopilot technologie

robotTUNER is verantwoordelijk voor de levering en demonstratie van commercieel inzetbare open source autopilot software en hardware die zelf transportmiddelen bestuurt en autopilot software beoordeelt. Hiervoor wordt o.a. Autoware gebruikt, dit is een internationaal gedragen open-source platform op basis van ROS2 (robot operating system).

robotTUNER

De te leveren software en hardware dienen gebruik te maken van Autoware en open source te zijn. Alle rechten, waaronder het auteursrecht, van de geleverde diensten worden eigendom van robotTUNER. robotTUNER draagt alle rechten over aan Stichting DATA. Stichting DATA heeft als doel IP en sources te bewaren en te beschermen voor de Nederlandse samenleving.

B. Nationaal AI Innovatielab

robotTUNER zorgt samen met Hive.Mobility ervoor dat het Nationaal AI Innovatielab in het Hive Mobility Centrum wordt gevestigd. Hier komen de MPV, rijsimulator en remote control unit voor regio Noord te staan. Deze worden gebruikt voor experimenten, challenges en demonstraties.

C. Vijf AI fieldlabs en learning communities autonoom vervoer

Om de impact en research capaciteit te vergroten ontwikkelt robotTUNER een landelijk ecosysteem, de COLUMBUSS-community. Door de levering van een MPV, rijsimulator, remote control systeem en/of autopilot-kit aan vijf regio's met kennisinstellingen ontstaat een landelijke samenwerking van experts die bouwen aan de open source en helpen bij het valideren en verbeteren van de autopilottechniek.

D. Experimenten Qbuzz

De experimenten van Qbuzz en het ov-bureau Groningen Drenthe zijn onderdeel van de Nationale Ontwikkelagenda Autonoom Vervoer. In stappen gaan OV-bussen autonoom rijden op het busdepot, vervolgens op vrij liggende busbanen & snelwegen en daarna op de openbare weg in ruraal gebied. NPG Fieldlabs subsidie wordt door robotTUNER gebruikt om deze experimenten uit te voeren.

In Fase 1 wordt een autonome 12 meter OV-bus ter beschikking gesteld aan Qbuzz om minimaal 100 buschauffeurs ervaring op te laten doen met autonoom rijden. Dit vindt plaats op het depot aan de Peizerweg in Groningen. Daarnaast is het de bedoeling om met de 12-meter bus experimenten op busbanen uit te voeren.

E. Certificering

robotTUNER wil een systeem ontwikkelen voor geautomatiseerde certificering van autopilots, bij voorkeur een systeem dat geschikt is voor alle modaliteiten (weg, lucht, water, spoor). robotTUNER heeft hiervoor patent dat beheert en gelicenseerd wordt door de Stichting DATA. Een systeem voor monitoring, objectieve beoordeling en directe certificering is volgens robotTUNER noodzakelijk voor versnelling van de commerciële inzet van autonoom transport.

Deze diensten zijn nauw met elkaar verbonden, waardoor het inefficiënt zou zijn om deze onder te brengen bij meerdere leveranciers. Om deze reden is er ook voor gekozen deze diensten samen te voegen tot één perceel.

1.3 Doel van de opdracht

Het doel van deze aanbesteding is om een bijdrage te leveren aan het programma @north (meer informatie te vinden via: www.at-north.nl) en diensten te leveren op het gebied van autonoom vervoer. Met dit project wil robotTUNER, commercieel autonoom openbaar vervoer in de noordelijke provincies, en daarbuiten, versnellen.

1.4 Looptijd van de overeenkomst

De opdracht gaat in circa 1 juli 2025 en eindigt op 31 december 2022, dit is Fase 1. Na deze periode is er nog de mogelijkheid om de overeenkomst tweemaal (2) met één (1) jaar te verlengen, dit zijn Fase 2 en 3. Indien opdrachtgever hier geen gebruik van wenst te maken, zal zij dit uiterlijk 3 maanden voor het einde van de looptijd van de overeenkomst laten weten. Na afloop van de initiële looptijd en twee verlengingen eindigt de overeenkomst van rechtswege.

1.5 Wachtkamerconstructie

Gedurende de eerste zes maanden van de overeenkomst wordt de bij de aanbesteding als tweede geëindigde inschrijver als reservepartij aangehouden. Indien aanbestedende dienst besluit de overeenkomst met de winnende opdrachtnemer te ontbinden, kan van de diensten van de partij in de wachtkamer gebruik worden gemaakt op basis van dezelfde overeenkomst.

1.6 Aanbestedende dienst

robotTUNER is in deze aanbesteding de aanbestedende dienst en wordt in dit document nader aangeduid als 'aanbestedende dienst' of als 'opdrachtgever'. Voor meer informatie zie www.robotTUNER.com.

1.7 Planning

In de navolgende tabel is de planning van de aanbestedingsprocedure weergegeven. De opdrachtgever behoudt zich het recht voor om de planning aan te passen, hieraan kunnen derhalve geen rechten ontleend worden door inschrijvers.

Omschrijving	Datum en tijdstip
Publicatie aanbestedingsdocumenten	18 april 2025
Deadline voor het stellen van vragen	30 april 2025, 14:00 uur
Streefdatum publicatie nota van inlichtingen	7 mei 2025
Sluitingsdatum voor het indienen van inschrijvingen	23 mei 2025, 12:00 uur
Mededeling van de gunningsbeslissing	6 juni 2025
Laatste dag van de bezwaartermijn	27 juni 2025
Definitieve gunning	1 juli 2025
Ingangsdatum overeenkomst	Z.s.m. na definitieve gunning

robotTUNER

1.8 Checklist t.b.v. de inschrijving

Inschrijvers dienen bij het doen van een inschrijving de volgende documenten via TenderNed in te dienen:

Nr.	Onderdeel van de inschrijving	Ingediend?
1.	Aanbiedingsbrief	
2.	Ingevuld en ondertekende UEA	
3.	Inge vulde en ondertekende verklaringen	
3a.	Verklaring kerncompetenties	
4.	Ingevuld en ondertekend prijzenblad	

2. Uitsluitingsgronden, geschiktheidseisen en inschrijvingsvereisten

2.1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

De inschrijver dient middels het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) zijn bedrijfsgegevens aan te leveren.

De verklaring dient rechtsgeldig te zijn ondertekend door de inschrijver. Een machtiging wordt niet geaccepteerd.

2.2 Uitsluitingsgronden

Op het moment van inschrijving kan inschrijver volstaan met het ondertekenen van de UEA (bijlage 1). Door het ondertekenen van deze UEA geeft inschrijver aan dat de omstandigheden zoals benoemd in deze eigen verklaring niet op zijn onderneming van toepassing zijn en dat Inschrijver de eventueel verlangde bewijsstukken/verklaringen zoals bedoeld in artikel 2.89 van de Aanbestedingswet op het eerste verzoek van opdrachtgever binnen 7 kalenderdagen kan verstrekken.

De verplichte uitsluitingsgronden (zie deel III.A en III.B van het UEA) zijn:

- F. deelneming aan een criminele organisatie;**
- G. omkoping;**
- H. fraude;**
- I. witwassen van geld;**
- J. terroristische misdrijven of strafbare feiten;**
- K. kinderarbeid en andere vormen van mensenhandel;**
- L. betaling van belastingen of sociale premies.**

De van toepassing zijnde facultatieve uitsluitingsgronden (zie deel III.C van het UEA) zijn:

- M. Schending verplichtingen o.b.v. milieu, sociaal of arbeidsrecht;**
- N. Faillissement, insolventie of gelijksoortig;**
- O. Ernstige beroepsfout;**
- P. Vervalsing van de mededinging;**
- Q. Belangenconflict;**
- R. Valse verklaring;**
- S. Onrechtmatige beïnvloeding.**

2.3 Geschiktheidseisen

2.3.1 Technische bekwaamheid en/of beroepsbekwaamheid

Door de opdrachtgever zijn de volgende kerncompetenties vastgesteld, benodigd voor het toetsen technische bekwaamheid en/of beroepsbekwaamheid, overeenstemmend met essentiële punten van de opdracht:

Kerncompetentie 1

Kennis hebben van het opstellen van risicoanalyses (HARA's) ten behoeve van autonoom vervoer, inclusief simulatie van beoogde routes, op basis van klantspecificaties.

Kerncompetentie 2

Kennis hebben van het met doorlopen van de toelatingsprocedure van de RDW of vergelijkbare toelatingsinstantie voor autonoom vervoer op de weg. Aantoonbare kennis van ondersteunen op het gebied van juridische en wetgevende processen met betrekking tot autonoom vervoer.

Kerncompetentie 3

Ervaring met (om)bouwen van voertuigen, waaronder 12-meter OV-bussen, die zelfstandig rijden gebruik makend van Autoware als auto-pilot.

Kerncompetentie 4

Ervaring met geautomatiseerde beoordeling van rijgedrag. Aantoonbare kennis, gevalideerde methoden en software met betrekking tot monitoring en beoordeling op basis van rijsimulatie.

Aandachtspunten

- De referenties moeten zijn uitgevoerd binnen drie jaren voorafgaande aan de sluitingsdatum voor Inschrijving.
- Voor elke referentie dient Inschrijver gebruik te maken van de bijlage Verklaring Kerncompetenties, hierop dient inschrijver alle gevraagde gegevens in te vullen. U kunt de bijlage downloaden en ingevuld weer uploaden.
- Het is toegestaan dat inschrijver één referentie gebruikt voor het aantonen van meerdere competenties.
- De opdrachtgever behoudt zich het recht voor referenties op juistheid te controleren. Indien bij een competentie meer dan 1 referentie wordt ingediend, zal alleen de eerste referentie worden beoordeeld.

Beroep op een derde

Inschrijver kan zich niet beroepen op de draagkracht van derden, om aan de minimeisen op het gebied van de competenties te voldoen.

2.4 Aansprakelijkheid

Inschrijver dient adequaat verzekerd te zijn tegen bedrijfsaansprakelijkheid en beschikken over een voertuigverzekering voor de 12-meter OV-bus geschikt voor normaal en autonoom rijden. Inschrijver dient op eerste verzoek van de opdrachtgever binnen 7 kalenderdagen een bewijs hiervan over te leggen. Hieruit moet de actualiteit van de looptijd van de verzekering zijn af te leiden.

Op het moment van inschrijving kan inschrijver volstaan met het ondertekenen van het "Uniform Europees aanbestedingsdocument (UEA)" (vraag 1.3.1). Door het ondertekenen van deze eigen

robotTUNER

verklaring geeft inschrijver aan dat hij voldoet aan al het gestelde ten aanzien van de gestelde minimumeisen en dat inschrijver de eventueel verlangde bewijsstukken/verklaringen op het eerste verzoek van opdrachtgever binnen 7 kalenderdagen kan verstrekken.

Indien inschrijver nog niet (voldoende) is verzekerd dan dient hij dit te vermelden in deel x van het "Uniform Europees aanbestedingsdocument (UEA)".

Combinatie

3. Eisen

In de volgende paragrafen zijn de minimeisen beschreven waaraan het aanbod in ieder geval moet voldoen. Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om bewijsmiddelen te verlangen of een proefopstelling te laten plaatsvinden om te verifiëren dat hetgeen aangeboden daadwerkelijk voldoet.

Eis nummer Omschrijving

1	Het leveren van één zelfrijdende 12-meter OV-bus die 1) door buschauffeurs van Qbuzz zelfstandig getest kan worden tot 15 km/u en 2) ingezet wordt in een experiment op de busbaan waarbij tot 50 km/u autonoom gereden wordt.
2	Het kunnen leveren van vijf zelfrijdende multipurpose voertuigen met autonoom verwisselbare modules voor het vervoeren van personen en goederen.
3	Het kunnen leveren, installeren en ondersteunen van meerdere autopilot kit voor retrofit van auto's, trucks en bussen zodat deze zelf kunnen rijden.
4	Het kunnen leveren en ondersteunen van een open-source auto-pilot en auto-examiner op basis van Autoware.
5	Het kunnen overdragen van alle rechten, waaronder auteursrechten, van de te leveren diensten.

4. Gunningscriteria

Het gunningscriterium in deze aanbesteding is de beste prijs-kwaliteitverhouding. De uitwerking van dit gunningscriterium en de wijze van beoordelen vindt u in de navolgende paragrafen. In onderstaande tabel zijn de te behalen punten voor de onderscheiden criteria voor gunning van de opdracht opgenomen.

Nr.	Criteria	Te behalen punten
G1	Zelfrijdende 12 meter OV-bus	20
G2	Zelfrijdende multi-purpose vehicle, remote control systeem, rijnsimulator en/of auto-pilot kit	20
G3	Levering van open-source technologie	20
G4	Ondersteuning	20
P1	Prijs	20
	Totaal	100

4.1 Prijs

U dient uw prijs te uploaden in TenderNed met een all-in tarief excl. btw, zie ook het prijzenblad voor het invullen van het tarief. In het tarief moeten reis- en verblijfskosten worden verwerkt.

De score op het criterium prijs wordt berekend met de volgende formule:

$$\text{Score} = (\text{laagste uurtarief} / \text{ingediende uurtarief}) * \text{maximale score}$$

Het prijzenblad wordt bij ontvangst gescheiden van de rest van de offerte en wordt na de kwalitatieve beoordeling weer toegevoegd om te komen tot de uiteindelijke beoordeling van de offerte.

4.2 Kwaliteit

4.2.1 Beoordeling kwalitatieve gunningscriteria

Voor elk sub(sub)criterium geldt dat de beschrijving SMART uitgewerkt dient te zijn. Met SMART wordt bedoeld:

- Specifiek: beschrijving dient eenduidig en duidelijk te zijn.
- Meetbaar: geef bij elke beschrijving duidelijk aan hoe wordt aangetoond dat is voldaan aan het gestelde.
- Acceptabel: de aanpak dient acceptabel te zijn voor alle stakeholders.
- Realistisch: werk de beschrijving zo uit dat het voor het beoordelingsteam helder is dat het haalbaar is.
- Tijdsgebonden: geef aan wanneer (gedurende de looptijd van de overeenkomst) een bewering/doelstelling gerealiseerd kan zijn.

robotTUNER

De uitwerking van de kwalitatieve gunningscriteria wordt, per subonderdeel, aan de hand van de volgende tabel beoordeeld:

Cijfer/beoordeling	Uitleg
10/Zeer goed	Onderdeel getuigt integraal van optimale kennis en kunde, is zeer helder en waar mogelijk SMART beschreven/weergegeven en roept daarmee geen vragen op. Onderdeel biedt daarbij extra's ten opzichte van uitvraag die getuigen van relevante kennis ter zake.
8/Goed	Onderdeel wordt helder, waar mogelijk SMART en overtuigend omschreven en biedt volledig comfort dat invulling geborgd is. De uitwerking roept weinig vraagpunten op omtrent invulling.
6/Voldoende	Onderdeel biedt voldoende aanknopingspunten om vertrouwen te bieden dat dit beheerst wordt of gaat worden. De uitwerking is waar mogelijk voldoende SMART, maar roept wel vraagpunten en op onderdelen twijfels op.
4/Matig	Onderdeel biedt onvoldoende vertrouwen en roept vragen op omtrent de mate waarin dit beheerst wordt. De meerwaarde van inschrijver wordt niet zichtbaar.
2/Slecht	Onderdeel mist iedere aansluiting op de verwachtingen ter zake. Onderdeel biedt geen enkel vertrouwen en roept over de hele linie vragen op omtrent de mate waarin dit beheerst wordt.
0/Zeer slecht	Niet of nauwelijks te beoordelen. Geen noemenswaardige inspanningen verricht om ter zake duidelijk te maken waar men voor staat

De score op het betreffende gunningscriterium wordt berekend middels de volgende formule:

Score = (behaalde cijfer/ 10) * maximale score

Voorbeeld:

Behaalde cijfer: 8/Goed

Maximale score: 40

Formule: $(8 / 10) * 40 = 32$

4.2.2 Gunningscriterium 1: Zelfrijdende 12 meter OV-bus

In maximaal 2 X A4 dient u onderstaande punten uit te werken. U dient hierbij de kaders uit par.

4.2.1 in acht te nemen.

Hoe gaat u voor het einde van het project 1) 100 buschauffeurs van Qbuzz ervaring laten opdoen met autonoom rijden op het depot aan de Peizerweg met een maximale snelheid van 15 km/u? En 2) hoe gaat u een experiment ondersteunen waarbij deze bus zelfstandig op een busbaan gaat rijden op snelheden tot 50 km/u.

4.2.3 Gunningscriterium 2: Zelfrijdende multi-purpose vehicle, remote control systeem, rijnsimulator en auto-pilot kit

In maximaal 2 X A4 dient u onderstaande punten uit te werken. U dient hierbij de kaders uit par. 4.2.1 in acht te nemen.

Hoe gaat u de levering en in gebruik name realiseren van vijf MPV's, remote control systemen, rijnsimulators en/of auto-pilot kits voor het einde van het project?

4.2.4 Gunningscriterium 3: Levering van open-source technologie

In maximaal 2 X 1 A4 dient u onderstaande punten uit te werken. U dient hierbij de kaders uit par. 4.2.1 in acht te nemen.

Hoe gaat u ons voorzien van open-source diensten vrij van rechten en eventueel rechten overdragen?

4.2.5 Gunningscriterium 4: ondersteuning

In maximaal 2 X 1 A4 dient u onderstaande punten uit te werken. U dient hierbij de kaders uit par. 4.2.1 in acht te nemen.

Hoe gaat u ons ondersteunen bij het realiseren van de projectdoelen?

5. Beschrijving van de procedure

5.1 Type procedure

Het gaat hier om een Europese aanbesteding volgens de openbare procedure.

5.2 Gestanddoeningstermijn

Inschrijving dient tot 3 maanden na sluitingsdatum van de offertetermijn gestand te worden gedaan, ook wanneer er tot definitieve gunning is overgegaan. Dit geldt ook voor inschrijvers aan wie niet is gegund.

5.3 Inlichtingen

Alle informatie zoals opgenomen in deze offerteaanvraag is naar beste kunnen geleverd. Opdrachtgever wijst iedere aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden of onvolledigheid van de informatie zoals opgenomen in deze offerteaanvraag van de hand. Inschrijvers worden geacht zelf onderzoek te doen naar alle relevante omstandigheden betreffende de opdracht (onder meer door het stellen van vragen in de ronde van Nota van Inlichtingen).

5.4 Kostenvergoeding

Inschrijvers hebben geen recht op vergoeding van schade en/of kosten in verband met deze aanbesteding. De door inschrijver gemaakte kosten met betrekking tot deze procedure komen geheel voor eigen rekening van inschrijver.

5.5 Voorbehouden

Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om het aanbestedingstraject tijdelijk of definitief te stoppen of niet tot opdrachtverlening over te gaan.

Een voornemen tot gunning houdt geen aanvaarding in. Deze mededeling van de gunningsbeslissing is onder nadrukkelijk voorbehoud van bestuurlijke goedkeuring. Een voornemen tot gunning staat niet gelijk aan aanvaarding zoals bedoeld in artikel 6:217 lid 1 van het Burgerlijk Wetboek.

Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om de inhoud van deze aanbesteding, inclusief de planning, tot 10 dagen voor de datum bij ' Sluitingsdatum voor het indienen van inschrijvingen ', aan te vullen en/of te wijzigen.

Aanbestedende dienst behoudt zich het recht toe alle verstrekte gegevens op juistheid te controleren. Mocht blijken dat informatie ontbreekt, kan aanbestedende dienst besluiten dit alsnog op te vragen. Tevens is het recht om aanvulling, verduidelijking of bewijsstukken van een inschrijving te vragen voorbehouden. Beantwoording hiervan dient binnen gestelde termijn te gebeuren. Indien beantwoording te laat of onvolledig is, kan inschrijver worden uitgesloten van

verdere deelname aan de procedure. Onjuiste informatie bij inschrijven kan ook uitsluiting tot gevolg hebben.

5.6 Klachten

(Potentiële) inschrijvers met een klacht of klachten betreffende (onderdelen van) de aanbestedingsprocedure, kunnen een klacht schrijven per e-mail naar info@robotTUNER.com.

Vermeld hierbij de volgende zaken:

- Naam en adresgegevens inschrijver of ingeschakelde brancheorganisatie;
- Aanduiding van de aanbesteding;
- Beschrijving en nadere onderbouwing van de klacht;
- Beschrijving van de wijze waarop het knelpunt volgens de inschrijver verholpen zou kunnen worden.

Het klachtenmeldpunt neemt de klacht zo spoedig als mogelijk in behandeling.

5.7 Onduidelijkheden

De aanbestedingsstukken en bijbehorende bijlagen zijn met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Desondanks kunnen er toch onduidelijk- of onvolkomenheden in voorkomen. Van inschrijver wordt een proactieve houding verwacht. Mocht inschrijver iets opmerken, wordt verwacht dat dit zo snel als mogelijk schriftelijk aan de aanbestedende dienst wordt gemeld, zodat deze onduidelijkheden nog ongedaan gemaakt kunnen worden. Dit kan uiterlijk 1 kalenderdag voor de laatste Nota van Inlichtingen wordt verzonden.

Na het verstrijken van de uiterste termijn waarbinnen de inschrijvingen moeten zijn ingediend, kan inschrijver geen bezwaar meer maken tegen onduidelijkheden. De aanbestedende dienst is op geen enkele wijze aansprakelijk voor de gevolgen van de eventuele onduidelijkheden of onvolkomenheden in de aanbestedingsstukken en zijn voor risico van inschrijver.

5.8 Rechtsgeldigheid

Alle door inschrijver ingediende bijlagen en verklaringen zijn volledig ingevuld en afzonderlijk ondertekend door een rechtsgeldige vertegenwoordiger of gevolmachtigde. Ook zijn de bijlagen en verklaringen toegevoegd aan de desbetreffende vraag.

5.9 Gunningsbeslissing

Iedere inschrijver zal geïnformeerd worden over de redenen/motivering van de afwijzing. In de correspondentie aan alle inschrijvers wordt ook de winnende inschrijver bekend gemaakt.

5.10 Eénmaal inschrijven

Iedere onderneming mag maximaal één keer meedoen in de aanbestedingsprocedure. Inschrijven als samenwerkingsverband is niet mogelijk. Onder onderneming wordt alleen verstaan de inschrijvende rechtspersoon.

5.11 Beroep op een Derde

Een inschrijver kan zich niet beroepen op (een) derde(n) om aan de minimumeisen op het gebied van de technische en/of beroepsbekwaamheid te voldoen.

5.12 Inschrijven conform het platform, bijlagen en standaardformulieren

Het aanbrengen van wijzigingen, dan wel aanvullingen in de in uw account opgenomen en in te leveren formats, tabellen en vragenlijsten, behalve beantwoording van de vragen en formalisering van documenten, is niet toegestaan en kan leiden tot uitsluiting van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

Inschrijvingen waaraan één of meer voorwaarden zijn verbonden, kunnen als ongeldig ter zijde worden gelegd.