

Bijlage 1 Nota van Inlichtingen

Betreft: Europese Openbare Aanbesteding Inhuur Inzamerlvoertuigen

Kenmerknummer: TN 458593

Datum: 10-3-2025

Versie: 1



Nr	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	PVE	Eis 77	In het programma van eisen bij EC-77 wordt geëist dat het afzetsysteem een asser past zeker binnen de capaciteit van 21 ton heeft. Binnen onze mogelijkheden. Tijdens de individuele vloot beschikken wij over uitvragen zal gekeken worden welk haakarmvoertuigen, waaronder een 3- voertuig/tonnage het beste past voor assig voertuig met een 18-tons de opdracht. Via de minicompetitie zal afzetinstallatie. De keuze voor een 18-tons systeem op worden. Voor nu om te komen tot een dit voertuig is bewust gemaakt, omdat: • objectief vergelijk zullen we de eisen aanpassen naar 18 ton. Het toegestane laadvermogen van dit voertuig 16.090 kg bedraagt, waardoor een 18-tons haakarm meer dan voldoende capaciteit biedt en tevens aan de eis voor het minimale laadvermogen wordt voldaan. • Het lagere eigen gewicht en de compactere opbouw van een 18-tons installatie zorgen voor een hoger netto laadvermogen en betere wendbaarheid, waar de gebruikers voordeel uit halen. Gezien deze operationele voordelen verzoeken wij u te bevestigen dat een 18-tons haakarm op een 3-assig voertuig wordt geaccepteerd binnen de gestelde eisen.	

2 PVE	Eis 43	In het programma van eisen bij E-43 Huurkosten dienen maandelijks staat vermeld dat opdrachtnemer één gefactureerd te worden op één factuur per maand dient te sturen verzamelfactuur en eventuele schades waarop alle ingezette voertuigen, en boetes mogen separaat bedragen, schades en boetes verzameld gefactureerd worden. staan. In de praktijk blijkt dit administratief lastig werkbaar, met name omdat schades en boetes vaak pas later bekend zijn en wij hiervoor afhankelijk zijn van facturen van derden. Wij verzoeken u daarom te bevestigen dat: 1. Het is toegestaan om de huurkosten wekelijks te factureren, inclusief eventuele schades en boetes. 2. Indien een maandelijkse factuur verplicht blijft, het mogelijk is om schades en boetes apart te factureren onder een afzonderlijk opdrachtnummer. Kunt u aangeven of deze werkwijze wordt geaccepteerd?
3 PVE	Eis 31	In het programma van eisen bij E-31 We bevestigen bij deze dat een wordt een maximaal eigen risico van maximaal eigen risico van €5.000,- per €2.500 per ongeval gehanteerd. Dit wijkt ongeval akkoord is. Daarnaast bieden af van de marktstandaard, waarbij we de ruimte voor de inschrijvers om €5.000 gebruikelijk is. Gezien dit bredere extra punten te scoren bij de acceptatie kent binnen de sector, kwalitatieve gunningscriteria door aan verzoeken wij u dit bedrag aan te passen te bieden met een lager eigen risico naar €5.000. Kunt u bevestigen dat deze voor opdrachtgever onder criterium wijziging wordt doorgevoerd? GU2.2: Dienstverlening.
4 PVE	Eis 14	E-14 U benoemd hier dat er ook sprake Dat klopt. kan zijn van een andere afleverlocatie. Mogen we aannemen dat het als nog een locatie betrfet in uw verzorgingsgebied?

5 PVE	Eis 25	E-25 beschrijft de optie dat in eigen Het betreft alleen eenvoudig beheer in overleg met opdrachtgever schadeherstel waarbij alle beschadigde schades hersteld kunnen worden. Heeft delen worden gedemonteerd en de Opdrachtgever voldoende faciliteiten vervangen door onbeschadigde en kennis om schadeherstel uit te (gespoten) delen. voeren.	
6 Inkoop voorwa arden	Algemeen	We zien dat u de VNG algemene inkoopvoorwaarden hanteert, is het mogelijk om de branchespecifieke verkoopvoorwaarden van inschrijver aan te houden? We zullen de verkoopvoorwaarden bijvoegen bij onze inschrijving.	Dit is niet akkoord, we hanteren uitsluitend de VNG inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten.