



4de Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen”

Datum: 07-10-2025

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD H.W. B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE			In de nota van inlichtingen blijft de inworphoogte volgens de eis en is verruiming naar 1150mm afgewezen. Door toepassing van een weegstelsel onder de laadbak, welke een verhoging geeft, is nogmaals het verzoek om de verruiming toe te staan om zo de gewenste achterlader te kunnen leveren. Wilt u 1150mm toestaan als inworphoogte?	Er dienen een aantal voertuigen met en een aantal voertuigen zonder weegstelsel te worden geleverd. Indien het voertuig zonder weegstelsel wordt geleverd blijft de inwerphoogte ongewijzigd maximaal 1.050 mm. Indien het voertuig geleverd wordt met weegstelsel wordt de maximale inwerphoogte verruimd tot maximaal 1.150 mm op voorwaarde dat de extra inwerphoogte (het verschil tussen 1.050 mm en 1.150 mm inwerphoogte) veroorzaakt wordt door het weegstelsel (tot een maximale inwerphoogte van 1.150 mm). De opdrachtgever wenst de inwerphoogte voor alle voertuigen zo laag mogelijk te realiseren. Inschrijver dient in zijn inschrijving (bij te voegen onder onderdeel F) aan te tonen (voor iedere door hem aangeboden combinatie van chassis en opbouw met weegstelsel die een hogere inwerphoogte heeft dan 1.050 mm) dat de veroorzaakte extra inwerphoogte (boven 1.050 mm) veroorzaakt wordt door plaatsing van het weegstelsel.
2	Mededeling van de aanbestedende dienst: Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad				