

Nota van Inlichtingen “Levering en onderhoud veegmachine” gemeente Drimmelen

Datum: 3 juli 2025

Aantal vragen: 29

Voorafgaand aan deze Nota van Inlichtingen zijn alle houders van de aanbestedingsdocumenten gevraagd alle mogelijke vragen schriftelijk bij de aanbestedende dienst in te dienen ten behoeve van een transparante en volledige aanbesteding.

Wij danken de potentiële inschrijvers voor de gestelde vragen. Hieronder volgt de beantwoording van de gemeente Drimmelen in deze Nota van Inlichtingen.

Deze Nota van Inlichtingen maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsdocumenten. In geval van tegenstrijdigheden prevaleert de Nota van Inlichtingen boven het Beschrijvend document.

Vragen:

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
1	2.5 Motor/Chassis	56. "Draairichting van de Koelventilator automatisch omgedraaid". Bij onze machine is geen sprake van een koelingsprobleem van de radiator, vandaar dat deze optie bij onze machine overbodig is. Kunt u deze eis laten vervallen?	Akkoord.
2	2.7 Veegvuilcontainer	88. "Netto capaciteit vuilcontainer tussen de 4,5 en 6 m ³ ". Wellicht bedoeld u hier de bruto inhoud mee? Kunt u de eis aanpassen in bruto inhoud?	Eis 88 wordt: Het voertuig beschikt over een netto capaciteit $\geq 3,5\text{m}^3$

3	2.5 Motor/Chassis	61. "U vermeld een netto laadvermogen van ca. 5.500 kg". Bent u bereid een marge van +/- 10 % toe te staan omdat de ervaring leert dat de container eerder vol is dan dat het maximale laadvermogen is bereikt?	Eis 61 wordt: Laadvermogen dient 5.500 kg te bedragen. Een marge van 10% is toegestaan.
4	2.8 Onderhoud en Garantie	107. "Onderhoud dient zoveel als mogelijk op locatie van de opdrachtgever plaats te vinden". Is uw locatie uitgerust met een veilige hefbrug dan wel smeerpomp met een afzuigsysteem?	Nee, onze locatie beschikt hier niet over.
5	Beschrijvend document, 2.8 Onderhoud en Garantie, eis 107	U eist hier dat slechts 1 maal per jaar, achteraf, mag worden gefactureerd voor het Onderhoudscontract, onder verrekening van meer / minder gedraaide uren. Als leverancier hebben wij geen financieringsfunctie. Normaal is het dat, op basis van de door Opdrachtgever aangegeven motoruren per jaar er een maandbedrag wordt bepaald. Dit maandbedrag wordt maandelijks, vooraf de lopende maand, gefactureerd. Aan het eind van het jaar vindt dan de door u genoemde afrekening plaats voor meer / minder gedraaide uren. Kunt u akkoord gaan met ons voorstel?	De opdrachtnemer dient voor het onderhoud aan de veegmachine éénmaal per kwartaal achteraf een factuur in te dienen. Aan het eind van het contractjaar vindt verrekening plaats voor meer / minder gedraaide uren.

6	Beschrijvend document, 2.8 Onderhoud en Garantie, eis 107	<p>U eist bij de invulling van het onderhoudscontract dat het afslepen van het voertuig voor rekening is van de leverancier.</p> <p>In de looptijd van 8 jaar kunnen wij geen voorspelling doen hoe vaak dit afslepen voor zal gaan komen. Om die reden zal de leverancier aan de veilige kant gaan zitten. Dit betekent voor de opdrachtgever een niet wenselijke verhoging van het Onderhoudscontract.</p> <p>Ons voorstel is om de kosten van het afslepen uit het onderhoudscontract te halen om een onnodige verhoging van het uurtarief te voorkomen.</p> <p>Kunt u akkoord gaan met ons voorstel?</p>	Nee, deze eis wordt niet aangepast.
7	Beschrijvend document, 2.8 Onderhoud en Garantie, eis 107	<p>U eist hier een responstijd van 4 uur bij het optreden van storingen. Wij zullen altijd ons best doen u zo snel mogelijk te helpen, echter, met de huidige krapte op de arbeidsmarkt voor technisch personeel EN het feit dat wij een monteur niet bij een lopende actie weg willen roepen, verzoeken wij u deze responstijd aan te passen naar 1 werkdag. Kunt u akkoord gaan met ons voorstel om de responstijd van 4 uur aan te passen naar 1 werkdag?</p>	De responstijd wordt aangepast naar 8 uur op een werkdag (maandag t/m vrijdag, tussen 8u en 16u).

8	Beschrijvend document, 2.8 Onderhoud en Garantie, eis 107	<p>U eist hier dat het Correctief onderhoud zoveel mogelijk op de eigen locatie dient plaats te vinden.</p> <p>Hiervoor is wel een hefbrug van minimaal 8 ton of een smeerput noodzakelijk.</p> <p>Kunt u ons bevestigen of u op uw locatie beschikt over een hefbrug van minimaal 8 ton hefvermogen of een smeerput?</p>	Nee, onze locatie beschikt hier niet over.
9	Beschrijvend document, 2.8 Onderhoud en Garantie, eis 107	<p>U eist hier dat voertuigen binnen 24 uur na ter beschikkingstelling voor geplande onderhoudsbeurten, door de opdrachtgever, weer gereed moet zijn. Afhankelijk van de soort Onderhoudsbeurt is dit niet altijd mogelijk. Een Grote Beurt vraagt nu eenmaal meer tijd dan een Kleine Beurt. Kunt u akkoord gaan met ons voorstel om de periode aan te passen naar 3 werkdagen, zoals deze ook al is vermeld bij uw Eis 102?</p>	Akkoord.
10	Beschrijvend document, 2.8 Onderhoud en Garantie, eis 104	<p>U eist hier dat de opdrachtnemer een onderdelen leverantie garandeert voor een periode van tenminste 8 jaar.</p> <p>Naar onze mening hoort deze eis thuis in het Onderhoudscontract waarin bij Eis 107 al een periode van 8 jaar is omschreven.</p> <p>Kunt u akkoord gaan met ons voorstel om eis 104 te laten vervallen?</p>	De eisen zoals opgenomen in artikel 2.8 Onderhoud en garantie dienen integraal en in samenhang met elkaar gelezen te worden.

11	Beschrijvend document, 2.8 Onderhoud en Garantie, eis 103	U eist hier dat alle onderdelen, zowel binnen als buiten de garantieperiode, binnen een tijdsbestek van vierentwintig uur op de locatie van de opdrachtgever afgeleverd moet zijn / zijn gemonteerd. Deze eis hoort qua inhoud bij Eis 107; de inhoud van het Onderhoudscontract. Kunt u akkoord gaan met ons voorstel om Eis 103 te laten vervallen en de inhoud van deze eis op te nemen in Eis 107?	De eisen zoals opgenomen in artikel 2.8 Onderhoud en garantie dienen integraal en in samenhang met elkaar gelezen te worden.
12	Beschrijvend document, 2.8 Onderhoud en Garantie, eis 102	<p>U eist hier dat, indien correctieve onderhoudswerkzaamheden niet binnen een periode van drie werkdagen kunnen worden voltooid, de opdrachtnemer kosteloos een vervangende en vergelijkbaar voertuig ter beschikking moet stellen.</p> <p>Deze eis hoort qua inhoud bij Eis 107; de inhoud van het Onderhoudscontract.</p> <p>Kunt u akkoord gaan met ons voorstel om Eis 102 te laten vervallen en de inhoud van deze eis op te nemen in Eis 107?</p>	De eisen zoals opgenomen in artikel 2.8 Onderhoud en garantie dienen integraal en in samenhang met elkaar gelezen te worden.
13	Beschrijvend document, 2.8 Onderhoud en Garantie, eis 101	U eist hier dat, zowel binnen als buiten de garantieperiode, verrichtingen van werkzaamheden, leveren of verzenden van onderdelen alsmede transportkosten, geen kosten in rekening mogen worden gebracht. Deze items zijn bij eis 107 wederom aangegeven. Naar onze mening kan eis 101 daarom komen te vervallen.	De eisen zoals opgenomen in artikel 2.8 Onderhoud en garantie dienen integraal en in samenhang met elkaar gelezen te worden.

<p>14</p>	<p>Beschrijvend document, 2.7 Veegvuilcontainer, eis 98</p>	<p>U eist hier een uitstortgoot van ca. 50 cm, die eventueel klapbaar is.</p> <p>Gezien de gewichten van de lading zal dit een behoorlijk zware constructie moeten worden om schade aan de uitstortgoot te voorkomen. Het is ons ook niet duidelijk waarvoor u een dergelijk lange goot wenst te gebruiken.</p> <p>Tevens willen wij u er op wijzen dat, indien de constructie NIET klapbaar is, deze uitstortgoot door de wetgever als een scherp uitstekend deel beschouwd zal worden, waarvoor strenge veiligheidseisen bestaan.</p> <p>Bent u bereid deze eis te laten vervallen, of te wijzigen in: "De achterzijde van de container is zo geconstrueerd dat, tijdens het storten, geen vuil op de veegmachine kan vallen."?</p>	<p>Eis blijft staan, Graag zien we een langere uitstort goot voor het storten in een container, met onze huidige machine zien wij dat het vuil telkens op de rand van de container ligt. Dit willen we in de toekomst voorkomen door deze eis. Definitief ontwerp kan desgewenst na gunning met opdrachtgever worden afgestemd.</p>
<p>15</p>	<p>Beschrijvend document, 2.7 Veegvuilcontainer, eis 88</p>	<p>U eist hier een container met een netto inhoud van tenminste 4,5 & 6 m3. In eis 4 verwijst u naar norm NEN-EN-15429 waarin ook de berekening van het bruto en netto containervolume wordt beschreven. De netto containerinhoud van de machines die u aangeboden gaan worden varieert tussen de 3,6 en 3,9 m3, gemeten volgens norm NEN-EN-15429. Bent u bereid deze eis te wijzigen in: "De voertuigen beschikken over een netto volume tussen 3,5 en 4,5 m3, gemeten volgens norm NEN-EN-15429"?</p>	<p>Zie het antwoord op vraag 2.</p>

16	Beschrijvend document, 2.6 Veeginstallatie, eis 85	<p>U eist hier een hydraulisch aangedreven oppervlaktewaterpomp.</p> <p>Hydraulisch aangedreven pompen zijn zeer kostbare pompen die eigenlijk alleen toegepast worden als de aanzuighoogte ca. 7 meter of meer is of zeer grote debieten vereist zijn.</p> <p>Een aanzuighoogte van 7 meter komt in Nederland normaal gesproken niet voor. Tevens is een hoog debiet niet van toepassing aangezien veegmachines vrijwel nooit meer als 1.000 liter water mee kunnen nemen.</p> <p>Bent u bereid deze eis te wijzigen in “De machine moet worden voorzien van een oppervlaktewaterpomp voor het vullen van de watertank.”?</p>	Akkoord.
17	Beschrijvend document, 2.6 Veeginstallatie, eis 67	<p>U eist hier een sproeiwatertank van minimaal 750 liter. Wij gebruiken voor het bevochtigen van de zuiglijn een waterrecyclingsysteem waarbij het water meermaals gebruikt wordt. Het schone sproeiwater uit de sproeiwatertank wordt uitsluitend gebruikt voor het sproeien bij de veegborstels. Bent u bereid deze eis te wijzigen in “De sproeiwatertank beschikt over een minimale capaciteit van 750 liter. Het watervolume van een eventueel aangeboden waterrecyclingsysteem wordt hierin meegerekend.”?</p>	Uw voorstel is niet akkoord. Aanbestedende dienst versoepelt de eis wel. Eis 67 komt te luiden: De sproeiwatertank beschikt over een minimale capaciteit van 700 liter.

18	Beschrijvend document, 2.5 Motorisch/chassis, eis 61	U vraagt hier een laadvermogen van ca. 5500 kg. De netto containerinhoud van de machines die u aangeboden gaan worden varieert tussen de 3,6 en 3,9 m ³ . Rivierzand / metselzand/ Speelzand weegt ca. 1400 kg/m ³ . (www.spaansen.nl) Groenafval weegt ca. 300 kg/m ³ . (www.stimular.nl) Aannemende dat u als gemeentelijke veegdienst nooit meer als 50% van de netto containerinhoud aan zand zult hebben, weegt een 50/50 mix van zand en groenafval dus ca. 850 kg/m ³ . Bij een maximale netto inhoud van de container, levert dit dus een maximale lading van 3315 kg op. Hier komt dan nog vocht bij. Aangezien u in eis 95 een wateraflaat eist, en dus kan worden afgetapt door de machinist, is het gewicht hiervan beperkt. Het is dus onwaarschijnlijk dat u een lading van meer dan 4000 kg mee zult nemen. Bent u bereid dit te verlagen tot 4.000 kg, als hierboven berekend?	Eis 61 wordt: Laadvermogen dient 5.500 kg te bedragen. Een marge van 10% is toegestaan.
----	--	--	---

19	Beschrijvend document, 2.3 Cabine, eis 45	U vraagt hier een meter voor de temperatuur van de motorolie en olie in het hydraulische systeem. Wij hebben er bewust voor gekozen deze meters niet permanent zichtbaar te maken, omdat deze informatie onder normale omstandigheden minder relevant is voor de bestuurder. Wij hebben er bewust voor gekozen om te hoge temperaturen van de motor- en hydraulische olie middels een akoestisch- en optisch signaal te melden. Bent u bereid deze optie als alternatief te accepteren?	Akkoord.
----	---	---	----------

20	Indexering (Beschrijvend document 3.2.2)	<p>Onderdeel van deze opdracht is een meerjarig onderhoudscontract. De wijze van indexering wordt op basis van een dienstenindex beschreven. Het is in de markt gebruikelijk dat de materiaalkosten en loonkosten van deze contracten jaarlijks geïndexeerd worden aan de hand van CBS indexcijfers volgens onderstaand voorbeeld. Bent u bereid deze, in de markt van veegmachine gebruikelijke indexering, toe te passen?</p> <p>Indexering onderhoudsprijzen 30% materiaalkosten Producentenprijzen; Totaal afzetprijzen, bedrijfstak SBI 2008, index 2015=100 Bedrijfstak C Industrie - 28 Machine-industrie Indexbasis is de maand van de offerte/inschrijfdatum. StatLine - Producentenprijzen; afzetprijzen, bedrijfstak SBI 2008, index 2015=100 (cbs.nl) 70% loonkosten Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2010=100) Bedrijfstak 24-30,33 Metalektro, Cao-lonen per uur incl. bijz.beloningen Indexbasis is de maand van de offerte/inschrijfdatum. StatLine - Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2010=100) (cbs.nl)</p>	<p>Paragraaf 3.2.2 lid 3 komt te luiden: Het te hanteren indexeringspercentage wordt berekend op basis van het gewogen gemiddelde van twee ondergenoemde indexen. Het bedraagt maximaal het op, 1 juni, van ieder jaar, laatst bekende mutatiecijfer zoals gepubliceerd op de website van het Centraal Bureau voor de Statistiek.</p> <p>Voor 30% weegt mee: Producentenprijzen; afzetprijzen, bedrijfstak SBI 2008, index 2021=100, subindex Bedrijfstak C Industrie - 28 Machine-industrie Voor 70% weegt mee: Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2020=100), Bedrijfstak 24-30,33 Metalektro Cao-lonen per uur incl. bijz.beloningen</p>
----	---	---	--

21	Starttijd verhelpen storing (Beschrijvend document 2.8 onderhoud en garantie Eis 104, punt 3)	U vermeldt dat na melding van een storing binnen vier uur met het verhelpen van de storing op locatie dient te zijn aangevangen. Dit is in de praktijk niet realiseerbaar. Bent u bereid de starttijd na melding aan te passen naar een realistische 8 werkuren?	Zie het antwoord op vraag 7.
22	Coating zuigbuis/zuigslang (Beschrijvend Document / 2.7 Eis 96)	U vraagt een gecoate zuigbuis/zuigslang. Dit betreft een corrigerende maatregel voor een slijtagegevoelig ontwerp van merkspecifieke zuiglijn. Bent u bereid deze coating te laten vervallen als de standtijd en zuigprestaties minimaal vergelijkbaar zijn?	Akkoord
23	Veegvuilcontainer (Beschrijvend Document / 2.7 Eis 89)	U vermeldt een vuilcontainer van RVS. Mag er ook een goede kwaliteit stalen vuilcontainer aangeboden worden, waarbij de fabrikant de functionele inzetbaarheid van deze container gedurende de gehele contractperiode garandeert? Zo niet, kunt u dat dan motiveren?	Akkoord.
24	Sproeiwatertank (Beschrijvend Document / 2.6 Eis 67)	U vermeldt een sproeiwatertank met een minimale capaciteit van 750 liter. Bent u bereid een watertank van 700 liter te accepteren welke in praktijk ruim voldoende is voor gangbare veegwerkzaamheden?	Zie het antwoord op vraag 17.
25	Laadvermogen (Beschrijvend Document / 2.5 Eis 61)	U vermeldt een laadvermogen van ca. 5.500 kg. Gezien het door u vermeldde GVW van 11.500 (eis 62) is dit niet realistisch. Bent u daarom bereid een ca. 10% lager laadvermogen te accepteren?	Zie het antwoord op vraag 18.
26	Beschrijvend document/Hfd 2.	U vraagt om een bediening van de machine in de armluning van de bestuurdersstoel. Het is normaal dat de bediening in de deur zit gezien het in en uit stappen en gezien het comfort. Staat u toe dat de bediening in deur zit met een armluning en steun?	Akkoord

27	Beschrijvend document/Hfd 2.	U vraagt om een 750L sproeiwatertank, mag dit ook 700L zijn? Groter kan ook maar dit gaat dan ten koste van de netto inhoud.	Zie het antwoord op vraag 17.
28	Beschrijvend document/Hfd 2.	U vraagt om een werkbreedte van de borstels van ca. 2.1M mag dit ook ca. 2.5 m zijn? zo kunt makkelijke buiten de veegwagen vegen en verder weg van de obstakels blijven.	Akkoord, mits de onderborstels afzonderlijk van elkaar te bedienen zijn. Zodat 1 borstel geheven kan worden en de 3e borstel smaller ingezet kan worden.
29	Beschrijvend document/Hfd 2.	u vraagt om een minderprijs per draaiuur van de veegmachine wanneer er minder wordt geveegd, hoeveel uur zou dit dan maximaal zijn?	Dit kan de aanbestedende dienst niet aangeven. Op basis van recente jaren is 1250 draaiuur realistisch.