

Bijlage 1 van de Aanbestedingsleidraad

Programma van Eisen

Video-opnames en verkeersveiligheidsanalyses van rotondes in steden en provincies

Publicatiedatum : 24 juni 2025
Status : versie 1.10 [Nvl 1](#)
TenderNed kenmerk : 523036

INHOUDSOPGAVE

1	Onderzoek en reikwijdte	3
1.1	Onderzoek.....	3
1.2	Reikwijdte	3
2	Algemene Eisen	5
2.1	Het Personeel van de Opdrachtnemer	5
2.2	Veiligheid en veilig werken	5
2.3	Lokale en Provinciale wegbeheerders.....	5
2.4	Vergunning.....	6
2.5	Overleg met Opdrachtgever	6
3	Implementatie	7
3.1	Implementatieplan	7
4	Uitvoering op locatie	9
4.1	Management van de uitvoering ter plaatse.....	9
4.2	Manoeuvres.....	9
4.3	Video-opnames maken.....	9
4.4	Calamiteiten	10
5	Video-opnames en Analyse	11
5.1	Eisen aan de op te leveren video-opnames	11
5.2	Analyse van video-opnames	11
5.3	Eisen aan de op te leveren analyseresultaten.....	12
5.4	Informatiebeveiliging en privacy.....	13
6	Levering	14
6.1	Levering per rotonde	14

1 Onderzoek en reikwijdte

1.1 Onderzoek

Eis 1.	SWOV bereidt een locatie-gebonden conflictobservatieonderzoek voor naar de veiligheid van fietsers en voetgangers op Nederlandse rotondes in stedelijke (gemeenten) en landelijke (provincies) wegnetten. Het doel van het onderzoek is om een kwantitatief beeld te krijgen van de veiligheidseffecten van ontwerpkenmerken op een select aantal rotondes in zowel stedelijke als landelijke gebieden in Nederland. De belangrijkste ontwerpkenmerken van rotondes in dit onderzoek zijn: • Fietsers die voorrang hebben of geen voorrang hebben bij het kruisen van een weg die aansluit op de rotonde. • Een- of tweerichtingsfietspad voor fietsers. • Afstand van het rotondegebied tot de fiets-/voetgangersoversteekplaats. • Aparte fietsinfrastructuur of fietsers die de rotonde delen. Voor dit doel zoekt SWOV een Opdrachtnemer voor: 1. Het maken van video-opnames; 2. Het uitvoeren van automatische, zeer nauwkeurige veiligheids- en gedragsanalyses; 3. Het digitaal leveren van de analyses en onderliggende gegevens voor alle rotondes en camera's. Opdrachtnemer is bereid en in staat om de bovengenoemde Diensten te leveren in overeenstemming met dit Programma van Eisen.
--------	---

1.2 Reikwijdte

Eis 2.	De reikwijdte van deze Opdracht bestaat uit de volgende hoofdpunten voor minimaal 26 vaste en optioneel 20 rotondes (en dus maximaal 46 rotondes): A. Voor alle rotondes geldt: het maken van video-opnames op rotondes in stedelijke (gemeenten) en landelijke (provincies) gebieden in Nederland met twee camera's op elke rotonde gedurende een aaneengesloten periode van 14 dagen. B. Geautomatiseerde analyse van de video-opnames, resulterend in de volgende uitkomstmaten per weggebruiker: a. Minimale Time To Collision (TTC), voor relevante ontmoetingen tussen motorvoertuigen en fietsers of voetgangers (aanwezigheid van een botsingskoers). b. Post Encroachment Time (PET), voor relevante ontmoetingen tussen motorvoertuigen en fietsers of voetgangers (afwezigheid van een botsingskoers). Eén ontmoeting kan beide uitkomstmaten (TTC en PET) hebben als de botsingskoers wordt opgeheven door te remmen en als weggebruikers elkaar dicht passeren. In deze gevallen moeten zowel TTC als PET worden gerapporteerd. c. Verkeersintensiteit per vervoerswijze: Voetgangers, Fietsen (inclusief elektrische scooters en bromfietsen), Motoren, Personenauto's (inclusief bestelauto's), Zwaar verkeer (zoals: bussen en vrachtauto's).
--------	--

	d. Snelheid per weggebruiker en snelheidsvariaties binnen het door camera's bestreken analysegebied. De vereiste uitkomsten per weggebruiker zijn: i. snelheid per halve seconde, ii. snelheidsprofiel (gemiddelde, mediaan) vóór het bereiken van de conflictlocatie, iii. In geval van een conflict: snelheid van beide betrokkenen bij het ontstaan van een conflict (minimale TTC en PET). e. Traject per weggebruiker binnen het door camera's bestreken gebied met plaats en tijd gegevens per halve seconde. Opdrachtnemer is bereid en in staat om de video-opnames, de analyses, resultaten en onderliggende gegevens voor alle rotondes en camera's digitaal te leveren.
Eis 3.	Alle rotondes binnen en buiten de bebouwde kom in Nederland kunnen binnen de Opdracht vallen. In Bijlage 2_3 Scope rotondes bij de Leidraad is de lijst van de vaste 26 rotondes weergegeven. Deze kan optioneel worden uitgebreid met 20 rotondes die op het moment van het publiceren van de Aanbesteding nog niet bekend zijn.
Eis 4.	SWOV bepaalt voor welke rotondes binnen en buiten de bebouwde kom zij een opdracht in het kader van de Overeenkomst geeft.

2 Algemene Eisen

Eis 5.	Opdrachtnemer zal de Overeenkomst volledig uitvoeren in overeenstemming met de toepasselijke wetgeving en (overheids)voorschriften en daaropvolgende instructies (zie ook 2.4 Vergunning).
Eis 6.	De Diensten worden door Opdrachtnemer geleverd minimaal tijdens kantooruren, zijnde 09:00-17:00 uur op Werkdagen.
Eis 7.	Alle data en informatie verstrekt aan Opdrachtnemer ten behoeve van de Overeenkomst en gecreëerd en vergaard door Opdrachtnemer is, wordt en blijft eigendom van Opdrachtgever.
Eis 8.	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor een volledige en eenduidige vastlegging van afwijkingen, meldingen en Storingen tijdens de opnameperiodes. Op het moment dat een opnameperiode wordt onderbroken dient Opdrachtnemer per ommegaande contact op te nemen met SWOV teneinde de (nieuwe) planning en oplossing te bespreken.

2.1 Het Personeel van de Opdrachtnemer

Eis 9.	Het Personeel van de Opdrachtnemer is bekwaam en in staat de Diensten van de Opdracht uit te voeren.
Eis 10.	De Opdrachtnemer garandeert dat de beschikbaarheid, omvang en kwalificaties van het Personeel zijn afgestemd op de Overeenkomst. Het Personeel van de Opdrachtnemer beschikt over het vereiste werk- en denkniveau en de competenties voor de functie waarvoor zij worden ingezet.
Eis 11.	De Opdrachtnemer garandeert dat het Personeel van de Opdrachtnemer die vaardigheden en eigenschappen bezitten die nodig zijn voor de adequate uitvoering van de Diensten, waaronder minimaal: • Een klantgerichte/klantvriendelijke houding; • Flexibiliteit en pro-activiteit; • Een goede uitdrukingsvaardigheid passend bij de betreffende contactpersoon; • Integriteit.

2.2 Veiligheid en veilig werken

Eis 12.	Opdrachtnemer garandeert dat de Diensten op de rotondes veilig worden uitgevoerd voor het Personeel van de Opdrachtnemer en alle gebruikers van de rotonde.
Eis 13.	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E) van de volledige Diensten binnen de Overeenkomst, inclusief maatregelen om gezond en veilig werken te garanderen en te bevorderen.

2.3 Lokale en Provinciale wegbeheerders

Eis 14.	Opdrachtnemer zorgt voor afstemming in de Nederlandse taal met de Lokale en Provinciale wegbeheerders (in casu vergunning).
Eis 15.	Opdrachtnemer volgt de instructies van de Lokale en Provinciale wegbeheerders.

2.4 Vergunning

Eis 16.	Opdrachtnemer zal tijdig de benodigde vergunningen verkrijgen van de deelnemende wegbeheerders voor installatie van camera's en het maken van video-opnames.
Eis 17.	Opdrachtnemer zal alleen Diensten uitvoeren op een rotonde op voorwaarde dat er een geldige vergunning beschikbaar is.
Eis 18.	Opdrachtnemer zorgt ervoor dat het Personeel van de Opdrachtnemer per rotonde op de hoogte is van (de inhoud van) de vergunning, en Diensten verleent in overeenstemming met de toepasselijke vergunning.

2.5 Overleg met Opdrachtgever

Eis 19.	Elke e-mail die met betrekking tot het project wordt ontvangen, wordt binnen twee werkdagen beantwoord. Dit geldt zowel voor Opdrachtnemer als voor SWOV.
---------	---

3 Implementatie

3.1 Implementatieplan

Eis 20.	Na verstrekking van de Gunning belegt de Opdrachtnemer een overleg met de projectleider van SWOV ten behoeve van het opstellen en vervolgens vaststellen van een Implementatieplan per opnameperiode.
Eis 21.	Opdrachtnemer stelt een Implementatieplan op. Dit plan bestrijkt de periode tussen de startdatum van de Overeenkomst en de start van de gegevensverzameling in september 2025. Het plan treedt in werking op moment dat het Implementatieplan schriftelijk door SWOV is goedgekeurd.
Eis 22.	Opdrachtnemer beschrijft in het implementatieplan de wijze van afstemming met SWOV en deelnemende wegbeheerders bij de voorbereiding van de video-opnames per rotonde. De locatie en het bereik van de camera's worden op basis van een concreet voorstel van de Opdrachtnemer in de twee weken voorafgaand aan de opnameperiode besproken met SWOV en de wegbeheerders.
Eis 23.	Opdrachtnemer moet ervoor zorgen dat de video-opnames worden opgenomen in periodes waarin de – te voorziene - verkeerssituatie als normaal worden beschouwd (d.w.z. niet tijdens vakanties, feestdagen, wegwerkzaamheden, of andere omstandigheden die het normale verkeer kunnen verstoren).
Eis 24.	In alle gevallen vindt de coördinatie voor de installatie van de camera's voor elke locatie plaats samen met SWOV, de betreffende gemeente of provincie, in de twee weken voorafgaand aan de opnameperiode.
Eis 25.	Het Implementatieplan dient eveneens in te gaan op de volgende aspecten: 1. NAW rotondes; in de eerstvolgende opnameperiode; 2. Een ontwerp voor cameraposities per rotonde met het oog op punt 8.; met aandachtspunten en relevante details van de installatie: Locatie van elke (te installeren) camera en het globale zichtveld van de camera; 3. Dat noodzakelijke vergunning is verleend voorafgaand aan installatie en video-opnames; 4. Voorschriften van de vergunning en hoe daaraan wordt voldaan (bijvoorbeeld communicatie, afzettingen, gevolgen gebruik rotonde, etc.); 5. Risico's en mitigerende maatregelen (bijvoorbeeld overleg partijen bij calamiteit); 6. Verantwoordelijkheden Opdrachtnemer en Opdrachtgever en wegbeheerder; 7. Inzet Derden en taakomschrijving van deze partijen; 8. Afstemming tussen Opdrachtnemer en SWOV over start van video-opnames; 9. Ervoor zorgen dat elke camera 14 dagen zonder onderbreking video-opnames kan maken; 10. Einde video-opnames en aangeven dat installatie is verwijderd per rotonde.
Eis 26.	De implementatiefase kent de volgende fatale termijnen: 1. Na verstrekking van de Overeenkomst belegt de Opdrachtnemer een overleg met de projectleider van SWOV om binnen 5 Werkdagen een concept-Implementatieplan op te stellen. 2. Aanleveren van het definitieve Implementatieplan en schriftelijke goedkeuring hiervan door Opdrachtgever. Het definitieve Implementatieplan wordt uiterlijk drie (3) weken na verstrekking van de Overeenkomst aan Opdrachtgever geleverd.



	3. De start van de opnames is uiterlijk vier (4) weken na verstrekking van de Overeenkomst aan Opdrachtgever.
Eis 27.	Het Implementatieplan wordt digitaal beschikbaar gesteld aan SWOV en dient zo georganiseerd te zijn dat gerelateerde informatie snel kan worden gevonden.

4 Uitvoering op locatie

4.1 Management van de uitvoering ter plaatse

Eis 28.	Pas na schriftelijke (e-mail) toestemming van SWOV mogen de video-opnames beginnen.
Eis 29.	Opdrachtnemer checkt voorafgaand aan het plaatsen van de camera's bij de wegbeheerder of er op of in de nabijheid van de rotonde wegafsluitingen of andere tijdelijke verstoringen van verkeersstromen zijn die invloed kunnen hebben op verkeersstromen op de onderzochte rotonde. Opdrachtnemer neemt contact op met Opdrachtgever als dat het geval is.

4.2 Manoeuvres

Eis 30.	De manoeuvres (zie Bijlage 2_4 van de Leidraad) zijn onderdeel van de Opdracht bij elke rotonde.
---------	--

4.3 Video-opnames maken

Eis 31.	Opdrachtnemer kan video-opnames maken van – interacties tussen – weggebruikers op rotondes met het oog op verkeersveiligheidsanalyses, en heeft een operationele capaciteit waarmee tegelijkertijd tot 40 technisch gelijkwaardige camera's opnames kunnen maken op 20 rotondes.
Eis 32.	De Opdrachtnemer zorgt ervoor dat per rotonde alle relevante componenten in de installatie één systeemtijd hebben zodat logging en tijd van de camerastreams zijn gesynchroniseerd. De systeemtijd mag max. 1 seconde afwijken van de werkelijke tijd.
Eis 33.	Bij elke rotonde moeten de opgenomen video-opnames optimaal dat deel van de rotonde bestrijken waar conflicten kunnen ontstaan tussen de beoogde verkeersstromen; gemotoriseerd verkeer dat de rotonde oprijdt en verlaat en daarbij fietsvoorzieningen en oversteekplaatsen voor voetgangers kruist.
Eis 34.	De camera bestrijkt een zo groot mogelijk gebied dat van belang is, vanaf voldoende hoogte: minimaal acht meter en vanuit een zodanige hoek dat een maximaal 'bovenaanzicht' wordt verkregen.
Eis 35.	Niets mag het zicht op de rotonde en de verschillende weggebruikers belemmeren: bijvoorbeeld bomen, takken, palen, borden, gebouwen.
Eis 36.	Alle motorvoertuigen, voetgangers en fietsers moeten altijd voldoende zichtbaar zijn om een nauwkeurige analyse van de video-opnames mogelijk te maken (d.w.z. niet door elkaar of door andere elementen op de rotonde worden geblokkeerd).
Eis 37.	Video-opnames moeten continu worden opgenomen (in dit geval 14 opeenvolgende dagen), zonder onderbrekingen of wijzigingen in tijd, plaats of resolutie.
Eis 38.	Het videobeeld moet stabiel zijn en niet worden beïnvloed door wind, regen en/of trillingen.
Eis 39.	De opgenomen video mag niet nadelig worden beïnvloed door lichtomstandigheden (bijvoorbeeld schaduw door de stand van de zon, reflectie, enz.), noch frequent, noch gedurende langere tijd (meer dan vijf minuten).
Eis 40.	Camera's moeten voldoende helder zicht hebben; ook in nachtelijke uren. Technische vereisten: Resolutie tenminste: 1280 x 720 MP; Frame rate tenminste: 25-30 fps; Bit rate tenminste: 1500 kbps; Lichtgevoeligheid tenminste: 0,0005 lux.

4.4 Calamiteiten

Eis 41.	Spoedeisende zaken met betrekking tot onveilige situaties en/of incidenten worden direct bij Opdrachtgever gemeld.
---------	--

5 Video-opnames en Analyse

5.1 Eisen aan de op te leveren video-opnames

Eis 42.	Terugzoeken van video-opnames dient minimaal mogelijk te zijn op basis van datum en tijd en/of gedetecteerde beweging.
Eis 43.	Bij het terugzoeken in opgenomen camerastreams is het mogelijk om video-opnames eruit te filteren en over te slaan.
Eis 44.	Opgeslagen camerastreams worden door de recorder voorzien van metadata (datum en tijd, camera-id). Deze data zijn in de getoonde camerastream zichtbaar.
Eis 45.	Opgeslagen camerastreams dienen versneld en vertraagd afgespeeld te kunnen worden, zowel vooruit als achteruit. Versneld afspelen is mogelijk tot minimaal 16x de normale snelheid met behoud van beeld. Het is mogelijk om deze zowel beeld vooruit als achteruit te tonen.
Eis 46.	Export van video-opnames zal nooit ten koste gaan van de kwaliteit van live beeldopslag of weergave/doorgifte van live video-opnames.
Eis 47.	Het moet mogelijk zijn om video-opnames zonder informatieverlies te exporteren. Bij export wordt automatisch geschikte afspeler software mee geëxporteerd. Deze afspeler software dient zonder problemen in gangbare Windows-versies te werken. Het dient mogelijk te zijn geëxporteerde video-opnames te versleutelen. Als dit niet gebeurt door de Recorder zelf, dient het mogelijk te zijn de video-opnames met een separate applicatie te versleutelen. Versleuteling dient gelijkwaardig te zijn aan AES-256 bits. Tevens dient het mogelijk te zijn om video-opnames te exporteren in een gangbaar format dat eenvoudig af te spelen is binnen recente versies van Microsoft Windows-systemen met een generieke videoplayer zoals een recente versie van VLC.

5.2 Analyse van video-opnames

Eis 48.	Opdrachtnemer levert minimale Time To Collision (TTC), voor ontmoetingen tussen motorvoertuigen en fietsers of voetgangers (aanwezigheid van een botsingskoers).
Eis 49.	Opdrachtnemer levert Post Encroachment Time (PET), voor ontmoetingen tussen motorvoertuigen en fietsers of voetgangers (zonder botsingskoers).
Eis 50.	Opdrachtnemer levert verkeersintensiteit per vervoerswijze: Voetgangers, Fietsen (inclusief elektrische scooters en bromfietsen), Motoren, Personenauto's (inclusief bestelauto's), Zwaar verkeer (zoals: bussen en vrachtauto's).
Eis 51.	Opdrachtnemer levert snelheid per weggebruiker en snelheidsvariaties binnen het door camera's bestreken analysegebied. De vereiste uitkomsten per weggebruiker zijn: I. snelheid per halve seconde, II. snelheidsprofiel (gemiddelde, mediaan) vóór het bereiken van de conflictlocatie, III. in geval van een conflict: snelheid van beide betrokkenen bij het ontstaan van een conflict (minimale TTC en PET).
Eis 52.	Traject per weggebruiker binnen het door camera's bestreken gebied met plaats en tijd gegevens per halve seconde.

5.3 Eisen aan de op te leveren analyseresultaten

Eis 53.	Opdrachtnemer zal per rotonde de conflictgebieden, trajecten en relevante manoeuvres in overleg met SWOV vaststellen en deze schriftelijk (per e-mail) bevestigen.
Eis 54.	De beeldherkenningssoftware kan de verschillende weggebruikers Voetgangers, Fietsen (inclusief elektrische scooters en bromfietsen), Motoren, Personenauto's (inclusief bestelauto's), Zwaar verkeer (zoals: bussen en vrachtauto's) correct onderscheiden, registreren, volgen en tellen met een nauwkeurigheid van ten minste 90% over een periode van 15, 30 minuten, per uur en per 24 uur per rijrichting zowel overdag als 's nachts.
Eis 55.	Opdrachtnemer levert plots van alle trajecten per type weggebruiker en per type traject, manoeuvre en bewegingspatroon (richting en locatie (weg, aparte fietsvoorziening, oversteekplaats voor voetgangers).
Eis 56.	Opdrachtnemer levert aan de hand van een clusteralgoritme dat vergelijkbare manoeuvres weergeeft als één traject, op basis van een overeenkomst in afstand en beweging.
Eis 57.	Opdrachtnemer levert een telling van elke verkeersbeweging (rechts afslaan, rechtdoor rijden), uitgesplitst naar type weggebruiker, waarbij ook onderscheid wordt gemaakt tussen variaties in het bewegingspatroon binnen elke beweging, bijvoorbeeld rechts afslaan met een normale bocht, een scherpe bocht of een ruime bocht; rechtdoor rijden in een rechte lijn. Een .csv-database bevat de bovenstaande informatie (evenals de dag, het tijdstip en de gemiddelde en mediane snelheid in de analysezone) voor alle individuele weggebruikers. Aan individuele weggebruikers moeten weggebruiker-ID's worden toegekend, zodat een koppeling kan worden gemaakt met de overeenkomstige weggebruikers in conflicten (waarschijnlijk een apart .csv-bestand).
Eis 58.	Opdrachtnemer maakt een digitaal logboek aan waarin alle conflicten (op basis van tijdstip en type) worden geregistreerd, zodat SWOV of andere betrokkenen de betreffende video-opnames op elk moment kunnen terugvinden.
Eis 59.	Video-opnames over een periode van 14 dagen moeten worden geanalyseerd en geleverd als onbewerkte trajecten, evenals een .csv-database met informatie per conflict (PET, minimale TTC) dag, tijdstip, type weggebruiker 1, type weggebruiker 2, snelheidsgegevens van weggebruiker 1 tijdens het conflict, snelheidsgegevens van weggebruiker 2 tijdens het conflict, welke weggebruiker als eerste bij het conflict aankwam, naam van de rotonde, naderings-ID. Weggebruiker-ID's moeten worden toegekend aan individuele weggebruikers en bijbehorende gegevens, zodat een koppeling kan worden gemaakt met de bijbehorende weggebruikers in een tellingstabel; zonodig in een apart .csv-bestand. Een voorstel voor het vereiste CSV-bestand zal vóór de start van de gegevensanalyse met SWOV worden gedeeld ter wederzijds begrip en overeenstemming.
Eis 60.	Opdrachtnemer levert samenvattende statistieken van de verkeersstellingen, conflicten, snelheden en trajecten via een dashboard of ander portaal. Deze gegevens zullen beschikbaar zijn voor de leden van het SWOV-projectteam, maar op verzoek ook voor de deelnemende wegbeheerders tot 31 december 2027. Elke deelnemende wegbeheerder mag alleen zijn eigen gegevens inzien.
Eis 61.	Opdrachtnemer is bereid en in staat om de video-opnames, de analyses, resultaten en onderliggende gegevens (zoals de plaats/tijd specificatie van weggebruikers) voor alle rotondes en camera's digitaal te leveren.

5.4 Informatiebeveiliging en privacy

Eis 62.	Wettelijke vereisten voor opnames/gegevensopslag/delen met derden voor analyse De Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is sinds 25 mei 2018 van kracht in de Europese Unie. Opdrachtnemer is op de hoogte van de regels met betrekking tot de AVG en zal te allen tijde voldoen aan de vereisten zoals vermeld in de AVG. Er wordt door Opdrachtnemer voldaan aan de toepasselijke wettelijke vereisten met betrekking tot: • het opnemen van de video-opnames; • het opslaan van de video-opnames; • het anonimiseren van video-opnames; • het delen van video-opnames met derden; • het opslaan en delen van analyseresultaten.
Eis 63.	Er wordt gespecificeerd welke maatregelen worden genomen om aan de regelgeving te voldoen. SWOV is ISO 27001- en NEN 7510-gecertificeerd. SWOV eist van Opdrachtnemer dat hij ervoor zorgt dat de beveiliging van de in dit project verzamelde gegevens voldoet aan de eisen van de ISO27001- en NEN7510-norm, of vergelijkbare normen voor informatiebeveiliging. Opdrachtnemer is verplicht volgens de volgende algemeen erkende normen voor informatiebeveiliging te werken: ISO 27001 of vergelijkbare norm.
Eis 64.	Gedurende de looptijd van de Overeenkomst, dient Opdrachtnemer zich te houden aan de geldende wet- en regelgeving op het gebied van privacy, de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Ten aanzien van het beschermen van de privacy en/of het verwerken van persoonsgegevens worden nadere afspraken vastgelegd in een Verwerkersovereenkomst en de hoofdovereenkomst. De door Opdrachtnemer ingevulde Verwerkersovereenkomst conform Bijlage 2_2 bij de Leidraad dient tegelijk met de hoofdovereenkomst getekend te worden.
Eis 65.	Opdrachtnemer heeft geen rechten om gegevens van Opdrachtgever te gebruiken, te ontsluiten en/of publiek te maken. Opdrachtnemer verplicht zich om geen andere handelingen met de (persoons)gegevens te verrichten dan in de Overeenkomst is omschreven.
Eis 66.	Alle binnen het project verzamelde en vastgelegde gegevens zijn en blijven van de Opdrachtgever.
Eis 67.	Opdrachtnemer/ Verwerker garandeert te allen tijde expliciet naleving van door hem ingezette derden en gelieerde partners aan de overeengekomen regels met Opdrachtgever. Opdrachtnemer verifieert dit ook actief.
Eis 68.	<u>Omdat video-opnames privacygevoelig zijn, worden verzamelde video-opnames op een beveiligde harde schijf ter beschikking gesteld aan SWOV en voldoen ze aan de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Als deze gegevens ter beschikking worden gesteld aan wegbeheerders, moeten video-opnames worden geanonimiseerd/vervaagd zodat privacygevoelige informatie onleesbaar is. De video-opnames dienen ter beschikking te worden gesteld aan de Aanbestedende dienst. Daarmee moet Inschrijver voldoen aan de eisen van gegevensminimalisatie en subsidiariteit conform AVG, maar visuele validatie en verificatie van de voertuigcategorisatie moet voor de Aanbestedende dienst mogelijk zijn.</u>

Met opmerkingen [in1]: Nvl 1 vraag 13

6 Levering

6.1 Levering per rotonde

Eis 69.	Voor elke rotonde moeten alle video-opnames binnen vier (4) weken na voltooiing van de opname worden aangeleverd bij SWOV op een beveiligde harde schijf.
Eis 70.	<u>Elke opnameperiode van 14 dagen per rotonde wordt gevolgd door een periode van maximaal 7 maanden voor de analyse van de video-opnames, uitvoeren van kwaliteitstoetsen en het leveren van de resultaten aan SWOV en het beschikbaar stellen van resultaten voor wegbeheerders in bijvoorbeeld een dashboard. Elke opnameperiode van 14 dagen per rotonde wordt gevolgd door een periode van maximaal 7 maanden voor de analyse van de video-opnames, uitvoeren van kwaliteitstoetsen en het leveren van de resultaten aan SWOV en het beschikbaar stellen van resultaten voor wegbeheerders in bijvoorbeeld een dashboard. Eerst na deze periode van maximaal 7 maanden zal Opdrachtgever de resultaten beoordelen en in voorkomend geval schriftelijk accepteren, waarna eerst betaling kan plaatsvinden als bedoeld in artikel 3.5 derde bullet van de Overeenkomst. Het dashboard mag een Engelstalig, webgebaseerd portaal zijn.</u>

Met opmerkingen [in2]: Nvl 1 Mededeling 2