

(Tweede) Oproep voor geïnteresseerde deelnemers voor een Bridge Weigh-in-Motion aanbesteding

Doel

Het doel van deze "(Tweede) Oproep voor geïnteresseerde deelnemers voor een Bridge Weigh-in-Motion aanbesteding" is:

- om aanvullend inzicht te krijgen in de technische- en beroepsbekwaamheid van potentiële inschrijvers.

Deze marktconsultatie is een vervolg op de marktconsultatie uit oktober 2024 (TenderNed-kenmerk 488781 / TED-kenmerk 592371-2024).

Achtergrond (uit marktconsultatie oktober 2024)

Rijkswaterstaat is een agentschap binnen het Nederlandse ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Een van de taken van Rijkswaterstaat is het assetmanagement en onderhoud van bruggen en viaducten in het Nederlandse hoofdwegennet. Om de constructieve veiligheid te borgen van deze infrastructuurobjecten worden herberekeningen uitgevoerd om te bepalen of versterking nodig is om zo te voldoen aan de Eurocode en de regels en richtlijnen van Rijkswaterstaat. Daarnaast worden periodieke inspecties uitgevoerd om de technische staat van de bruggen en viaducten te beoordelen.

Bridge Weigh-in-Motion systemen stellen Rijkswaterstaat in staat om een beter inzicht te krijgen in de werkelijke verkeersbelasting op een bepaalde brug of binnen een wegvak. De informatie die de Bridge Weigh-in-Motion genereren zal worden gebruikt als input voor herberekeningen van onze infrastructuur, en om inzicht te krijgen in oorzaken van schadebeelden die worden aangetroffen tijdens inspecties aan bruggen/viaducten en verhardingen.

Brugspecifieke Weigh-in-Motion gegevens zijn met name relevant voor vermoeiing van stalen bruggen en het monitoren van het effect van beperkingen in massa/asbelasting op (alle) bruggen of viaducten, bijvoorbeeld tijdens de uitvoering van renovatieprojecten.

Daarnaast worden de gegevens van Bridge Weigh-in-Motion gebruikt in voorspellende modellen voor verkeersbelastingen op wegvakken zonder In-Road- of Bridge Weigh-in-Motion systemen. Ook zullen de gegevens van de Bridge Weigh-in-Motion worden gebruikt als input voor de herziening van de Nederlandse Nationale Bijlage bij EN 1991-2 (voor nieuwe bruggen/viaducten) en NEN 8701 (bestaande bruggen/viaducten), als aanvulling op de gegevens die zijn verzameld met de traditionele In-Road WiM systemen.

Benadering op basis van een Raamovereenkomst (uit marktconsultatie oktober 2024)

Rijkswaterstaat streeft ernaar om alle Bridge Weigh-in-Motion gerelateerde diensten onder te brengen in een Raamovereenkomst. Argumenten voor deze aanpak zijn:

- Langdurige samenwerking met mogelijkheden voor meer efficiëntie;
- Flexibiliteit, noodzakelijk om verschillende redenen:
 - Het monitoren van de verkeersbelasting op bruggen/viaducten die gerenoveerd worden. Dit zal in de loop van de tijd een wisselende populatie bruggen en viaducten zijn;
 - Het bepalen van verkeersbelastingen op bruggen die herberekend moeten worden waarbij de verwachting is dat voor een aantal bruggen de brug specifieke verkeersbelastingsmetingen tot andere conclusies kunnen leiden dan wanneer alleen de normatieve verkeersbelastingen worden toegepast. Dit zal in de loop van de tijd een wisselende populatie bruggen en viaducten zijn;
 - Voorselectie van voertuigcombinaties die buiten de wettelijke limieten vallen met betrekking tot massa/asbelasting. Door de locaties van de Bridge Weigh-in-Motion

systemen te variëren, hebben de politie en de transportinspectie (ILT) het verrassingselement, wat uiteindelijk leidt tot een betere naleving van de wettelijke limieten ten aanzien van voertuiggewichten en aslasten;

De behoefte aan flexibiliteit uit zich in een gewenste samenwerking tussen Rijkswaterstaat en een Bridge Weigh-in-Motion leverancier, waarbij in overleg tussen beide partijen de tijdsplanning, taakverdeling en detaillering van locatiespecifieke eisen plaatsvindt.

Middels een Raamovereenkomst wil Rijkswaterstaat één of meerdere partijen met een breed inzetbaar Bridge Weigh-in-Motion systeem aan zich binden, zodat het systeem op de meeste typen bruggen/viaducten van Rijkswaterstaat kan worden ingezet.

Scope (uit marktconsultatie oktober 2024)

De scope omvat (maar is niet beperkt tot) de volgende aan Bridge Weigh-in-Motion gerelateerde diensten:

- Opstellen van installatieplannen en werkplannen voor door Rijkswaterstaat geselecteerde bruggen/viaducten;
- De coördinatie van en verantwoordelijkheid voor locatie specifieke verkeersmaatregelen/verkeersafzettingen tijdens installatie, kalibratie en de-installatie van het Bridge Weigh-in-Motion systeem, met als doel het bieden van een veilige en adequate werkomgeving;
- Installatie van het Bridge Weigh-in-Motion systeem in overeenstemming met het installatie- en werkplan;
- Kalibratie van het Bridge Weigh-in-Motion systeem;
- Het presenteren aan Rijkswaterstaat van alle verkregen Bridge Weigh-in-Motion gegevens in een beveiligd online portaal, waarbij individuele voertuigpassages in de loop van de tijd worden getoond. Elke registratie moet belangrijke kenmerken van de voertuigcombinatie bevatten, zoals totale massa, asbelasting, asafstanden, kentekenplaten (voor- en achterzijde) en een overzichtsfoto van het voertuig;
- Het presenteren aan Rijkswaterstaat van alle live Bridge Weigh-in-Motion metingen per locatie in een beveiligde online portaal, met de mogelijkheid om deze informatie door te geven aan politie/ILT voor voorselectie van vrachtwagens;
- Het dagelijks aanleveren van de gegevens van voertuigen die niet voldoen aan de locatie specifieke wettelijke limieten (bijv. totale massa, verbod op zware vrachtwagens, ...);
- De deïnstallatie van het Bridge Weigh-in-Motion systeem.

De verwachting is dat de aangegeven diensten nodig zullen zijn voor ten minste de komende vijf jaar, mogelijk langer. De looptijd van het contract moet nog worden vastgesteld.

Vragen (aanvulling op marktconsultatie oktober 2024)

Wij verzoeken u vriendelijk de geschiktheidseisen t.a.v. de technische- en beroepsbekwaamheid door te nemen, welk in bijgaand document vermeld staan.

De potentiële inschrijver dient zelfstandig te voldoen aan de gestelde geschiktheidseisen t.a.v. de technische- en beroepsbekwaamheid, zonder gebruik te maken van de draagkracht, capaciteit of referenties van derden (zoals onderaannemers of combinanten).

Wij verzoeken u, via een bericht in TenderNed, aan te geven op welke wijze uw organisatie zélf, zonder beroep te doen op derden, invulling kan geven aan de gestelde geschiktheidseisen t.a.v. de technische- en beroepsbekwaamheid, zoals geformuleerd in de bijlage van de marktconsultatie.

Activiteit	Datum
Publicatie van de marktconsultatie op TenderNed / TED	06-06-2025
Uiterste datum voor het ontvangen van reacties op de marktconsultatie	30-06-2025 voor 15.00 uur