

Bijlage

bij de (Tweede) Oproep voor geïnteresseerde deelnemers voor een Bridge Weigh-in-Motion aanbesteding

Geschiktheidseisen

- 1) Met betrekking tot financiële en economische draagkracht worden geen geschiktheidseisen gesteld.
- 2) Met betrekking tot technische bekwaamheid worden de volgende geschiktheidseisen gesteld:
 - a) De ondernemer heeft in de periode van drie jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ten minste één opdracht in de dienstensector uitgevoerd met een overeengekomen bedrag (aannemingssom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan 250.000 euro (exclusief omzetbelasting), waarbij de ondernemer was belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (het projectmanagement).

De opdracht is op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en de opdracht is binnen de overeengekomen termijn (verleend uitstel van oplevering daarin begrepen) opgeleverd, of een daaraan gelijkwaardige handeling heeft plaatsgevonden.
 - b) De ondernemer heeft in de periode van drie jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming aantoonbaar ervaring opgedaan met het wegen van voertuig(combinaties) zwaarder dan 3500 kg middels Bridge Weigh-in-Motion. Het resultaat van een weging is een overzicht van de aslasten, totale voertuigmassa, de horizontale afstand tussen de assen, het passagetijdstip, en de rijstrook waarop het voertuig ten tijde van de weging reed.

Gelet op de constructietypes in het areaal van Rijkswaterstaat dienen de aantoonbare ervaringen tenminste betrekking te hebben op:

 - i) bruggen/viaducten met een rijdek opgebouwd uit betonnen balken cq. liggers, en
 - ii) bruggen/viaducten met als rijdek een massieve betonnen plaat, en
 - iii) bruggen/viaducten met een constructie in voorgespannen beton, en
 - iv) bruggen/viaducten met een rijdek van beton en een hoofddraagconstructie in staal, en
 - v) bruggen/viaducten met een orthotroop stalen rijdek (strippen, bulbs, of troggen), en

waarbij voor ieder afzonderlijk type i-v tenminste eenmaal *accuracy class B(10)* conform COST 323 is bereikt. De genoemde aantoonbare ervaringen mogen zijn onderbouwd middels verschillende referentieprojecten.
 - c) De ondernemer heeft in de periode van drie jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming aantoonbaar ervaring met Bridge Weigh-in-Motion op tenminste één locatie met ≥ 2 miljoen voertuig(combinaties) ≥ 3500 kg, per jaar per rijrichting op de rijstrook die dominant gebruikt wordt door het vrachtverkeer.
 - d) De ondernemer heeft in de periode van drie jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming aantoonbaar ervaring opgedaan met Bridge Weigh-in-Motion systemen die zonder fysieke aanpassing aan het betreffende kunstwerk of aan de verharding op het kunstwerk zijn gerealiseerd. Wel toegestaan is het aan de onderzijde van het kunstwerk boren van gaten ≤ 25 mm diep (beperking i.v.m. dekking op wapening in beton) of het vastlijmen van hulpstukken aan de onderzijde van het kunstwerk t.b.v. het bevestigen van sensoren.

Het Bridge Weigh-in-Motion systeem dient geen gebruik te maken van sensoren op of in de verharding/slijtlaag, in het kader van de verkeersveiligheid en duurzaamheid.

Toerekenen technische bekwaamheid

Een ondernemer kan zich technische bekwaamheid slechts toerekenen indien de ondernemer de werkzaamheden waarop de technische bekwaamheid berust daadwerkelijk zelf heeft verricht (zonder gebruik te maken van de draagkracht, capaciteit of referenties van derden, zoals onderaannemers of combinanten).
